

RK 05 A és RK 05 B ROTÁCIÓS KAPÁLÓGÉP

Gyártja:
Vas- és Fémipari Szövetkezet
SZEDED, Kátay u. 23.



A gép felhasználási területe

Az RK 05 A és RK 05 B típusú rotációs kapálógép a kiskerttulajdonosok, háztáji gazdálkodók talajápolási és gyomirtási munkáját hivatott könnyíteni és megoldani.

Továbbá kertészeti üzemek kisebb állóeszköz-igényű talajmunkáinak elvégzésére is (fóliasátor, stb.) felhasználható. A talaj megfelelő kultúrállapota, szerkezete és gyommentessége nagymértékben befolyásolja a termés mennyiségét, így a gép használata nemcsak a munkák gyorsabb elvégzését segíti, hanem jelentős termésnövelő hatást is eredményez.

A gép műszaki leírása

A motor ékszíjhajtással egy láncátvitelt hajt meg. A lánc hajtás kimenőtengelyére csatlakoznak a kapatengelyek. A hajtás az ékszíj-feszítő görgő behúzásával vagy lazításával kapcsolható be vagy ki.

Ezt a műveletet a bal oldali kézikarral tudjuk elvégezni. Ha a kart behúzzuk, a motor kihajtja a kapatengelyekre. A sebességszabályozást a kormány jobb oldalára szerelt gáyszabályzóval végezzük.

Az RK 05 B típusú gép annyiban különbözik az RK 05 A-tól, hogy egy külön kézikar behúzásával a kapatengely forgásiránya megváltozik. Ez egy külön ékszíjtáttétellel és egy dörzskerékkel van megoldva. Ha a gépet hátramenetben akarjuk működtetni, ki kell engedni a bal oldali kézikart, és utána behúzzuk a jobb oldalt, amely a hátramenetet működteti.

Műszaki adatok

Motor: lásd a motor gépkönyve alapján.

Forgókapacitások száma: 2 x 1 2 x 2 *2 x 3

Munkaszélesség: 350 600 *850

Művelési mélység: 40—240 mm

Kapatengely ford. sz. max.: 155 f/p

A gép tömege: 46 kg

A gép teljesítménye a művelési mélységtől függően:

2 x 4 kapával: 250—400 m²/óra

4 x 4 kapával: 500—800 m²/óra

6 x 4 kapával: 800—1200 m²/óra

(*Csak külön rendelésre a „Heg. kapatengely III”-mal felszerelve érvényes.)

Csomagolás

A gép hullámpapír dobozba csomagolva kerül szállításra.

Doboz méretei:

Hossza: 800 mm

Szélessége: 600 mm

Magassága: 760 mm

A fémes felületek savmentes zsírral vannak bevonva. A dobozban található a normáltartozékok és alkatrészek.

FIGYELEM!
A GÉP HASZNÁLATBA VÉTELE ELŐTT
GONDOSAN OLVASSA EL A GÉPKÖNYVET!

Szállítás

A kapálógép álló helyzetében, vagy csak a kipufogó oldalára fektetve történhet. Ellenkező esetben a levegőszűrőbe olaj kerülhet, ami a motor hatásfokát rontja.

A kapálógép indítása előtti teendő, használati tanácsok

A kapálás megkezdése előtt a konzolos kereket vegyük le. A művelési mélységet és a gép haladási sebességét a csoroszlya állításával tudjuk szabályozni.

Mélyebbre állított csoroszlyával a művelési mélység is nő. Üzemelés közben a kapaelemek éles felükkel a forgásirányba elől legyenek (gyárilag a kapaelemek így vannak felszerelve).

Sorközi kapálásnál a két szélső kapacitás kifelé hajló kapaelemeket szereljük le, és a jobb oldalról leszerelt kapaelemeket a bal oldali agyra, a bal oldalról leszerelt kapaelemeket a jobb oldali agyra szereljük fel. ezáltal a két szélső kapacitás mind a négy kapaeleme a gép felé hajlik, így a növényi kultúrát a sérüléstől megóvjuk.

Üzembe helyezés



A motor olajjal fel van töltve, de a nívót ellenőrizni kell, és ha szükséges, pótolni.


Töltsük fel a benzintartályt 92 oktánszámú benzinnel.

A gépet állítsuk munkahelyzetbe.

Ellenőrizzük, hogy a kézikar (kézikarok) alaphelyzetben legyen, vagyis kiengedett állapotban.

