

0722



MAXI

7,6 LE

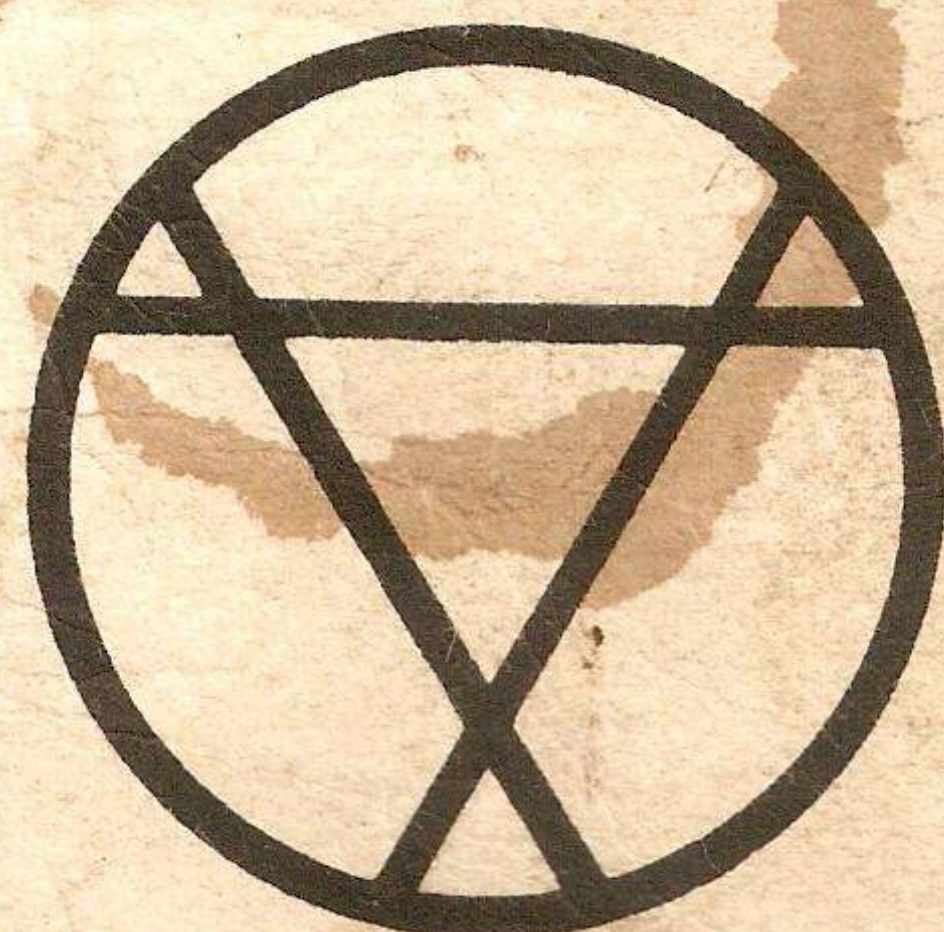
ROTÁCIÓS KAPÁLÓGÉP

gépkönyv

gyártó:

**FÉMIPARI KISSZÖVETKEZET
7951 SZABADSZENTKIRÁLY**

☎ /72/ 73.419



KEDVES VÁSÁRLÓNK!

Üdvözljük Önt a Szövetkezetünk által gyártott

REX MAXI típusú rotációs kapálógép megvásárlása alkalmából. Ebben a füzetben néhány hasznos és szükséges tanáccsal szeretnénk hozzájárulni ahhoz, hogy Ön minél előnyösebben használhassa gépét.

Arra is részletesen kitérünk, hogy a gép esetleges meghibásodásakor milyen hibaelhárítási módszereket alkalmazzon, hogy a javítással minél kevesebb gondja legyen.

A gép az Ön munkáját kívánja megkönnyíteni és meggyorsítani. Ha az üzemeltetést és a karbantartást a használati utasításban leírtak szerint végzi, akkor Önnek és családjának hosszú ideig örömet szerez.

Saját érdekében felhívjuk szíves figyelmét arra, hogy a gép üzembehelyezése előtt a használati és kezelési utasítást figyelmesen olvassa el, mert az abban foglalt tanácsok figyelmen kívül hagyása a gép károsodásához vezethet.

Reméljük, hogy kapálógépünk elnyeri tetszését és kerti munkái során hasznos segítőtársa lesz.

Köszönjük figyelmét.

A Műszaki továbbfejlesztésben a szerkezeti és kiviteli változtatások jogát fenntartjuk.

2. MŰSZAKI ADATOK

Hossza	:	1200 mm
Magassága	:	830 mm
Szélessége (max.)	:	1000 mm
Művelési mélység (max.)	:	220 mm
Forgó kapaegységek száma	:	2x4 db
A rotáció ford. száma	:	90-160 ford/perc között
A gép össztömege	:	62 kg
A meghajtómotor típusa	:	KGM-30.028
Működési elve	:	Kétütemű, hurokolbítéses, keverékolajozású OTTÓ motor.
A hengerek száma	:	1
Lökettérfogat	:	204 cm ³
Furat+löket	:	Ø 67 x 58 mm
Névleges teljesítmény 4500 F/perc:	:	5,6 KW (7,6 LE)
Tartós teljesítmény 3000 F/perc:	:	3,9 KW (5,3 LE)
Tartós teljesítmény 4500 F/perc:	:	5 KW (6,8 LE)
Max.forg.nyomaték 3000 F/perc:	:	14,2 Nm
Üresjárat ford.szám	:	1100 F/perc
Névleges ford.szám	:	4500 F/perc
Forgásirány	:	A kihajtó tengelycsenk felől nézve az óramutató járásával ellentétesen
Üzemanyag	:	AROL-2T és 86 oktánszámú (normál) benzinkeverék
Keverési arány	:	1:33 (bejáratáskor 1:25)
Üzemanyag tartály térfogata	:	3,5 dm ³ (3,5 l)
Porlasztó	:	Vízszintesáramú, pillangószelepes, szivatószeleppel
Levegőszűrő	:	három fokozatú (ciklon-olajtükrő-huzal-szivacsbetét) olajszint min.az olajtálba szerelt csésze alsó lyuksorának felső széle, max. a felső lyuksor felső széle.
Gyújtóberendezés	:	DUCATTI gyártmányú
Névleges előgyújtás	:	26° 4500 F/perc (nem állítható!)
Gyújtógyertya	:	M14x1,25 rövidmenetes, 175-ös hőértékű Az elektródák távolsága 0,6 - 0,7 mm.

