

RK-41-A

Rotációs kapálógép

GÉPKÖNYV

Gyártja:

Vas- és Fémipari Szövetkezet

SZEGED, Kótay u. 23.

Forgalmazza:

HERMES AFESZ

Budapest XIII.,
Béke u. 137.

Kedves Vásárlónk!

Reméljük, hogy a rotációs kapáló gép kielégíti várakozását.
A gép az Ön munkáját kívánja könnyebbé és gyorsabbá tenni.

Ezt a feladatát a gép csak abban az esetben fogja hosszú élettartammal ellátni, ha helyesen kezeli, rendszeresen karbantartja, tehát a gondozására megfelelő figyelmet fordít.
Ezért kérjük I. Vásárlónkat, hogy saját érdekében gondosan tanulmányozza át ezt a gépkönyvet, még mielőtt a gépet üzembe helyezné!

A Szegedi Vas- és Fémipari Szövetkezet fenntartja magának a jogot, hogy előzetes tájékoztatás nélkül is változtatásokat eszközöljön anélkül, hogy ezzel bármiféle kötelezettséget vállalna.

1. Bevezető

A gép rendeltetése és felhasználási területe:

Az RK-41-A típusu rotációs kapálógép a kiskerttulajdonosok, háztáji gazdálkodók talajápolási és gyomirtási munkáját hivatott könnyíteni és megoldani.

Továbbá kertészeti üzemek, kisebb állóeszközigényű talajmunkáinak elvégzésére is /fóliasátor, stb./ felhasználható.

Használható szőlő-gyümölcs ültetvényekben, zöldséges kertekben és üvegházakban.

A gép teljesítménye, könnyű kezelhetősége és kialakítása főleg a kulturák közötti sorművelés végzésére teszi alkalmassá a kapálógépet.

A talaj megfelelő kulturállapota, szerkezete és gyommentessége nagymértékben befolyásolja a termés mennyiségét, így a gép használata nemcsak a munkák gyorsabb elvégzését segíti, hanem jelentős termelésnövelő hatást is eredményez.

2. Műszaki adatok:

Munkamélység max.: 100 mm
Munkaszélesség: 445 mm

Motor:

Tipus: 30 053
Kivitel: fekvő, egyhegyeres
Működési elv: kétütemű, benzinüzemű
Lökettérfogat: 48 cm³
Furat: 40 mm
Lökét: 38 mm
Üzemi fordulatszám: 6000 f/perc
Alapjárat fordulat: 1200 f/perc
Teljesítmény: 1,5 kw /2 LE/
Forgásirány: bal /a tengelykapcsoló felől nézve az óramutató járásával ellentétes/
Üzemanyag: tiszta, 86 oktánszámú normálbenzin és AROL-2 T 1:33 keveréke, bejáratás 1:25
Üzemanyagtartály térfogata: 1,4 liter
Vezérlés: kézi távvezérlés
Porlasztó: K 60 V szovjet, uszós rendszerű
Hűtés: kényszer-légűtés
Gyújtásrendszer: Ducati: 231024710 elektronikus
Gyújtógyertya: M 14 x 1,25 rövidmenet, hőértéke: 225
Elektródák távolsága: 0,6-0,7 mm
Légszűrő: száraz
Indítás: kézi működtetésű, visszafutó indítószervezettel
Tömeg: 6,5 kg

Erőátviteli rendszer:

Tengelykapcsoló /kuplung/: száraz, automatikus /centrifugális/
 Hajtómű /reduktor/: egyfokozatu csigahajtómű
 + 1 fogaskerékpár
 Kenés módja: olajfürdő
 Kenőanyag: C-90, 0,2 dm³ /liter/

Forgókultivátor:

Kapák kivitele: hajlitott, ivelt
 Kapák ékkör Ø-je: cca. 220 mm

Kormány szerkezet:

Függőleges irányban állítható, a motor távvezérlését biztosító szerkezettel felszerelve.
 Mélységállító mechanizmus /csoroszlya/ állítható, talajlazító kapavégződéssel:

Védőburkolat:

A forgó kultivátor burkolására szolgál, a munka szélességének megfelelően a szélső burkolatelemek levehetőek.

Befoglaló méretek /munkahelyzetben/:

Hosszuság: 1180 mm
 Szélesség: 550 mm
 Magasság: 920 mm

A gép tömege: 22 kg

A gép működésének leírása:

A benzinmotor tengelycsonkjára egy centrifugál /röpsulyos/ tengelykapcsoló van felékelve, amely a motor fordulatszámától függően működteti vagy szétkapcsolja a kapaegységet forgató csigahajtóművet.

A motor alapjára a centrifugál /röpsulyos/ tengelykapcsoló a csigahajtóművet nem működteti /forgatja/, így a kapaegységek nyugalomban maradnak.

A gázsabályzó-kar elfordításával a motor fordulatszáma megnő, a röpsulyos tengelykapcsoló működteti a csigahajtóművet és a kapaegységet forgásba hozza.

3. Csomagolás:

A gép hullámpapír dobozba csomagolva kerül szállításra.

A hullámpapír doboz burkoló méretei:

Hossza: 450 mm
 Szélessége: 400 mm
 Magassága: 520 mm

A fémfelületek savmentes zsírral vannak bevonva.

