



KFT.
PÉCS
ISTVÁN-AKNA

KF-051
típusú kapálógép
gépkönyve és alkatrészjegyzéke

Tartalomjegyzék

1. Bevezető.....	3
2. Műszaki adatok.....	4
3. Műszaki leírás	5
4. Működési elv.....	6
5. Üzembehelyezés, üzemeltetés	6
6. Biztonsági előírások.....	8
7. Karbantartási utasítás.....	9
8. Tartozékok Jegyzéke	15
9. KF-051 típusú kapálógép alkatrészjegyzéke Kapálógép, tolókarral, motorral.....	16
10. Tájékoztató.....	19

**1.
Bevezető**

Rendeltetésszerű felhasználási terület

A KF-051 típusú kisméretű gép a háztáji gazdálkodók, kiskerttulajdonosok és üdülőtelekkel rendelkezők talajápolási, gyomirtási munkáit könnyíti meg.

A megfelelően művelt talaj szerkezete és gyommentesége nagymértékben befolyásolja a termés mennyiségét, esetenként a minőséget is, így a gép nemcsak a nehéz testi munkát igénylő kapálást könnyíti meg, hanem jelentős termelésnövelő hatást is eredményez. A géppel a használati utasítás áttanulmányozása után bárki dolgozhat. Korszerű kialakítású, üzembiztos. A vele szemben támasztott követelményeknek megfelel. Szerkezeti felépítése, könnyű kezelési és mozgatási lehetősége alkalmassá teszi kiskertek, szőlők, gyümölcsösök, melegházak talajművelésére. Nagyüzemi használatra a gép nem alkalmas. A forgómozgást végző kapáló elemek kései rög- és gyommentes felületet biztosítanak. A gép felépítése olyan, hogy természetes elhasználódás, kopás után felújítható és újkori üzembiztonságával üzemeltethető. A kapa művelési mélysége 4-22 cm között változtatható, a talaj kötöttségi fokának megfelelően.

Az alapgéphez csatlakoztatható adapterek lehetővé teszik a többcélú felhasználást. Segítségükkel a kiskertben végzett talajápolási, szállítási munkák nagymértékben megkönnyíthetők.

**CAR-MAT KFT.
PÉCS, ISTVÁN-AKNA**

2. Műszaki adatok

Hossza:	1200 mm
Magassága:	830 mm
Munkaszélessége(max.)	750 mm
Munkamélység (max)	220 mm
Forgó kapaegységek száma	2x3 db
Rotáció fordulatszáma	65-130 ford./perc
A gép tömege	43 kg
Meghajtómotor	
Megnevezése	Briggs & Stratton
Működési mód	Egyhengeres négyütemű léghűtéses benzinmotor
Furat/löklet	65,09/44,45 mm
Hengerűrtartalom	147,8 cm ³
Max.teljesítmény	2,6kW (3,5 LE) 3600/perc fordulatonál
Max. nyomaték	7,2 Nm 3100/perc fordulatonál
Gyújtógyertya	Champion C-J-8, J-8C, KLG F8P vagy ezzel megegyező hőértékű
Üzemanyag	normál benzin (92 oktánszámú)
Tengelykapcsoló	száraz, kúpos
Hajtómű	
Csiga-csigakerék kapcsolat	
Áttétel	i=1:28

3. Műszaki leírás

A gép fő előnyei közé tartozik az egyszerű kezelhetőség és a kis szállítási helyigény. A szétszerelés egyszerűen és gyorsan elvégezhető a kettős félbilincsen lévő szárnyas csavarok oldásával, a bilincsek levételével és az egybeépített motor-tolókar egység felfelé emelésével.

A műveletet szerszámok nélkül egy ember könnyen elvégezheti. A tolókar csatlakozásának fogazott kailakítása biztosítja, hogy bármely terepen vagy művelési rendszerben a kezelő személy azt igényének megfelelően beállíthassa. A széles karterpesztés biztos fogást és stabil járást ad a gépnek. A meghajtómotor kimenő főtengelyéhez a hajtóműtengely kúpos tengelykapcsolóval csatlakozik. A tengelykapcsoló oldását a tolókaron levő kiemelőkar biztosítja, amely lehetővé teszi a motor balesetmentes indítását. A kiemelőkar kiengedésekor a hajtóműház meghajtótengelyének bordázott végén levő kúpos tengelykapcsolót a nyomórugó nekiszorítja a ferrodolozott tengelykapcsolórésznek. A kapcsolt megcsúszás nélkül biztosítja az üzem közben jelentkező erőátvitelt.

