

RK 05
ROTÁCIÓS KAPÁLÓGÉP

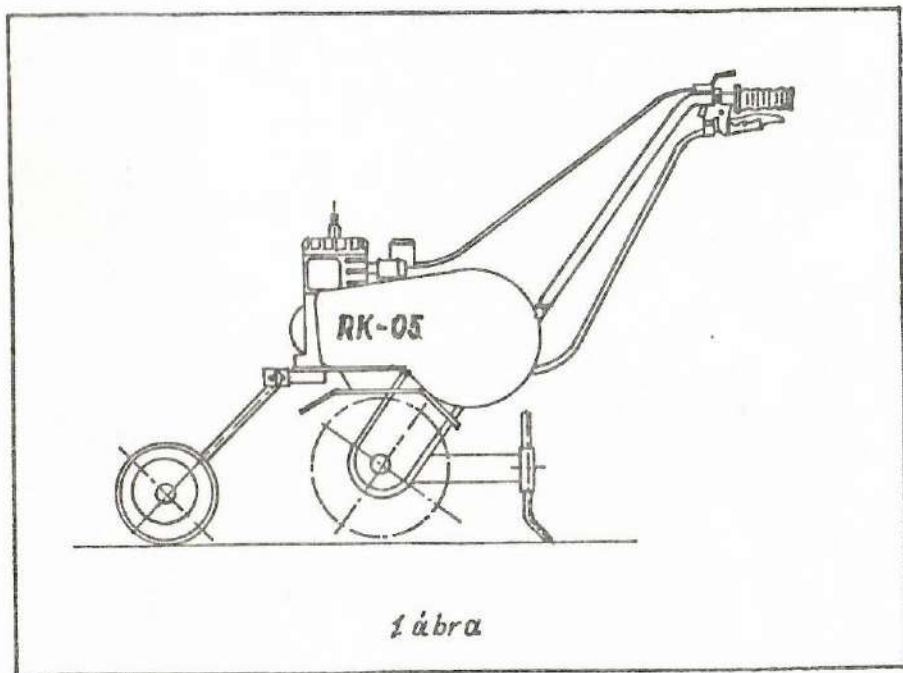
GÉPKÖNYV



Gyártja:
Vas- és Fémipari
Szövetkezet — SZEGED
Kátai u. 23.

ROTÁCIÓS KAPA

Típus: RK-05
Gyártási szám:
Gyártási év:
Gyártó: Szegedi Vas- és Fémmipari Szövetkezet
/Szeged, Kátay u. 23./



1 ábra

Tisztelt Vásárlónk!

Reméljük, hogy a gép kielégíti várakozását, könnyebbé és gyorsabbá teszi munkáját.

Feladatát a gép csak abban az esetben fogja hosszú élettartammal ellátni, ha helyesen kezeli, rendszeresen karbantartja. Ezért kérjük T. Vásárlónkat, hogy saját érdekében gondosan tanulmányozza át a használati utasítást, és csak ezután helyezze üzembe a gépet.

Figyelem!

A Szegedi Vas- és Fémipari Szövetkezet fenntartja magának a jogot, hogy előzetes tájékoztatás nélkül is változtatásokat eszközöljön a konstrukción anélkül, hogy ezzel bármiféle kötelezettséget vállalna.

A gép rendeltetése és felhasználási területe:

Az RK-05 típusú kapálógép kiskerttulajdonosok, háztáji gazdálkodók hasznos segítője.

A talaj megfelelő kulturállapota, szerkezete és gyommentessége nagymértékben befolyásolja a termés mennyiségét, így a gép használata nemcsak a munkák gyorsabb elvégzését segíti, hanem termésnövelő hatást is eredményez.

Műszaki adatok:

Művelési szélesség: 450-490 mm
Művelési mélység: 40-240 mm

A motor jellemző adatai:

Tipus: 2287-01
Modellszám: 80 232 Briggs és Stratton
/USA gyártmány/ négyütemű
benzinmotor
Teljesítmény: 3 LE, 2,2 KW 3600 f/p-nél
Henger űrtartalom: 127 cm³
Furat átmérő: Ø 60,3 mm
Lökethossz: 44,4 mm
Forgatónyomaték: Max. 8,5 Nm 2600 f/p-nél
Hűtés: Ventilátoros kényszer-leve-
gőhűtés
Üzemanyag: 86 oktánszámú normálbenzin
Max. üzemi fordulát: 3600 f/p
Üresjárat fordulatszám: 1750 f/p
Gyújtógyertya: Rövidmenetű Bosch WS 9 E,
CHAMPION CJ 8, CHAMPION RCJ 8
Elektródahézag: 0,75 mm
Szívószelep-hézag: 0,12-0,17 mm
Kipufogószelep-hézag: 0,22-0,27 mm
Motorolaj lehet: Shell szuper 15/50 nyári-téli
motorolaj, BP 20/50, BP 10/40
Agip 15/20, multisuper 15/50
Olajmennyiség: 0,6 liter

MŰSZAKI LEÍRÁS

Az RK-05 rotációs kapa energiaforrása egy négyütemű 2,2 KW-os
Briggs és Stratton 80232 modellű 2287-01 típusu benzinmotor.

A motor ékszíjhajtással egy láncátvételt hajt meg.