A dobozban található: normál tartozékok és tartalékalkatrészek

4. Üzembehelyezés:

- a./ A kapálógépet kicsomagolás után a "Szerelési utmutató" /1. ábra/ szerint összeszereljük.
- b./ A gázzabályzót szerelje fel a jobboldali kormányra a fogantyúhoz közel a legjobb kezelhetőségnek megfelelően.
- c./ Új gépnél a hajtóműház olajjal fel van töltve, így csak az ellenőrzést végezzük el.
- d./ Ellenőrizzük le, hogy a csavarok nincsenek-e kilazulva, a csapszegek rugós biztosítói a helyükön vannak-e? A hiányosságokat szüntessük meg.
- e./ A kormány végén elhelyezett motor leállító "stop" érintkező kábelvég-csatlakozásnak összekötése.
A kábelvég sarut a motor légszűrő rögzítőcsavarjának kell rögzíteni a csavar megoldása után, míg a csuszócsatlakozású kábelvéget a motor fekete színű kábelének csatlakozó végébe kell csusztatni.
- f./ Győződjön meg az indítás veszélytelenségéről.

4.1. Indítás előtti teendők:

- a./ A motort vízszintes helyzetbe kell állítani.
- b./ Üzemanyag feltöltése:
Az üzemanyagtartályba friss, tiszta, 86-os oktánszámú benzint és AROL 2 T kétütemű motorolaj keveréket kell tölteni 1:33 arányban.
Mindig előírás szerinti benzint-olaj keveréket használjon!
Olajban túl gazdag keverék túlmelegedést idéz elő, ha viszont az előírtól kevesebb olajat tartalmaz a keverék, a hiányos kenés következményeivel kell számolni.
Mindkettő csökkenti a motor élettartamát.

Vigyázat!

Balesetveszély!

A benzint, ill. a benzingőz nagyon gyúlékony. Az üzemanyag feltöltést szabadlevégőn vagy jól szellőztetett térben végezze.

Feltöltésnél nyílt láng használata és a dohányzás TILOS!

Csavarja le az üzemanyagtartály zárósapkáját.

- Töltse be a szűrővel ellátott töltőcsővel az üzemanyagot. Keveréshez, feltöltéshez, tároláshoz tiszta tartályt - ez csak fémtartály lehet - használjon és figyeljen rá, hogy az üzemanyag szennyeződéssel, porral vagy vízzel ne érintkezzen.

Az üzemanyagtartály térfogata 1,4 dm³ /liter/.
Sohase töltsen tele a tartályt!

Csavarja vissza a zárósapkát.

- Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne folyjon mellé, ha mégis benzin foly a gépre, töröljük szárazra, és várja meg, amíg teljesen elpárolog mielőtt a motort beindítaná.

Járó motor mellett az üzemanyag-feltöltés TILOS!

4.2. Indítás:

Motor indítása:

A motort zárt helyiségben beindítani TILOS!

A kipufogógázok szénmonoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, halálos mérég!

A baleset elkerülése érdekében indításkor a gép elé állni TILOS, mert előfordulhat, hogy a centrifugális tengelykapcsoló kapcsolja a hajtóművet /pl. gázker helytelen állása miatt/, és a kaptengelyt forgásba hozva a gép elindul.

Vigyázat!

Nagyobb gázkar állásnál a motor indulásával a gép is elindul.
Kéz és lábat mindig távol kell tartani a forgó alkatrészekről!

Indításkor nyissa ki a benzincsapot!

Fogja meg az indító fogantyút és huzza ki gyorsan a berántózsínort, hogy legyőzze a kompressziót és megakadályozza a visszarántást! Kézzel kísérje vissza a berántózsínort a kiindulási helyzetig! Szükség szerint ismétlje meg az indítást kicsit kinyitott szivatóval!

Amikor a motor elindul, lassan nyissa a szivatót ütközésig és 2-3 percig melegítse a motort!

Indítási tanácsok:

- Ha a motor többszöri indítási kísérlet után sem indul be, vagy a porlasztóból üzemanyag csepeg ki, akkor a motor fojtása túl nagy, túlszivatót.
Nyissa ki a szivatót, vegye ki a gyújtógyertyát, állítsa a gázkart alaphelyzetbe, és az indítózsínort kb. 6-szornyi kihúzásával szellőztesse ki a hengert!
A szellőztetés után - a gyújtógyertya és a gyújtókábel visszaszerelését követően ismétlje meg az indítást!
- Ne működtesse a szivatót, ha a motor meleg vagy magas a külső hőmérséklet!

Figyelem!

Veszélyhelyzetben a "stop" gombot nyomjuk meg, így a motor leáll!

4.3. Üzemelés /munkavégzés közbeni teendők/:

Állítsuk be a kormányfogantyú magasságát testméretünknek megfelelően!

A kormányállító markolat oldásával a kormány magassága beállítható.

A magasság beállítása után a markolatgomb becsavarásával rögzítsük a kormányt!

A művelési mélységet és a gép haladási sebességét a csoroszlya állításával tudjuk szabályozni. Mélyebbre állított csoroszlyával a művelési mélység is nő. Hogy milyen helyzetbe állítsuk a csoroszlyát művelés közben, erre pontos adattal válaszolni nem lehet, mivel az állítás mértékét mindenkor befolyásolja a talaj állapota, szerkezete, valamint a művelési mélység. Üzemelés közben a kapaelemek éles felükkel a forgás irányába elöl legyenek /gyárilag a kapaelemek így vannak felszerelve/. A kapaelemeket fordított helyzetben is felszerelhetjük, ha laza talajon /pl. homok/ végezzük a kapálást, és a kapálógép huzderezjét kívánjuk növelni.

A gép indítása, üzemelés:

- Álljon a kormányszarv mögé és fogja meg a fogantyút!
- Lassan fordítsa a gázkart, a motor fordulatszámának növekedésével a tengelykapcsoló pófák fokozatosan kinyílnak és a kaptengely forgásba jön!
- Miután a motor, ill. a kapák az üzemi fordulatszámot elérték, a munkavégzés megkezdhető.
- Bármely kapálási műveletnél a motort a legnagyobb fordulatszám közelében célszerű üzemeltetni, kivéve a bejáratást.
- Kicsi gázadagolásnál /az alapjárathoz közeli fordulatszámom/ a tengelykapcsoló megcsuszhat, ami idő előtti meghibásodáshoz vezet.
- Helyes beállítás esetén is előfordulhat, hogy a gép elássa magát /főleg laza talajon fordulhat elő/, ilyenkor a kormányszarvon keresztül emelje meg egy kicsit a csoroszlyát!
- A kormányszarv hossza által biztosított távolságot haladáskor és forduláskor is tartsa bel!

4.4. Leállítás:

a./ Motor leállítása:

A motor leállítása a gyertya rövidrezárásával történik. Állítsa a gázkart alaphelyzetbe, nyomja meg a "stop" gombot, a motor leáll!

Zárja el a benzincsapot!

Vegye le a gyertyapipát, hogy illetéktelen személyek /pl. gyerek/ ne tudják a motort elindítani!

A tárolóhelyen a gép helyszükségletét csökkenthetjük, ha a kormányt függőleges helyzetbe forgatjuk.

b./ A gép tartós, üzemen kívül helyezése:

Amennyiben a gépet hosszabb ideig /30 napon túl/ nem kívánja használni, a tárolásnál a következő pontokat kell figyelembe venni:

- Tisztítsa meg a gépet! Takarítsa le a szennyeződéseket a hengerről, a hengerfejről, a légtérelő burkolatról, a légszabályzóról és a kipufogódob környékéről!
- Vizes mosás esetén ügyeljen arra, hogy a légszűrőbe, a kipufogódobba és az elektromos szerelvényekbe víz ne kerüljön, mert üzemzavart okoz, ill. a motor károsodását idézi elő!
Meleg motor vizes mosása TILOS!
- Eressze le az üzemanyagot a tartályból!
Járassa a motort, amíg az üzemanyag hiányában le nem áll!
- Vegye ki a gyújtógyertyát, öntsön kb. 4 cm³ motorolajat a hengerbe és lassan forgassa át a főtengelyt, hogy eloszlassa az olajat! Tegye vissza- miután megtisztította - a gyújtógyertyát /gyertyapipát ne/, és állítsa a dugattyút kompresszió helyzetbe!
A dugattyu megkezdí a kompressziós ütemet, amikor az indítószínór már csak nehezen húzható.
- Nedvességtől védve, tiszta, száraz helyen tárolja a gépet!

5. Biztonságtechnikai előírások:

Ezeknek az előírásoknak a betartása az élet- és vagyonbiztonság érdekében KÖTELEZŐ!

1. A gépet csak olyan személy kezelheti, aki a 18. életévét betöltötte, a munka elvégzésére szellemileg, fizikailag és egészségügyileg alkalmas, és a gépkönyv előírásait, utasításait ismeri!
2. A gépet csak a kezelési utasítás előírásainak betartásával szabad üzemeltetni!
A rendeltetéstől eltérő használat a gép meghibásodását és balesetet okoz!
3. A gépet a halláskárosodás elkerülése végett szakaszosan célszerű üzemeltetni, 1-1,5 óra üzemeltetés után 10-15 perc szünetet kell tartani. Egyéni védőeszköz /pl. fül dugó/ használata ajánlott.
4. A gépet zárt helyiségben beindítani, üzemeltetni TILOS, vagy a biztonságos szellőztetésről gondoskodni kell!
5. A gép üzemanyagtartályát csak leállított motornál szabad feltölteni!
Az üzemanyagot mindig szűrőn keresztül töltsse a gépbe!
Üzemanyag feltöltésénél a dohányzás és a nyílt láng használata TILOS!
6. Üzemanyagot csak szabványos fémkannában /hordóban/ szabad tárolni!
7. A gép üzemanyagtartályában, a tárolóedényekben a benzinszintet csak mérőléccel szabad ellenőrizni!
8. Gyúlékony anyagok közelében a gépet beindítani, üzemeltetni TILOS!
9. A gép indítása előtt a gép kezelőjének meg kell győződnie az indítás veszélytelenségéről!
10. A gép üzembehelyezése előtt meg kell győződnie a csavarkötések, rögzítések megfelelő szilárdságáról, a védőburkolat meglétéről!

11. A motor indításánál az indítózsinór fogantyuját úgy kell megfogni, hogy visszarántás esetén a fogantyut el lehessen engedni!
A zsinórt kézre csavarni TILOS!
12. A motort indítani csak a hajtóművel összeépítve szabad!
13. A forgókultivátor felszerelésénél, a kapák cseréjénél ügyelni kell a csavarkötések kellő meghúzására, helytelen szerelés sérülést okozhat!
14. A gépen besabályozást /kivéve porlasztó állítást/ tisztítást, javítást, karbantartást csak álló motornál szabad!
15. Működés közben idegen személy a gép előtt és mellett 3 m-es körzetben nem tartózkodhat!
16. A gépet járó motor mellett felügyelet nélkül hagyni TILOS!
17. Ha az álló gépet felügyelet nélkül hagyják, a gyújtógyertyát el kell távolítani!

5. Karbantartás:

A rendszeres átvizsgálás és utánállítás a sorművelő kerti kisgépnél sem hanyagolható el a zavarmentes üzemeltetés érdekében.
A folytonos karbantartás ezen kívül maximális élettartamot biztosít.
A helyes időközökben elvégzendő karbantartási munkát a következő táblázatban foglaltuk össze.

Részegys.	M ü v e l e t	I N T E R V A L L U M				
		Naponta	5 üzemóra után	10 üzemóra után	25 üzemóránként	100 üzemóránként
Légszűrő	Ellenőrzés	0				
	Tisztítás			0	0	
Hajtómű- olaj	Ellenőrzés	0				
	Csere					0
Gyújtó- gyertya	Ellenőrzés, beállítás					0
Porlasztó	Tisztítás					0
Égéstér	Tisztítás					0
Tengely- kapcsoló	Tisztítás				0	
Hűtőrend- szer	Tisztítás					0
Gázbowden	Ellenőrzés, beállítás					0

Megjegyzés:

A légszűrő tisztítását általában 25 üzemóránként elegendő elvégezni,
de poros munkáknál 5-10 üzemóránként /vagy hetente/ végezze a tisztítást!

Csigahajtómű:

Használat után földtől, portól tisztítsa meg, főleg a kihajtótengely csapágyazások környékén!

A hajtóműházon egy kenési helyet találunk. A csigaház tetején található az olajbeöntő nyílás zárócsavarja. Hetenként - üzemidőben - legalább egyszer ellenőrizzük az olaj állapotát, mennyiségét, és szükség szerint pótoljuk vagy cseréljük le!

Olajcsere előtt a hajtóműház alján található olajleeresztő nyílás zárócsavarját csavarjuk ki és egy edénybe engedjük le a fáradtolatot, majd a csavart helyezzük vissza a tömítőgyűrűvel együtt!

- Az olajfeltöltő nyíláson keresztül töltünk a hajtóműháza 2 dl C 80 vagy C 90-es hajtóműolajat, utána a zárócsavart tömítéssel együtt helyezzük vissza!

Gyújtógyertya:

A motor teljesítő képességének elérése érdekében a gyertya elektródáinak szennyeződésmentesnek kell lenniük, továbbá a távolságukat is helyesen kell beállítani.

- Vegye ki a gyertyát a gyertyakulcs segítségével!
- Tisztítsa meg az elektródákat drótkéfével! Vigyázzon, hogy az elektródákat vagy a szigetelést ne sértse meg!
- Állítsa be az elektródák távolságát 0,6-0,7 mm-re!
- A gyújtógyertyát 25 üzemóránként /vagy 3 havonta/ kell tisztítani és ellenőrizni!

Gázbowden:

Évente legalább egyszer a gázkart és a gázvezetékét olajozza meg! Ehhez műszerolajat /pl. varrógépolaj/ használjon! A sérült, szakadt vezetékét cserélje ki!

Égéstér:

100 üzemóránként /vagy évente/ egyszer az égési larakódásokat el kell távolítani a hengerfejről, a dugattyutetőről, valamint a kipufogó csatornából. Ezt a karbantartási műveletet is szakemberrel, szervizműhelyben végeztesse!

Tengelykapcsoló /kuplung/:

Különösebb karbantartást nem igényel, 25 óránként /3 havonta/ - poros üzem esetén gyakrabban - száraz, tiszta ruhával tisztára kell törölni, használhatja a fékszerekezetek karbantartásához forgalomba hozott sprayket is.

Hasonlóan végezze el a kapcsolóharang tisztítását! Ne olajozza sem a kuplungot, sem a kapcsolóharangot!

Hűtőrendszer:

100 üzemóránként vagy évente egyszer - poros körülmények között többször - a ventilátorház alatti területeket /henger, hengerfej, lendkerék/ a larakódott szennyeződéstől meg kell tisztítani! E művelet elhanyagolása a motor káros túlmelegedéséhez és meghibásodásához, a teljesítményének csökkenéséhez vezet.

A tisztítás elvégzéséhez a ventilátorházat és a légterelőt szerelje le és szintén tisztítsa meg! A visszaszerelésnél ügyeljen a csatlakozási helyekre, és a kötőelemeket kellően húzza meg!

Hangtompító /kipufogódob/:

Rendszeresen tisztítsa ki az elvezetőbetétet és ellenőrizze, hogy nem sérült-e! Ha a hangtompító szivárog, - mert rozsdás vagy sérült - ez megnövekedett kipufogó zajszintet eredményez. A sérült kipufogó rontja a motor teljesítményét és tűzveszélyt is jelent, ezért ki kell cserélni!

Ne üzemeltesse a motort hangtompító nélkül!

Porlasztó:

Tartós használat során az üzemanyagból, a beáramló levegőből - különösen a légszűrő tisztításának elhanyagolásakor - szennyeződés kerül a porlasztóba. Ez zavarokat okoz a motor működésében, és az élettartamára is károsan hat.

Ezért 100 üzemóránként vagy évente a porlasztót le kell szerelni, benzinben ki kell mosni, és süritett levegővel ki kell fuvatni!

7. Üzemzavarok, elhárításuk:

Oka	Üzemzavar	Elhárítása
<u>A motor nem, vagy nehezen indul, leáll:</u>		
1.	Nem kap benzint a motor:	
	- Elfogyott az üzemanyag.	Fel kell tölteni.
	- Az üzemanyagcsap zárva van.	Ki kell nyitni.
	- Üzemanyagvezeték eldugult.	Ki kell tisztítani.
	- Eltömődtek a fuvókák.	Ki kell tisztítani.
	- Akad vagy sérült az uszó.	Meg kell javítani vagy cserélni.
2.	Tul sok benzint kap a motor:	
	- A motor tulszivatotott.	Nyitni kell a szivatón.
	- az uszó akad vagy sérült.	Meg kell javítani vagy cserélni.
	- A légszűrő nagyon szennyezett.	Ki kell tisztítani.
3.	Tul kevés benzint kap a motor:	
	- Tul kevés üzemanyag van a tartályban.	Fel kell tölteni.
	- Tartály zárósapka szellőzőnyílása el van tömődve.	Meg kell tisztítani.
	- Tüzelőanyag vezeték tömitetlen.	Ki kell cserélni.
	- Uszó akad.	Meg kell javítani.
	- Fuvókák részben eldugultak.	Ki kell tisztítani.
	- Viz van a porlasztóban.	Ki kell tisztítani.
	- Kicsi a szivató fojtása. /hideg motornál/	Zárni kell a szivatón.
4.	Gyújtóberendezés hibás:	
	- Zárlatos, szennyezett vagy repedt a gyújtógyertya.	Ki kell cserélni.
	- Rossz az elektródahézag.	Be kell állítani.
	- A gyújtókábel zárlatos.	Ki kell cserélni.
	- A gyújtókábel érintkezése rossz.	Helyére illesszük, megszorítjuk.

A motor nem jár egyenletesen:

- A gyújtás kihagy:
 - A gyertya hibás, szennyezett. Ki kell cserélni vagy meg kell tisztítani.
 - Az elektródahézag nem megfelelő. Be kell állítani.
 - A gyújtókábel átüt. Ki kell cserélni.
 - A gyújtókábel érintkezése rossz. Meg kell mozgatni, helyreállítani az érintkezést.
- Kicsi a motor teljesítménye, melegszik:
 - A fuvókák részben eldugultak. Ki kell tisztítani.
 - A gyújtógyertya hibás, szennyezett. Ki kell cserélni vagy meg kell tisztítani.
 - Az elektródahézag nem megfelelő. Be kell állítani.
 - Az üzemanyag vezeték szennyezett. Ki kell tisztítani.
 - A szivató részben zárva van. Ki kell nyitni.
 - A levegőszűrő eltömődött. Ki kell tisztítani.
 - A kipufogó hibás vagy eltömődött. Ki kell cserélni.
 - A hűtőrendszer eltömődött, szennyezett. Meg kell tisztítani.

A motor nem pörög fel:

- A motor tul hideg. Járatni kell.
- A tartályban kevés az üzemanyag. Fel kell tölteni.
- A fuvók eldugultak. Ki kell tisztítani.
- A levegőszűrő szennyezett. Ki kell tisztítani.

A motort nem lehet leállítani:

- A "stop" kábel elszakadt vagy szétkapcsolódott. Ki kell cserélni a kábelt, a motorral összekötni.

A motor nem hajtja a kapákat:

- Üresjáratba forog a motor. A gázt növelni kell.
- A tengelykapcsoló pofák nem nyílnak ki. Ki kell javítani vagy cserélni.
Olaj került a surlódó betétekre. Meg kell tisztítani.
- A retesz elnyíródott. Ki kell cserélni.

4. A csigatengely vagy csigakerék, fogaskerekek károsodtak. Ki kell cserélni.
5. A kapa rügzése elnyiródott. Ki kell cserélni.

A motor üresjáratban is hajtja a kapákat:

1. A tengelykapcsoló rugók eltörték vagy megnyultak. Ki kell cserélni.
2. A motor nem üresjáraton indul, hanem magasabb fordulatszámmon. Be kell állítani.
3. A tengelykapcsoló nem központos a kapcsoló haranggal. Be kell állítani.
- Idegen anyag szorult a pofák és a kapcsolóharang közé. Ki kell tisztítani.

A hajtóműből folyik az olaj:

1. A ház repedt vagy törött. Ki kell cserélni.
2. A tömitőgyűrűk megsérültek. Ki kell cserélni.
3. A zárócsavar hiányzik, elveszett. Pótolni kell.
4. A hajtómű osztósikjánál folyik az olaj. Szét kell szedni és kijavítani a tömitést.

A hibák felderítése a munka nehezebbik része. A felsorolt hibák kijavítása már többnyire egyszerű. A meghibásodás okának felderítésénél először mindig az egyszerűbb ellenőrzéseket végezze el, így elkerülheti a komplikáltabb szétszereléseket és a felesleges cseréket. Az is előfordulhat, hogy nem szerkezeti hiba, hanem tartós, túlzott igénybevétel okoz átmenetileg ilyen jelenséget, elsősorban nagy melegben.

Normál tartozékok:

- 1 db használati és kezelési utasítás
- 1 db jótállási jegy
- 1 db gyertyakulcs hajtókarral

Kérjük a T. Vásárlót, hogy a gép komplettségét, a tartozékok meglétét vásárléskor ellenőrizze!

ALKATRÉSZJEGYZÉK

Szerelt tengelykapcsoló RK-41-110-00 /4. ábra/:

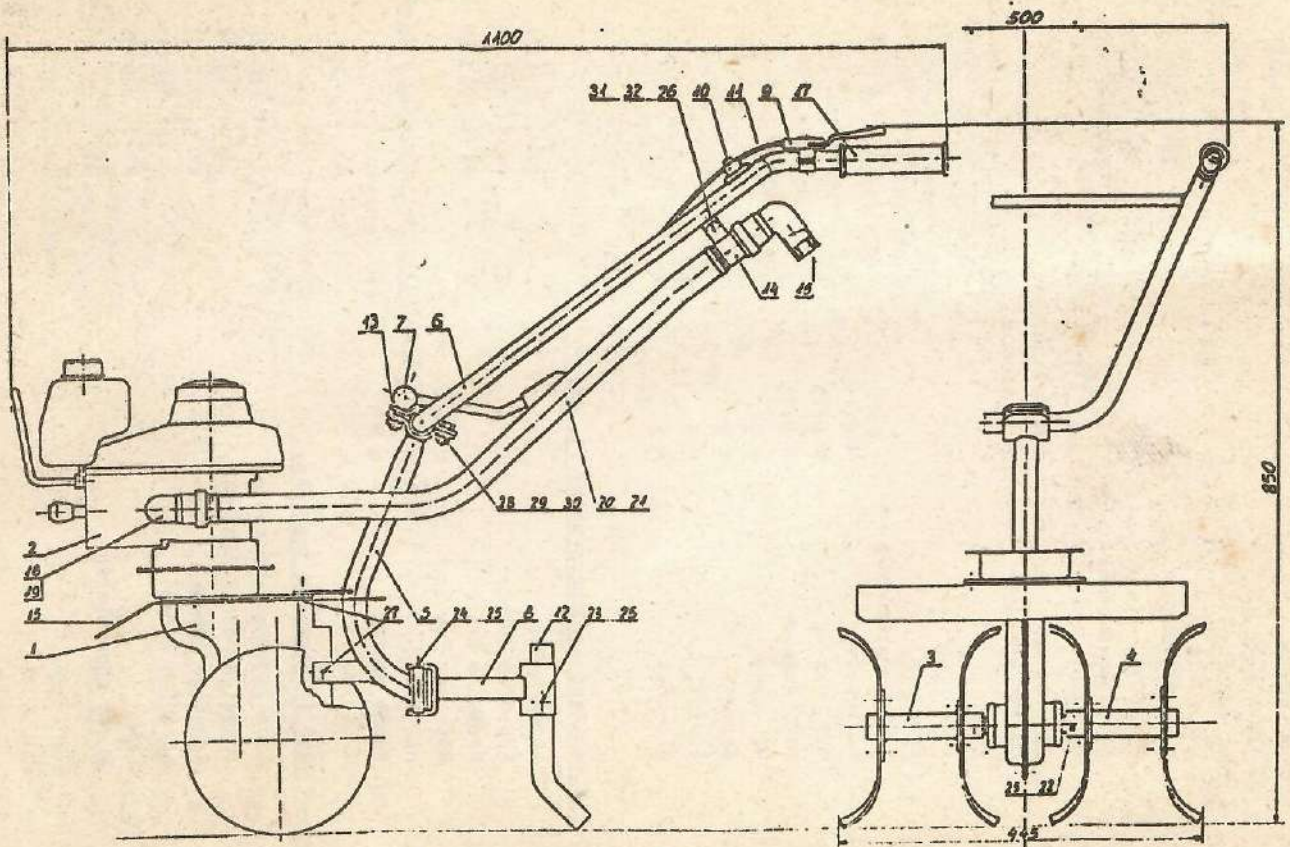
Tétel	M e g n e v e z é s	Méret	Db	Rajzszám
1.	Agy		1	RK-41-110-01
2.	Pofa		2	RK-04-110-02
3.	Tárcsa		2	RK-04-110-03
4.	Huzórugó		2	RK-04-110.04/1
5.	Ferodó	3,5x15x60	2	
6.	Fgf. ac. szegecs	Ø 4x26	4	

Motor szerelvény RK-41-100-00-A /3. ábra/:

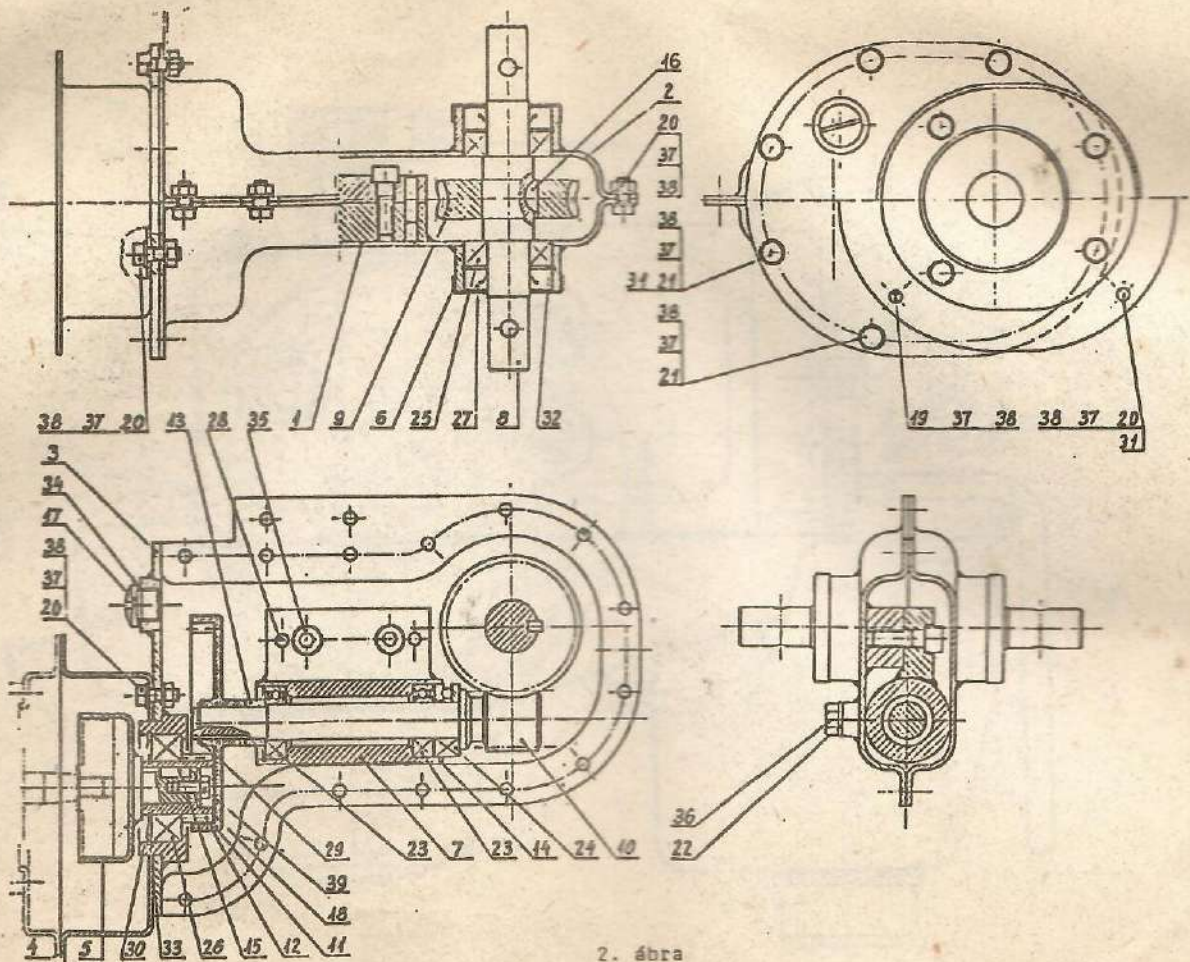
1.	Kétütemű benzinmotor Típ.: 30 053		1	
2.	Szerelt teng.kapcsoló		1	RK-41-110-00
3.	Fedél		1	RK-41-100-01/1
4.	Heg. fogantyú		1	RK-41-101-00-A
5.	Burkolat		1	RK-41-100-02
6.	Távtartó		2	RK-41-100-03
7.	Távtartó		1	RK-41-100-04
8.	Hlf. tm. csavar	M 6x16	4	
9.	Külsőfogazatu alátét	M 6	4	

Szerelt hajtómű RK-41-010-00 /2. ábra/:

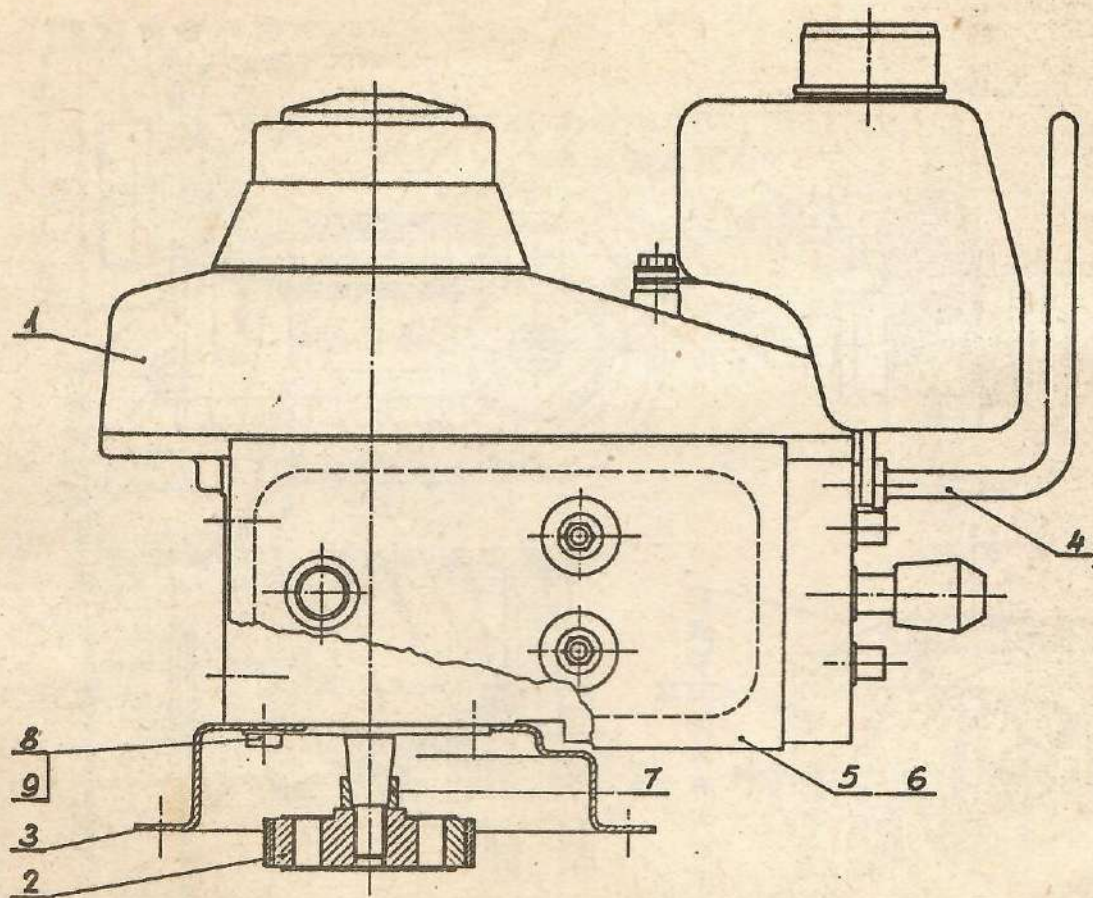
1.	Heg. hajtóműház I.		1	RK-04-011-00
2.	Heg. hajtóműház II.		1	RK-04-012-00
3.	Heg. fedél		1	RK-04-013-00
4.	Tengelykapcsolóház		1	RK-41-010-01
5.	Heg. dob		1	RK-04-014-00
6.	Sapka		2	RK-04-010-02
7.	Heg. csapágyház		1	RK-04-015-00
8.	Kapatengely		1	RK-04-010-03
9.	Csigakerék		1	RK-04-010-04
10.	Csigatengely		1	RK-04-010-05
11.	Belsőfog. kerék		1	108-105-106
12.	Fogaskerék		1	RK-04-010-06
13.	Távtartó		1	RK-04-010-07



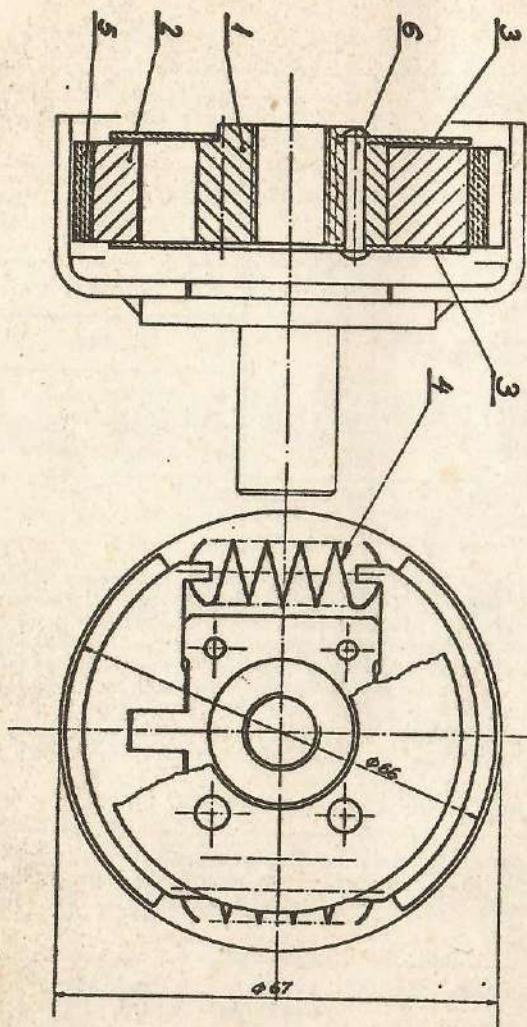
1. ábra



2. ábra



3. ábra



4. ábra