A hajtóműházban foglal helyet a csigatengely-csigakerék áttétel, amely a kaptengely fordulatszámát 3650 ford./perc motorfordulat esetén 130 ford./perc adja. A csigatengely és a csigakeréktengely két oldalon mélyhornyú golyóscsapággal csapágyazott, ami biztosítja az együttjárást és ezáltal a magasabb élettartamot.

A motor, a tolókar és a hajtóműház összekapcsolását a tengelykapcsoló ház (12) biztosítja. Ez a megoldás más típusú, hasonló elrendezésű stabil motor felszerelését is lehetővé teszi. A kaparendszer különböző kötöttségű talajok esetén is egyenletes talajművelést biztosít, de nem talajforgató. A rotáció 3-3 kapaegységből áll. A művelési szélesség a kapaegységek számának változtatásával a kívánt méretre állítható. A hasznos kapaátmérő megfelelő művelési mélységet biztosít.

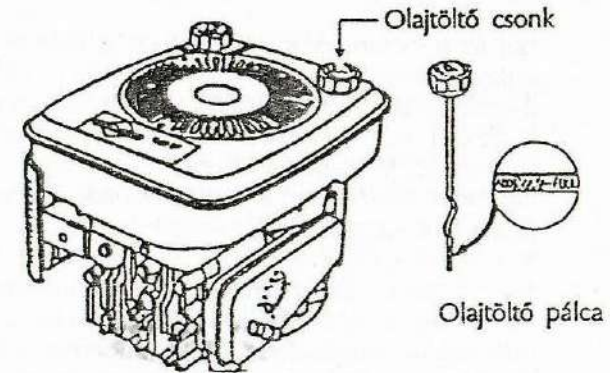
4. Működési elv

A motor kimenő főtengelycsonkjára van rögzítve a kúpos, ferrodolós tengelykapcsoló. A két tengelykapcsolórészt a kiemelőkar bontott helyzetben tartja. Az összekapcsoló erő rugó nyomása biztosítja. A motor beindítása után a tolókaron lévő kiemelőkart (47) kiengedve a tengelykapcsoló összekapcsol, működteti a csigahajtóművet, ezáltal a kapaegységeket forgásba hozza. A forgó kapaegységek fordulatszámát a meghajtómotor fordulatainak változtatásával lehet szabályozni, a tolókaron elhelyezett gázadagolókar segítségével. A gázkar bowdenje közvetlen összeköttetésben van a pillangószelep karjával. A kapálási mélység a csoroszyarúd leengedésével növelhető, felemelésével csökkenthető. A beállítás pozícióját a csoroszyarúd csavarral történő rögzítésével szabályozzuk.

5. Üzembehelyezés, üzemeltetés

1. A tolókart helyezzük a megfelelő pozícióba. A pozíció a csavaranyák (59) és (61) oldásával és ismételt rögzítésével állítható be. A csoroszyarudat (64) a csoroszyarórgzító csavar (62) segítségével rögzítsük kiemelt állásban. Új gépnél a hajtóműház és a motor olajjal fel van töltve. A nívócsavarok kicsavarásával az olajsintet ellenőrizzük.

Figyelem! Amennyiben a megfelelő mennyiségű olaj nincs a forgattyúház olajtekercsében, a dugattyú és főtengely olajozása nem megfelelő, emiatt a motor túlmelegszik, végleges meghibásodás éri (besül a dugattyú). A gép csavarjait meghúzásra ellenőrizzük le. A tolókart megfogva a gép súlypontját a kerekre billentjük és azt a kapálási területre toljuk.

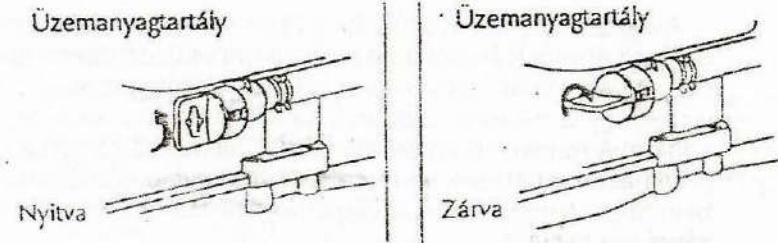


2. Indítás előtti teendők. Ellenőrizzük le, hogy a kábel és a kábelcsatlakozó hüvely a gyújtógyertyán jól érintkezik-e. Töltjük fel az üzemanyagtartályt. Üzemanyag: 92-es oktánszámú benzín. **Benzín-olaj keveréket ne használjunk!** A tolókaron lévő kiemelőkart húzzuk be, és biztosítuk a (48) kuplung rögzítőkar segítségével. Ezáltal a kuplung oldott helyzetben van.