Ajánlott típusok	:	CHAMPION L86, BAKONY, BN3, BOSCH W175 TI.
Légrés	:	0,25 [±] 0,1 mm a világító-, töltő-, jeladó tekercsek vasmagja és a ventillátor mágnes fegyverzete között.
Világítótekercsek	:	6V 10 W
Hűtés	:	léghűtés, nyomóventillátorral
Indítás	:	kézi működtetésű, a ventillátorra szerelt visszafutó indítóval.
Leállítás	:	a jeladó tekercs rövidrezárásával.
Tengelykapcsoló	:	száraz, kupos, forrodolos.
Hajtómű	:	csiga-csigakerék kapcsolat.
Áttétel	:	i=1:28

3. MŰSZAKI LEÍRÁS

A kapológép hajtóműházára a tengelykapcsolóházzal egybeépített motor kettős félbilincsek segítségével van csatlakoztatva. A szétszerelés könnyen elvégezhető a bilincsen lévő szárnyas csavar oldásával a bilincsek levételével motor-tolókar egység felfelé emelésével. Ezáltal a szállításhoz szükséges helyigény jelentősen csökken. A fenti műveletet szerszámok nélkül egy ember könnyen elvégezheti. A tolókar csatlakozásának fogazott kialakítása biztosítja arra, hogy bármely terepen a kezelő személy azt igényének megfelelően beállíthassa. A széles karterpesztés biztos fogást és stabil járást biztosít a gépnek. A meghajtómotor és a hajtómű közötti kapcsolatot kupos tengelykapcsoló biztosítja. A hajtóműházban foglal helyet a csigatengely-csigakerék áttétel, amely a motor fordulatszámát a rotáláshoz szükséges értékre alakítja. A csigatengely és a csigakeréktengely mindkét oldalról csapágyazott, ami biztosítja az együttjárást és ezáltal a magasabb élettartamot. A kaparendszer különböző kötöttségű talajok esetében is egyenletes művelést biztosít, de talajforgató hatása nincs. A művelési mélység a csoroszlyarúd kiengedésével növelhető, a művelési szélesség a kapaegységek számának változtatásával a kívánt méretre állítható.

4. MŰKÖDÉSI ELV

A motor kimenő főtengelycsomójára van rögzítve a kupos, forrodolos-tengelykapcsoló. A két tengelykapcsolórész a kiemelőkar rögzített helyzetében bontott helyzetben van. Az összekapcsolódást rugóerő biztosítja. A motor beindítása után a baloldali tolókaron lévő kiemelőkart kiengedve a tengelykapcso-

ló összekapcsolva működteti a csigahajtóművet, ezáltal a kapaegységeket forgásba hozza. A forgó kapaegységek fordulatszámát a meghajtómotor fordulata - nak változtatásával lehet szabályozni, a jobboldali tolókaron elhelyezett gázadagolókar segítségével.