Motor indítása

A motor gépkönyve szerint az üzemmár „ON” („I”), a szivatókar „CHOKE” (), a gázkar „START” „MIN” („I”) () alapjáratú helyzetben.

Ha a motor bemelegedett, a szivatókar átállítható „RUN” () üzemi helyzetbe.

Üzemeltetés

Amikor a gép alapjáraton üzemel, a bal oldali kézikart húzzuk be, és a gázkart toljuk „MAX” (II) (☛) irányába. Ekkor a kapatengely forgásba jön, és a fordulatszáma fokozatosan emelkedik.

A gép akkor éri el a maximális fordulatszámot, amikor ütközésig toltuk a gázkart. A hatékonyság érdekében érdemes itt üzemeltetni a motort.

Megfelelő körülmények között a gép önmagát húzza, tehát csak kormányozni kell.

RK 05 B esetén, ha a gépet hátramenetben kívánjuk működtetni (pl. éles sarokban), ki kell engedni a bal oldali kézikart, és a jobb oldali kézikar behúzásával a hátramenet megtörténik.

Ezt a műveletet érdemes alacsonyabb fordulatszámon végezni, a berendezés kímélése és az esetleges sérülés elkerülésének érdekében.

Az újabb elrehaladás értelem szerűen a két kar felesérelt működtetésével történik.

Leállítás

Állítsuk a gázkart alapjáratra, a kézikart engedjük ki, ekkor a kapatengelyek leállnak.

A motor leállítása a gyertya rövidre zárásával történik úgy, hogy az üzemmódot „OF” („0”) helyzetbe fordítjuk.

Karbantartás

Kapálás után a gépet gondosan meg kell tisztítani. A kapatengelyre felcsavarodott gáz és tarackot el kell távolítani.

Ha ezt elhanyagoljuk, előfordulhat, hogy a hajtómű szimeringjét benyomja, és olajfolyás történik.

A gázt eltávolítva az olajfolyás megszűnik.

Ellenőrizze, a csavarkötések nem lazultak-e fel. Ha igen, húzza meg.

Az ékszíjat szükség esetén utána kell húzni.

Ennek folyamata:

1. Oldjuk a motor rögzítőcsavarjait.
2. A szíj feszesség beállításával meghúzzuk a csavarokat.

Tengelykapcsoló beállítása a következő:

1. Tengelykapcsoló-működtető kart kiengedjük.
 2. A bowden-feszítőcsavart meglazítjuk és kézzel (kulcs nélkül) ütközésig kicsavarjuk.
 3. Két teljes fordulatot visszaesavarjuk és az ellenanyával rögzítjük.
- A motor karbantartása a gépkönyv szerint.

Garanciális javítás

SZEVAFÉM-SZERVIZ végzi.

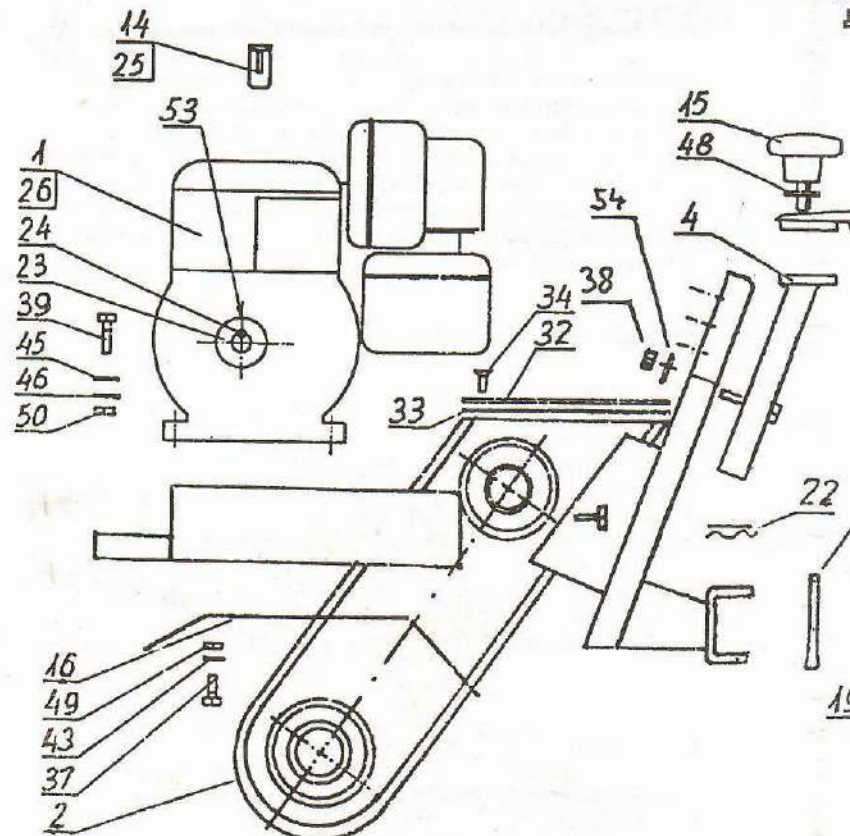
Cím: 6724 Szeged, Kútay u. 23.