3. A motor indítása. **Figyelem!** A gépet zárt helyiségben beindítani **tilos!**, mert a távozó kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, amely mérgező. Baleset elkerülése végett **tilos indításkor a gép előtt állni.**

A jobb oldali tolókaron lévő gázkart (51) toljuk ütközésig előre (START). Győződjünk meg arról, hogy a kuplung oldott helyzetben van-e. Nyissuk ki a benzincsapot.

Az indítófogantyú gyors meghúzásával indítsuk el a motort. Az indítózsinórt lehetőleg törésmentesen húzzuk ki a házá-



ból, és a motort beindulása után engedjük vissza a gázkart. A motor beindulása után húzzuk vissza ÜZEM helyzetbe, és állítsuk be a kívánt fordulatot. Üzemmeleg motor indításakor a gázkart nem kell START helyzetig előre tolni (szívató állás), hanem ÜZEM állásból indítunk.

Figyelem! Ne járassuk a motort túlzottan magas fordulaton! Ez növeli a meghibásodás veszélyét.

4. **Üzemeltetés.** Álljon a tolókar elé. A talaj kötöttségéért megfelelően a csoroszyáról a kerekeket vagy szerelje le, avagy hagyja rajta. Az iglizőrudat állítsa be a kívánt kapálási mélységnek megfelelően. A gázadagolóval állítsa be a kívánt kapálási fordulatszámot. A kuplung kiemelőkarját kiengedve a kapaelemek forgásba jönnek, és megkezdhetjük a kapálást. Ha olyan helyen dolgozik, ahol a tolókar nehezíti a gép vezetését, akkor a tolókart jobbra-balra vagy le és fel elfordítjuk a kívánt helyzetbe a fogazott tárcsa osztásainak megfelelően, a korábban leírt módon.

5. **Leállítás.** A gázadagolót "STOP" helyzetbe nyomjuk, a motor leáll. A kábelhüvelyt a gyújtógyertyáról húzzuk le, hogy illetéktelen személyek (gyerekek) ne tudják a motort elindítani. A kerekeket hajtóműre szerelve a gépet eltoljuk. A tároláskor a tolókart függőlegesen elforgatva a gép helyszükségjete csökken.

6. Biztonsági előírások

A zajszintből adódóan a gép csak szakaszos üzemmódban üzemeltethető. Hangtompító nélkül a gépet üzemeltetni nem szabad. A gépet csak 18 éven felüli személy üzemeltetheti. Ügyeljünk arra, hogy a működésben levő kapálógép előtt senki se tartózkodjon! A munka során előálló rendkívüli helyzetekben a kapálógépet azonnal állítsuk le. A motort zárt helyiségben nem szabad beindítani. A motor üzemanyagtartályának beöntőnyílását mindig zárva kell tartani.

Járó motor mellett sohasem szabad tankolni. Tankolásnál a dohányzás tilos!

Karbantartási, tisztítási, javítási, beállítási munkákat csak leállított motor mellett szabad végezni, a gyertyapipát is le kell húzni.

Az üzemanyagtároló hordót az üzemanyag kivétele után azonnal le kell zárni! Kérjük üzem közben ne nyúljon a kipufogóhoz, hengerhez, mert égési sérülést okoz.

Üzemelés közben a borkolatokat eltávolítani tilos!

Minden csavart és anyát szabályos időközökben fix meghúzásra ellenőrizni kell. A vezetőkarok által meghatározott biztonsági távolságot üzem közben be kell tartani.

A járó gépet ne hagyjuk őrizetlenül.

7. Karbantartási utasítás

A gép feladatát hosszú élettartalommal csak akkor fogja ellátni, ha gondozásra, karbantartásra megfelelően figyelmet fordít. A gépet mindig tartsa tisztán.