5. ÜZEMBEHELYEZÉS, ÜZEMELTETÉS

5. 1.) Előkészületek

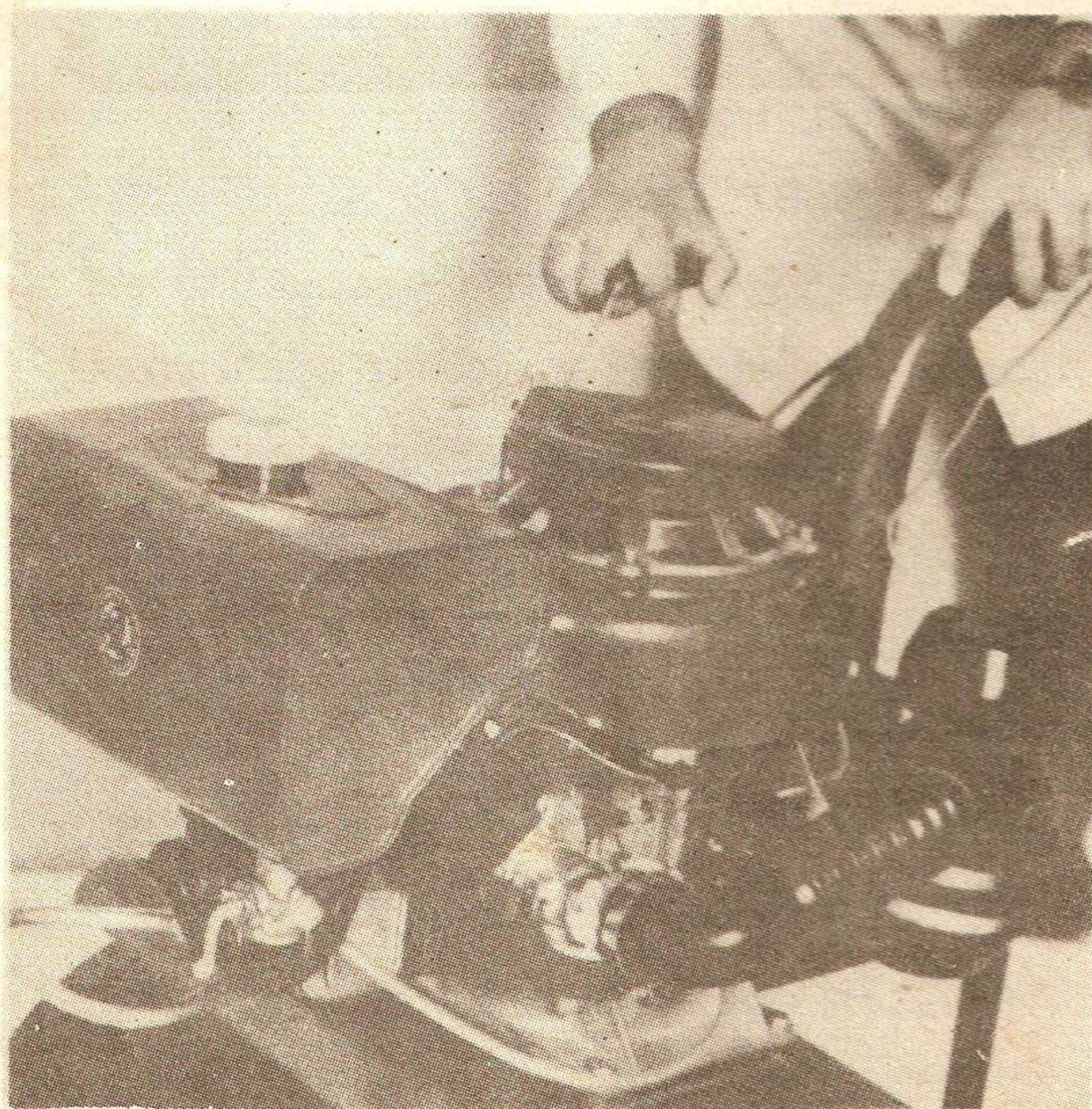
A tolókart helyezze a megfelelő pozícióba. A pozíció az 59 és 61 csavar- anyák oldásával és ismételt rögzítésével állítható be. A csoroszlya rudat (64) a csoroszlya rögzítő csavar (62) segítségével rögzítse kiemelt állásba. Új gépnél a hajtóműház gyárilag olajjal fel van töltve. A nívócsavar kicsavarásával (23) az olajszíntet ellenőrizze. Meghúzással ellenőrizze a gép csavarjait. A tolókart megfogva billentse a kapálógép súly- pontját a kerekre és tolja azt a megművelendő területre.

5. 2.) A motor előkészítése indításra

Szűrővel ellátott tölcser segítségével töltse fel az üzemanyagtartályt előkevert üzemanyaggal. Térfogata $3,5 \text{ dm}^3$. Az üzemanyag 1:33, illetve 1:25 (bejáratás) keverési arányú AROL 2T és 86 oktánszámú normálbenzin keveréke.

FIGYELEM! Az üzemanyagtartályt teljesen tele tölteni tilos, mert üzeme- lés közben a benzin a forró motorra csuroghat!

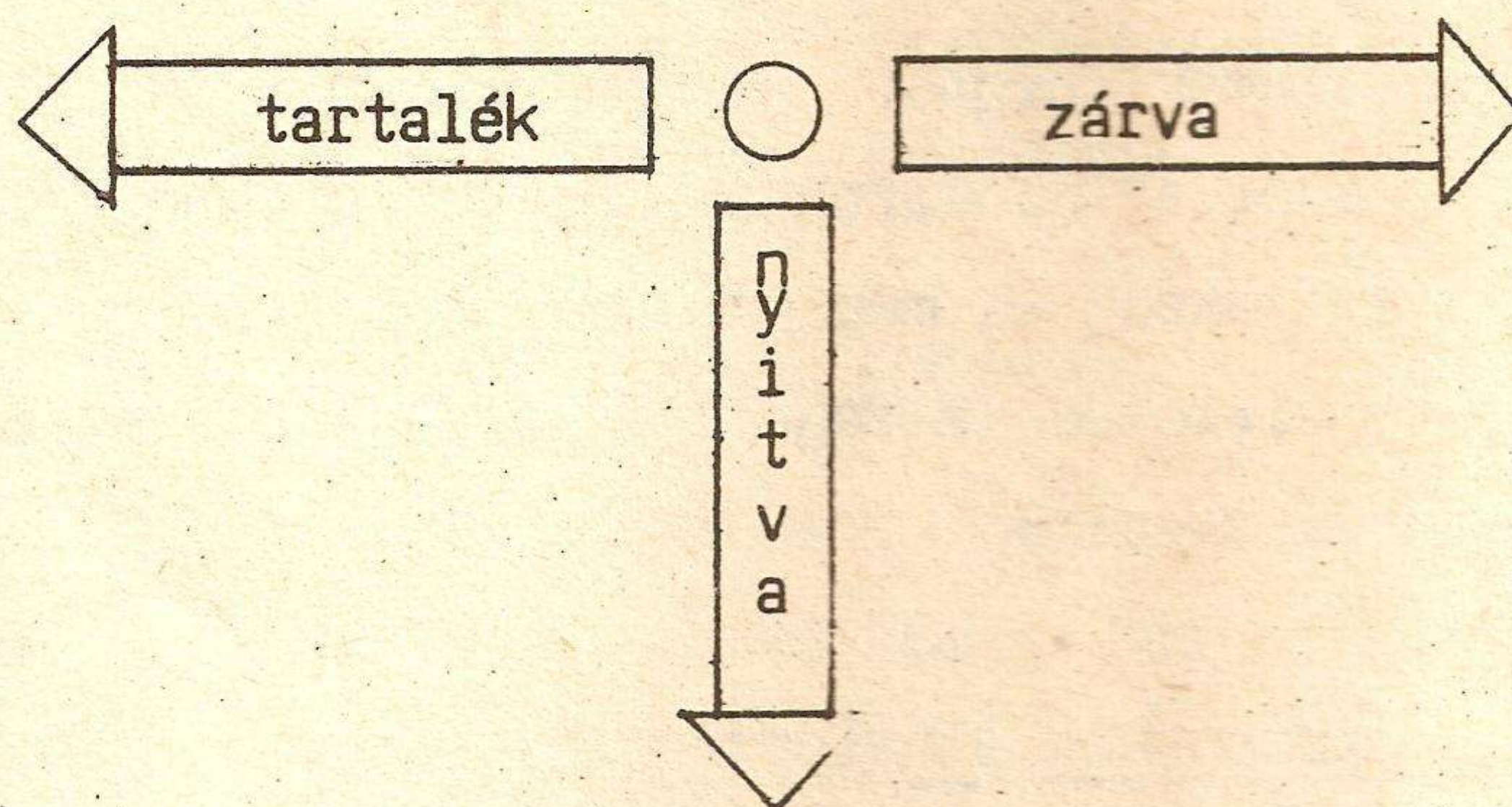
A zárósapka visszacsavarása után törölje tisztára a motort és ellenőrizze a leállító vezeték csatlakozását.