Telefon: (62) 322-422; Telefax: (62) 322-309

A gyártó a változtatás jogát fenntartja!

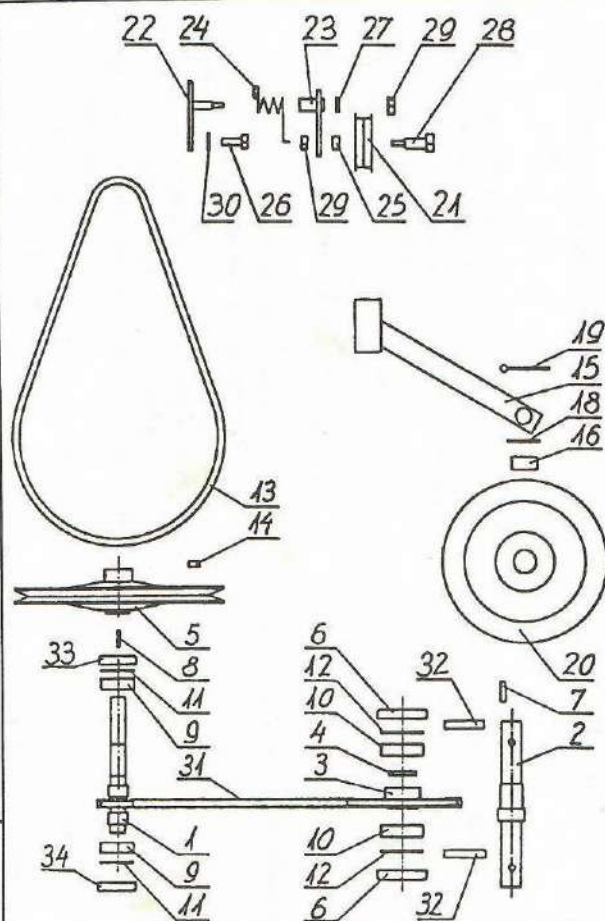
RK 05 A Kapaváz és szerelvények

Tsz. Db	Megnevezés	Rajzszám	
1.	1	Benzinmotor	
2.	1	Heg. hajtóműház	RK 05-910-00E
3.	1	Heg. kormány	RK 05A-001-00/1C
4.	1	Heg. kormányoszlop	RK 05-920-00/C
5.	1	Burkolat	RK 05-070-01
6.	1	Vonóvilla	RK 05A-200-03/A
7.	2	Heg. csőtengely I.	AG 11-00/A
8.	2	Heg. csőtengely II.	AG 12-00
9.	2	Heg. zárótárcsa	AG 330-74
10.	1	Szerelt gázzabályzó	GK 01-00
11.	1	Szerelt gázbowden	RK 05B-090-00/A
12.	1	Teng. kapcs. működtető	RK 02-135-00/A
13.	1	Szíjlesztő bowden	RK 05-060-00/A
14.	1	Határoló	RK 05-010-00
15.	1	Marokkerék	RK 05-925-00
16.	1	Burkolat	RK 05A-070-01
17.	1	Csoroszlyaszár	RK 05A-200-01B
19.	2	Csapszeg	RK 01-200-11
20.	1	Csapszeg	RK 01-200-12
21.	8	Csapszeg	RK 01-030-103
22.	10	Rugós biztosító	RK 01-030-04/2
23.	1	Ékszíjtárcsa	RK 05A-000-01
24.	1	Retes	RK 05-000-11
25.	1	W 5/16" csavar	RK 05-000-13
26.	1	Füstgázterelő	RK 05-000-17
30.	1	Húzórugó	RK 05-000-02
31.	2	Fogantyú	RK 02-000-03-A
32.	1	Fedél	RK 05-000-14
33.	1	Tömítés	RK 05-000-15
34.	2	Sf. csavar	M 6 x 15
35.	1	Hgf. csavar	M 6 x 10
36.	2	Hlf. tm. csavar	M 6 x 10
37.	4	Hlf. tm. csavar	M 6 x 14
38.	1	Hlf. anya	M 12
39.	4	Hlf. csavar	M 8 x 40
40.	24	Hlf. tm. csavar	M 10 x 20
41.	12	Kapalem, jobbos	AG 10-01/A
42.	12	Kapalem, balos	AG 10-01/A
43.	2	Alátét	M 8
44.	1	Fakötésű alátét	M 6
45.	4	Alátét	M 8
46.	4	Rugós alátét	M 8
47.	24	Rugós alátét	M 10
48.	1	Külső fogazású alátét	M 12
49.	4	Hlf. anya	M 6
50.	4	Hlf. anya	M 8
51.	24	Hlf. anya	M 10
53.	1	Hernyócsavar	M 6 x 20
54.	1	Rugós alátét	M 12
55.	1	Heg. menesztőcsonk	RK 02-901-00



