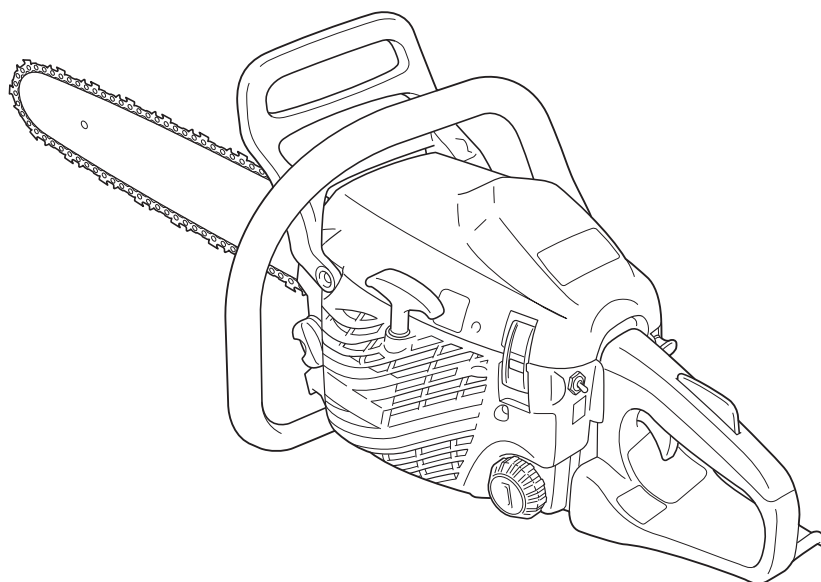




HU **MAGYAR**
(Eredeti útmutató)



KEZELŐI KÉZIKÖNYV

MOTORFŰRÉSZ CS-310ES

FIGYELEM



Olvassa el figyelmesen az útmutatót, és tartsa be a biztonságos használat előírásait.

Azok figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést okozhat a munkagép használata során.



Bevezetés

Ezt a motorfűrész fa és faipari termékek vágásához terveztük.

Ne próbálja kemény fém, fémlemez, műanyagot és bármilyen más, nem fából készült terméket vágni vele.

A helyi vagy országában érvényes törvényes előírások tilthatják a motorfűrész használatát.

A motorfűrész használata előtt fontos, hogy minden biztonsági előírást teljes mértékben megismerjen és megértse.

A motorfűrész helytelen használata nagyon súlyos testi sérülést okozhat.

Soha ne engedje, hogy a motorfűrész gyermek használja.

Ebben a kézikönyvben az ECHO motorfűrész biztonságos működtetését, helyes használatát, szervizelését és karbantartását írjuk le.

Tartsa be ezeket az utasításokat, hogy berendezését jó üzemi állapotban, hosszú ideig használhassa.

Őrizze meg ezt a kezelői kézikönyvet, mert bármikor szüksége lehet rá.

Ha a kezelői kézikönyv elveszett vagy annyira megrongálódott, hogy már nem olvasható, kérjük, szerezzen be egy új példányt az ECHO márkakereskedőtől.

Ha a munkagépet kölcsönadja vagy használatra bérbe adja, mindig mellékelje a kezelői kézikönyvet, amely magyarázatokkal és utasításokkal szolgál a munkagép üzemeltetőjének.

Ha a terméket továbbadja, kérjük, mellékelje az eredeti kezelői kézikönyvet is.

Az ebben a dokumentumban szereplő műszaki jellemzők, leírások és ábrák a dokumentum kiadásának pillanatában pontosak, de értesítés nélkül változhatnak.

Az ábrákon olyan kiegészítők vagy opcionális berendezések is szerepelhetnek, amelyek nem képezik az alapfelszereltség részét.

Az egység szállításakor a lánc nincs felszerelve a láncvezetőre.

A láncvezetőt és a láncot a felhasználónak kell felszerelnie.

Ha a kézikönyv tartalmát vagy egyes részeit nem érti, kérjen tanácsot ECHO márkakereskedőjétől.

A modell speciális funkciója: „ES” START

Az „ES” START egy olyan funkció, amely a forgattyústengely megfelelő fordulatszámon történő elforgatásához generál forgóerőt a motor beindításánál, minimális visszacsapódási erő mellett.

Az „ES” START funkciónak köszönhetően a motor a szokásosnál egyszerűbben indítható be.

Gyártó

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKIÓ 198-8760, JAPÁN

Európai hivatalos márkaképviselő

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Hollandia

Matricák és szimbólumok	4
A munkagép biztonságos használatának szabályai	5
1. Általános óvintézkedések	5
2. Visszacsapódással kapcsolatos biztonsági óvintézkedések	7
3. Egyéb biztonsági óvintézkedések.....	8
Alkatrészek részletes leírása	10
Összeszerelés	11
A láncvezető és a lánc felszerelése.....	11
Működtetés	12
Üzemanyag és kenőanyagok	12
Lánckenőolaj	12
A munkagép használata télen	13
A hideg motor elindítása	14
Meleg motor elindítása	15
Járatás	15
A motor leállítása	16
A lánc feszességének ellenőrzése	16
Lánckenés teszt.....	16
Előzetes vágásteszt.....	16
A láncfék helyes használata	17
Láncfék	17
A fékhatás ellenőrzése	18
A láncfék kioldása.....	18
Automatikus láncfék.....	18
Útmutató a vágási munkákhoz	19
Általános irányelvek.....	19
Fadöntés.....	20
Gallyzás.....	21
Darabolás	21
A szálfa feszessége és kompressziója.....	22
Karbantartási útmutató	23
Hibaelhárítás.....	24
A fűrészlánc karbantartása	26
Szervizelés	28
Levegőszűrő	28
Az üzemanyag-rendszer ellenőrzése	28
Üzemanyagszűrő.....	28
Olajszűrő	28
Gyújtógyertya	28
Láncvezető	29
Lánckerék/tengelykapcsoló dob	29
Karbúrátor.....	29
Hengerbordák (Hűtőrendszer).....	29
Kipufogódob	30
Láncvezető és lánc cseréje	30
Tárolás.....	31
Tárolás hosszú időtartamra (30 nap, vagy több).....	31
A termék leselejtezése.....	32
Műszaki adatok.....	33
Megfelelőségi nyilatkozat.....	34

Matricák és szimbólumok

VESZÉLY

Ez a szimbólum és az azt követő „VESZÉLY” kifejezés olyan tevékenységre vagy körülményre figyelmeztet, amely súlyos személyi sérülést vagy halált okoz a felhasználónak vagy a közelben tartózkodóknak.

FIGYELEM

Ez a szimbólum és az azt követő „FIGYELEM” kifejezés olyan tevékenységre vagy körülményre figyelmeztet, amely súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat a felhasználónak vagy a közelben tartózkodóknak.

VIGYÁZAT

A „VIGYÁZAT” olyan potenciálisan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely, ha nem előzik meg, kisebb vagy közepes sérülést okozhat.













A vonallal átlósan áthúzott kör tiltja, ami a körben fel van tüntetve.

MEGJEGYZÉS

Ez az üzenet az egység használatához, karbantartásához és ápolásához kapcsolódó javaslatokat fogalmaz meg.

FONTOS

A „FONTOS” kifejezés alatti bekeretezett szöveg fontos információt tartalmaz a termék ebben a kézikönyvben leírtak szerinti használatáról, ellenőrzéséről, karbantartásáról és tárolásáról.

Szimbólum formája / alakja	Szimbólum leírása / alkalmazási területe	Szimbólum formája / alakja	Szimbólum leírása / alkalmazási területe
	Olvassa el figyelmesen a kezelői kézikönyvben leírtakat		Lánckenőolaj utántöltése
	Viseljen szem-, fül- és fejdédőt		Szívatógomb (indító)
	Figyelem! Visszacsapódás veszély!	T	Karburátor szabályozása - Alapjárat fordulatszám
	Vészleállító		Javasolt maximális fordulatszám
	A motorfűrész működése		Garantált zajteljesítményszint
	Olaj és benzin keveréke		

Keresse meg ezeket a biztonsági matricákat a berendezésen.

A „Leírás” részben a berendezésről közölt teljes ábra segítségével könnyen megtalálja.

Ellenőrizze, hogy a matricák leolvashatók; értelmezze és tartsa be a biztonsági matricák utasításait.

Ha egy matrica nem leolvasható, rendeljen újat az ECHO márkakereskedőtől.

A munkagép biztonságos használatának szabályai

1. Általános óvintézkedések

Kezelői kézikönyv



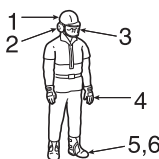
- ♦ Olvassa el figyelmesen a motorfűrész kezelési kézikönyvét. Ismerje meg alaposan a motorfűrész kezelőszerveit és sajátítsa el a motorfűrész szakszerű használatát. Az utasítások be nem tartása személyi sérülést okozhat.
- ♦ Kérdéseivel vagy technikai problémáival kérjük, forduljon az ECHO márkakereskedéshez.

Fizikai állapot



- ♦ Ne használja a motorfűrész ha fáradt, vagy alkoholt illetve gyógyszert fogyasztott.
- ♦ A motorfűrész biztonságos használata jó fizikai és mentális egészséget feltételez. A helyzetek rossz megítélése vagy a hibás végrehajtás súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat. Ha olyan általános fizikai állapotban van, amelyet egy kimerítő munka esetleg tovább ronthatna, kérje ki háziorvosa véleményét, mielőtt a motorfűrész használná. Ha fáradt, korábban alkoholt fogyasztott, ill., ha a reakcióképességet, látását, vagy megítélését csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt áll, tilos a motorfűrészrel dolgoznia.

Személyi védőfelszerelés



⚠ VIGYÁZAT

Nem javasolt pamut fül dugók használata.

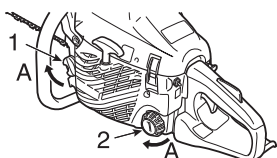
- ♦ Mindig viseljen munkavédelmi eszközként engedélyezett védőszemüveget. A fűrész vágás közben faaprítékot, port, visszacsapó ágakat és egyéb szálló szennyeződést hajthat a gépkezelő arcába. A védőszemüveg korlátozott mértékben ugyan, de megóvhatja a gépkezelő szemeit és azok környezetét, a működésben lévő fűrészlánc véletlenül hozzáütődne. Ha a munkakörülmények azt megkövetelik, a védőszemüveg fölött szellőző arcmaszkot is viselni kell.
- ♦ Az ECHO folyamatos hallásvédelem használatát javasolja. Ellenkező esetben halláskárosodás léphet fel. A halláskárosodás csökkentéséhez viseljen akár „fejhallgató” típusú fülvédőt, vagy jóváhagyott munkabiztonsági fül dugót.
- ♦ Annak a személynek, aki napi munkája során gyakran dolgozik motorfűrészrel, javasolt időszakos hallásvizsgálatot végezni.
- ♦ Mindig viseljen sisakot, ha a motorfűrészrel dolgozik. Nyomatékosan ajánlott a kemény munkavédelmi bukósisak használata fadöntés és fa alatt végzett munka esetén, illetve minden olyan esetben, ha fennáll annak veszélye, hogy tárgyak hullhatnak alá a gépkezelőre.
- ♦ Viseljen ellenálló anyagból készült, csúszásgátló kesztyűt, amely amellet, hogy még biztonságosabb markolást tesz lehetővé, védi a hidegtől és a rezgésektől is.
- ♦ Viseljen peremorrspakás lábbelit vagy bakancsot, csúszásgátló talpkiképzéssel.
- ♦ Soha ne viseljen bő ruhát, kigombolt köpenyt, széles vagy felhajtott ujjú inget, nyakkendőt, fűzőt, nyakéket, nyakláncot és semmilyen olyan ékszert vagy kiegészítőt, amely beleakadhat a fűrészláncba vagy az aljnövényzetbe.
- ♦ Erős anyagból készült védőruházatot viseljen. A ruházat legyen testhezálló, de kényelmes ruha, hogy szabadon tudjon benne mozogni.
- ♦ Ne viseljen széles szárú vagy felhajtott szárú nadrágot, és a nadrágszár alját vágja le rövidre, vagy dugja be a bakancs szárába.
- ♦ A munkavédelmi boltokban beszerezhető ballisztikus anyagból készült védőmellény, alsó nadrág vagy favágó nadrág. A gépkezelő felelőssége, hogy, amennyiben a munkakörülmények azt megkövetelik, megfelelő kiegészítő védőfelszerelést is viseljen.
- ♦ Soha ne működtesse a motorfűrész, ha csak egyedül van. A munkavégzés helyén, hallótávolságon belül egy második személynek is tartózkodni kell.