A láncajtás kimenőtengelyére /7/78/ csatlakoznak a kapaten-
gelyek /7/6/.

A hajtás az ékszíjfestő görgő /7/4/ behuzásával vagy lazításá-
val kapcsolható be vagy ki.

Ezt a műveletet a kézikarral /7/13/ tudjuk elvégezni.

Ha a kart behuzzuk a motor kihajt a kapatengelyekre.

A sebességszabályozást a kormány /7/17/ jobb oldali ágára sze-
relt gázszabályzóval végezzük.

A gép üzemén kívüli szállításhoz, gurításhoz el van látva ke-
rékkel /7/9/, amit munkavégzés előtt le kell venni.

A művelési mélység a csoroszlyával állítható.

A gép a vonatkozó előírásoknak megfelelő balesetvédelmi eszkö-
zökkel, burkolatokkal el van látva.

Üzembehelyezés:

A motor olajfeltöltési helyére a motor gépkönyvében szereplő mennyiségű és minőségű olajjal töltsük fel úgy, hogy elérje a nivópálca felső jelzővonalát.
Töltsük fel a benzintartályt 86 oktánszámú normálbenzinnel.
A lánchajtóműbe töltsünk 0,5 liter HYKOMOL-K 90 hajtóműolajat.

Figyelem!

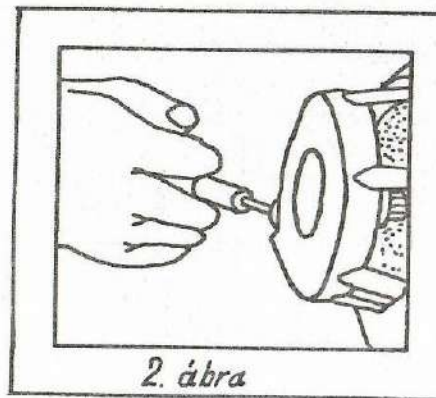
Olajfeltöltés nélkül nem szabad üzemeltetni a gépet, mert nagyon rövid időn belül tönkremegy!

Kezelés:

Ellenőrizzük, hogy a kézikar /7/13/ alaphelyzetben legyen, vagyis kiengedett állapotban.

A motor indítása:

- a./ A jobb kormányzáron lévő gázszabályzó karját toljuk ures-járatba. A gázkart az I. helyzetbe állítsuk /3. ábra/. Ez az alapjáratú motor fordulatszámhoz tartozó gázszabályzó karállás.
Nyissuk ki a motor benzincsapját!
- b./ Álljunk a motor berántó fogantyúja felőli oldalra. Egyik kezünkkel fogjuk meg a motort, míg a másik kezünkkel a berántó zsinórt. Gyorsan húzzuk ki, majd lassan engedjük vissza.

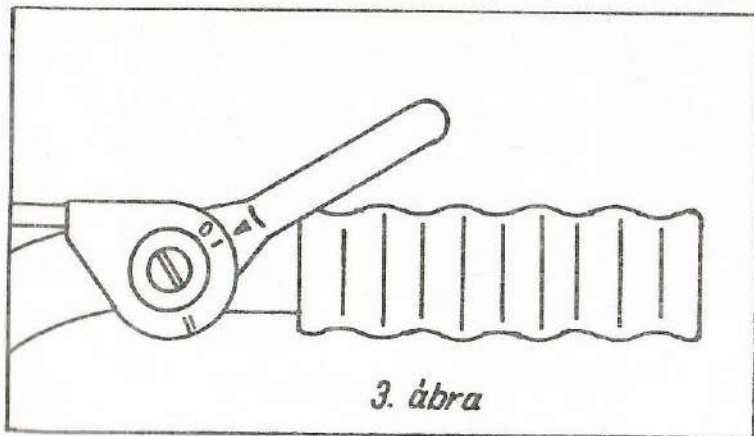


2. ábra

Az indítószervezet félautomata. A kihuzott zsinórt rugó kényszeríti vissza a teljes mechanizmussal együtt eredeti helyzetébe. A szervezet kimélése érdekében a motor beindulása után a zsinórt haladéktalanul engedjük vissza.
Ha a motor nem indul be, akkor a műveletet ismételni kell.

Fontos:

Ha többszöri indítási kísérlet után sem indul be a motor, akkor szükséges a henger "kiszellőztetése", mivel a porlasztóból átszivott és el nem égett benzin az indítást nehezíti. Ennek megszüntetésére a gázszabályzó kart a "stop" helyzetbe kell állítani.
Ki kell csavarni az indítógyertyát a hengerfejből. Ezután a berántó zsinórt többször egymás után húzzuk ki.
A szellőztetés után csavarjuk vissza a gyújtógyertyát, nyomjuk rá a gyertyakupakot.
A gázszabályzó kart ismét I. jelű helyzetébe, alapjáratú helyzetbe kell állítani és az indítást meg lehet ismételni.
Ha a motor továbbra sem indul be, annak oka az, hogy túl sok üzemanyag jut a hengerbe.
Ekkor a következő a teendő. A porlasztó túszelep csavarját 1/8 fordulattal jobbra el kell fordítani. Ujabb kiszellőztetés után a motort indítsuk el.
Amennyiben továbbra is eredménytelen, úgy tisztítsuk meg a gyújtógyertya elektródáit csiszolópapírral, és állítsuk be az elektródahézagot.