1. ÁBRA
A kapálógép-motor indítása

5. 3.) A motor beindítása

Az indításra előkészített motoron nyissa ki a benzincsapot, a benzincsap három állású



2. ábra

Benzincsap (vonalas rajz)

A porlasztó szivatókarját fordítsa előre (el a hengertől) végállásba, a gázkart állítsa alapjáratú helyzetbe. Az indítófogantyút határozott, erős mozdulattal meghúzva (nem rántva) a motor elindul.

Az indítózsínőrt kézre tekerni tilos!

A motor beindítása után a szivatókart kb. 20° -ot hátra (a henger felé) forgatva 1-2 percig melegítse a motort. Ezután a szivatókart teljesen hátranyomva a motor terhelhető.

5. 4.) A meleg motor indítása

Meleg indításról akkor beszélünk, ha a nemrég leállított (még meleg) motort akarjuk újra indítani. Meleg indítás esetén a szivatókart nem szabad előre forgatni, (a szivatót működtetni), mert a motor megszívja magát.

Az indító fogantyú határozott meghúzásával az előzőleg alapjáratú helyzetbe állított motor elindul és azonnal terhelhető.

5. 5.) A motor üzemeltetése

A regulátoros motor üzemeltetése különösebb terhet nem ró kezelőjére.

A motor fordulatszám szabályozást (stabilizálását) a regulátor végzi.

FIGYELEM! Járó motor üzemanyagtartályát utántölteni **T I L O S!**

5. 6.) A kapálógép üzemeltetése

Álljon a tolókar elé. A talaj kötöttségének megfelelően a csoroszlyarudat a kívánt kapálási mélységnek megfelelően állítsa be. Amennyiben szükségesnek tartja a keréktartót a kerekekkel együtt szerelje le. Indítsa el a motort rögzített kuplungkar állásnál a fentebb leírtak figyelembevételével. Kiengedve a kart a kapaelemek forgásba jönnek és megkezdheti a kapálást. Ha olyan helyen dolgozik, ahol a tolókarok alaphelyzete megnehezíti a gép vezetését, akkor azokat a szükségnek megfelelően jobbra-balra, vagy le- és föl elfordíthatja a kívánt helyzetbe, a fogazott tárcsák osztásainak megfelelően a korábban leírt módon.

5. 7.) Leállítás és üzemén kívül helyezés

A motort tehermentesítve és alapjáratra állítva a baloldali tolókar végén lévő "STOP" gombot megnyomva (amely a jeladó tekercset rövidre zárva megszünteti a gyújtást) a motor leáll.

Zárja le a benzincsapot.

A kábelhüvelyt a gyújtógyertyáról húzza le, hogy illetéktelen személyek (gyerekek) a gépet elindítani ne tudják.

A hajtóműre szerelt kerekekre billentve tolja el a területről a gépet.

A tároláskor a tolókart függőleges helyzetbe forgatva csökkentheti a kapálógép helyszükségletét. Vészhelyzetben a "STOP" gombot lenyomva kell tartani, amíg a motor teljesen le nem állt, különben újra elindul.

A leállított, üzemén kívül helyezett motor benzincsapát minden esetben zárja el, a motort tisztítsa meg a szennyeződésektől, ellenőrizze a légszűrő szennyezettségi fokát, ha szükséges tisztítsa meg és töltsse fel az olajtálba szerelt csésze felső lyuksorának felső széléig olajjal.

Töltsse fel az üzemanyagtartályt.

Ha az üzemszünet hosszabb idejű (min. egy hónap) akkor a tárolásra vonatkozó fejezet szerint járjon el.

5. 8.) Bejáratás

Mielőtt a gyári új, vagy felújított motort rendeltetésszerű használatba venné, be kell járatni.

A bejáratás időtartama legalább 10 üzemóra. A motort a bejáratás időszakában kíméletesen kell kezelni, üzemeltetni. Feleslegesen ~~ne~~ járassa túl nagy fordulatszámon a motort, mert az fokozott kopásokat, esetleg a motor tönkremenetelét okozhatja.