A meghatározott időközönként esedékes karbantartási feladatokat az alábbi táblázatban foglaljuk össze:

A karbantartandó szerkezet és karbantartó művelet megnevezése		A karbantartási művelet elvégzésének esedékessége					
		Bejáratási időszakban		Bejáratás utáni időszakban			
		10 üzemóra után	minden munka- kezdés előtt	25	50	100	De legfeljebb évenként egy alkalommal
Motor	olajszell; olajcsere	2 óra után	x	x			
Levegőszűrő	tisztítás			x			
Gyújtógyertya	tisztítás, ellenőrzés			x			
	cseré				x		
Hűtőrendszer	tisztítás				x		x
Égéstér	tisztítás				x		
Porlasztó	tisztítás				x		x
Teng. kapcs.	tisztítás			x			
Hajtómű	olajszint ellenőrzés		x				
	olajcsere	x				x	x

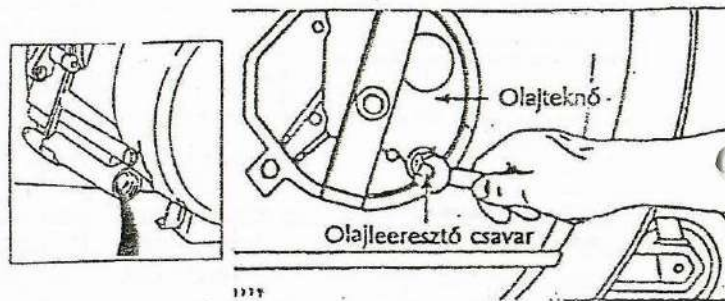
✗ Ezeket a műveleteket csak szakember végezheti!

1. A motor tisztítása A kapálógéppel végzett munka során fennáll annak a veszélye, hogy a keletkezett por belepíti a motor hűtőbordáit, valamint a hűtőventillátor szívónyílásait. Előfordulhat, hogy a bordák közé föld, gőrgöngy is kerül, a szennyezett bordák hőátadási képessége nagymértékben csökken, a motor túlmelegszik, ezáltal károsodás érheti. Ennek elkerülésére a lemezburkolat és a ventillátortelep eltávolítása után, a motor külső felületéről szükség szerint tisztítsuk le a felrakódott szennyeződést.

2. Olajcsere Az olajcsere addig kell elvégezni, amíg a motor meleg. Az olajat a motor alján levő leeresztő csavaron, vagy az olajbetöltő csonkon keresztül lehet leengedni. Az alsó nyíláson történő leürítéskor tartsa a motort függőleges helyzetben. (lásd az ábrát)

Figyelem! A motor nagy terhelése és magas külső hőmérséklet esetén 25 üzemóránként cseréljen olajat.

Vigyázat! Ha a motort, vagy gépet karbantartás, vagy szerelés miatt meg kell dönteni, és úgy döntse a motort, hogy a gyújtógyertya illetve a hangtompító felőli oldala legyen felül.

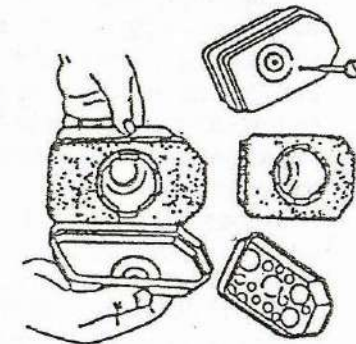


3. Levegőszűrő tisztítása A szűrőbetétet 3 hónaponként, vagy legritkábban 25 üzemóránként tisztítsa ki, olajozza be újra a habelemet.

Megjegyzés: erősen poros üzemből gyakrabban tisztítsa.

A betét tisztítása:

1. Vegye ki a csavart
2. Emelje le gondosan a levegőszűrőt, megakadályozva, hogy szennyeződés kerülhessen a porlasztóba.



3. Tisztítsa meg a levegőszűrőt:

- Mossa ki a habelemet folyékony mosószeres vízben

- Tegye be a habelemet ruhába és csavarja ki szárazra

- Itassa át a habelemet motorolajjal, majd nyomkodja ki belőle a felesleges olajat.

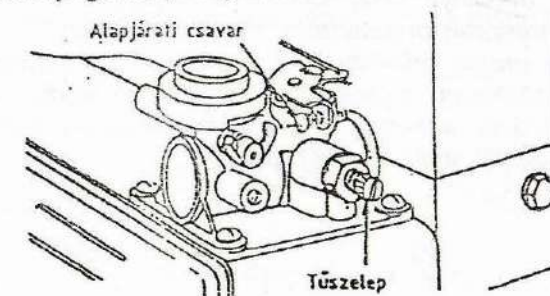
- szerelje vissza az alkatrészeket és rögzítse a levegőszűrőt.