3. ábra

Indítás hideg időben:

Ha késő ősszel vagy téli időszakban is üzemel a gép, akkor a következő műveleteket kell elvégezni:

- a./ Nyári motorolaj helyett téli motorolajat kell a motor fő-tengelyházába önteni.
- b./ A porlasztó tüzselep csapját 1/8 fordulattal balra kell fordítani a benzinben dusabb keverék elérése érdekében.

A kapálógép indítása, előtti teendő, használati tanácsok:

A kapálás megkezdése előtt a konzolos kereket a szorítócsavar oldása után vegyük le. A művelési mélységet és a gép haladási sebességét a csoroszlya állításával tudjuk szabályozni /5. ábra/.

Mélyebbre állított csoroszlyával a művelési mélység is nő. Hogy milyen helyzetbe állítsuk a csoroszlyát művelés közben, erre pontos adattal válaszolni nem lehet, mivel az állítás mértékét mindenkor befolyásolja a talaj állapota, szerkezete, valamint a művelési mélység.

Üzemelés közben a kapaelemek éles felükkel a forgásirányba elöl legyenek /gyárilag a kapaelemek így vannak felszerelve/. A kapaelemeket fordított helyzetben is felszerelhetjük, ha laza talajon /pl. homok/ végezzük a kapálást és a kapálógép húzóerejét kívánjuk növelni.

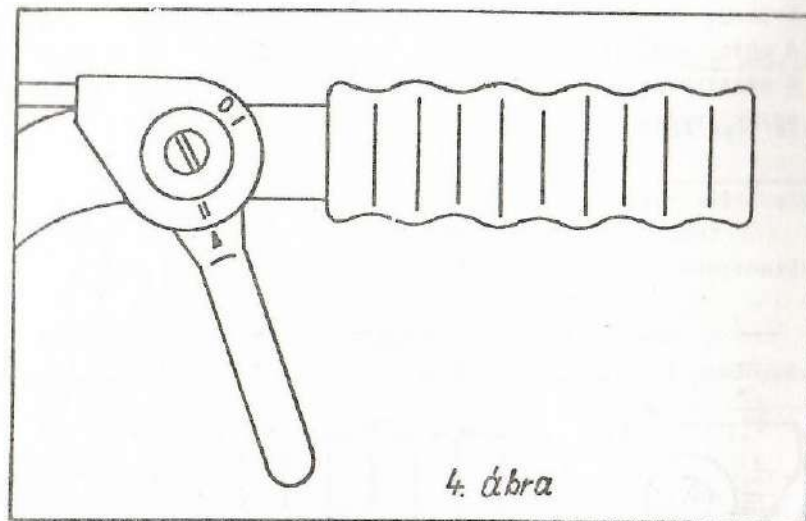
Sorközi kapálásnál a két szélső kapaegység kifelé hajló kapaelemeit szereljük le, és a jobb oldalról leszerelt kapaelemeket a baloldali agyra, a baloldaltól leszerelt kapaelemet a jobboldali agyra szereljük fel, ezáltal a két szélső kapaegység mind a négy kapaeleme a gép felé hajlik, így a növényi kultúrát a sérüléstől megóvjuk.

A kapálógép indítása /a motor üresjárati fordulatszámon üzemel/:

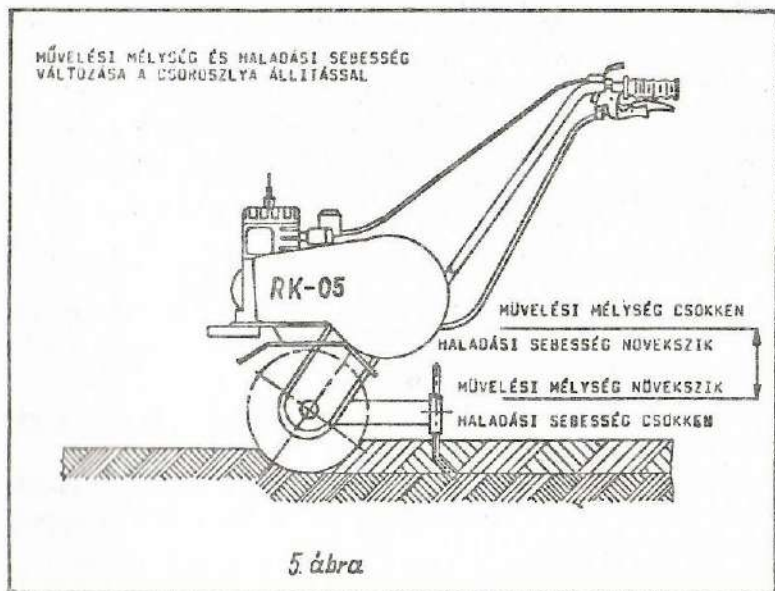
Álljunk a kormányhoz. A kézikart behuzzuk, a gázadagoló karját fordítsuk a "max." jelzés felé, a kapa tengelye forgásba jön, és fordulatszáma fokozatosan emelkedik.

Legnagyobb fordulatszámát a kapaatengely akkor éri el, ha a gázadagoló karját a "max." jelzésig toljuk /4. ábra/.

Mélyebb kapálásnál induláskor magasabb fordulatszámmal forgassuk a kapa tengelyét, hogy a terhelés növekedése ellenére is egyenletesen tudjon forogni.