A motort terheléssel lehetőleg ne járassa, ha mégis, úgy csak 50 %-ra terhelje. Ha a motor erősen melegszik, csökkentse a terhelést. Ha a motor meg akar ragadni, a szivatókart hidegindítási helyzetbe forgatva túlszivattással lehet a motor belső hűtését fokozni (néhány másodpercig).

Ha ilyenkor a motor leáll, a gyújtógyertyát kivéve és megtisztítva a benzincsapot elzárva többszöri átforgatással szellőztessük át a motort.

A gyertyát visszaszerelve a motor újra indítható.

6. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

6. 1.) A zajszíntből adódóan a gép csak szakaszos üzemmódban üzemeltethető.
6. 2.) Hangtompító nélkül a gépet nem szabad üzemeltetni. A gépet csak 18 éven felüli személy üzemeltetheti.
6. 3.) Ügyeljünk arra, hogy a működésben lévő kapálógép előtt senki ne tartózkodjon!
6. 4.) A munka során előálló rendkívüli helyzetekben a kapálógépet azonnal állítsuk le. A motort zárt helyiségben nem szabad beindítani.
6. 5.) A motor üzemanyagtartályának beöntő nyílását mindig zárva **kell** tartani.
6. 6.) Járó motor mellett sohasem szabad tankolni. Tankolásnál a dohányzás **TILOS!**
6. 7.) Karbantartási, tisztítási, javítási, beállítási munkákat csak leállított motor mellett szabad végezni, a gyertyapipát is le kell húzni.
6. 8.) Az üzemanyag tároló hordót az üzemanyag kivétele után azonnal le kell zárni!
6. 9.) Kérjük üzem közben ne nyúljon a kipufogóhoz, hengerhez, mert égési sérülést okoz.
6. 10.) Üzemelés közben a burkolatot eltávolítani **TILOS!**
6. 11.) Minden csavart és anyát szabályos időközökben fix meghúzásra ellenőrizni kell.
6. 12.) A vezetőkarok által meghatározott biztonsági távolságot üzemközben be kell tartani.
6. 13.) A járó gépet ne hagyjuk őrizetlenül.
6. 14.) Gyúlékony anyagok közelében a motort beindítani **TILOS!**
6. 15.) A motor beindítása előtt a kezelőnek meg kell győződnie az indítás veszélytelenségéről. Indításkor az indítófogantyút úgy kell megfogni, hogy visszarugás esetén el lehessen engedni!
Az indítózsínórt kézre csavarni **TILOS!**

6. 16.) Járó motor esetében a gyújtást rövidrezáró (leállító) vezetékben 1-200 V feszültség van!

7. KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS

A gép feladatait hosszú élettartammal csak akkor fogja ellátni, ha gondozására, karbantartására megfelelő figyelmet fordít.

A gépet mindig tartsa tisztán. A KGM egyhengeres léghűtéses kétütemű benzinmotor hosszú élettartamra van tervezve, jó minőségű anyagokból korszerű gyártási technológiával készül.

A motoroknak különösebb karbantartási igénye nincs, de a rendszeres lelkiismeretes tisztogatást, karbantartást meghálálják. A tisztán tartott motor élettartama hosszabb, üzembiztonsága nagyobb, idejében felfedezhetők a meglazult csavarok, a sérült szerkezeti elemek, később jelentkezik a korrózió.

7. 1.) KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

Szerkezeti egység	Művelet	Esedékesség üzemóránként		
		5-10	20-25	100
Levegőszűrő	olajutántöltés	0		
	tisztítás, olajcsere		0	
GYújtógyertya	tisztítás, ellenőrzés		0	
	beállítás			
	csere			0
Kipufogó	tisztítás			0
Henger, dugattyú	tisztítás			0
Hengerfej: égéstér				
Hűtőrendszer	tisztítás			0 (de legalább évenként egy- szer)
Indítószerkezet	tisztítás			
	zsírzás			0
Regulátor	tisztítás, olajzás			
	ellenőrzés, beállítás		0	

7. 2.) KARBANTARTÁSI MŰVELETEK

A motor karbantartását mindig alapos tisztogatással kezdjük..

A lemosást langyos ultrás vízzel végezzük. A makacs szennyeződéseket petróleummal, gázolajjal, vagy mosóbenzinnel távolítsuk el. A tisztításhoz puha

szőrű mosókefe és keményfa kaparóeszköz használható. Fémeszközt (pl. drótkefét) használni TILOS! Mosás után a motort sűrített lefuvatással szárítsuk meg. Különös gonddal ügyeljünk a gyertyapipa és az elektromos csatlakozások tisztítására.

7. 2. 1.) A hűtőrendszer és az indítószerkezet tisztítása

100 üzemóránként, de legalább évenként egyszer (poros körülmények között gyakrabban) a légterelő burkolat alatti részeket a lerakódott szennyeződések-től meg kell tisztítani. Ehhez a motort részben szét kell szedni. Szerelje le az üzemanyagtartályt, az indítószerkezetet és a légterelő burkolatot. A forgattyúház üregeibe és a henger, hengerfej bordák közeibe lerakódott szennyeződést petróleummal, gázolajjal, vagy mosóbenzinnel mossa ki. A makacs szennyeződések távolításához keményfa kaparóeszközt használjon. Ügyeljen arra, hogy a mosófolyadékból lehetőleg ne kerüljön a tekercsre. (Gyújtás és világítás) Tisztítás során sűrített levegővel szárítsa meg a motort. Egyúttal ellenőrizze (és ha kell állítsa be) a légrést a ventillátor és a tekercsek vasmagjai között ($0,25 \pm 0,1$ mm). Belülről is tisztítsa ki a burkolatot és szerelje vissza. Ügyeljen a csatlakozási helyekre és a kötőelemek kellő meghúzására. Szerelje vissza az üzemanyagtartályt. Ha a rugalmas megfogást biztosító gumibetétek sérültek, repedezettek, vagy megkeményedtek, cserélje ki őket. Az indítószerkezet karbantartását a ventillátor agyfuratánál kezdje. Az esetleges sérüléseket, deformálódásokat csiszolja le, és a furatot mosóbenzinnel alaposan mossa ki.