4. Beállítások

a.) a porlasztó beállítása

Kiseb porlasztó beállításra azért lehet szükség, hogy kompenzáljuk az üzemanyagban, hőmérsékletben, magassági viszonyokban vagy terhelés terén meglévő különbségeket.

Az összes porlasztó beállítást úgy kell elvégezni, hogy a levegőszűrő a motron van. A levegőszűrő felfogó csavarának bent kell lennie a porlasztóban, amikor a motor működik. A legjobban úgy lehet a motort beállítani, hogy az üzemanyagtartály félig van benzinnel.



Alapbeállítás: Forgassa a túszelepet az óramutató járásával megegyező irányba, amíg az le nem zár. Ezután csavarja ki a túszelepet 1 1/2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban. Ez a durva beállítás lehetővé teszi a motor elindítását és felmelegedését a finom beállítás előtt.

Figyelemztetés: Ha a túszelepet túlságosan behajtjuk, a szelep megsérülhet.

Finombeállítás: Állítsa a gázkart "MIN" állásba. Addig forgassa befelé a túszelepet amíg a motor ki nem hagy (szegény leverék) ezután addig forgassa kifelé a sima járást után is, amíg a motor járása elégtelen (gazdag keverék) lesz. Most fordítsa a túszelepet a gazdag és szegény keverék közötti állásba, amíg a motor simán nem jár. Ezután állítsa be az üresjárat fordulat számot. A levegőszűrő alatt egy ujjal nyúljon be és a pillangószelep karját forgassa ütközésig, hogy az üresjárat szabályozó csavar felütközzön. Ezzel a csavarral lehet beállítani az 1750/min alapjárat fordulat számot. Ha magas, egy csavarhúzóval kifelé, ha alacsony befelé kell csavarni.

Figyelem! Az eljáraton a motornak nem szabad forgatni a kapákat. A motornak úgy kell gyorsulnia, hogy ne akadozzon és ne kopogjon. Ha a motor nem gyorsul megfelelően, a porlasztó beállítását meg kell ismételni, mégpedig rendszerint egy kicsit dúsabb keverékre.

b.) a gázbowden beállítása

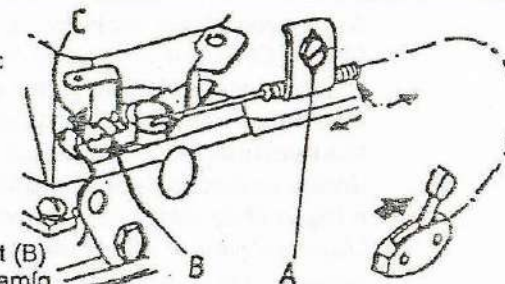
A távvezérlést megfelelően úgy kell beállítani, hogy a motort le tudja állítani, valamint a maximális fordulatszámon is tudja üzemeltetni. A motor elfogadható üzemeltetési fordulatszám tartománya: 1800 - 3600 fordulat/perc.

Üresjárat fordulat szám: 1750 fordulat/perc

A gázkar működtetése: A gázkar élettartamának növelése érdekében, a gázkar kapcsolókarját működtetés előtt mindig nyomja le és csak ezután változtassa vele a motor fordulatszámát, majd végül engedje fel.

A gázbowden beállítása:

- lazítsa meg a motoron lévő "A" jelű bilincs csavarját.
- állítsa a gázkart "MAX" állásba
- állítsa a motoron lévő fordulatszámvezérlő kart (B) előre vagy hátra addig, amíg az éppen érinti az ütközőt (C) az ábrán látható módon.
- rögzítse újra az "A" jelű csavart

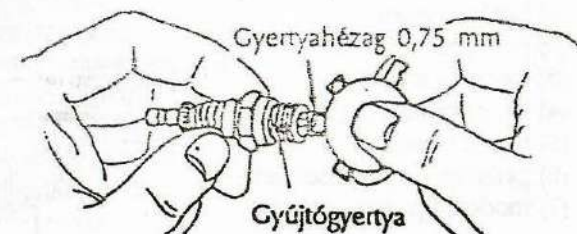


5.) Hűtőrendszer tisztítása

100 üzemóránként, de legalább évente egyszer a ventilátorház alatti területeket - henger, hengerfej, lendkerék - a lerakódott szennyeződésektől meg kell tisztítani. E művelet elhanyagolása a motor túlmelegedéséhez és meghibásodásához vezet.