Üzemanyag



⚠ VESZÉLY

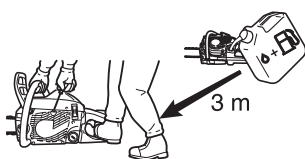
- ♦ A benzin és az üzemanyag rendkívül gyúlékony. Ha nyílt lángra vagy tűzforrásra cseppen vagy attól begyullad, tűz üthet ki, amely súlyos személyi sérülést és a tulajdon károsodását okozhatja. Benzin is üzemanyag kezelésekor ezért különösen óvatosan járjon el.
- ♦ Tankolás után szorítsa meg a tankelzáró sapkát majd ellenőrizze, hogy nem szivárog. Üzemanyag-szivárgás esetén javítsa ki a hibát, mielőtt a gépet működtetné, a tűzveszély megszüntetéséhez.



1. Olajtartály-sapka
 2. Üzemanyagtank elzáró sapka
- A: Meghúzás iránya

- ♦ Kizárólag engedélyezett üzemanyagkannát használjon.
- ♦ Tartson a közelben poroltót vagy lapátot. A számos óvintézkedés ellenére a motorfűrész működtetése, és általában az erdei munka számos veszéllyel járhat.
- ♦ Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az üzemanyagtárolók közelében.
- ♦ Az üzemanyagtartály nyomás alatt lehet. Először mindig lazítsa meg kissé a tankelzáró sapkát és várja meg, hogy a nyomás kiegyenlítődjék, mielőtt a tankelzáró sapkát eltávolítaná.
- ♦ A szabad ég alatt, akadálymentes talajon tankoljon, majd csavarja fel szorosan a tankelzáró sapkát. Ne zárt helyiségben töltsé át az üzemanyagot.
- ♦ Törölje le a kifröccsent üzemanyagot a berendezésről.
- ♦ Soha ne tankoljon járó, vagy még magas hőmérsékleten lévő motorba.
- ♦ Ne tárolja az egységet üzemanyaggal a tartályban, mivel egy esetleges üzemanyagszivárgás tüzet okozhat.
- ♦ Először mindig a lánckenőolajat töltsé után, majd az üzemanyag-keveréket.

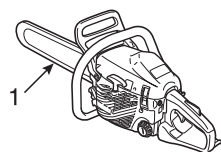
A motor elindítása



- ♦ Mielőtt a motort elindítaná, távolodjon el legalább 3 méterre a tankolás helyszínétől.
- ♦ Ne engedje, hogy más személyek is tartózkodjanak közvetlen közelben a motorfűrész elindítása és a motorfűrészrel végzett munka közben. Tartsa távol az állatokat és a nézelődőket a munkavégzés helyétől. Tilos másik személynek vágás közben megtartania a fát.
- ♦ Ne kezdje el a vágást addig, amíg a munkaterület környéke nem akadály- és személymentes, valamint amíg nem készített elő megfelelő visszavonulási útvonalat és biztonságos lábtartást.
- ♦ A motor elindítása előtt ellenőrizze, hogy a motorfűrész nem ér hozzá semmihez.
- ♦ A markolatokat és fogantyúkat tisztítsa meg az olajtól és üzemanyagtól hogy munkavégzés közben legyenek száraz, tiszta állapotban.
- ♦ A motorfűrész kizárólag jól szellőztetett helyeken működtesse. A kipufogógázok, a (a lánckenőtől származó) olajpára és a fűrészpor káros az egészségre.

Szállítás

1. Lánccszetők
- ♦ A motorfűrész szállításakor használja a lánccszetőköt.
 - ♦ Szállításhoz állítsa le a motort, helyezze fel a lánccszetőköt és úgy tartsa a berendezést, hogy a láncc és a tok hátrafele, míg a kipufogódob testétől a legtávolabb legyen.



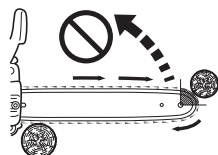
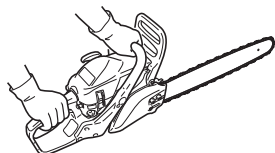
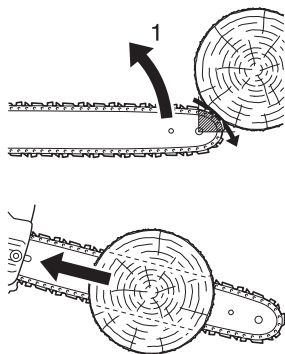
Szállítás és tárolás

- ♦ Szállítás közben soha ne kapcsolja be a motort és biztosítsa, hogy a vágószerkezet biztonságosan le van takarva. A berendezés szállításakor biztosítsa, hogy a berendezés nem dőlhet el, nem sérülhet, és az üzemanyag nem szivároghat.

2. Visszacsapódással kapcsolatos biztonsági óvintézkedések

VESZÉLY

Visszacsapódással kapcsolatos biztonsági óvintézkedések motorfűrész felhasználók számára: visszacsapódás akkor történhet, ha a láncvezető hegye hozzáér valamilyen tárgyhoz vagy, ha a fa becsípi a fűrész a vágatban.



1. Erőteljes visszacsapódás

- ♦ Egyes esetekben a láncvezető hegyének érintkezése villámgyors ellentétes irányú reakciót okoz és a motorfűrész visszacsapódik a gépkezelő irányába (ezt forgási visszacsapódásnak hívják).
Ha a fűrészlánc a láncvezető felső szélé mentén becsípődik, ez hirtelen visszatolhatja a láncvezetőt a gépkezelő irányába (ezt lineáris visszacsapódásnak hívják).
- ♦ Az előbbi esetek bármelyikében a gépkezelő elveszítheti a motorfűrész irányítását és emiatt hozzáérhet a mozgó lánchoz, ami súlyos személyi sérülést okozhat. Motorfűrész felhasználóként számos óvintézkedést meg kell tennie annak érdekében, hogy a fagondozási és favágási munkákat balesetmentesen és sérülésveszély nélkül végezhesse el.
- ♦ A visszacsapódás jelenségét megértve nagyban csökkentheti annak esélyét, hogy vágás közben felkészületlenül érje az.
Ha egy váratlan helyzet felkészületlenül éri, az balesetveszélyes lehet.
A forgási visszacsapódás megelőzhető, ha folyamatosan figyel arra, hogy a láncvezető vége ne érjen semmilyen tárgyhoz, vagy a talajhoz.
- ♦ Ne működtesse a motorfűrész egy kézzel!
Az egykezes működtetés súlyos személyi sérüléshez vezethet és a gépkezelő, a segédmunkás és a közelben állók testi épségét is veszélyezteti.
A megfelelő irányításhoz mindig két kézzel tartsa a motorfűrész, az egyik kezét a gázemelőt tartva.
Ellenkező esetben a motorfűrész kicsúszhat vagy kisodródhat, ami az irányításvesztés miatt személyi sérüléshez vezethet.
Fokozottan figyeljen a kicsúszás és visszapattanás veszélyre.
Legyen fokozottan óvatos, hogy ne veszítse el egyensúlyát a darab levágásának pillanatában.
- ♦ Amikor a motor jár, tartsa erősen mindkét kezével a motorfűrész: jobb keze legyen a hátsó markolaton, a bal keze pedig az elsőn.
A markolatokat úgy tartsa, hogy hüvelykujjával és ujjával körbefogja azokat.
Az erősen tartott markolattal csökken a visszacsapódás veszélye és könnyebb a motorfűrész irányítani és kezelni.
A motorfűrész irányított kezeléséhez állandó kétkezes tartás kell.
- ♦ Kerülje az olyan helyzeteket, ahol mellmagasság fölé kell nyúlnia.
- ♦ Győződjön meg róla, hogy a vágási helyen nincs semmilyen akadály.
Ne hagyja, hogy a láncvezető hegye hozzáérhessen bármilyen ághoz, rönkhöz, vagy más akadályhoz, miközben a motorfűrész működti.
- ♦ A visszacsapódás esélye csökkenthető, ha magasabb motorfordulatszámokon dolgozik. Ugyanakkor szoros helyzetben a fél gázzal vagy alacsony motor-fordulatszámokon való működtetés előnyösebb lehet és csökkentheti a visszacsapódás veszélyét.
- ♦ Kövesse a gyártó útmutatóját a lánc élezése és karbantartása vonatkozásában.
- ♦ Kizárólag a gyártó által előírt csere-láncvezetőt és -láncot használjon, vagy azok megfelelőjét.

3. Egyéb biztonsági óvintézkedések

Rezgések és alacsony hőmérséklet



A rezgéseknek és hidegnek való együttes kitétség az ujjakat érintő kóros állapotot válthat ki, amit az orvostudomány Raynaud-jelenségként ismer.

Ezért az ECHO motorfűrész egy rezgéscsökkentő berendezéssel láttuk el, amelynek szerepe, hogy a markolatokhoz és fogantyúkhöz érkező rezgéseket csillapítsa.

A rezgéseknek és hidegnek való kitétség bizsergő és égő érzést, majd az ujjak elfehéredését és zsibbadását okozhatja. (Fehérujj-szindróma)

Mivel nem ismert, hogy mekkora mértékű kitétség váltja ki ezt a kóros állapotot, nyomtatékosan javasoljuk a következő óvintézkedések szigorú betartását.

- Munkavégzés közben óvja a testét a hidegtől, különösképpen a fejét, a nyakát, a lábát és a bokáját, valamint kezeit és csuklóit.
- A megfelelő vérkeringéshez fontos, hogy munkavégzés alatt gyakran tartson pihenőt és mozgassa át karjait. Ne dohányozzon.
- Korlátozza a motorfűrészrel való munkavégzés óráinak számát. Igyekezzen a nap során olyan munkákat is végezni, ahol nem kell a motorfűrész használnia.
- Ha rosszul érezhető, bőre kipirosodik és ujjai megduzzadnak, elfehérednek és érzéketlenné válnak, azonnal kérje ki orvosa tanácsát mielőtt újra olyan munkát végezne, ahol vibrációnak és hidegnek kell kiténie magát.

Ismétlődő terhelés miatti sérülés

Ha az ujjak, kezek, karok és vállak izmait és inait túl sokat használjuk, ez az illető testrészek érzékenységét, duzzadását, zsibbadását és erős fájdalmát okozhatja.

Az ismétlődő terhelés miatti sérülés kockázatának csökkentéséhez, tartsa be a következő utasításokat:

- Lehetőleg ne hajlítsa, nyújtsa vagy csavarja ki csuklóját. Lehetőleg egyenesen tartott csuklóval dolgozzon. A markolatot ne csak hüvelykujjal és mutatóujjal fogja meg, hanem teljes tenyerével.
- Az ismétlődő mozdulatok korlátozása érdekében rendszeres időközönként tartson szünetet és pihentesse kezeit.
- Csökkentse az ismétlődő mozdulatok erejét és sebességét.
- Végezzen gyakorlatokat a kéz- és karizmok megerősítésére.
- Ha ujaiban, kezében, csuklójában vagy karjaiban zsibbadást érez, forduljon orvoshoz.

A rezgéseexpozióra vonatkozó EU-direktíva

A rezgéseexpozióra vonatkozó 2002/44/EC sz. „Vibráció” EU-direktíva célja, hogy megóvja a dolgozókat a gépek által kiadott mechanikai rezgések által okozott egészségügyi és biztonsági kockázatoktól azáltal, hogy a munkaadónak előírja a standard 8 órás munkanap alatti rezgéseexpoziáció korlátozását, A(8).

Minden személynek vagy vállalatnak, aki munkagéppel végzett munkára alkalmaz munkavállalót, kötelező betartania az A(8) kitétségi értéket.