Szedje szét az indítóállványt és alapos tisztogatás után az állvány $\varnothing 15$ furatát és a hajtócsillag szárát vékonyan bezsírozva szerelje össze. Ügyeljen arra, hogy a görgők és a hajtócsillag feje száraz maradjon.

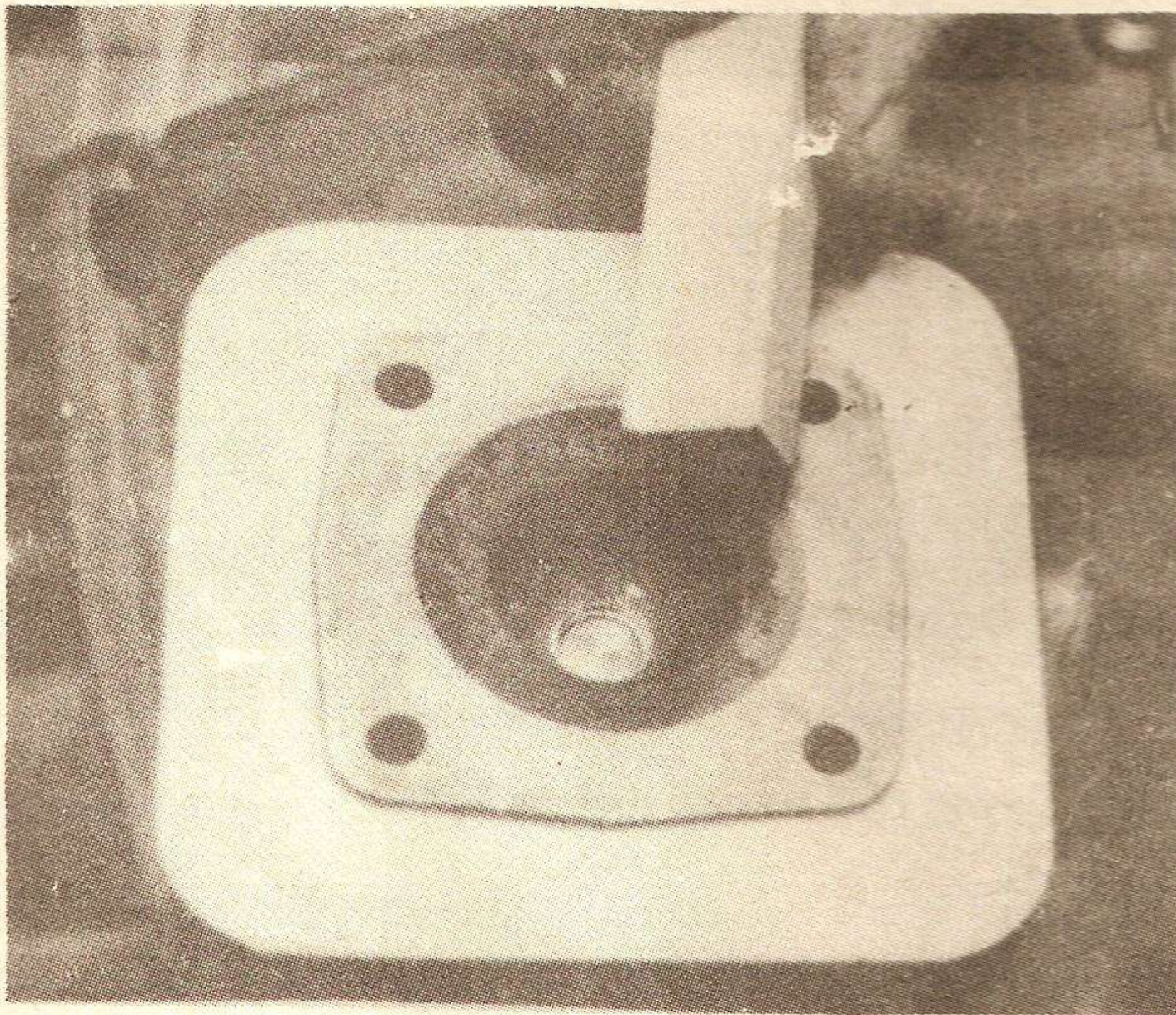
Rakja vissza a burkolat egységet az indítóállványra és az egészet szerelje a motorra.

A 4 db rögzítőcsavar meghúzása előtt az indítózsínórt kicsit meghúzva a szerkezet önmagát központosítja a főtengelyhez képest! A rögzítőcsavarokat ebben az előfeszített állapotban húzza meg!

7. 2. 2.) Az égéstér tisztítása

100 üzemóránként a részben szétszedett (üzemanyagtartály, indítószerkezet, burkolat eltávolítása) motort fektesse az oldalára, szerelje le a hengerfejet és lágy rézhuzalból készült drótkefével tisztítsa meg a hengert, hengerfejet és a dugattyútetőt. Ha nagyon muszáj keményfa kaparóeszközt

szabad használni. (Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés a forgattyús-
házba!) A maradványokat petróleummal, vagy gázolajjal mossa ki, majd a hen-
gert vékonyan olajozza be. A hengerfej tömítést feltétlenül cserélje ki!
A gyújtógyertyát rézdrótkefével tisztítsa meg (ügyelve az elektródák és a
szigetelés épségére) és állítsa a hézagot (0,6-0,7 mm).



3. ábra. Az égéstér tisztítása

7. 2. 3.) A hangtompító tisztítása (kipufogódob)

Kokszosodás esetén lánggal ki kell égetni. Ezután könnyű ütögetéssel a
lerakódások eltávolíthatók.

7. 2. 4.) A légszűrő tisztítása

Szerelje le a légszűrőt a motorról. Az olajtálból kapargassa ki az olaj-
sarat és mossa ki. A drótszivacsot mosóbenzinnel vagy gázolajjal mossa ki,
itassa át motorolajjal és hagyja a felesleget lecsöpögni. Szerelje fel a
légszűrőt a helyére és töltse fel az előírt szintig az olajtálat motorolaj-
jal.



Az olajtál feltöltése (min. és max.)

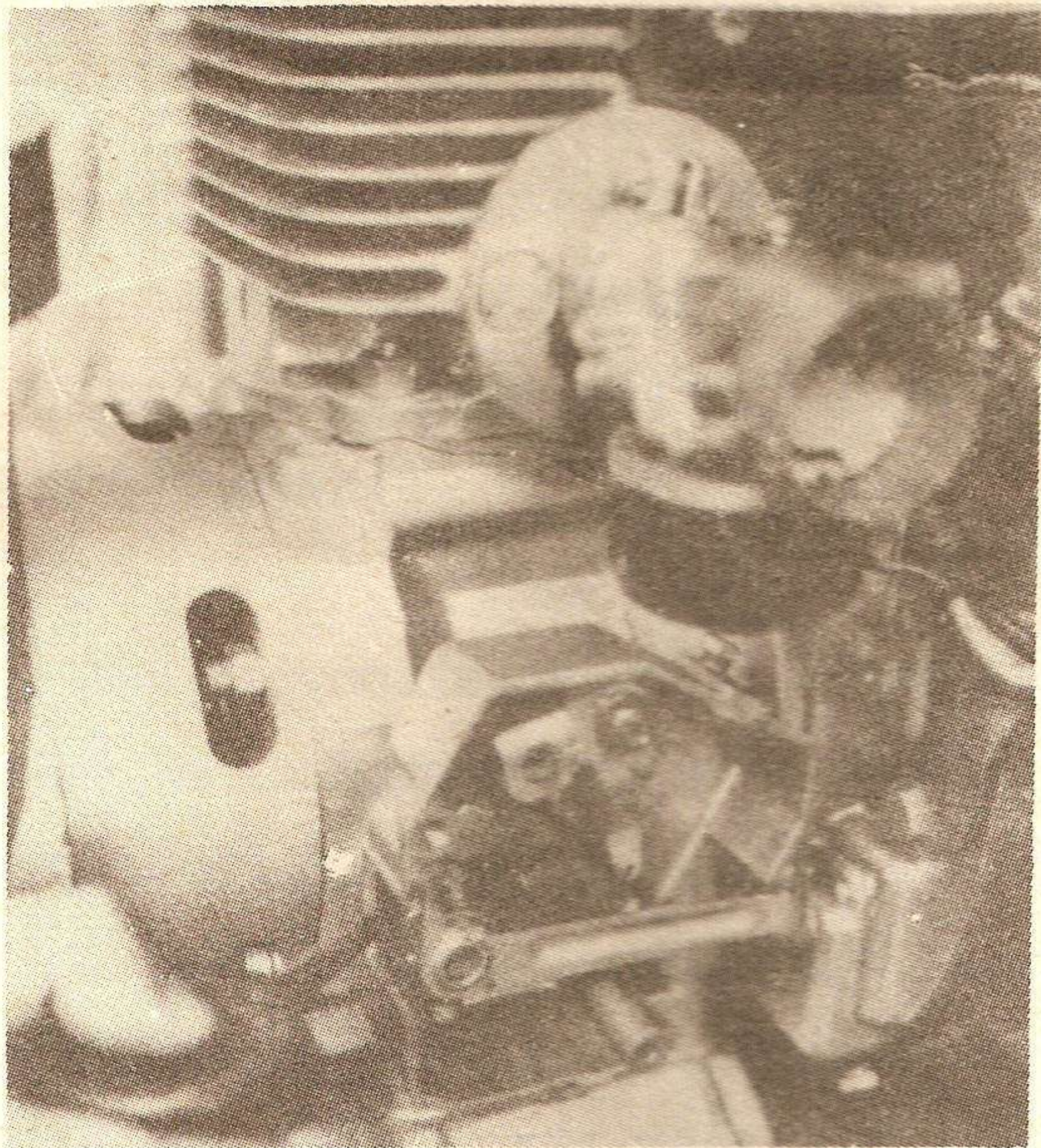
4. ábra

7. 2. 5.) A regulátor karbantartása

A regulátor karbantartása tisztításból és a mozgó alkatrészek beolajozásából áll. A gázbowdennel vezérelt regulátorok esetében a bowden is rendszeres karbantartást igényel. Évenként legalább egyszer alaposan ki kell mosni és műszerolajjal beolajozni.

A 3000 f/min-re beállított regulátorok esetében ellenőrizzük a szabályos pontosságot. Ha a dinamikus szabályozási eltérés meghaladja a ± 75 f/min értéket, és a hiba nem a mechanizmus akadása, vagy elállítódása, a regulátorrugót cseréljük ki.

Az 1100-4500 f/min tartományban üzemelő regulátorok esetében ellenőrizze és ha kell állítsuk be max. fordulatszámot.



5. ábra.

A regulátor olajozása

7. 3.) Tartós tárolás

Ha a használaton kívül helyezés, tárolás időtartama meghaladja az egy hónapot, tartós tárolásról beszélünk.

A külső szennyeződések távolítsa el a gépről.