6.) Égéstér tisztítás Minden 100 üzemórán vegye le a hengerfej burkolatot és a hengerfejet, és drótkéfével kaparja le. Majd egy puha ecsettel távolítsa el a hengerben, hengerfejben, hengerfej burkolaton a dugattyú és a szelepek között lerakódott égési maradványokat. Először kézzel húzza meg a rögzítőcsavarokat, majd átlós irányban szerszámmal 18.64 Nm nyomatékkal.

7.) Gyújtógyertya (Minden 100 üzemóra után ajánlatos cserélni). Kiegészítő tisztítás: az elektródákon keletkezett olajkokszerakódások eltávolítása a szigetelőtest és az elektródák között. Az elektródatávolságot (0,75 mm) ellenőrizni kell.



A szennyeződések csökkentik a motor teljesítményét. Típusa: CHAMPION CJ-8 vagy ezzel megegyező méretű és hőmérsékletű. Ajánlott magyar gyártmány: KLG F8P.

8.) Csúszás hajtómű. Használat után a hajtóművet a külső szennyeződésektől meg kell tisztítani. A tengelycsonk-levezetésekre és a csúszókuplungra különös figyelmet kell fordítani. A hajtóműház olajjal van feltöltve.

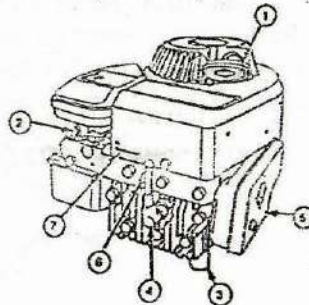
Olajcsere esetén a hajtóműház alján levő olajbetöltő furat zárócsavarját csavarjuk ki és egy edénybe engedjük le a fáradt olajat. Az olajbetöltő nyíláson keresztül öntsük a hajtóműházba 0,5 l HYKOMOL 80 (HY 80) vagy HYKOMOL 90 (HY 90) hajtóműolajat. Utána a zárócsavart csavarjuk vissza.

Figyelem! A hajtóműház kenőolaj-mennyisége szükségessé teszi az időszakos ellenőrzést, ne feledkezzenek meg róla! A csigatengely felső csapágóját zsírozni kell. A zsírozás a kuplungtárcsa (14) és a (19) távtartó eltávolításával történik, üzemidőben, havonta egyszer. Használható zsír: Zs 130.

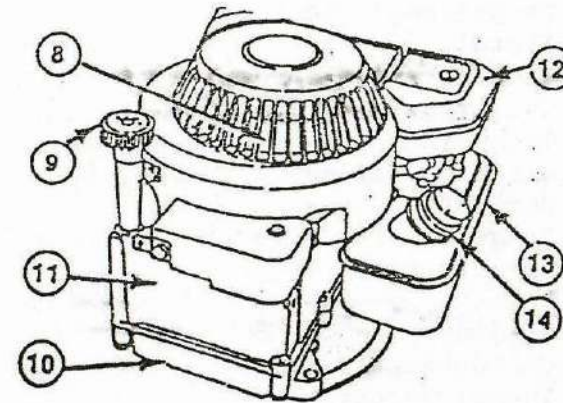
9.) Tartós üzemén kívül helyezéskor (30 napon túli) a következőket végezze el: Az üzemanyagtartályt le kell üríteni. A motort beindítva addig járatni, amíg le nem áll. (Hogy a porlasztóból elhasználja az üzemanyagot). A motort, a kapálódaptert a külső szennyeződésektől tisztítsuk meg. Vegyük ki a gyújtógyertyát és annak furatán át 3-5 cm³ korrózióvédő olajjal fecskendezzünk a hengerbe. Az indítóberendezést többször működtessük, hogy az olaj a henger falára felkerüljön.

Csavarjuk vissza a gyújtógyertyát, de ne húzzuk meg. A fémes részek konzerválásához korrózióvédő olajjal történő átkenést javasoljuk.