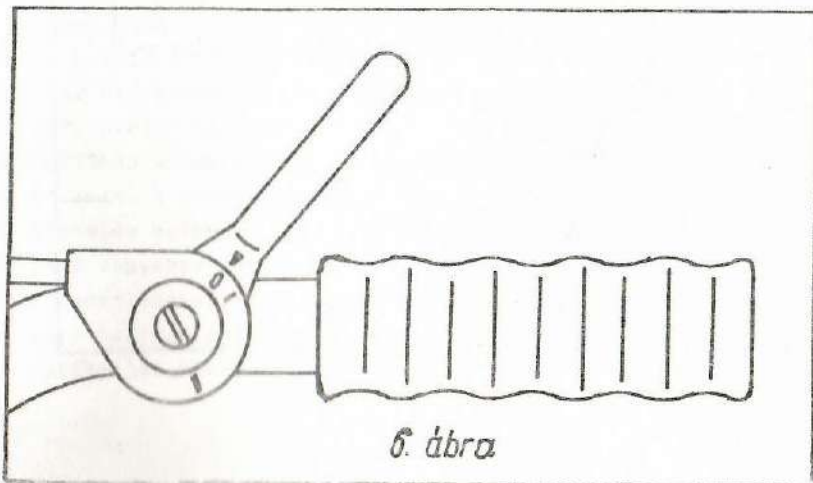


4. ábra



Leállítás:

- a./ Engedjük ki a kézikart /7/13/, leáll a kapatengely.
- b./ A motor leállítása a gyertya rövidre zárásával történik. A gázsabályzó kart fordítsuk el a "stop" jelzésig, a motor leáll.



- c./ A kábelhüvelyt vegyük le a gyújtógyertyáról, hogy illetéktelen személyek /pl. gyerekek/ ne tudják a motort elindítani.
- d./ A konzolos kereket szereljük vissza a gépre, rögzítsük. A kormány megemelésével a kapálógépet a kerék segítségével a tárolóhelyre kényelmesen eltoljuk.

Balesetvédelmi előírások:

A gép - a halláskárosodás elkerülése érdekében - szakaszos üzemelésű, 200 folyamatos üzemperc után 10 perc pihenőt kell tartani.

A gép a következő biztonsági előírások betartása mellett üzemeltethető:

- A gépet csak 18 éven felüli személy kezelheti!
- Ügyeljünk arra, hogy a működésben lévő kapálógép körzetében senki ne tartózkodjon!
- A munka során előálló rendkívüli helyzetekben a kapálógépet azonnal állítsa le!
- Nem szabad a motort zárt helyiségben indítani!
- A motor üzemanyagtartályba üzemanyagot csak a motor leállása után szabad tölteni!
- A motort légszűrő nélkül vagy letakart légszűrőházzal járni TILOS!
- Javításokat, karbantartást, kenést, csak a motor álló helyzetben szabad végezni a gyújtógyertya kivétele után!
- Az üzemanyagtároló hordóka /vagy tartály/ lévő benzinszintet csak mérőléccel ellenőrizzük!
- Üzemelés közben a burkolatot eltávolítani TILOS!
- A motor környezetében nyílt láng használata és a dohányzás TILOS!

Figyelem!

Ha tűzveszélyes helyen történik a motor üzemeltetése, akkor a kipufogónyílásra szikrafogó építése kötelező, melynek használatáért az üzemeltető a felelős.

Karbantartás:

A motorra vonatkozóan a motor gépkönyv szerint kell eljárni.

Rotációs kapa:

Használat után tisztítsa meg a gépet.

Ellenőrizze a csavarkötések nem lazultak-e fel.

A lánchajtóműben az olajat cserélje le minden 100 üzemóra után; de évente legalább egyszer.

Az éksziját szükség esetén utána kell húzni a motor rögzítőcsavarok oldása után.

Ha a szijfeszesség megfelelő, akkor meghuzzuk a motor rögzítőcsavarjait.

Egyéb javításokkal forduljon szervizhez vagy egyéb szakemberhez.

Normál tartozékok:

1 db gyertyakulcs hajtóvassal

1 db használati és kezelési utasítás

1 db jótállási jegy

ALKATRÉSZJEGYZÉKFő szerelési egység /7. ábra/

telyszám	M e g n e v e z é s	Méret	Db	Rejzszám
1.	Briggs és Stratton motor	80 232 modell 2287-01 tip.	1	
2.	Határoló		1	RK-05-010-00
3.	Kis ékszijtárcsa		1	RK-05-000-01
4.	Szijfeszítő		1	RK-05-020-00
5.	Huzórugó		1	RK-05-000-02
6.	Szerelt kaptengely		1	RK-02-600-00
7.	Csillagfogantyú		1	RK-02-220-00/1
8.	Hegesztett keréktartó		1	RK-02-202-00/1
9.	Műanyagkerék		1	RK-02-200-02/1
10.	Alátét	M 22	1	
11.	Sasszeg	Ø 5 x 36	1	
12.	Megszűnt			
13.	Tengelykapcsoló működtető		1	RK-02-134-00
14.	Tengelykapcsoló bowden		1	FB.1.1.08.00-00
15.	Szerelt gázszabályzó		1	RK-02-030-00/1
16.	Fogantyú		1	RK-02-000-03
17.	Hegesztett kormány		1	RK-05-030-00
18.	Heg. hajtóműház		1	RK-05-040-00
19.	Szorítóbetét		1	RK-05-000-03
20.	Bowdentartó		1	RK-05-000-04
21.	Csoroszlya		1	RK-05-000-05
22.	Csillagfogantyú		1	RK-02-220-00
23.	Nagy ékszijtárcsa		1	RK-05-050-00
24.	Csapágyház		1	RK-05-060-00
25.	Nagy lánckerék		1	RK-05-000-06
26.	Kis lánckerék		1	RK-05-000-07
27.	Retes I.		1	RK-05-000-08
28.	Retes II.		1	RK-05-000-09
29.	Retes III.		1	RK-05-000-10
30.	Retes IV.		1	RK-05-000-11
31.	Alátét		1	RK-05-000-12
32.	W 5/16"-24 csavar		1	RK-05-000-13
33.	Fedél		1	RK-05-000-14
34.	Tömítés		1	RK-05-000-15

35.	Hegesztett burkolat		1	RK-05-070-00
36.	Védőburkolat		1	RK-05-000-16
37.	Szerelt gázbowden		1	RK-05-080-00
38.	Mélyhornyu golyóscsapágy	Ø17/Ø35x10	2	6003 1 RS
39.	Megszűnt			
40.	Rögzítőgyűrű furathoz	Ø 35	2	
41.	Hlf. tm. csavar	M 6 x 15	1	
42.	Rugós alátét	M 6	1	
43.	Hlf. tm. csavar	M 8 x 20	4	
44.	Rugós alátét	M 8	4	
45.	Súly. f. tm. csavar	M 6 x 15	2	
46.	Belső kulcsnyílású csavar	M 6 x 18	2	
47.	Hl. anya	M 6	2	
48.	Hlf. csavar	M 8 x 40	4	
49.	Hl. anya	M 8	4	
50.	Rugós alátét	M 8	4	
51.	Mélyhornyu golyóscsapágy	Ø25/Ø52x15	2	6205
52.	Rögzítőgyűrű furathoz	Ø 52	2	
53.	Rugós tömitőgyűrű	Ø25/Ø52x10	2	
54.	Ékszió	9,5 x 1175	1	
55.	Hlf. csavar	M 10 x 35	1	
56.	Rugós alátét	M 10	1	
57.	Hlf. csavar	M 10 x 30	1	
58.	Hlf. tm. csavar	M 6 x 10	3	
59.	Rugós alátét	M 6	3	
60.	Rugós alátét	M 8	2	
61.	Hlf. tm. csavar	M 6 x 16	4	
62.	Sima alátét	M 6	4	
63.	Hl. anya	M 6	4	
64.	Görgőslánc t=9,525	0,6 B jelű	99 tagu	
65.	Patentzárású összekötőszem t=9,525		1	
	görgőslánchoz			
66.	Rugó		1	RK-02-100-02
67.	Gázkar hosszabbító II.		1	AF-010-84
68.-69.	Csomagoló anyagok			
70.	Csap		1	RK-02-133-01
71.-75.	Csomagoló anyagok			
76.	Siloplast			
77.	Tengely I.		1	RK-05-000-18
78.	Tengely II.		1	RK-05-000-19

Támasztó kerék /8. ábra/:

Tételei a fő szerelési egységben vannak megnevezve.

Szijfeszítő RK-05-020-00 /9. ábra/:

Szám	M e g n e v e z é s	Méret	Db	Rajzszám
1.	Tengelycsap		1	RK-05-020-01
2.	Feszítőtárcsa		1	FB.1.1.13.07-00
3.	Mélyhornyu golyóscsapágy	Ø10/Ø26x8	1	6000 2 RS
4.	Távtartó		1	RK-05-020-04
5.	Szögemelő		1	RK-05-021-00
6.	Csavar		1	RK-05-020-00
7.	Hl. anya	M 8	1	

Szerelt kaptengely /RK-02-600-00/:

- Heg. csőtengely I. RK-02-041-00/2 /10. ábra/
- Heg. csőtengely II. RK-02-061-00/2 /11. ábra/
- Heg. zárótárcsa RK-01-001-00/1 /12. ábra/

Heg. csőtengely I. RK-02-041-00/2 /10. ábra/:
/1 db jobbos + 1 db balos/

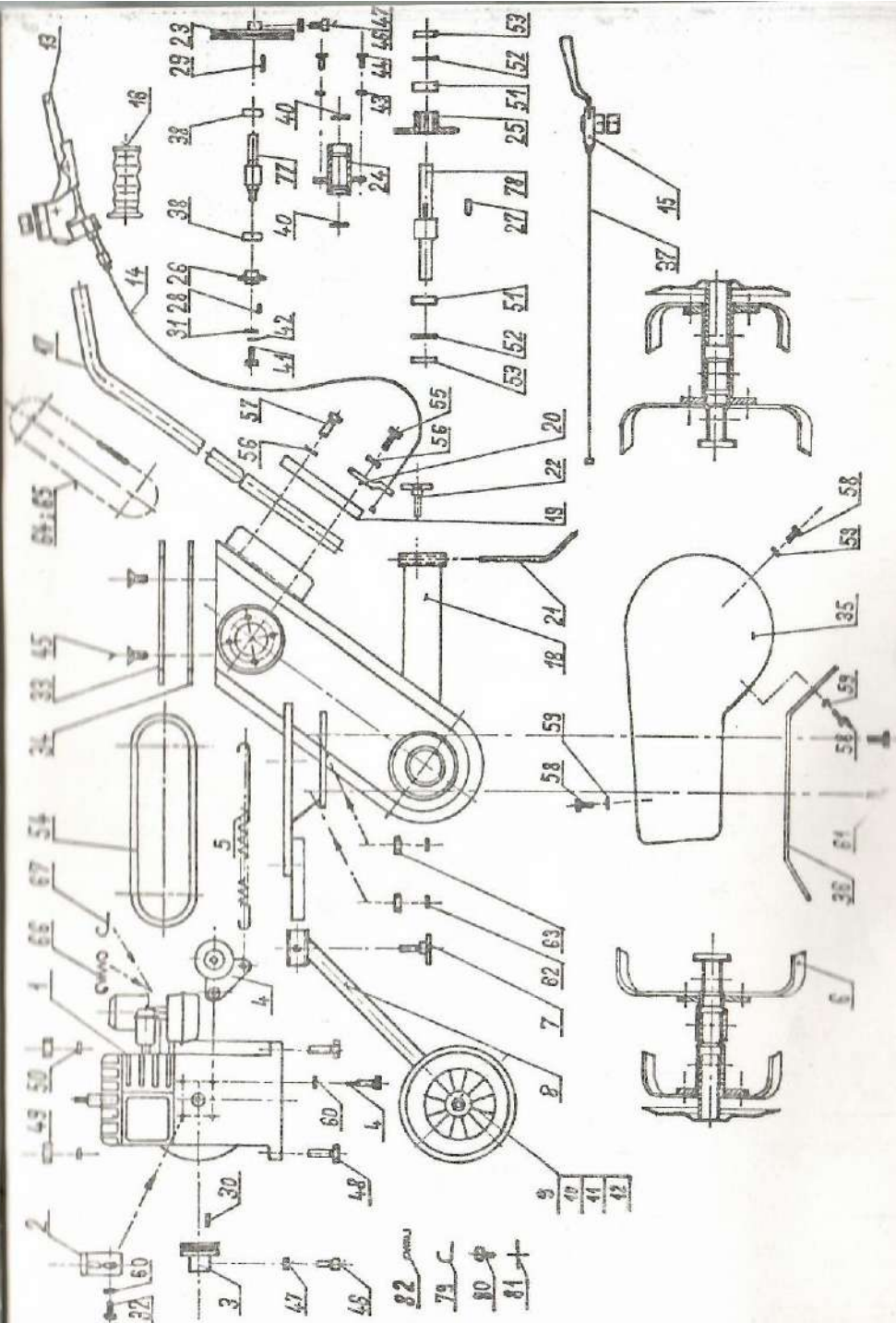
Szám	M e g n e v e z é s	Méret	Db	Rajzszám
1.	Védősapka		1	RK-02-041-01
2.	Karima		1	RK-01-031-02/2
3.	Csőtengely		1	RK-02-041-02/3
4.	Alátét	M 10	2	
5.	Hlf. tm. csavar	M 10 x 20	4	
6.	Rugós alátét	M 10	4	
7.	Hl. anya	M 10	4	
8.	Kapaelem jobbos		2	RK-01-030-05/1
9.	Rugós rögzítőszeg		1	RK-01-030-04/2
10.	Csap		1	RK-01-030-03
11.	Kapaelem balos		2	RK-01-030-06/1

Heg. csőtengely II. RK-02-061-00/2 /11. ábra:
 /1 db jobbos + 1 db balos/

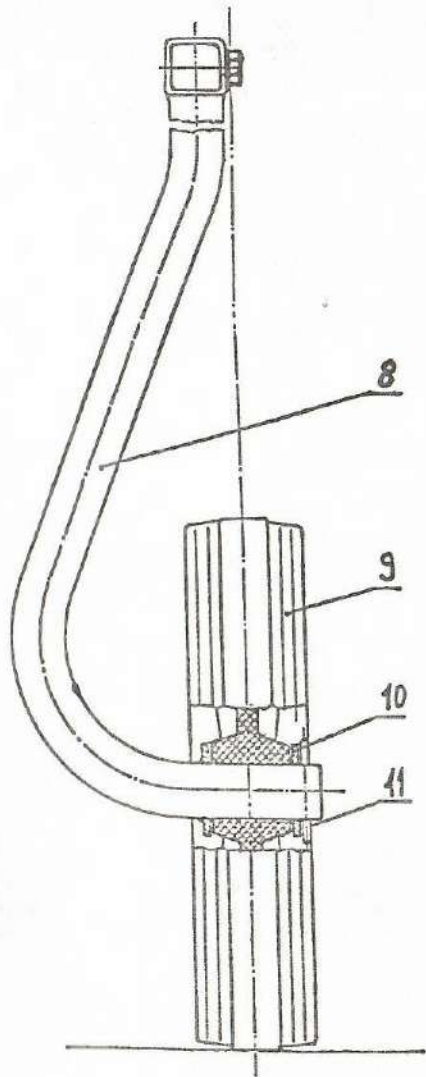
Tételszám	Megnevezés	Méret	Db	Rajzszám
1.	Csőtengely II.		1	RK-02-061-01/2
2.	Karima		1	RK-01-031-02/2
3.	Csap		1	RK-01-030-03
4.	Rugós rögzítőszeg		1	RK-01-030-04/2
5.	Alátét	M 10	2	
6.	Hlf. tm. csavar	M 10 x 20	4	
7.	Rugós alátét	M 10	4	
8.	Hl. anya	M 10	4	
9.	Kapaelem jobbos		2	RK-01-030-05/1
10.	Kapaelem balos		2	RK-01-030-06/1

Heg. zárótárcsa RK-01-001-00/1 /12. ábra/:
 /2 db/

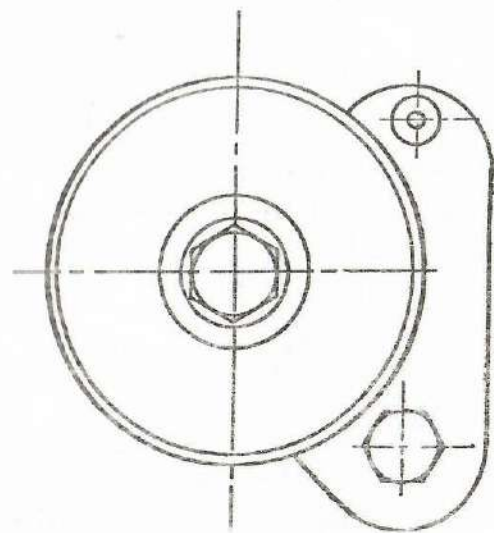
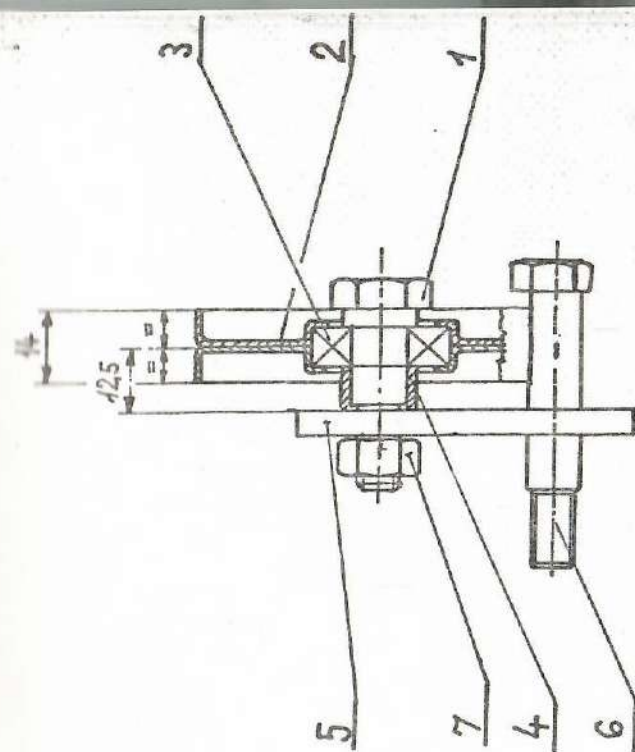
Tételszám	Megnevezés	Méret	Db	Rajzszám
1.	Zárótárcsa		1	RK-03-001-01
2.	Vezetőbetét		1	RK-02-001-01
3.	Csap		1	RK-01-030-03
4.	Rugós biztosító		1	RK-01-030-04/2

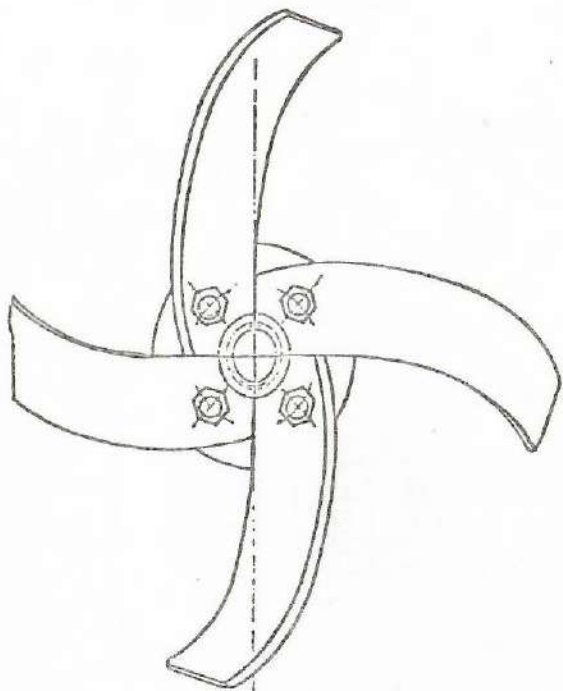
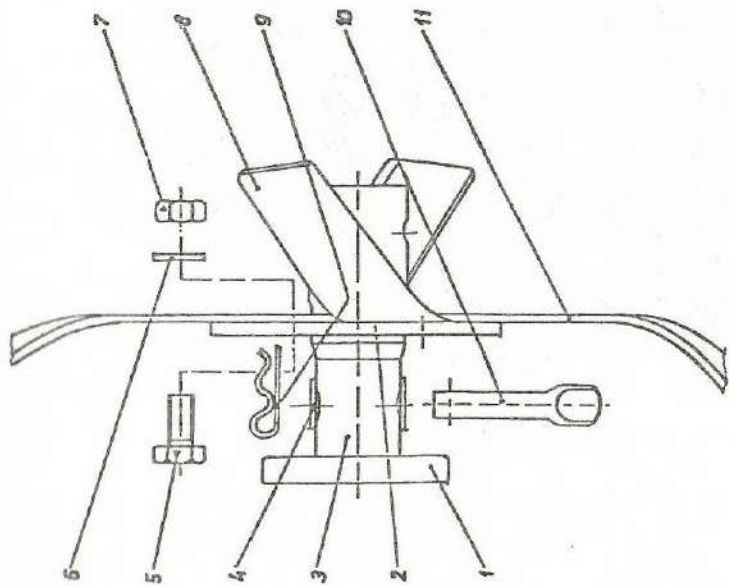


7. ábra

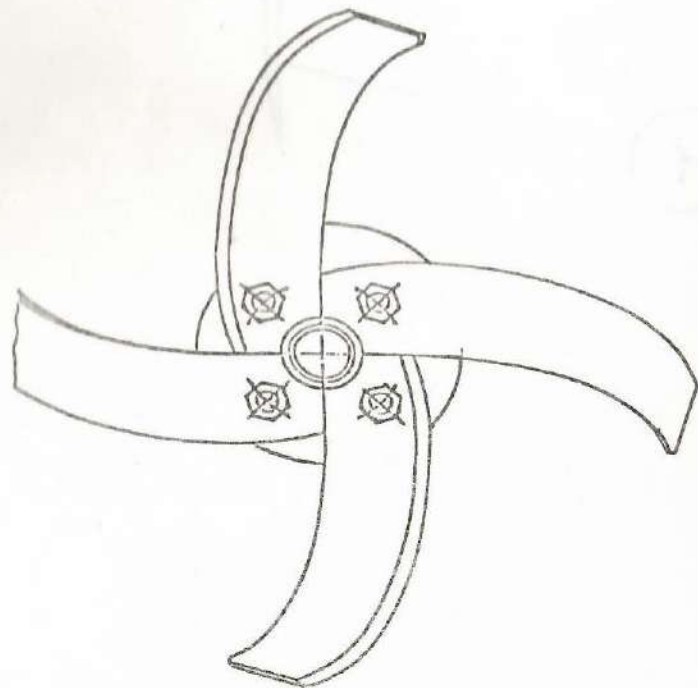
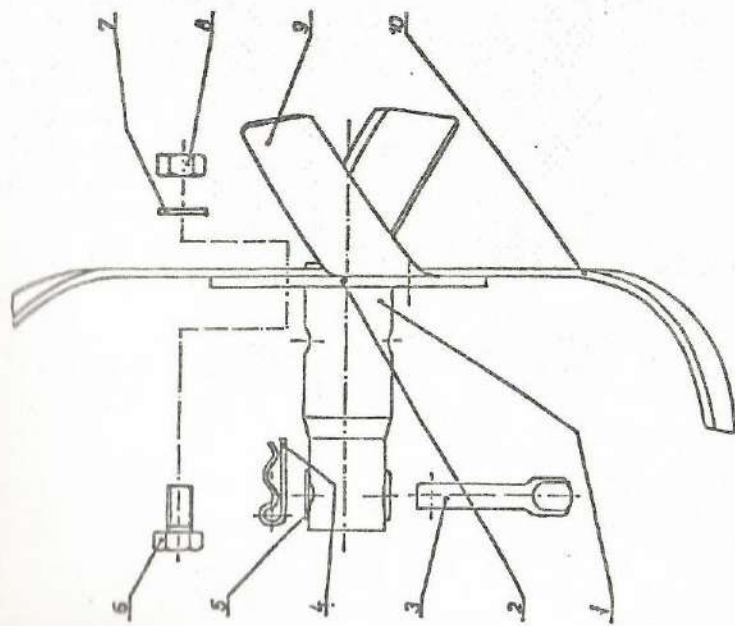


8. ábra

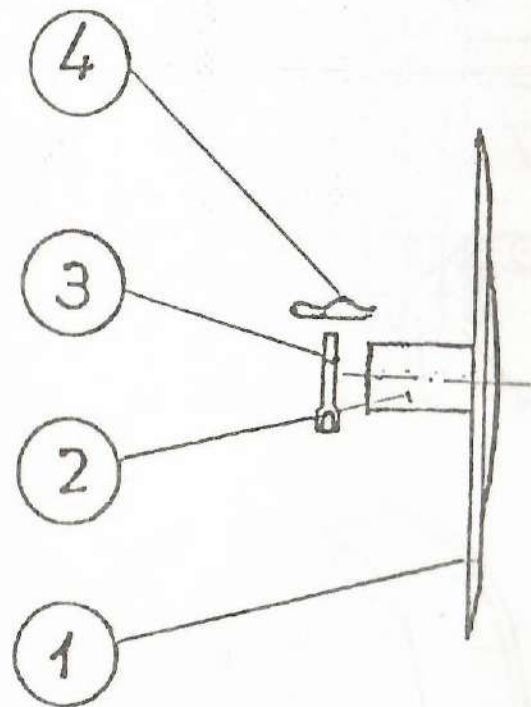




10. ábra



11. ábra



12. ábra