Az ebben a kézikönyvben leírt munkagép mechanikai rezgésszintjei (azonos vibrációs szintje) amelyet irányadóként kell használni az A(8) érték kiszámításához, a következők:

MODELL Típus	CS-310ES
Első / bal oldali markolat (m/s ²)	2,8
Hátsó / jobb oldali markolat (m/s ²)	4,6

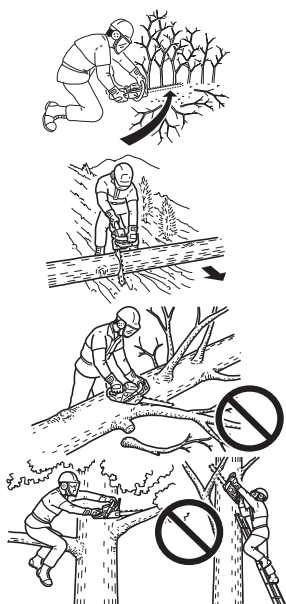
A munkagép állapotára vonatkozó előírások

FIGYELEM

**Ne módosítsa a motorfűrészst semmilyen formában.
Kizárólag az ECHO által, vagy az ECHO által kifejezetten jóváhagyott partner által gyártott cserealkatrészeket és kiegészítőket használjon az ECHO motorfűrészszel.
Bár egyes utángyártott, jóváhagyással nem rendelkező alkatrészek használhatók az ECHO fejegységgel, ezek használata valójában rendkívül veszélyes.**

- ♦ Ne működtesse a motorfűrészst, ha az sérült, nincs megfelelően beállítva, vagy nincs teljesen és biztonságosan összeszerelve.
Ne működtesse a motorfűrészst kilazult vagy hibás kipufogóval.
Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc leáll, amikor a gázemelytűt elengedi.
- ♦ Ha a fűrész nagy terhelésnek lett kitéve mert leesett vagy hozzáütődött valamihez, vizsgálja meg a fűrészst mielőtt újból elindítaná és győződjön meg róla, hogy tökéletes állapotban van.

Vágás



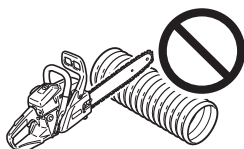
VIGYÁZAT

Ne érintse meg a hengerburkolatot vagy a kipufogódobot, miután a motorfűrészst használta.

- ♦ Kizárólag akkor használja a motorfűrészst fán, ha rendelkezik az ilyen munkához való speciális képzéssel.
- ♦ Tartsa távol testrészeit a fűrészlánctól, amikor a motor jár.
- ♦ Fokozott óvatosságra van szükség kisebb méretű bozót vagy vékony növényzet vágásakor, mivel a vékony anyag a fűrészláncba beakadva visszacsapódhat a gépkezelő irányába, vagy kimozdíthatja a gépkezelőt egyensúlyából.
- ♦ Rönkök lejtőn vagy egyenetlen talajon való darabolásakor vagy gallyazásakor mindig a rönkök fölött álljon, mert azok vágás közben elgurulhatnak.
- ♦ Ha feszülő ágat próbál elvágni legyen felkészülve arra, hogy az ág visszarugózik, és ügyeljen arra, hogy ne hagyja az ág vagy a fűrészlánc becsípje, amikor a farostok elengednek.
- ♦ Létráról vágni rendkívül veszélyes, mivel a létra elcsúszhat, korlátozva a motorfűrészst kezelhetőségét.
Levegőben végzett munkát bízva szakemberekre.
- ♦ Mindkét lábát tartsa a talajon.
Ne dolgozzon talajmagasság fölötti pozícióban.
- ♦ Mielőtt a motorfűrészst lerakná, állítsa le a motort.

Favágással kapcsolatos gyakorlati tanácsok

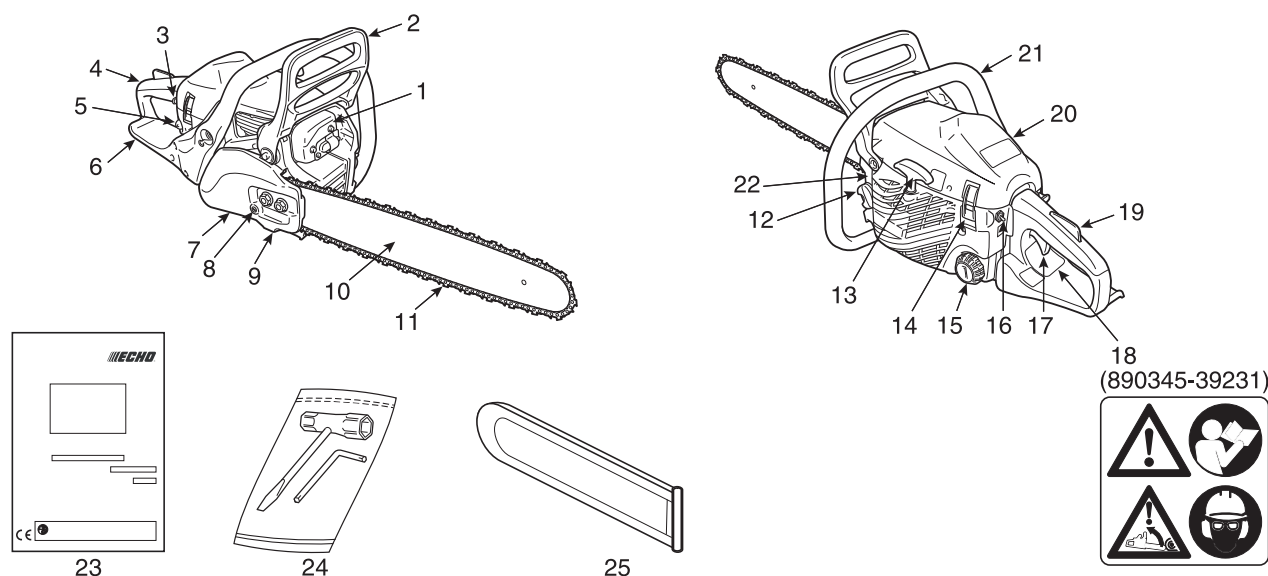
- ♦ A motorfűrészst biztonságos működtetésének előfeltétele, hogy a berendezés tökéletes műszaki állapotban van, a gépkezelő képes józan döntéseket hozni és ismeri a különböző vágási helyzetekben alkalmazható technikákat.
- ♦ Ne engedje, hogy a motorfűrészst bárki is használja, ha előtte teljesen el nem olvasta ezt a kezelői kézikönyvet és teljesen meg nem értette a benne foglaltakat.
- ♦ A motorfűrészst kizárólag fa és faipari termékek vágásához terveztük.
Ne próbáljon kemény fémet, fémlémezt, műanyagot és bármilyen más, nem fából készült terméket vágni vele.



Szervizelés

- ♦ A kezelői kézikönyvben felsoroltakon kívül minden más, a motorfűrészszel kapcsolatos szervizelési munkát szakembernek szabad csak elvégezni.
(Például, ha a tengelykapcsoló eltávolításához nem megfelelő eszközt használ a lendkerék megtartásához, a lendkerék szerkezete sérülhet, ami a lendkerék megrepedését okozhatja.)

Alkatrészek részletes leírása



1. **Kipufogódob** – A kipufogódob szerepe a zajcsökkentés mellett, hogy megakadályozza a forró, izzó szikrák távozását.
2. **Első kézvédő** – Az első fogantyú és a fűrész közötti kézvédő elem, amelynek szerepe, hogy óvja a felhasználó kezét a sérülésektől és lehetővé tegye a motorfűrész kezelhetőségét akkor is, ha a felhasználó keze lecsúszna a markolatról.
A kézvédővel aktiválható a láncfék, amely leállítja a fűrész.
3. **Indítócsappantyú szabályozó gomb** – A hidegindítást elősegítő berendezés, amely a karburátor üzemanyag / levegő keverékének gazdagítását végzi el.
4. **Hátsó markolat (jobb kézhez)** – A motorburkolat hátsó végére erősített tartómarkolat.
5. **Szivatógomb (indító befecskendező)** – A motor elindításához nyomja meg 3-szor vagy 4-szer a szivatógombot.
6. **Hátsó kézvédő** – A hátsó markolat alsó részének meghosszabbítása, amelynek szerepe a kéz védelme abban az esetben, ha a lánc elszakadna, vagy leugrana.
7. **Tengelykapcsoló burkolat** – Védőburkolat a láncvezetőhöz, fűrészláncához, tengelykapcsolóhoz és lánckerékhez.
8. **Láncfeszítő** – A lánc feszességét állító berendezés.
9. **Láncfogó** – Egy nyúlvány, amely a vágás közben véletlenül elszakadó vagy a láncvezetőről lecsúszó láncot tartja meg, csökkentve annak kockázatát, hogy a gépkezelő jobb keze ilyenkor megsérüljön.
10. **Láncvezető** – A fűrészláncot támasztó és vezető alkatrész.
11. **Lánc** – A vágóeszköz.
12. **Olajtartály-sapka** – Az olajtartályt zárja le.
13. **Indító markolat** – Az önindító markolata, ezzel indítható el a motor. („ES” START)
14. **Hengerburkolat reteszelő** – A hengerburkolat felszereléséhez használt eszköz.
15. **Tankelzáró sapka** – Az üzemanyagtartályt zárja le.
16. **Gyújtáskapcsoló** – A gyújtási rendszert aktiváló vagy kikapcsoló eszköz, amellyel a motor elindítható és leállítható.
17. **Gázemelyű** – A gépkezelő ujjával működtethető és a motorfordulatszám szabályozható vele.
18. **Biztonsági matrica** – Alkatrészszám: 890345-39231
19. **Gázemelyűzár** – A gázemelyű véletlenszerű működésbe hozását megakadályozó biztonsági kar, amelyet ki kell nyomni a gázemelyű működtetése előtt.
20. **Hengerburkolat** – A hűtőlevegő áramlását elősegítő rács.
A hengert, gyújtógyertyát, levegőszűrőt és a kipufogót takarja le.
21. **Első markolat (bal kézhez)** – A motorburkolat elején található tartómarkolat.
22. **Típus és sorozatszám**
23. **Kezelői kézikönyv** – A berendezéshez mellékelve. Olvassa el a kezelői kézikönyvet mielőtt a munkagépet használná, és őrizze meg, hogy bármikor ellenőrizhesse a munkagép helyes, biztonságos működtetésének követelményeit.
24. **Szerszámok** – 13 x 19 mm T-kulcs (kombi csavarhúzó/gyújtógyertya fogó) és L-kulcs.
25. **Láncvezető tok** – A láncvezető és a fűrészlánc védelmét szolgáló burkolat, amelyet szállításhoz vagy tároláshoz kell a berendezésre helyezni.

Összeszerelés

A láncvezető és a lánc felszerelése

FIGYELEM

Saját biztonsága érdekében mindig állítsa le a motort, mielőtt az itt felsorolt műveleteket elvégezné.

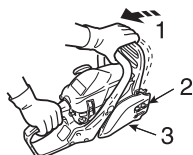
VIGYÁZAT

1. Minden beállítást hideg motornál kell elvégezni.
2. Viseljen védőkesztyűt, valahányszor a lánccon dolgozik.
3. Ne használja a berendezést, ha a lánc kilazult.

MEGJEGYZÉS

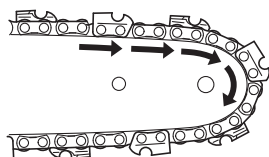
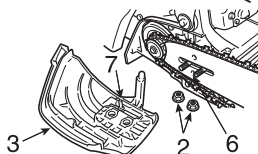
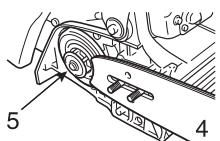
Tolja teljesen hátra a láncfék karját (első kézvédő), hogy a tengelykapcsoló burkolatot felszerelhesse vagy eltávolíthassa.

1. Engedje ki a láncfékét
2. Két anya
3. Tengelykapcsoló burkolat

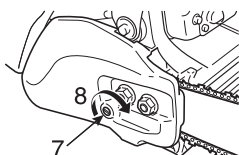


Szerelje fel a láncvezetőt és a láncot, a következők szerint.

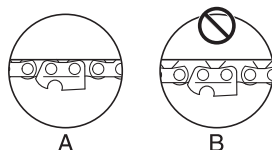
- ♦ Lazítsa meg a két anyát és távolítsa el a tengelykapcsoló burkolatot.
 - ♦ Helyezze fel a láncvezetőt és csúsztassa el a tengelykapcsoló irányába, hogy könnyebb legyen a láncot felszerelni.
4. Láncvezető
 5. Tengelykapcsoló
 6. Láncvezető nyílása
 7. Feszességállító
 8. A lánc feszítésének iránya



- ♦ A fűrészláncot az ábrán jelzett irányban szerelje fel. (Figyeljen a vágóélek irányára)



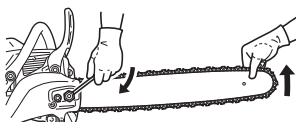
- ♦ Engedje ki a láncfékét, majd szerelje fel a tengelykapcsoló burkolatot a láncvezető töcsavarokra. Ujjával szorítsa meg a két anyát. Ellenőrizze, hogy a láncfeszítő befér a láncvezető nyílásba.



- ♦ Tartsa meg a láncvezetőt az első végével felfele és fordítsa el a szabályozót az óramutató járásával megegyező irányban, hogy a lánc a láncvezető alsó oldalán szorosan illeszkedjen.

A: Megfelelő feszesség
B: Nem megfelelő feszesség

- ♦ Húzza meg az anyákat a láncvezető elejét függőlegesen felfele tartva.
- ♦ Kézzel húzza a láncot körbe a láncvezetőn. Ha feszülést érez, lazítson kissé a szabályozón.



Működtetés

Üzemanyag és kenőanyagok

VIGYÁZAT

Valahányszor az üzemanyagtartályt kinyitja, először mindig lazítsa meg kissé a tankelzáró sapkát és várja meg, hogy a nyomás kiegyenlítődjék, mielőtt a sapkát eltávolítaná.



- ♦ Az üzemanyag normálbenzin és léghűtéses, 2 ütemű motorhoz gyártott motorolaj keveréke.
Javasolt legalább 89-es oktánszámú, ólommentes benzint tankolni.
Ne használjon olyan üzemanyagot, amely metilalkoholt, vagy 10%-nál több etilalkoholt tartalmaz.
- ♦ Javasolt keverékarány; 50: 1 (2%) ISO-L-EGD szabvány szerint (ISO/CD13738), JASO FC, FD besorolású és ECHO által ajánlott olaj.
 - Ne használjon vízhűtéses kétütemű motorhoz vagy motorkerékpár-motorhoz ajánlott olajat.
 - Ne közvetlenül az üzemanyagtartályban keverje össze.
 - Ne locsogtassa ki a benzint vagy az olajat.
A kiloccsant benzint mindig törölje fel.
 - Különös óvatossággal kezelje a benzint, mivel fokozottan gyúlékony.
 - Kizárólag engedélyezett üzemanyag-kannában tárolja az üzemanyagot.

Lánckenőolaj

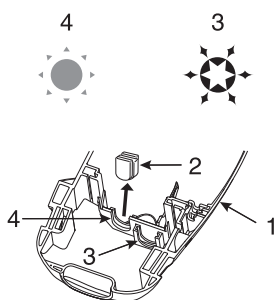


- ♦ A lánc megfelelő kenésére azért van szükség, mert a berendezés használata közben csökkenti a súrlódást a lánc, a láncvezető és a lánckerék között, valamint a tengelykapcsoló alkatrészei – pl. a tűgörgős csapágy és tengelykapcsoló részegység – között.
A megfelelő kenés érdekében használjon eredeti ECHO lánckenőolajat vagy az ECHO által javasolt, láncvezetőhöz és lánchoz gyártott speciális kenőolajat.
A speciális lánckenőolaj ragadószeret, öregedésgátlót és oxidálásgátló komponenseket tartalmaz.
A megfelelő lánckenőolaj kiválasztásához kérje ECHO márkakereskedője segítségét.
- ♦ Soha ne használjon használt vagy visszanyert olajat mivel az károsíthatja az olajrendszert, a tengelykapcsoló rendszert, a láncot és a láncvezetőt.
A nem megfelelő olaj miatt kialakuló kenési problémák érvénytelenítik a jóállást.
- ♦ Különösen igaz ez a növényi eredetű lánckenőolajra, amely hamar gyantásodik, hozzáragadva az olajszivattyúhoz, a lánchoz, a láncvezetőhöz, a tengelykapcsoló tűgörgős csapágyához, és a tengelykapcsoló részegységhez.
Ez a maga során meghibásodásokat okoz, rövidítve a termék életidejét.
Használat után mossa át az olajrendszert ásványi vagy vegyi alapú lánckenőolajjal, ha a helyi előírások növényi eredetű kenőolaj használatát írják elő, vagy más hasonló okból ilyen olajat kell használnia.
- ♦ Átmenetileg és rövid ideig friss, SAE 10W-30 típusú motorolajat is használhat.

A munkagép használata télen

MEGJEGYZÉS

- A záródugót „tárolás” helyzetbe kell áthelyezni, ha a környezeti levegő hőmérséklete 5 °C vagy alacsonyabb.
- 5 °C-nál magasabb környezeti hőmérsékleten való használathoz helyezze vissza a záródugót eredeti helyére.
- Ha ezt elmulasztja megtenni, a motor túlmelegedhet.



1. Hengerburkolat
2. Záródugó
3. Hideg időjáráshoz előírt „tárolás” helyzet
4. Meleg időjáráshoz előírt helyzet

A záródugó áthelyezésével a karburátor hideg időjárásban is problémamentesen használható.

- Oldja a hengerburkolat reteszeltét és távolítsa el a hengerburkolatot.
- Húzza ki a záródugót a meleg időjárás helyzetből és helyezze be a hideg időjáráshoz is használat „tárolás” helyzetbe.
- Ha 5 °C-nál magasabb a kinti hőmérséklet, helyezze vissza a záródugót az eredeti helyére.

A hideg motor elindítása

FIGYELEM

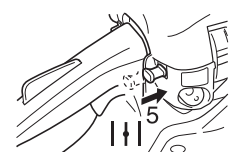
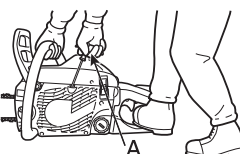
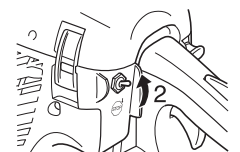
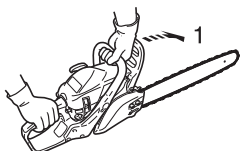
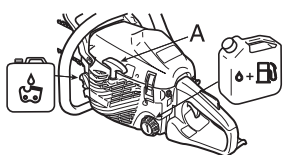
- ♦ Miután az indítócsappantyú szabályozó gombot meghúzza, majd a gombot az eredeti helyére visszaállítja, a gázemelőt enyhén nyitva marad (reteszelt állapot).
- ♦ Ha a motort ebben a reteszelt állapotban elindítja, a lánc forogni kezd. Ne indítsa el a motort, amíg a láncféket nem aktiválta.

VIGYÁZAT

1. A motor elindítása után azonnal be kell nyomni, majd kiengedni a gázemelőt, a gázszabályozó-tolózat oldásához és az alapjárat visszaállításához, majd az első kézvédőt azonnal meg kell húzni a gépkezelő irányába. (Láncfék KIENGEDT helyzetben)
2. Ne növelje a motor fordulatszámát, ha a láncfék aktiválva van.
3. A láncféket kizárólag a motor elindításakor illetve vészhelyzetben használja.
4. Ne használja a gázszabályozó-tolózatot vágáshoz. Kizárólag a motor elindításához használja.

MEGJEGYZÉS

Ne húzza ki a berántószinórt a maximális pozícióig.
Ne engedje a berántófogantyút visszacsapódni a házra.



A: Berántó fogantyú „ES” START

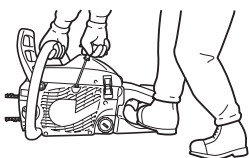
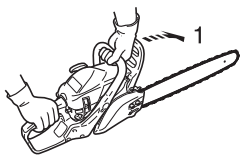
1. Láncfék AKTIVÁLT állapotban
2. A gyújtáskapcsoló (Járás)
3. Indítócsappantyú szabályozó gomb (Zárás)
4. Szívatógomb (indító befecskendező)
5. Indítócsappantyú szabályozó gomb (Nyitott)

- ♦ Töltse fel az üzemanyagtartályt üzemanyagkeverékkel.
Az üzemanyagtartályt legfeljebb az üzemanyagtartály vállrészéig szabad feltölteni.
- ♦ Töltse fel az olajtartályt kenőolajjal.
- ♦ Nyomja előre a kézvédőt.
(Láncfék AKTIVÁLT állapotban)
- ♦ Húzza fel a gyújtáskapcsolót.
- ♦ Húzza ki teljesen az indítócsappantyú szabályozó gombot.
- ♦ Pumpálja a szívatógombot, amíg a felszívott üzemanyag láthatóvá nem válik.
- ♦ Tartsa meg szorosan a motorfűrészrészét.
- ♦ Mielőtt a berendezést elindítaná győződjön meg róla, hogy a láncvezető és a fűrészlánc nem ér hozzá semmihez.
- ♦ Rántsa meg a berántókart többször egymás után, amíg a berobbanást jelző hangot nem hallja.
- ♦ Nyomja be teljesen az indítócsappantyú szabályozó gombot.
- ♦ Húzza meg újra a berántófogantyút.

Meleg motor elindítása

1. Láncfék AKTIVÁLT állapotban

- Ellenőrizze, az üzemanyag- és kenőolajsintet.
- Nyomja előre a kézvédőt.
(Láncfék AKTIVÁLT állapotban)
- Húzza fel a gyújtáskapcsolót.



- Tartsa meg szorosan a motorfűrész.
- Húzza meg a berántófogantyút.
- Előfordulhat, hogy a hidegindító berendezést használnia kell, de az első berobbanó hangnál húzza meg kissé a gázemelőt, a gázszabályozó-tolózár oldásához és az indítócsappantyú nyitásához.
Miután az indítócsappantyú szabályozó gombot meghúzza, majd a gombot az eredeti helyére visszaállítja, a gázemelő enyhén nyitva marad (reteszelt állapot).

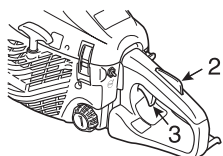
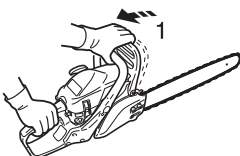
Járatás

1. Láncfék KIENGEDETT helyzetben

2. Gázemelőzár

3. Gázemelő

- A motor elindítása után hagyja néhány percre alaphátán járni.
- Húzza meg azonnal önmaga felé az első kézvédőt.
(Láncfék KIENGEDETT helyzetben)



- Nyomja be a gázemelőt fokozatosan, a motorfordulatszám növeléséhez.
- A lánc el kezd forogni, amint a motor a 4200 ford./perc fordulatszám közelében jár.
- Mindig gondoskodjon arról, hogy a motor megfelelően gyorsuljon és a fűrészlánc valamint a láncvezető megfelelő kenést kapjon.
- **(Nem-szabályozható automatikus olajpumpa)**
- Szükségtelenül ne járassa a motort magas fordulatszámon.
- Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc leáll, amikor a gázemelőt elengedi.

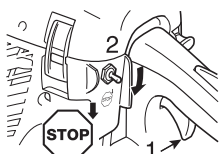
A motor leállítása

MEGJEGYZÉS

Ha a motor nem áll le, húzza ki teljesen az indítócsappantyú szabályozó gombot a motor leállításához.

Ne indítsa el újra a motort, hanem vigye a berendezést a legközelebbi ECHO márkakereskedésbe, hogy ellenőrizzék és javítsák meg a gyújtáskapcsolót.