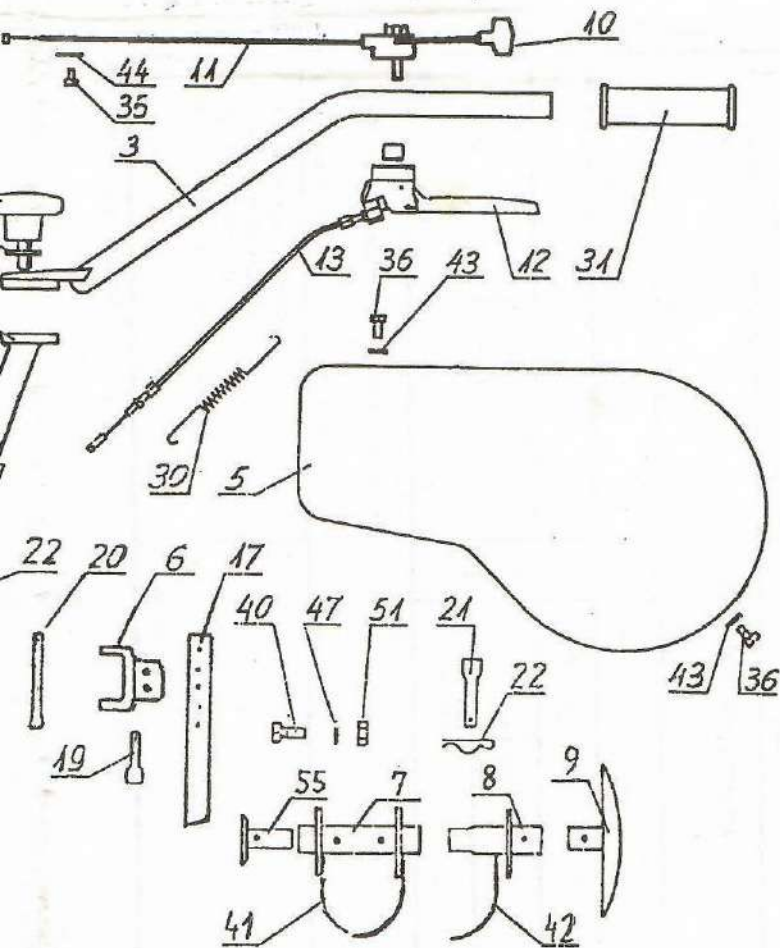
RK 05 A Hajtómű és orrkerék

Tsz.	Db	Megnevezés	Rajkszám
1.	1	Lánckerekes tengely	RK 05A-100-01/B
2.	1	Tengely	RK 05-900-01/A
3.	1	Lánckerék	RK 05A-102-00
4.	1	Távtartó	RK 05A-100-04
5.	1	Ékszíjtárcsa	RK 05A-002-00
6.	2	Sapka	RK 02-010-10
7.	1	Retesz	RK 05A-100-02
8.	1	Retesz	RK 05A-100-05
9.	2	Mh. g. csapágy	6004-2Z
10.	2	Mh. g. csapágy	G205
11.	2	Rögz. gyűrű furatba	D=42
12.	2	Rögz. gyűrű furatba	D=52
13.	1	Ékszíj	A x 1175
14.	1	Hernyócsavar	M 6 x 10
15.	1	Heg. keréktartó	RK 02-202-00/1
16.	1	Távtartó	RK 02-200-01/1
18.	1	Alátét	M 22
19.	1	Sasszeg	Ø 5 x 36
20.	1	Műanyag kerék, PETI	RK 02-200-02/1
21.	1	Heg. feszítőcsavar	RK 05A-043-00
22.	1	Emelőtartó	RK 05A-041-00
23.	1	Szögemelő	RK 05A-042-00
24.	1	Visszaállító rugó	RK 05A-040-04/A
25.	1	Távtartó	RK 05A-040-02
26.	2	W 5/16 hlf. csavar	RK 05-000-13
27.	1	Alátét	RK 05A-040-03
28.	1	Menetes anya	RK 05A-040-01
29.	2	Hlf. anya	M 8
30.	2	Alátét	M 8
31.	1	Görgős hajtólánc	jel 08 B
32.	2	Rugós tömítőgyűrű	Ø 25 x 52 x 10
33.	1	Sapka	RK 04-010-02
34.	1	Sapka	RK 05A-100-06



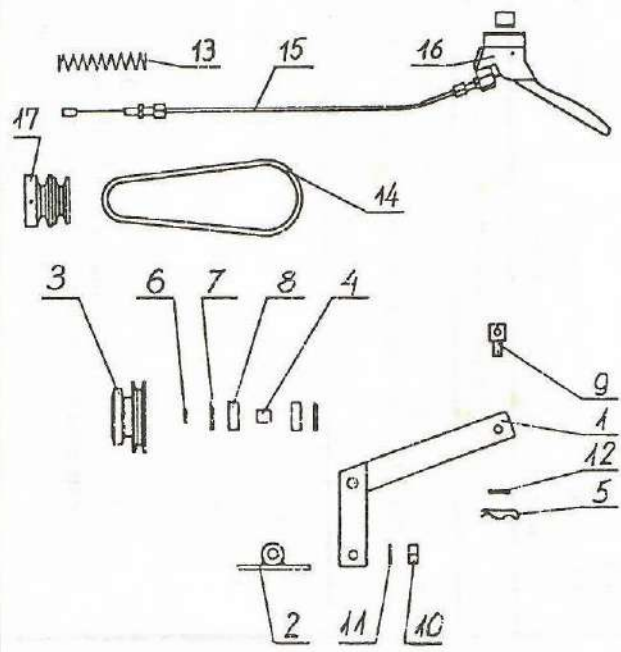
Normál tartozékok:

- 1 db gyertyakulcs, hajtóvassal
- 1 db használati és kezelési utasítás



RK 05 B Hátramenethez kiegészítő alkatrészek

Tsz.	Db	Megnevezés	Rajkszám
1.	1	Heg. kar	RK 05B-011-00
2.	1	Csapágyház	RK 05B-013-00
3.	1	Ékszíjtárcsa	RK 05B-012-01/A
4.	1	Távtartó	RK 05B-010-03
5.	1	Rugós biztosító	RK 01-030-04/2
6.	1	Rögzítőgyűrű tengelyhez	d = 12
7.	2	Rögzítőgyűrű furathoz	D = 28
8.	2	Mh. g. csapágy	6001-2Z
9.	1	Bowden támasz	RK 05B-010-01
10.	1	Hlf. anya	M 8
11.	1	Alátét	RK 05A-040-03
12.	1	Alátét	M 10
13.	1	Nyomórugó	RK 05B-000-02
14.	1	Ékszíj	2x500
15.	1	Hátramenet bowden	RK 05B-020-00/B
16.	1	Teng. képes. működtető	RK 02-135-00/A
17.	1	Ékszíjtárcsa	RK 05B-000-01



BIZTONSÁGTECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

1. Rotátorozás előtt a terepet meg kell tisztítani minden olyan tárgytól, amely a munkavégzést akadályozhatja (pl. kövek, ágak stb.).
2. A gépet 18. életévét betöltött személy kezelheti, gyermekek működő gép közelében nem tartózkodhatnak.
3. A gépet zárt helyiségben üzemeltetni TILOS, mert a kipufogógázok (szénmonoxid) mérgezőséget okozhatnak (a szénmonoxid szagtalan!).
4. A motor üzemanyag-beöntő nyílását a tankolás kivételével zárva kell tartani.
5. Üzemanyag-feltöltést csak álló motornál szabad végezni.
Dohányzás és nyílt láng használata TILOS!
6. Üzem közben a kipufogódob érintése TILOS, mert a felmelegedett kipufogódob égési sérüléseket okozhat.
7. Járó gépet felügyelet nélkül hagyni TILOS!
8. Munka közben bármilyen rendellenesség esetén a gépet azonnal le kell állítani.
9. A gázsabályzó meghibásodása esetén a motort a gyertyapipa levételével kell leállítani.
10. Burkolat nélkül üzemeltetni TILOS!
11. Javításokat, karbantartást, kenést csak a motor álló helyzetében szabad végezni.
12. Tűzveszélyes helyen történő üzemeltetéskor a kipufogóra szikrafogót kell szerelni.
Használatáért a vevő a felelős.

A GÉP GARANCIÁLIS IDŐN TÚLI ALKATRÉSZ-ELLÁTÁSÁT BIZTOSÍTTJA:

SZEVAFÉM Szaküzlet, 6724 Szeged, Kátay u. 23.

Nem tartozik jótállási javítások közé:

1. Rendeltetésellenes használat, átalakítás, helytelen tárolás, elemi kár miatt bekövetkezett hiba.
2. Gyertya, levegőszűrő, olajcsere, ezen anyagok elhasználódására, hibájára visszavezethető egyéb meghibásodás.
3. Kés cseréje, kötőelemek pótlása, csapágyak és tömítőgyűrűk cseréje.
4. Karbantartás elmulasztása miatt keletkező hibák.
5. Ha a kés és a burkolat közé kő, gyökér vagy fadarab beszorul. (Ebben az esetben a kapák nem forognak, miközben a motor dolgozik. Az akadály kiütése után a munka folytatható.)
6. Ha a jótállási jegyen javítás, átírás történt.

Ezekben az esetekben a javítási, illetve a kiszállási költség a vevőt terheli.

Ny. sz. 96. 02. 02.

MINŐSÉGTANÚSÍTÁS

Sorszám:

1. Minőségi bizonyítvány kiállítója: Szegedi Vas- és Fémipari Szövetkezet 6724 Szeged, Kátay u. 23. Telefon: (62) 322-422 Telefax: (62) 322-309		2. Megrendelő:	
3. A termék szabatos megnevezése (rendelgetése): RK 05 A és RK 05 B Motoros forgókapa			
4. Mennyiség 1 db	5. Súly és, (vagy) méret: 46 kg	8. Termékezonosítás:	a) Gyártási szám:
6. Gyártás vagy importálás időpontja:			b) ITJ-szám: 39-24-9
7. Forgalmazható (felhasználható):			c) Cikkszám:
9. Szállítási, raktározási előírások: Száraz, fedett hely			d) Egyéb azonosító adat:
10. Csomagolás: Merevített hullámdoboz		11. A termék lényeges tulajdonságai (szabatos műszaki adatokkal, mérési eredményekkel): A rotációs kapa a gyártási dokumentáció alapján lett elkészítve, ill. ellenőrizve a beépített anyag- és mérethelyesség. A forgókapat négyütemű benzinmotor működteti, ékszíj- és láncátvitelen keresztül. Járatási próbák alatt rendellenesség nem volt észlelhető. Motor: BRIGGS és STRATTON négyütemű amerikai motor Üzemanyag: Tiszta, 92 oktánszámú normálbenzin Művelési szélesség: 350—850 mm Művelési mélység: 40—240 mm Festése: Műanyag porfestés KERMI jkv. sz.: 44-181/1993 Minősítés, osztályba sorolás: I. o. MEGFELEL	
12. A termék minőségének ellenőrzésére alkalmazott vizsgálati (mérési, mintavételi) módszer: A gyártási dokumentáció és a KERMI által elfogadott végátvételi utasítás, valamint az ÁBEÓ 12.09 sz. pontja szerint.			
13. Használati, kezelési előírás: A mellékelt használati és kezelési utasítás szerint.			
14. Egyéb adatok: A beépített benzinmotor gyártási száma:		15. A minőségi bizonyítvány kiállítójának aláírása: Kelt, 19..... év hó nap. aláírás, bélyegző	