- (1) berántó zsinór
- (2) porlasztó
- (3) forgattyús tengely
- (4) gyújtógyertya csatlakozó
- (5) hangtompító
- (6) gyújtógyertya kábel tartó
- (7) model, tip. ism. számok



- (8) szennyfogó + rács
- (9) olaj betöltő nyílás
- (10) olajteknő
- (11) henger
- (12) légszűrő
- (13) benzintank
- (14) benzintank betöltő + sapka



8. Tartozékok jegyzéke

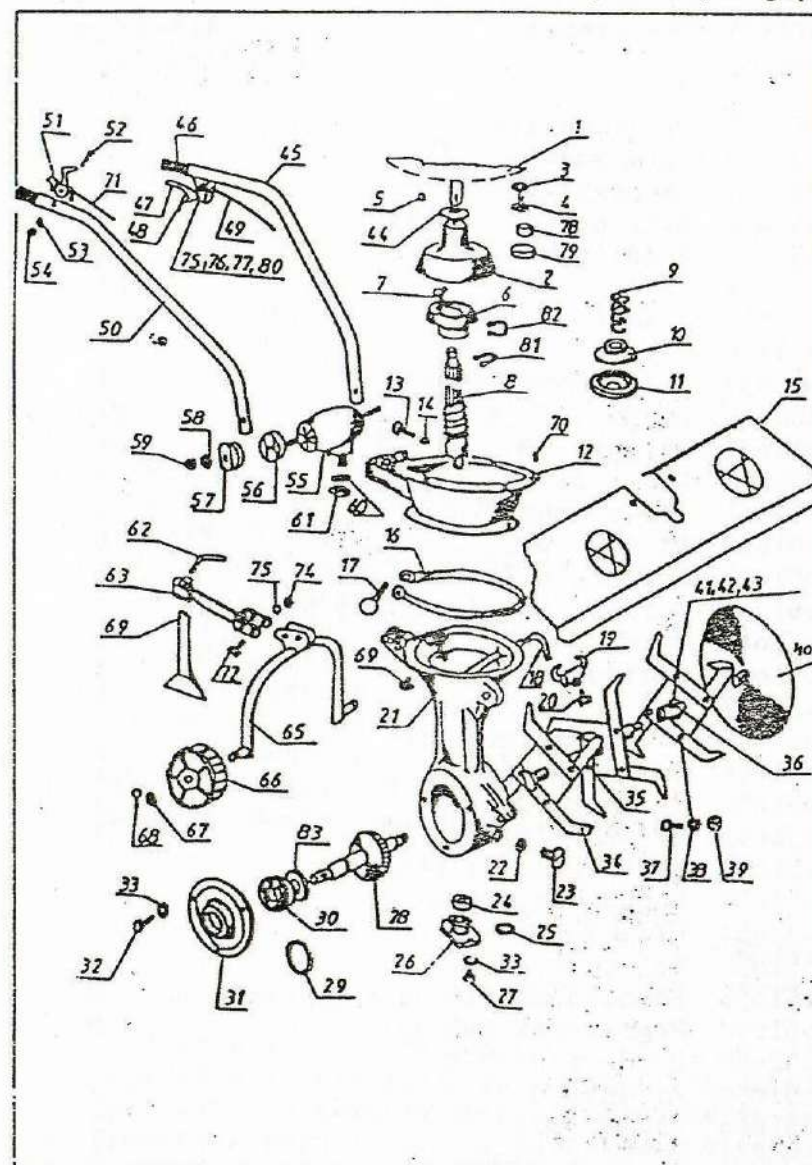
- 1 db gépkönyv
- 1 db garanciajegy
- 1 db kombinált kulcs, mely
 - gyertyakulcs
 - csavarhúzó
 - 19-es dugókulcs

9.

KF-051 típusú kapálógép alkatrészjegyzéke

KAPÁLÓGÉP TOLÓKARRAL, MOTORRAL

Tétel- szám	Megnevezés	1 kapálógéphez szükséges db
3o51oo1	Benzinmotor	1
3o51oo2	Tengelykapcsoló felső	1
3o51oo3	Alátét	1
3o51oo4	Tengelykapcsoló-rögzítő csavar	1
3o51oo5	Ives retesz	1
3o51oo6	Tengelykapcsoló alsó axiális csapággal (511o7) és porvédővel	1
3o51oo7	Seeger gyűrű a 18	1
3o51oo8	Csigatengely	1
3o51oo9	Rugó	1
3o51o1o	Rugótányér	1
3o51o11	Golyóscsapágy (6oo5)	1
3o51o12	Tengelykapcsolóház	1
3o51o13	Hasított csavar M1oX6o	1
3o51o14	Hasított anya	1
3o51o15	Védőlemez	1
3o51o16	Bilincs	1
3o51o17	Bilincsszorító csavar M8X6o	1
3o51o18	Kar	1
3o51o19	Kiemelővilla	1
3o51o2o	Szorítócsavar M8X15	1
3o51o21	Hajtóműház	1
3o51o22	Tömítő alátét	1
3o51o23	Tömítőcsavar	1
3o51o24	Kúpgörgős csapágy (3o2o4)	1
3o51o25	"O" 2 gyűrű	1
3o51o26	Olajzárófedél	1
3o51o27	Ekny csavar M 8x2o	2
3o51o28	Csigakeréktengely	1