Tisztítsa meg alaposan és sűrített levegős lefuvatással szárítsa meg a motort. Ürítse ki az üzemanyagtartályt és a porlasztó úszóházat. Mossa ki a légszűrőt és csak a drótszivacsot itassa át olajjal. (Az olajtálba ne töltsön olajat!) A gyújtógyertyát kivéve töltsön kb. 4 cm^3 motorolajat (AROL 2T-t) a hengerbe és néhányszor forgassa át a főtengelyt. Csavarja vissza a gyújtógyertyát, de a gyertyapipát ne tegye vissza. Célszerű az egész motort parafinos benzinnel vagy gázolajjal vékonyan befújni. (A parafinos benzin úgy készül, hogy $1,5\text{ dm}^3$ (mosó!) benzinen 5 dkg parafinreszeléket oldanak fel.) A korrózióvédő bevonat felhordásakor a tűzvédelmi rendszabályok betartására fokozottan ügyeljen!

Az így előkészített motort tiszta, száraz, pormentes helyen tárolhatja.

A leállított motort fóliazsákban tárolni csak légmentesen hegesztve, pára-mentesítő anyagok (szilikagél) alkalmazásával szabad.

7. 4.) Csigás hajtómű

Használat után a hajtóművet a külső szennyeződésektől meg kell tisztítani. A tengelycsok kivezetésekre és a csúszókuplungra különös figyelmet kell fordítani. A hajtóműház olajjal van feltöltve. Folyamatos üzemmód esetén 20 óránként ellenőrizze az olaj mennyiségét és minőségét. Olajcsere esetén a hajtóműház alján lévő olajbetöltő furat zárócsavarját csavarjuk ki és egy edénybe engedjük le a fáradt olajat. Az olajbeöntő nyíláson keresztül öntsük a hajtóműházba 0,5 l C80, vagy C90-es hajtómű olajat.

Utána a zárócsavart a tömítéssel együtt csavarjuk vissza.

FIGYELEM!

A hajtóműház kenőolaj mennyisége szükségessé teszi az időszakos ellenőrzést, ne feledkezzen meg róla!

A csigatengely felső csapágát zsírozni kell. A zsírozás a kuplungtárcsa a rugó és a rugótányér eltávolításával történik, üzemidőben havonta egyszer.

Használható zsír: ZS 130

8. TARTOZÉKOK JEGYZÉKE

1 db villáskulcs
1 db gyertyakulcs
1 db csavarhúzó
1 db gépkönyv
1 db garanciajegy

9. ALKATRÉSZJEGYZÉK

Tételszám	Megnevezés	1 kapálógéphez szükséges darab
1.	Benzinmotor	1
2.	Tengelykapcsoló felső	1
3.	Alátét	1
4.	Tengelykapcsoló rögz. csavar	1
5.	Íves retesz	1
6.	Tengelykapcsoló alsó	1
	Axiális csapággal (51107) és porvédővel	
7.	Seeger Gyűrű a 18	1
8.	Csigatengely	1
9.	Rugó	1
10.	Rugótányér	1
11.	Golyóscsapágy 6006	1
12.	Tengelykapcsoló ház	1
13.	Hasított csavar	1
14.	Hasított anya	1
15.	Védőlemez	1
16.	Bilincs	1
17.	Bilincs szorító csavar	1
18.	Kar	1
19.	Kiemelő villa	1
20.	Szorító csavar	1
21.	Hajtóműház	1
22.	Tömítőalátét	1
23.	Tömítőcsavar	1
24.	Kupgörgős csapágy 30204	1
25.	"0" gyűrű	1
26.	Olajzárófedél	1
27.	Bkny csavar M8x16	2

28.	Csigakeréktengely	1
29.	"0" gyűrű	2
30.	Golyóscsapágó	2
31.	Csapágýfedél	2
32.	Bkny csavar M8x73	3
33.	H1 anya M8	3
34.	Vágóél	32
35.	Rotáció I-II.	2
36.	Rotáció III.	2
37.	Hlf. csavar M8x25	32
38.	Rugós alátét M8	32
39.	H1 anya M8	32
40.	Oldaltárcsa	2
41.	Hlf csavar M10x45	6
42.	H1 anya M10	6
43.	Rugós alátét M10	6
44.	Axiális csapágó 51105	1
45.	Tolókar bal	1
46.	Gumifogantyú	2
47.	Kuplungkar	1
48.	Kuplungkar rögzítő	1
49.	Kuplung bowden	1
50.	Tolókar jobb	1
51.	Gázszabályzó	1
52.	Rögzítőcsavar M6x35	1
53.	Rugós alátét M6	1
54.	H1 anya M6	1
55.	Tolókar rögzítő	1
56.	Rögzítő pár fél I.	2
57.	Rögzítő pár fél II.	2
58.	Rugós alátét M12	2
59.	H1 anya M12	2
60.	Alátét M12	1
61.	Hlf. anya M12	1
62.	Csoroszlya szorító	1
63.	Csoroszlya tartó	1
64.	Csoroszlya	1
65.	Keréktartó	1

66.	Kerék	2
67.	Alátét M20	2
68.	Sasszeg	2
69.	Hlf csavar M8x20	2
70.	Illesztőszeg	1
71.	Gázbowden	1
72.	Hlf.csavar M12x60	2
73.	Rugós alátét M12	2
74.	Hlf anya M12	2
75.	Hlf csavar M6x25	1
76.	Hlf anya M6	1
77.	Alátét M6	1
78.	Persely	1
79.	Porvédő	1
80.	Rögzítőcsavar	1
81.	Seeger gyűrű i 47	1
82.	Seeger gyűrű a 35	1
83.	Rugós tömítő gyűrű 25x47x10	2