1. Gázemelő
2. Gyújtáskapcsoló



- ♦ Engedje ki a gázemelőt és hagyja a motort alapjáraton járni.
- ♦ Nyomja le a gyújtáskapcsolót.

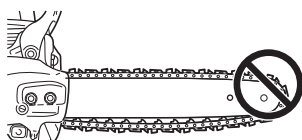
A lánc feszességének ellenőrzése

⚠ FIGYELEM

Győződjön meg róla, hogy a motort kikapcsolta, mielőtt a lánc feszességét ellenőrizné.

MEGJEGYZÉS

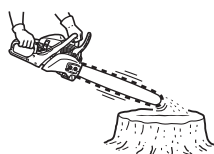
Mielőtt a láncfeszítő szabályozót elfordítaná, lazítsa meg a tengelykapcsoló burkolat anyáit, különben a tengelykapcsoló burkolat és a láncfeszítő sérülhet.



- ♦ A lánc feszességét gyakran kell ellenőrizni munka közben és ha szükséges, újra be kell állítani.
- ♦ Állítsa be a láncot a lehető legfeszesebbre, de csak annyira, hogy kézzel még könnyedén elhúzható legyen a láncvezető mentén.

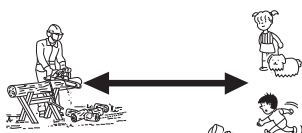
Lánckenés teszt

- ♦ Tartsa a láncot száraz felület fölött és 30 másodpercig járassa közepes fordulatszámon a motort.
A száraz felületre a lánc vékony csík olajat kell fröcskölnie.



Előzetes vágásteszt

- ♦ Ismerje meg a motorfűrész működését mielőtt a tényleges munkához hozzálátna.
- ♦ Javasolt ehhez kisebb gallyakon és farönkökön gyakorolnia a vágást.
- ♦ Ne engedjen embert vagy állatot a munkavégzés területére.
Ha többen dolgoznak egyszerre – Amikor egyszerre több ember dolgozik ugyanazon a területen, tartsanak biztonságos távolságot egymástól.



A láncfék helyes használata

VESZÉLY

A visszacsapódás nagyon veszélyes.

Ha a láncvezető hegye a fához vagy kemény felülethez ér, a láncvezető azonnal visszacsapódik.

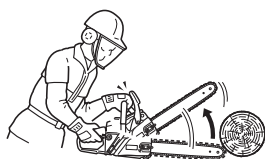
A láncfék csökkenti a visszacsapódás miatti sérülés veszélyét.

Mindig ellenőrizze a láncféket, hogy megfelelően működik-e, mielőtt a berendezést használná.

MEGJEGYZÉS

- Amikor a berendezéssel a vágást gyakorolja, tolja előre a kézvédőt a láncfék aktiválásához.
- A láncfék működésének ellenőrzését minden egyes munka előtt meg kell tenni.
- Ha a láncfék fahulladék miatt eltömődik, a fék hatékonysága valamelyest csökken. Tisztítsa meg és tartsa tisztán a láncféket.
- Ne növelje a motor-fordulatszámot, ha a láncfék aktiválva van.
- A láncféket vész helyzetben kell használni.
Csak akkor működtesse, ha az tényleg szükséges.
- Amikor a berendezés elindításához használja a gásszabályozó-tolózárat, tartsa a fékláncot aktív helyzetben.
Amint a motor elindult, azonnal engedje ki a féket.
- Ne tesztelje a féket olyan területen, ahol üzemanyag gőz van jelen.

Láncfék



A láncfék szerepe, hogy visszacsapódáskor leállítsa a láncot.

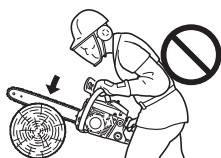
A láncfék nem képes csökkenteni a visszacsapódás erejét, sem megelőzni azt.

Ne gondoljon ezért a láncfékre úgy, hogy az védelmet jelenthet a visszacsapódás ellen.

Bár a láncfék egy biztonsági funkció a berendezésen, mindig úgy vágjon a motorfűrészsel, mintha azon nem lenne láncfék: használja a helyes vágási technikákat, és a józan ítélőképességét a munkavégzés során.

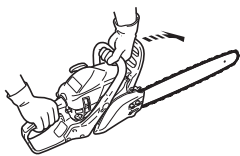
A fék válaszüzeje normál használat és megfelelő karbantartás mellett is hosszabbodhat.

A következő körülmények akadályozhatják a láncféket abban, hogy az megvédje a gépkezelőt.



- A fűrész a gépkezelő helytelenül tartja, túl közel a testéhez.
Még a legjobban karbantartott láncfék fékezési ideje sem tud elég gyors lenni bizonyos rendkívül gyors, hirtelen visszacsapódások esetében.
- A gépkezelő keze nincs a megfelelő helyen, hogy hozzáérjen a kézvédőhöz.
Előfordulhat, hogy a láncféket nem működteti.
- A megfelelő karbantartás hiányában a láncfék hatóideje meghosszabbodik, ami csökkenti hatékonyságát.
- A láncfék-mechanizmus alkatrészei közé kerülő piszok, por, olaj, stb. meghosszabbítja a fékhatás idejét.
- A féket aktiváló rugó kopása és elfáradása, valamint a fék/tengelykapcsoló dob és forgási pontok kopása szintén hosszabbíthatja a fékhatás idejét.
- Sérült kézvédővel és markolattal a fék működésképtelenné válhat.

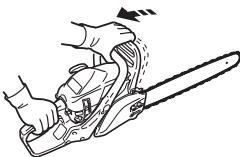
A fékhatás ellenőrzése



1. Helyezze a motorfűrész a talajra.
2. Tartsa meg a markolatot mindkét kezével és a gázemelővel növelje a fordulatszámot.
3. Működtesse a láncfékét, bal csuklóját előre döntve az első kézvédőnek, miközben tarja az első markolatot.
4. A láncnak azonnal le kell állnia.
5. Engedje el a gázemelőt.

Ha a lánc nem áll le azonnal, vigye a motorfűrész a legközelebbi ECHO márkakereskedésbe, hogy ott megjavítsák.

A láncfék kioldása



- ♦ Az első kézvédőt teljesen maga felé húzva oldhatja a láncfékét.

Automatikus láncfék

FONTOS

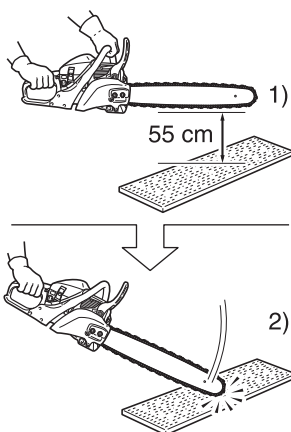
Az automatikus láncfék működésének ellenőrzését puha felületű anyagon – pl. fán – végezze, hogy az ütdéskor a motorfűrész ne károsodjon.

- 1). **A láncvezető végének** körülbelül 55 cm magasságban kell lennie.
- 2). **A hátsó markolatot** a jobb kézzel kell kissé megtartani a jobb oldali markolaton.

Az automatikus láncfék úgy állítja le a lánc működését, hogy a láncvezető végének ütdése által kiváltott visszacsapódás aktiválja a láncfékét.

Az automatikus láncfék működésének ellenőrzéséhez tegye a következőket:

1. **Állítsa le a motorfűrész motorját.**
2. Ragadja meg az első és a hátsó markolatokat (ne túl szorosan), és emelje fel a láncvezetőt körülbelül 55 cm magasságig, az ábrán bemutatott módon.
3. Lassan távolítsa el a kezét az első markolatról, és érintse a láncvezető hegyét a fához úgy, hogy az hozzáütödjön.
(* a hátsó markolat ekkor a jobb kezével kissé meg kell tartania)
4. Az ütdés ereje a fékkarra hatva aktiválja a láncfékét.

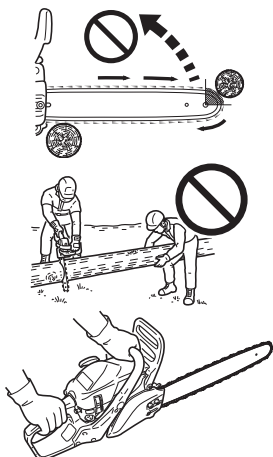


Útmutató a vágási munkákhoz

VESZÉLY

Járó motorral ne érintse hozzá a láncvezető hegyét semmihez, a visszacsapódás megelőzéséhez.

Általános irányelvek



A motorfűrész minden körülmények között egy gépkezelő működtetheti.

Munkavégzés közben a gépkezelőnek saját személyes biztonságára is nagyon oda kell figyelnie, ezért ne akarjon felelősséget vállalni egy másik személyért is a gép kezelése során.

Miután a munkagép használatának alapvető technikáit elsajátította, mindig támaszkodjék legfontosabb segítségére: saját ítélőképességére.

A munkagép kézben tartásának legelfogadottabb módja az, hogy a munkagép bal oldalán tartózkodik és bal kezével az első markolatot tartja, így jobb mutatóujjával kényelmesen működtetheti a gázemelőt.

Mielőtt fa kivágásához hozzáfogna, vágjon el néhány kisebb farönköt vagy gallyat.

Alaposan ismerje meg a munkagép kezelőszerveit és azok szakszerű használatát.

Indítsa el a motort és ellenőrizze, hogy megfelelően jár-e.

Nyomja össze a gázszabályozót teljesen, majd kezdjen el vágni.

A fűrészelési hézag kialakításához nem kell erőteljesen lenyomni a motorfűrész.

Jól megélezett láncsal a vágási műveletnek viszonylag könnyedén kell mennie.

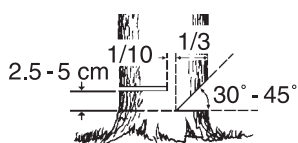
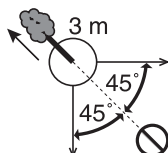
Ha a motorfűrész túl nagy erővel nyomja a fába, a motor lelassul és nehezebben tud vágni.

Bizonyos vegyi anyagok károsak lehetnek a motorfűrész házára.

(Például: pálmefasav, műtrágya stb.)

A berendezés háza rongálódásának megelőzéséhez óvatosan távolítsa el minden lerakodást a tengelykapcsoló és a láncvezető környékéről, és mossa le vízzel.

Fadöntés



A ledőlő fatörzs súlyosan károsíthat bármit, amire rádől: járművet, épületet, kerítést, elektromos vezetékeket vagy másik fát.

A ledőlő törzs döntési irányát előre meg lehet határozni, ezért először válassza ki az irányt, amerre a fa dőlhet!

Vágás előtt akadálymentesítse a fatörzs környékét.

A vágáshoz egyrészt biztonságos lábtartás szükséges, másrészt úgy kell tudnia dolgozni, hogy a motorfűrészsel ne érhesen hozzá semmilyen akadályhoz.

A következő lépésben válassza ki a visszavonulási útvonalat.

Amint a fatörzs dőlni kezd, azonnal kezdje el a visszavonulást a döntési irányhoz képest 45 fokos szögben, és távolodjon el legalább 3 méterre a törzstől, mert az a tőkén visszarúghat.

Azon az oldalon kezdje el a vágást, amely irányban a fatörzset dönteni fogja.

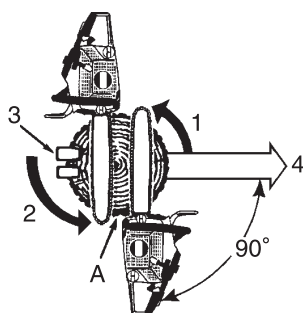
- Hajk: 1/3 átmérőjű és 30° – 45° szögű
- Döntő fűrészvágás: 2,5–5 cm-rel magasabban
- Elvágatlan törési léc: az átmérő 1/10 része

Vágja ki a hajkot a törzs átmérőjének körülbelül 1/3 részéig.

A hajk pozíciója nagyon fontos, mivel a törzs ebben az irányban próbál eldőlni, mintegy „bele” a hajkba.

A döntő fűrészvágást a hajkkal ellentétes oldalon kell kivágni.

A döntő fűrészvágás elkészítéséhez helyezze a rönktámaszt 2,5–5 cm-rel a hajkfenék felett és a hajk belső pereme átmérőjének körülbelül 1/10 részénél álljon le a vágással, hogy az elvágatlan részt törési lécként használhassa.



1. Hajkvágások
2. Döntő fűrészvágás
3. Döntőékek (ha van hely)
4. Döntési irány

A: Hagyja meg a hajkátmérő 1/10-ét

Ne próbálja a fűrészvágással a hajkig átvágni.

A hajk és a döntő fűrészvágás közötti elvágatlan rész törési lécként funkcionál, a megfelelő irányba vezetve dőlés közben a törzset.

Amint a fa elkezd dőlni, állítsa le a motort, helyezze a motorfűrész a talajra és azonnal kezdje el a visszavonulást.

Nagy törzsátmérőjű fa döntése.

1. Hajkvágás
 2. Íves keresztvágás
 3. Döntő fűrészvágás
 4. Íves keresztvágás
 5. Fűrészvágások
- A: Ékek

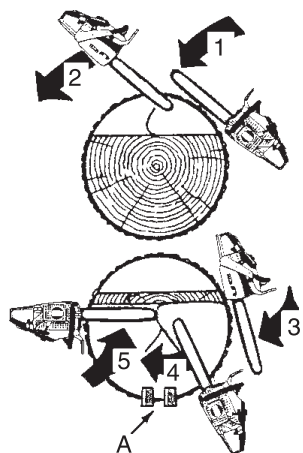
A láncvezető hosszát kétszeresen meghaladó törzsvastagságú fa vágásánál kezdje el a hajkvágást az egyik oldalon, majd íves keresztvágással készítse el a hajkot.

A döntővágást az ellenkező oldalon kezdje el a rönktámasz segítségével úgy, hogy a rönktámaszt forgási pontként használja a megfelelő fűrészvágás kialakításához.

Távolítsa el a fűrész a fűrészvágásba helyezi, legyen fokozottan óvatos a visszacsapódás-veszély miatt.

Amikor a fűrész az első fűrészvágásba helyezi, legyen fokozottan óvatos a visszacsapódás-veszély miatt.

A döntővágás utolsó mozzanatáig a fűrészsel ívesen haladhat előre a hajkig.



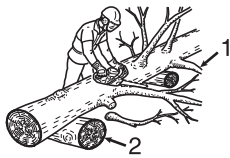
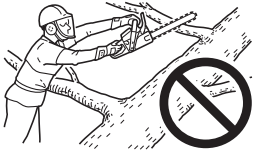
Gallyazás

VIGYÁZAT

Ne vágjon mellmagasság fölött.

A ledöntött fa gallyazása a daraboláshoz hasonló művelet.
Ne vágjon le olyan gallyat a törzsről, amelyre támaszkodik.
Ügyeljen, hogy a láncvezető hegye ne érjen hozzá a többi gallyhoz.
Mindkét kezét használja.

Ne vágjon a feje fölött tartott fűrészszel, vagy függőlegesen tartott láncvezetővel.
Ha a fűrészlánc visszacsapódna, ebben a helyzetben nehezen irányítható, és személyi sérülést okozhat.



Ismerje a gally feszülési jellemzőit

1. A támaszként szolgáló ágat utolsónak vágja le.
2. Csúsztasson támasztörönköket a törzs alá.
3. Ha vastag ágakat kell elvágnia, dolgozzon kívülről befelé, hogy a láncvezető vagy a lánc ne tudjon beszorulni.

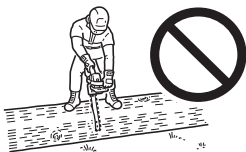
Darabolás

VIGYÁZAT

Lejtőn mindig a rönkök fölött dolgozzon.

A darabolás során nagyobb rönköt, vagy ledöntött fatörzset vág fel kisebb darabokba.
Van néhány alapszabály, amelyet minden darabolásnál be kell tartani.
Folyamatosan mindkét kezével markolja a markolatokat.
Támassza ki a rönköt, ha lehetséges.

Amikor lejtőn vagy domboldalon vág, mindig felül álljon.



Soha ne álljon a rönkre.

A szálfa feszessége és kompressziója

⚠ FIGYELEM

Ne használja a gázzabályozó-tolózárat vágási munkához.

⚠ VIGYÁZAT

Ha rosszul ítéli meg a fa feszülését és a kompresszióját és a rossz oldalról vág, a fa teljesen beszoríthatja a láncvezetőt és a láncot, és a motorfűrész elakad.

Ha a motort beszorult láncvezetővel járhatja, leégetheti a tengelykapcsolót.

Ha a lánc annyira beszorul, hogy nem lehet eltávolítani a vágásból, ne próbálja erővel kiszabadítani.

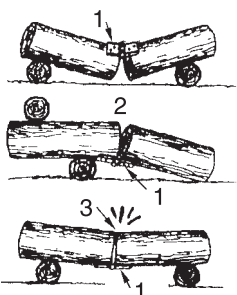
Állítsa le a motorfűrész és helyezzen éket a vágásba, hogy szétfeszítse.

Soha ne erőltesse a fűrész, ha az beszorult.

Ne erőltesse a fűrész a vágásba.

Az életlen lánc nem biztonságos és a vágószerkezet idő előtti kopását okozza.

Az életlen lánc első jele, hogy a faforgács helyett csak finom fűrészpor száll vágás közben.

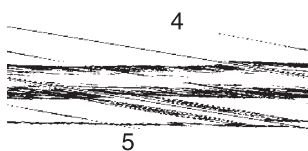


1. Törési lécs
2. Nyitott
3. Zárt

A talajon heverő szálfa hosszanti feszítő és kompressziós erők hatnak attól függően, hogy milyen ponton támaszkodik a szálfa.

Ha a szálfa a végein támaszkodik, a kompressziós erő a tetején, míg a feszítőerő az alján hat. Ahhoz, hogy a két támasztási ponton el tudja vágni, először vágja el lefele körülbelül a szálfa 1/3 részét.

A második vágást felfele kell megejtenie úgy, hogy az találkozzon az első vágással.



Nagy mértékű feszítés

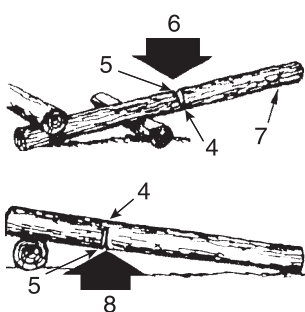
4. az átmérő 1/3 része. A széthasadás megelőzéséhez.
5. Gyengítő vágás a befejezéshez.

Ha a szálfa csak egyik végén támaszkodik, az első vágást felfele végezze el és körülbelül az átmérő 1/3-ig.

A második vágást lefele kell megejtenie úgy, hogy az találkozzon az első vágással.

Tenyeres vágás

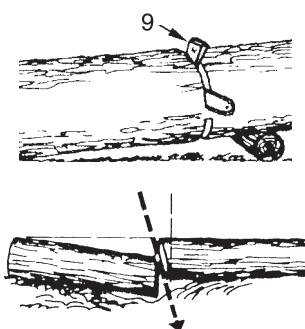
6. Lefele
7. Támasz nélküli vég



Visszakéz vágás

8. Fel

9. Ék



Ha az egyik rész a másikra támaszkodhat, készítsen ferde bevágást.

Karbantartási útmutató

Terület	Karbantartás	Oldal	Használat előtt	Havonta
Levegőszűrő	Tisztítás / Csere	28	•	
Üzemanyag-rendszer	Ellenőrzés	28	•	
Üzemanyagszűrő	Ellenőrzés / Tisztítás / Csere	28	•	
Olajszűrő	Ellenőrzés / Tisztítás / Csere	28	•	
Gyújtógyertya	Ellenőrzés / Tisztítás / Beállítás / Csere	28		•
Hűtőkör	Ellenőrzés / Tisztítás	29	•	
Láncvezető	Ellenőrzés / Tisztítás	29	•	
Lánckerék / tengelykapcsoló dob	Ellenőrzés / Csere	29	•	•
Karburátor	Beállítás / Csere és beállítás	29		•
Kipufogódob	Ellenőrzés / Meghúzás / Tisztítás	30	•O	
Láncfék	Ellenőrzés / Csere	17	•O	
Berántószerkezet	Ellenőrzés	24	•	
Csavarok, fejes csavarok és anyák	Ellenőrzés, Meghúzás / Csere	-	•O	

FIGYELEM

O Ha nincs megfelelően karbantartva, a termék súlyosan veszélyeztetheti testi épségét.

VIGYÁZAT

A termék használata előtt és után ellenőrizze, hogy a rezgésgátló gumi vagy rugó nem kopott, nem repedt el és nem deformálódott.

MEGJEGYZÉS

Ha nincs megfelelően karbantartva, a termék teljesítménye csökkenhet.

FONTOS

A feltüntetett időintervallumok a maximális időt jelentik.

A termékhasználat és felhasználó tapasztalata a gyakorlatban rövidebb karbantartási időintervallumokat is szükségessé tehet.

Ha a motorfűrész nagyobb fizikai terhelés éri, mert leesett, vagy hozzáütődött valamihez, vizsgáljon meg minden alkatrészt.

Ha folyamatosan növényi alapú kenőolajat használ, gyakrabban végezzen ellenőrzéseket és karbantartást.

Ha bármilyen hibát talál, forduljon ECHO márkakereskedőjéhez, hogy a javítás elvégezzék.

Hibaelhárítás

A hiba leírása		A hiba oka	Megoldás	
Motor	- nehezen indítható el - nem indul el			
A motor átfordul	Üzemanyag a karburátorban	Nincs üzemanyag a karburátorban	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Üzemanyagszűrő eltömődött ♦ Üzemanyagvezeték eltömődött ♦ Karburátor 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Tisztítsa meg, vagy cserélje ki ♦ Tisztítsa meg ♦ Forduljon a ECHO márkaszervizéhez
	Üzemanyag a hengernél	Nincs üzemanyag a hengernél	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Karburátor 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Forduljon a ECHO márkaszervizéhez
		A kipufogódobon üzemanyag található	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Az üzemanyagkeverék túl gazdag 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Nyissa ki az indítócsappantyút ♦ Tisztítsa meg/cserélje ki a levegőszűrőt ♦ Állítsa be a karburátort ♦ Forduljon a ECHO márkaszervizéhez
	Szíkra a gyújtógyertyavezeték végén	Nincs szíkra a gyújtógyertyavezeték végén	<ul style="list-style-type: none"> ♦ A gyújtáskapcsoló kikapcsolva ♦ Elektromossági probléma 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Kapcsolja be a kapcsolót ♦ Forduljon a ECHO márkaszervizéhez
	Szíkra a gyertyánál	Nincs szíkra a gyertyánál	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Hibás szikraköz ♦ Szénlerakódás vonja be ♦ Üzemanyag-nyomok láthatók rajta ♦ Hibás gyújtógyertya 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Állítsa be 0,6–0,7 mm-re ♦ Tisztítsa meg, vagy cserélje ki ♦ Tisztítsa meg, vagy cserélje ki ♦ Cserélje a gyertyát
A motor nem fordul át		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Belső motorhiba 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Forduljon a ECHO márkaszervizéhez 	
A motor jár	Lefullad, vagy nem gyorsul eléggé	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Elszennyeződött a levegőszűrő ♦ Elszennyeződött az üzemanyag-szűrő ♦ Eldugult az üzemanyag szellőztető ♦ Gyújtógyertya ♦ Karburátor ♦ Dugulás a hűtőkörön ♦ Kipufogónyílás/kipufogódob eltömődés 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Tisztítsa meg, vagy cserélje ki ♦ Tisztítsa meg, vagy cserélje ki ♦ Tisztítsa meg ♦ Megtisztítás és beállítás/csere ♦ Állítsa be ♦ Tisztítsa meg ♦ Tisztítsa meg 	
A motorfűrész járatása alapláncra		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Karburátor ♦ A tengelykapcsoló sérült vagy beragadt 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Forduljon a ECHO márkaszervizéhez ♦ Forduljon a ECHO márkaszervizéhez 	

FIGYELEM

- ♦ A kezelői kézikönyvben felsoroltakon kívül minden más, a motorfűrészrel kapcsolatos szervizelési munkát szakembernek szabad csak elvégezni.
- ♦ Az üzemanyaggyőz rendkívül gyúlékony, és tüzet és/vagy robbanást okozhat. Soha ne úgy tesztelje a gyújtószikrát, hogy a gyújtógyertyát a furat mellett letesteli; ellenkező esetben súlyos személyi sérülést okozhat.

MEGJEGYZÉS

„**ES**” **START** (Lásd a 2. oldalon)

Ha a berántófogantyút nem lehet kissé kihúzni, a rendszer a hibát a motor meghibásodásaként észleli.

Kérjük, forduljon a márkakereskedőhöz.

A nem szakszerű szétszerelés sérülést okozhat.

A fűrészlánc karbantartása

FIGYELEM

Állítsa le és kapcsolja ki a motort, mielőtt a láncélezéshez hozzáférne.
Viseljen védőkesztyűt, valahányszor a láncon dolgozik.

VIGYÁZAT

A következő hibák jelentősen növelik a motorfűrész visszacsapódásának esélyét.

- 1) Felső lap szöge túl nagy
- 2) A reszelő átmérője túl kicsi
- 3) A mélységhatároló túl nagy

MEGJEGYZÉS

Ezek a szögek az Oregon 91PX, 91VG, 91VXL, 91VX, 90PX, 90SG és Carlton N1C-BL fűrészláncokra vonatkoznak.

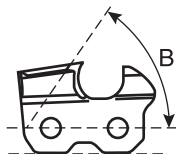
Ettől eltérő márkájú fűrészláncoknál kérjük, kövesse a lánc gyártójának utasításait.

- ♦ A megfelelően reszelt vágófogakat az alábbiakban soroljuk fel.

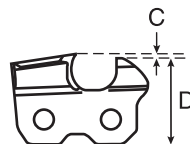
A: Felső lap szöge: N1C-BL; 35°, 91PX, 91VG, 91VXL, 91VX, 90PX és 90SG; 30°



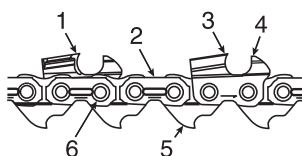
B: Felső lap vágási szöge: N1C-BL; 60°, 91PX, 91VG, 91VXL, 91VX, 90PX és 90SG; 55°



C: Mélységhatároló: N1C-BL; 0,56 mm, 91PX, 91VG, 91VXL, 91VX, 90PX és 90SG; 0,65 mm



D: Párhuzamos



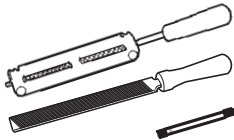
1. Bal vágófog
2. Összekötőszem
3. Jobb vágófog
4. Mélységhatároló
5. Vezetőszem
6. Szegecs

Ne használja a motorfűrész, ha a fűrészlánc életlen, vagy sérült.

Ha a vágásminőség romlik és a vágáshoz nagyobb erőfeszítésre van szükség vagy, ha a vágás közben faforgács helyett csak fűrészpor keletkezik, ellenőrizni kell a vágófogakat, hogy nem sérültek-e.

A lánc élezésénél a cél az, hogy a vágófogak szögei és profilja a gyárral azonos maradjon a fűrészlánc teljes életidejére.

Valahányszor a motorfűrész üzemanyaggal megtankolja, vizsgálja meg a lánc állapotát.

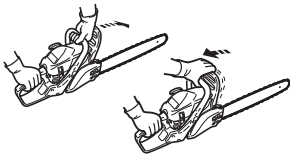


◆ Élesítés

A fűrészlánc szakszerű élezéséhez a következőkre van szüksége: lekerekített reszelő és reszelőtartó, lapos reszelő és mélységmérő szerszám.

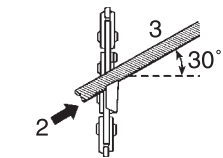
A megfelelő reszelőméret (N1C-BL, 91PX, 91VG, 91VXL és 91VX; 4,0 mm lekerekített reszelő, 90PX és 90SG; 4,5 mm lekerekített reszelő) és reszelőtartó megkönnyítik a szakszerű és pontos élezést.

A megfelelő élezőszerszámok és méretek kiválasztásához kérje ECHO márkakereskedője segítségét.



1. Reteszelve a láncot – nyomja előre az első kézvédőt.

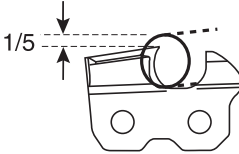
A lánc forgatásához – húzza neki az első kézvédőt az első markolatnak.



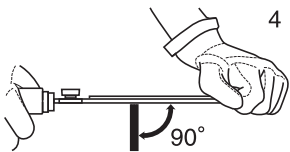
2. A fűrészlánc váltakozó, – jobb és bal – vágófogakkal rendelkezik.

Mindig belülről kifelé élezzen.

3. Tartsa a reszelőtartó szögjelző vonalait párhuzamosan a lánc vonalával és reszelje vissza a vágófogat, amíg annak kopott, sérült részét (oldalsó lap és felső lap) teljesen le nem reszeli.

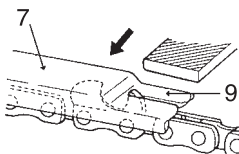


4. Tartsa vízszintesen a reszelőt.



5. Ne érintse meg az összekötőszemeket a reszelővel.

6. Először mindig a leginkább sérült vágófogat élezze meg, majd azonos méretűre reszelje le a többi sérült vágófogat is.

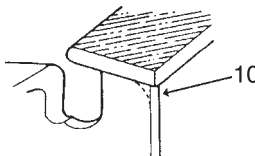


7. A mélységhatároló határozza meg a faforgács vastagságát és állandónak kell lennie a fűrészlánc teljes életideje alatt.

8. Mivel élezéskor a vágófog hossza csökken, a mélységhatároló magasságát is ennek megfelelően csökkenteni kell.

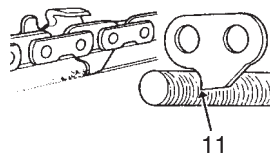
9. Helyezze maga elé a mélységhatárolót és reszelje le a mélységmérőn kiálló teljes részt.

10. Kerekítse le a mélységhatároló első oldalát, mert csak így lehet sima a vágás.



11. A vezetőszerkezet szerepe, hogy a fűrészport eltávolítsa a láncvezető hornyából.

Ezért, élezze meg a vezetőszerkezet alsó peremét.



Amikor a lánc beállításával végezt, áztassa be olajban és használat előtt mossa le teljesen a reszeléket.

Miután a láncot a láncvezetőre helyezte, kenje meg megfelelő mennyiségű olajjal, miközben lassan forgatja, hogy a maradék reszeléket is eltávolítsa, mielőtt a motorfűrész újból használná.

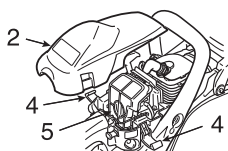
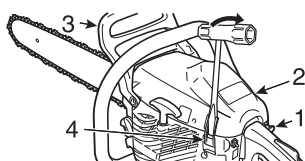
Ha a láncot nem tisztítja meg és úgy használja, a hornyokban maradt reszelék miatt a fűrészlánc és a láncvezető is idő előtt elhasználódik.

Ha például a fűrészláncot gyanta szennyezi be, tisztítsa meg petróleummal, majd mártsa olajba.

Szervizelés

- Kérdéseivel vagy technikai problémáival kérjük, forduljon az ECHO márkakereskedéshez.

Levegőszűrő



1. Indítócsappantyú szabályozó gomb
2. Hengerburkolat
3. Első kézvédő
4. Hengerburkolat reteszelő
5. Levegőszűrő

- Ellenőrizze minden használat előtt.
- Zárja az indítócsappantyút.
- Nyomja előre a kézvédőt.
- Oldja a hengerburkolat reteszelőt és távolítsa el a hengerburkolatot és a levegőszűrőt. Kefével vagy sűrített levegővel tisztítsa meg vagy, ha nagyon elszennyeződött, cserélje ki a szűrőt.
- Szerelje vissza a levegőszűrőt és a hengerburkolatot, majd kapcsolja be a reteszelőt.

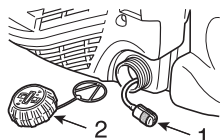
Az üzemanyag-rendszer ellenőrzése

- Ellenőrizze minden használat előtt.
- Tankolás után ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyag-szivárgás az üzemanyagcső, az üzemanyagcső-tömítőgyűrű és a tankelzáró sapka környékén.
- Az üzemanyag-szivárgás tűzveszélyes. Azonnal állítsa le a gépet és forduljon a márkakereskedőhöz, az üzemanyagrendszer ellenőrzése és a szükséges alkatrész cseréje érdekében.

Üzemanyagszűrő

⚠ VESZÉLY

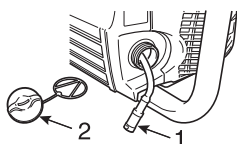
**A benzin és az üzemanyag rendkívül gyúlékony.
Benzin is üzemanyag kezelésekor ezért különösen óvatosan járjon el.**



1. Üzemanyagszűrő
2. Üzemanyagtank elzáró sapka

- Ellenőrizze a időszakosan.
 - Ne engedje, hogy por kerüljön az üzemanyagtartályba.
 - Eltömődött szűrővel a motor nehezen indítható, vagy csökken a teljesítménye.
 - Fémhuzallal húzza ki az üzemanyagszűrőt az üzemanyagtartály nyílásán keresztül.
 - Ha a szűrő piszkos, cserélje ki.
 - Ha az üzemanyagtartály belseje piszkos, benzinnel kiöblítheti, amíg el nem távolított minden szennyeződést.

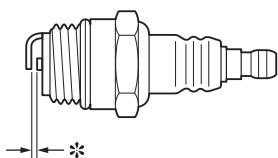
Olajszűrő



1. Olajszűrő
2. Olajtartály-sapka

- Ellenőrizze a időszakosan.
 - Ne engedje, hogy por kerüljön az olajtartályba.
 - Az eltömődött olajszűrő akadályozza a berendezés megfelelő kenését.
 - Fémhuzallal húzza ki a szűrőt az olajbetöltő nyíláson keresztül.
 - Ha a szűrő piszkos mossa meg benzinnel, vagy cserélje.
 - Ha az olajtartály belseje szennyezett, benzinnel kiöblítheti a tartályt.

Gyújtógyertya

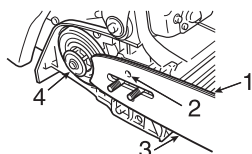


- * Gyújtógyertya hézag: 0,6–0,7 mm
- Ellenőrizze a időszakosan.
 - A gyári szikraköz 0,6–0,7 mm.
 - Ha a hézag ennél nagyobb vagy kisebb, állítsa be az előírt méretűre.
- Meghúzási nyomaték: 15 to 17 N•m (150 to 170 kgf•cm)

Láncvezető

MEGJEGYZÉS

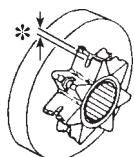
Ha a láncvezetőt vagy a fűrészket cserélni kell, forduljon az ECHO márkakereskedőhöz.



1. Horony 2. Olajfurat 3. Láncvezető 4. Lánckerék

- ♦ Használat előtt tisztítsa meg.
 - Takarítsa meg a láncvezető hornyát egy kisebb csavarhúzó segítségével.
 - Takarítsa meg az olajfuratokat egy huzal segítségével.
- ♦ Időnként fordítsa meg a láncvezetőt.
- ♦ Ellenőrizze a lánckereket és a tengelykapcsolót, és takarítsa meg a láncvezető szerelési pontját mielőtt a láncvezetőt felszerelné.
Cserélje mindkettőt, ha kopottak.

Lánckerék/tengelykapcsoló dob

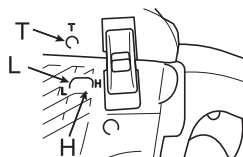


- * Kopás: 0,5 mm
- ♦ A sérült lánckerék a fűrészlánc idő előtti kopását okozza.
 - Ha a lánckeréken 0,5 mm vagy nagyobb kopás észlelhető, cserélje ki.
- ♦ Valahányszor új láncot szerel fel, vizsgálja meg a lánckereket.
Cserélje, ha elkopott.
- ♦ Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló-dob akadálymentesen és szabadon forog-e.
Ha nem, vigye a márkakereskedésbe, hogy megjavítsák.

Karburátor

⚠ VIGYÁZAT

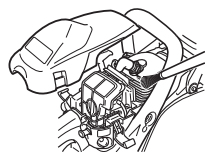
Indításkor az alapjárat-szabályozót (T) úgy kell beállítani, hogy a lánc ne forogjon.
Ha a karburátorral valamilyen hiba van, forduljon a márkakereskedőhöz.



- L: Keverék alacsony fordulatszámhoz
H: Keverék magas fordulatszámhoz
T: Alapjárat-szabályozó

- ♦ Csak akkor állítson a karburátoron, ha az tényleg szükséges.
- ♦ A karburátort a következőképpen állíthatja be:
 - Forgassa az alacsony fordulatszám keverék-szabályozóját (L) és a magas fordulatszám keverék-szabályozóját (H) az óramutató járásával ellentétesen teljesen.
 - Indítsa el a motort és hagyja alapjáraton felmelegedni.
 - Forgassa az alapjárat-szabályozót (T) az óramutató járásával ellentétesen, amíg a lánc le nem áll.
 - Forgassa az alapjárat-szabályozót (T) az óramutató járásával ellentétesen további 1/2 fordulattal.
 - Járassa a motort maximális majd alapjárat fordulatán ellenőrizve a fordulatszámok közötti sima járást.

Hengerbordák (Hűtőrendszer)

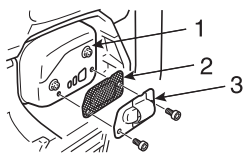


- ♦ Ellenőrizze a időszakosan.
- ♦ Az eltömődött bordák gyenge motorhűtést eredményeznek.
- ♦ Távolítsa el a port és piszkot a bordák közül, hogy a levegő könnyen áramolhasson.

Kipufogódob

MEGJEGYZÉS

A kipufogódobon felgyűlt szénlerakódás motorteljesítmény csökkenést okoz.
A szikrafogó szitáját időszakosan ellenőrizni kell.



1. Kipufogódob
2. Szikrafogó szitája
3. Szita burkolata

- ♦ Távolítsa el a hengerburkolatot és a gyújtógyertya vezetékét.
- ♦ Távolítsa el a szikrafogó szita burkolatát és a szitát a kipufogódob-házból.
- ♦ Tisztítsa meg a kipufogódob alkatrészeit a szénlerakódástól.
- ♦ Cserélje ki a szitát, ha repedt vagy kiégett lyukak vannak rajta.
- ♦ Szerelje vissza az alkatrészeket a kiszerelés fordított sorrendjében.

Láncvezető és lánc cseréje

FONTOS

- ♦ Kizárólag a gyártó által előírt vagy azzal azonos típusú láncvezetőt és láncot használjon a cseréhez. Ellenkező esetben a berendezés balesetveszélyes lehet és károsodhat.

Hossz cm	Láncvezető	Lánc	Tengelykapcsoló dob (Alkatrészszám)
30	C30S91-47ML- EC	91PX-47E	(A556-000543)
		91VG-47E	
		91VXL-47E	
		91VX-47E	
35	C35S91-53ML- EC	91PX-53E	
		91VG-53E	
		91VXL-53E	
		91VX-53E	
30	C30S90-45SA- ET	90PX-45E	
		90SG-45E	
35	C35S90-52SA- ET	90PX-52E	
		90SG-52E	

Tárolás

Tárolás hosszú időtartamra (30 nap, vagy több)

FIGYELEM

Ne tárolja olyan helyiségben, ahol üzemanyagpára gyűlhet fel, vagy ahol fennáll a nyílt lánggal való érintkezés veszélye.

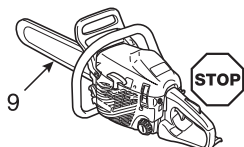


MEGJEGYZÉS

Őrizze meg ezt a kezelői kézikönyvet, mert bármikor szüksége lehet rá.

Ha a terméket hosszabb időre tárolja (30 napig, vagy még hosszabb ideig), előtte végezze el a következő tárolás előtti karbantartást:

1. A szabad ég alatt, akadálymentes, letakarított talajon engedje le az összes üzemanyagot a tartályból és húzza meg többször a rugós önindítót, hogy a maradék üzemanyag távozzon a karburátorból. Ne zárt helyiségben engedje le az üzemanyagot.
2. Kizárólag engedélyezett üzemanyag-kannában tárolja az üzemanyagot.
3. A gyújtáskapcsolót kapcsolja „STOP” (leállítás) helyzetbe.
4. Távolítsa el a zsír- vagy olajlerakódásokat, minden szennyeződést és port a berendezés külsejéről.
5. Végezze el az esedékes kenési vagy szervizelési munkákat a berendezésen.
6. Húzza meg a fejes csavarokat, csavarokat és anyákat.
7. Távolítsa el a gyújtógyertyát és öntsön be 10 ml tiszta, friss, két ütemű motorhoz ajánlott motorolajat a hengerbe, a gyújtógyertya furatán keresztül.
 - A. Helyezzen tiszta rongyot a gyújtógyertya furatára.
 - B. Húzza meg 2 vagy 3-szor a berántófogantyút, hogy a motorolaj a hengerben elosztódjon.
 - C. Ellenőrizze a dugattyú helyét a gyújtógyertya furatán keresztül.
Húzza meg lassan a berántókart, amíg a dugattyú el nem éri lökethossza tetejét, majd hagyja ott.
8. Szerelje fel a gyújtógyertya sapkát (Ne csatlakoztassa a gyújtókábelt).
9. Helyezze fel a láncvezető burkolatot, mielőtt a berendezést eltenné.
10. A terméket száraz, pormentes helyen, gyermekektől és illetéktelen személyektől elzárva tárolja.



A termék leselejtezése



- ♦ Az olajat a helyi előírások szerint helyezze el.
- ♦ A termék nagyobb műanyag alkatrészein kód jelzi a gyártásukhoz felhasznált anyagot. A kódok a következő anyagokra vonatkoznak; a különböző anyagokat a helyi előírások szerint hulladékkezelje.

Jelölés	Anyag
>PA6-GF<	Nejlon 6 – Üvegszál
>PA66-GF<	Nejlon 66 – Üvegszál
>PP-GF<	Polipropilén – Üvegszál
>PE-HD<	Polietilén
>POM<	Polioximetilén

- ♦ Kérjük, ha nem ismeri pontosan a használt olaj/műanyag-alkatrészek hulladékkezelésének szabályait, kérjen tanácsot ECHO márkakereskedőjétől.

Műszaki adatok

Modell	CS-310ES	
Külső méretek: Hosszúság x Szélesség x Magasság	mm	396 × 232 × 273
Tömeg: Motorfűrész láncvezetőt és a lánc nélkül, üres folyadéktartályokkal	kg	4,0
Térfogat: Üzemanyagtartály Lánckenőolaj tartálya Üzemanyag (keverési arány) Olaj (lánckenőolaj)	mL mL	250 260 Normálbenzin. Javasolt legalább 89-es oktánszámú, ólommentes benzint tankolni. Ne használjon olyan üzemanyagot, amely metilalkoholt, vagy 10%-nál több etilalkoholt tartalmaz. 50 : 1 (2%) ISO-L-EGD szabvány szerint (ISO/CD13738), JASO FC, FD besorolású és ECHO által ajánlott olaj. Speciális lánckenőolaj vagy motorolaj
Vágáshossz: A láncvezető összes gyári vágáshossza	mm	300, 350
Lánc: Előírt láncosztás Előírt vastagság (vezetőszemek vastagsága) Láncvezető típusa Láncvezető vastagsága Lánctípus Lánc forgási sebesség a maximális motorfordulatszámnál 1,33-szor nagyobb fordulatszámon Kenés	mm mm cm mm m/s	9,53 mm (3/8 hüvelyk) 1,27 mm (0,050 hüvelyk) 30, 35 (ECHO) 1,27 mm (0,050 hüvelyk) Carlton N1C-BL Oregon 91PX, 91VG, 91VXL, 91VX 22,8 Nem-szabályozható automatikus olajpumpa
Lánckerék: Előírt vágófogszám		6
Motor: Típus Karbúrátor Gyújtómágnes Gyújtógyertya Berántószerkezet Erőátvitel Motor-lökettérfogat Maximális tengelyteljesítmény (ISO 7293) Ajánlott maximális motorfordulatszám felszerelt vágószerkezettel Ajánlott alapjáratú fordulatszám	mL (cm ³) kW ford./perc ford./perc	Légűtéses, 2 ütemű, egyhengeres Membrános Lendkerekes mágnes, CDI-rendszer NGK BPMR8Y Rugós önindító „ES” START (Lásd a 2. oldalon) Automatikus centrifugálkapcsoló 30,5 1,1 12500 3200 (3100 - 3300)
Hangnyomásszint: (ISO 22868) $L_{p Aeq} =$ Bizonytalanság $K_{pA} =$ Zajszint: (ISO 22868) $L_{WA FI+Ra} =$ Bizonytalanság $K_{WA} =$	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	97,9 1,5 107,7 1,0
Vibráció: (ISO 22867) Azonos értékek $a_{hv,eq}$ Első fogantyú / Hátsó fogantyú Bizonytalanság $K =$	m/s ² m/s ²	4,1 / 6,8 1,3
Egyéb jelölések:		Első kézvédő, hátsó kézvédő, gázemelőzár, láncfagó, láncfék, rezgéscsökkentő berendezés, szikrafogó, röntkamasz

Megfelelőségi nyilatkozat

Alulírott gyártó:

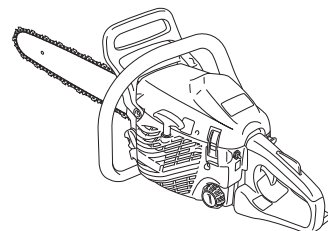
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 SUEHIROCHO
OHME; TOKIÓ 198-8760
JAPAN

Ez a megfelelőségi nyilatkozat a gyártó kizárólagos felelősségével került kiadásra.

nyilatkozta, hogy az alábbiakban meghatározott új egység:

HORDOZHATÓ MOTORFŰRÉS

Márka: ECHO
Típus: CS-310ES



összeállította:

ECHO MACHINERY (SHENZHEN) CO., LTD
53 Block, Bantian Industrial Area, Baoan District, Shenzhen City,
Guang Dong, 518126, P.R.C

megfelel a következő előírásoknak:

- * a **2006/42/EC** gépekre vonatkozó direktíva követelményeinek
(felhasznált harmonizált szabvány **ISO 11681-1: 2011**)
- * a **2014/30/EU** direktíva követelményeinek
(felhasznált harmonizált szabvány **EN ISO 14982: 2009**)
- * a **2011/65/EU** direktíva követelményeinek
(felhasznált harmonizált szabvány **EN 50581: 2012**)
- * a **2000/14/EC** direktíva követelményeinek

Követett megfelelőség-értékelési eljárás: **V. MELLÉKLET**

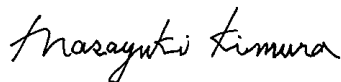
Mért zajteljesítményszint: L_{WA} **108 dB(A)**

Garantált zajteljesítményszint: L_{WA} **111 dB(A)**

CS-310ES Sorozatszám: 38001001–38100000

Tokió, 2019. Április 1.

YAMABIKO CORPORATION



Masayuki Kimura
Vezérigazgató
Minőségbiztosítási osztály

**A műszaki dokumentációnak való megfelelésre jogosult,
Európában hivatalos képviselő:**

Vállalat: CERTIFICATION EXPERTS B.V.
Cím: P.O. box 5047, Merwedeweg 2,
3621 LR Breukelen, Hollandia

Mr. Richard Glaser

Feljegyzések

YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKIÓ 198-8760, JAPÁN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750 327-640 1