KF-051 típusú kapálógép

Tétel- szám	Megnevezés	1 kapálógéphez szükséges db
3o51o29	Papírtömítés	2
3o51o3o	Colyóscsapágy (62o5)	2
3o51o31	Csapágyfedél	2
3o51o32	Bkny csavar M8x73	3
3o51o33	Rugós alátét M8	3
3o51o34	Vágóél	24
3o51o35	Rotáció I.-II.	2
3o51o36	Rotáció III.	2
3o51o37	Hlf csavar M8x25	24
3o51o38	Rugós alátét M8	24
3o51o39	Hl anya M8	24
3o51o4o	Oldaltárcsa	2
3o51o41	Hlf csavar M1ox4o	6
3o51o42	Hl anya M1o	6
3o51o43	Rugós alátét M1o	6
3o51o44	Axiális csapágy 511o5,511o6	1
3o51o45	Tolókar bal	1
3o51o46	Gumifogantyú	2
3o51o47	Kuplungkar	1
3o51o48	Kuplungkarrögző	1
3o51o49	Kuplungbowden	1
3o51o5o	Tolókar, jobb	1
3o51o51	Gázszabályozó	1
3o51o52	Rögzőcsavar M6x35	1
3o51o53	Rugós alátét M6	1
3o51o54	Hl anya M6	1
3o51o55	Tolókarrögző	1
3o51o56	Rögzőpár fél I.	2
3o51o57	Rögzőpár fél II.	2
3o51o58	Rugós alátét M12	2
3o51o59	Hl anya M12	2
3o51o6o	Alátét M12	1
3o51o61	Hl anya M12	1

KF-051 típusú kapálógép

Tétel- szám	Megnevezés	1 kapálógéphez szükséges db
3o51o62	Csoroszlyaszorító M1ox2o	1
3o51o63	Csoroszlyatartó	1
3o51o64	Csoroszlya	1
3o51o65	Keréktartó	1
3o51o66	Kerék	2
3o51o67	Alátét M2o	2
3o51o68	Ésszeg	2
3o51o69	Hlf csavar M8x16	3
3o51o7o	Illesztőszeg	1
3o51o71	Gázbowden	1
3o51o72	Hlf csavar M12x6o	2
3o51o73	Rugós alátét M12	2
3o51o74	Hl anya M12	2
3o51o75	Hlf csavar M6x35	1
3o51o76	Hl anya M6	1
3o51o77	Alátét M6	1
3o51o78	Persely	1
3o51o79	Porvédő	1
3o51o8o	Rögzőszeg	1
3o51o81	Seget gyűrű i 47	1
3o51o82	Seget gyűrű a 35	1
3o51o83	Rugós tömítőgyűrű 25x47x1o	2

1o.

TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Vásárlónk!

Szives tudomására hozzuk, hogy az Ön által megvásárolt rotációs kapálógéppel, valamint a már gyártott s a közeljövőben kifejlesztésre kerülő elemekkel kora tavasztól késő őszig elvégezheti kiskertjében az időszerű mezőgazdasági munkákat. Az adapterekről a szakboltokban tájékoztatják.

KF-051 típusú kapálógép

MINŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

KFT-nk tanúsítja, hogy a KF-051 típusú gyártási számú rotációs kapálógép a vonatkozó minőségi előírásoknak [2/1984.(III. 10.) Bkm-IpM.] és a gépnyelven foglalt műszaki adatoknak megfelel.

KERMI ENGEDÉLY SZÁMA: 44-2015

GYÁRTÓMŰ TÖLTI KI

Meghajtómotor típusa:

Kiállítás, gyártás kelte:

.....
műszaki ellenőrműszaki ellenőrzést vezető

CAR-MAT KFT.
Pécs, István-akna
7616 Pf.: 18.

ELADÓ SZERV TÖLTI KI

Vásárlás időpontja (év, hó, nap):

Az eladó szerv olvasható
Cégbélyegzője és aláírása: