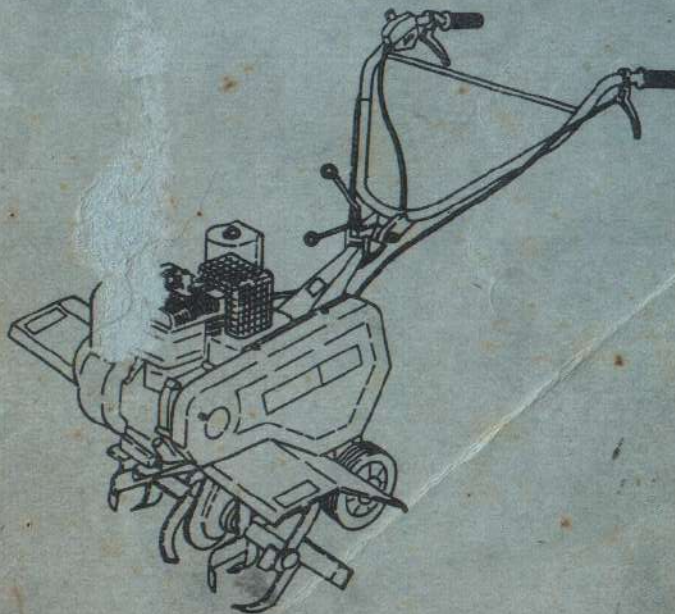


ROBI[®]-201 L
ROBI[®]-202L

Robix
HUNGARY

MOTOROS KAPA

ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ



1990/1

Kedves Vásárló!

Ez az üzemeltetési dokumentáció agyártási számú
ROBI-20. L motoros kapa tartozéka, kérjük őrizze meg, s
ha elvész pótlásáról gondoskodjék. A gép esetleges el-
adásakor ezt az új tulajdonosnak át kell adni.

Kérjük, hogy az üzemeltetési dokumentációt a gép üzembe
helyezése előtt gondosan tanulmányozza át, s az abban
foglalt útmutatásokat, kezelési, karbantartási és mun-
kavédelmi előírásokat tartsa be.

Az üzemeltetési dokumentáció a gép kezelőjének és karban-
tartójának tájékoztatására szolgál, a benne foglalt áb-
rák és adatok más publikációban - csak - ROBIX Veszprém
engedélyével használhatók fel.

A változás jogát - a gép folyamatos műszaki továbbfej-
lesztése érdekében - a gyártó fenntartja.

Gyártja: ROBIX Mezőgazdasági Gépgyártó Vállalat
Veszprém, Viola u.12.
8200

ROBI[®]-201 L ROBI[®]-202L

Robix
HUNGARY

MOTOROS KAPA

ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ

ROBIX
MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ VÁLLALAT
VESZPRÉM, Viola utca 12.
8201.

TARTALOMJEGYZÉK:

	oldal
ELŐSZÓ	
I. SZAVATOSSÁGI NYILATKOZAT.....	4
II. MŰSZAKI LEÍRÁS.....	5
1. A gép rendeltetése, alkalmazási tereülete.....	5
2. Műszaki adatok.....	5
3. A gép általános ismertetése.....	6
3.1 A ROBI-2o1 L felépítése.....	6
3.2 A ROBI-2o2 L felépítése.....	8
A motor.....	9
A hajtómű.....	10
A forgókultivátor.....	11
A mélységállító, és mankókerék.....	12
A kormány szerkezet.....	12
A védőhurkolat és védőlemez.....	13
4. Az új gép csomagolása, szállítása és tartozékai.....	14
III. KEZELÉSI UTASÍTÁS.....	15
1. A gép kezelésével kapcsolatos munkavédelmi és tűz- rendészeti előírások.....	15
2. A gép kicsomagolása és összeszerelése.....	17
3. Üzembehelyezés.....	17
A motor olajszintjének ellenőrzése.....	18
A hajtómű ellenőrzése.....	18
Az üzemanyag tartály feltöltése.....	19
A kormány szerkezet beállítása.....	20
A munkamélység beállítása.....	21
A levegőszűrő betétek állapotának ellenőrzése.....	22
Általános üzembehelyezési előírások.....	23
Bejáratás.....	23
4. A gép üzemeltetése, kezelése.....	23
A motor beindítása.....	23
A motor leállítása.....	24

A gép indítása és üzemeltetése.....	25
Tanácsok kapáláshoz.....	25
A kapálási mélység állítása.....	27
IV. KARBANTARTÁS, TÁROLÁS	
1. Karbantartás.....	28
Olajcsere.....	28
A gyújtógyertya tisztítása.....	29
A levegőszűrő tisztítása.....	30
Gázkar.....	31
A motoros kapa tisztítása.....	31
A kapatagokon végzendő munka.....	31
A kapa garnitúra cseréje.....	32
A hajtómű.....	32
Az ékszíjhajtás karbantartása.....	33
Az ékszín feszítés.....	34
Ékszíjcsere.....	34
A hátramenet fokozat állítása.....	34
2. A gép tárolása.....	35
Átmeneti tárolás.....	35
Tartós tárolás.....	36
3. Üzemzavarok, elhárításuk.....	36
4. A kisgép karbantartási és kenési ütemterve.....	39
ÁBRÁS ALKATRÉSZKATALÓGUS.....	41

ELŐSZÓ

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük Önnek a bizalmat, melyet gyártmányunk, a ROBI 2o1 L, vagy 2o2 L típusú kerti kisgép vásárlásával nyilvánított.

A ROBI gépcsalád egyik új tagja a ROBI-2o. L közepes teljesítményű motoros kapa, melyet az eddig szerzett gyártási és üzemeltetési tapasztalatok, valamint a vásárlók részéről jelentkező igények figyelembevételével, a kisgépválaszték bővítése érdekében fejlesztettünk ki.

Ezt a termékünket könnyű kezelhetőség, nagy üzembiztosság, hosszú élettartam jellemzi. Meg vagyunk győződve arról, hogy rövidesen nélkülözhetetlen segítőtársa lesz ez a kisgép a kertművelési munkájában.

Kérjük, hogy az üzemeltetési dokumentációt, figyelmesen tanulmányozza át mielőtt a gépet üzembe helyezi FOGADJA MEG AZ ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ TANÁCSAIT, FELHÍVÁSAIT ÉS ELŐÍRÁSAIT!

Az elsajátított ismeretek alkalmazása a gép üzemeltetése során sok időkieséstől, bosszúságtól és anyagi kiadástól mentesíti Önt.

Köszönjük figyelmét!

MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ
VÁLLALAT

ISZAVATOSSÁGI NYILATKOZAT

A ROBI-201 L; 202 L motoros kapára a ROBIX MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ VÁLLALAT garanciális kötelezettséget vállal, (a 4/1969. BKM-KGM-KipM-NIM együttes utasítás, valamint az ezt módosító rendelet figyelembevételével) a JÓTÁLLÁSI JEGY-füzetben foglaltak szerint.

FIGYELEM!

VÁLLALATUNK GARANCIÁLIS FELELŐSSÉGE CSAK AZ ANYAG ÉS A GYÁRTÁSI HIBÁBÓL ADÓDÓ MEGHIBÁSODÁSOKRA VONATKOZIK.

Nem foganatosítható a garanciális igény, ha a meghibásodás rendeltetésszerű elhasználódásból adódik, vagy a hiba az üzemeltetési dokumentációban leírt utasítások be nem tartásából következett be, vagy az előírások ismeretében, elhárítható lett volna.

A garanciális javításokat a jótállási jegyfüzetben foglalt feltételek mellett a RAMOVILL illetve Veszprém megyében ROBIX Veszprém szervizcsoportja (Nemesvámos 8248, telefon (80-65-044) végzi.

KERMI minősítés száma: ROBI-201 L típusra: IV-4836/85.

ROBI-202 L típusra: 144-41178/86.

Kérjük, fordítson gondot kiegészítő szakszerű üzemeltetésére, gondos kezelésére, rendszeres karbantartására.

A kiegészítő teljesítményének, üzembiztonságának - hosszú ideig történő - megőrzésére higgye el, EZ A LEGJOBB GARANCIA.

II. MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A gép rendeltetése, alkalmazási területe

A ROBI-201 L; 202 L kerti kiegészítő motorteljesítménye alapján a közepes teljesítmény kategóriájú rotációs kapálógépek csoportjába tartozik.

A rotációs kapával jó minőségben elvégezhető a talaj megmunkálás, magágyelőkészítés, gyomirtás, vagy a szerves trágya, illetve műtrágya talajba történő bedolgozása. Rotációs kapálással - a talaj minőségétől és az agrotechnikai követelményektől függően - helyettesíthető a nehéz fizikai munkát igénylő ásási művelet is.

A ROBI-201 L; 202 L kerti kiegészítő használható a hobby kertek művelésére, háztáji és kiegészítő gazdaságok, valamint a nagyüzemek kisebb teljesítményigényű munkáinak gépesítésére. Eredményesen alkalmazható szőlő- gyümölcs ültetvényekben, zöldségkertekben és üvegházakban is.

2. Műszaki adatok

Befoglaló méretek:

Hosszúság:	1300 mm
Szélesség:	600 mm
Magasság:	720 mm

TÖMEGE: 47 kg
TERÜLETTELJESÍTMÉNY max.: 1000 m²/h

(munkamélységtől függően)

MUNKAMÉLYSÉG max.:	200 mm
MOTOR:	80212 BRIGGS and STRATTON
Kivitel:	egyhengeres, álló
Működési elv:	négyütemű, benzinüzemű
Teljesítmény:	2,2 kW/3600 min ⁻¹
Forgatónyomaték:	6,25 Nm/3100 min ⁻¹
Üzemanyagtartály térfogata:	2 dm ³
Lökettérfogat:	127 cm ³

Üzemanyag: 86 oktánszámú normálbenzin
 Szívószelep hézag: 0,12-0,17 mm
 Kipufogó szelep hézag: 0,22-0,28 mm
 Porlasztó: vízszintes áramú, pillangó szelepes
 Levegőszűrő: papírbetétes
 Gyújtás rendszer: megszakító nélküli
 Gyújtógyertya: CHAMPION RCJ 8, vagy BOSCH WR 9 EC
 gyertyahézag: 0,75 mm
 Hűtés: ventillációs - léghűtés
 Indítás: kézi működtetésű, berántó rendszerű, automatikus visszahúzó szerkezettel ellátott zsinóros önindító
 Leállítás: a gyújtás primer áramkörének rövidre zárásával
 Motorolaj szükséglet: Multisuper 15 W-50, feltöltési mennyiség 0,6 dm³

ERŐÁTVILELI RENDSZER:

Ékszíj tengelykapcsolón és teljesen zárt zsinórban futó erős láncon keresztül

FORGÓKULTIVÁTOR:

kapatagok száma: 4 (2+2)
 kapák kivitele: ívelt
 kapák élkörátmérője: cca 290 mm

KORMÁNYSZERKEZET:

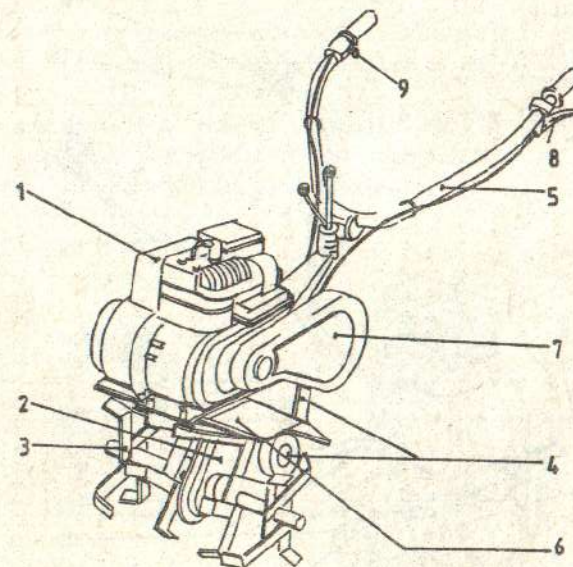
függőleges és vízszintes irányban állítható szarvkormány, a gép kezeléséhez szükséges szerkezetekkel felszerelve

3. A gép általános ismertetése

3.1 A ROBI-201 L közepes teljesítménykategóriájú motoros kapa, egy előremeneti fokozattal.

Szerkezeti felépítése:

1. Motor
2. Hajtómű
3. Forgókultivátor
4. Mankókerék, mélységállító
5. Kormány szerkezet
6. Védőlemez
7. Védőburkolat
8. Előremenet kapcsoló
9. Gázkar



ROBI-201 L szerkezeti felépítése

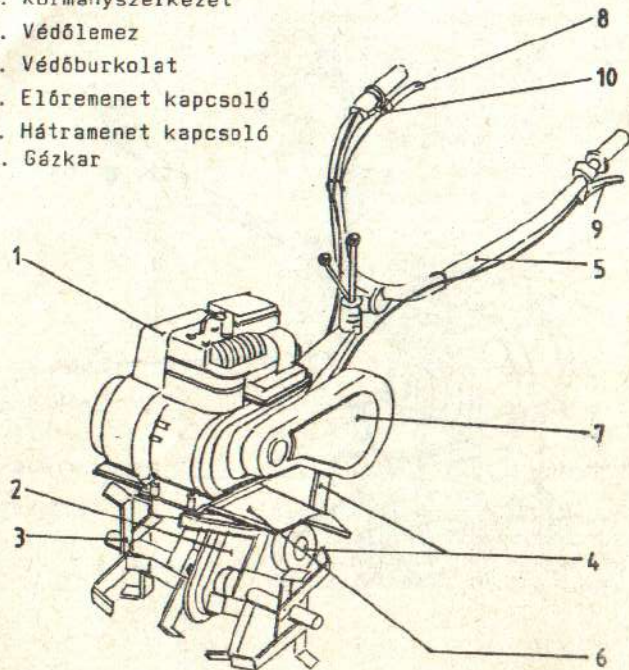
1. ábra

3.2 A ROBI-2o2 L a ROBI-2o1 L-lel megegyező gép, kiegészítve egy hátrameneti fokozattal.

Egyszerű szerkezeti kialakításánál fogva könnyen kezelhető, karbantartható.

Szerkezeti felépítése:

1. Motor
2. Hajtómű
3. Forgókultivátor
4. Mélységállító a mankókerékkel
5. Kormány szerkezet
6. Védőlemez
7. Védőburkolat
8. Előremenet kapcsoló
9. Hátramenet kapcsoló
10. Gázkar



ROBI-2o2 L szerkezeti felépítése

2. ábra

● A motor

A kisgép erőforrása a 8o212 modellszámú 2,2 kW tartós teljesítményű, 127 cm³ lökettérfogatú, álló elrendezésű, egyhengeres, négyütemű, léghűtéses BRIGGS and STRAITON benzínmotor.

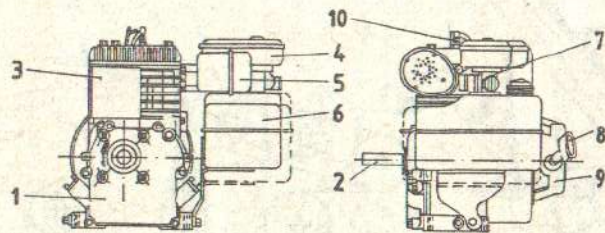
A motor jellegrajzát és főbb külső szerelvényeit a 3. ábra szemlélteti.

A porlasztó vízszintes áramú, pillangószelepes, kézi működtetésű szivatóval. A pillangószelep állítása bowdenzsinórral történik.

A levegőszűrő kétfokozatú, amely az olajjal átitatott habszivacs előszűrőből és a papírbetétes finomszűrőből áll.

A motor üzemeltetéséhez 86 oktánszámú normálbenzin szükséges, az üzemanyagtartály 2 liter űrtartalmú.

Fogyasztása megközelítőleg $1\frac{1}{2}$ l/üzemóra.



- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Forgattyúház | 6. Benzintartály |
| 2. Főtengely | 7. Porlasztó |
| 3. Henger, hengerfej | 8. Motorindító |
| 4. Légszűrő | 9. Védőburkolat |
| 5. Kipufogódob | 10. Gyújtógyertya |

A motor jellegrajza és főbb szerelvényei

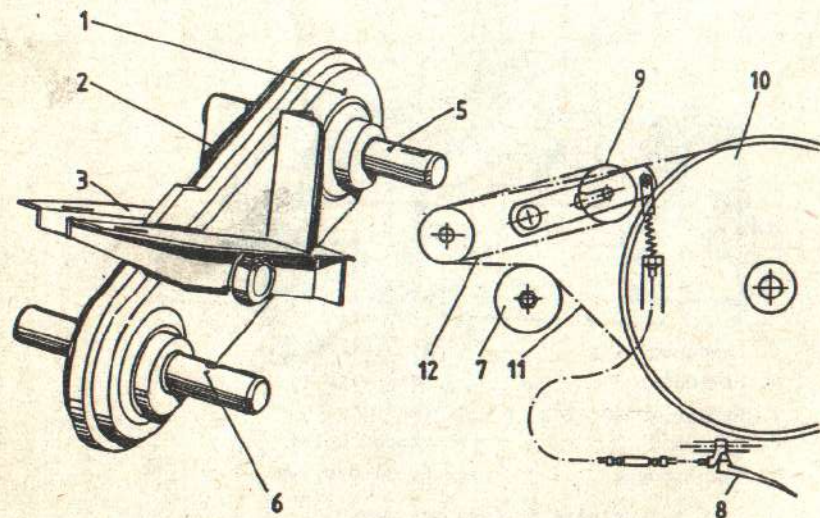
3. ábra

● A hajtómű

A lassító áttételű lánclánckerekes hajtóművet speciálisan kialakított lemezből sajtolt hajtóműház (1) foglalja egységbe. A hajtómű főbb szerkezeti részeit a 4. ábra szemlélteti. A szerkezeti elemek kenését a házban lévő LZS-2-es kenőzsír biztosítja. A kenőzsír meglétének ellenőrzése, utántöltése a hajtóműház oldalán található gumi záródugóval (2) lezárt furaton keresztül lehetséges.

A motor a hajtóműház oldalához hegesztett motortartón (3) van elhelyezve. A hajtás a motorról ékszíjon (11) keresztül jut a hajtómű behajtótengelyére (5), majd a láncos hajtóművön keresztül a kihajtótengelyre (6), ahová a forgókultivátor van szerelve.

Az ékszíjas áthajtás a tengelykapcsoló funkciót is betölti. A motor és a hajtómű között csak akkor van hajtás, ha a kormányszarvon elhelyezett emelőkar működtetésével a szíjfeeszítő (7) az ékszíjat feszíti.



A hajtómű főbb szerkezeti egységei
4. ábra

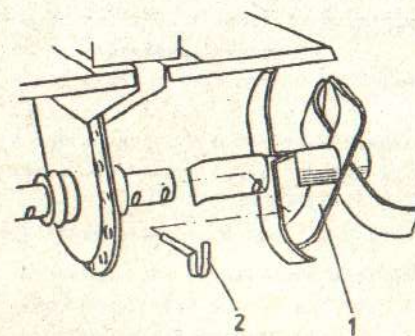
A hátramenet működtetéséhez - csak ROBI-2o2 L - a bal oldali kormányszarvon elhelyezett hátrameneti kapcsolót (8) kell meghúzni. Az előremeneti kapcsolót ki kell kapcsolni! (lásd még 2-es ábra)

A motorról a hajtóműre előremenetkor a (loxllooli) hosszú ékszíj (11), hátramenetkor a (8x56o Li) rövid ékszíj (12) és a dörzshajtás (dörzskerék ékszíjtárcsa (9), kettős nagy ékszíjtárcsa (1o)) viszi át a teljesítményt.

● Forgókultivátor

A kapálógéphez jobbos és balos forgókultivátor egységek csatlakoznak (1), melyek a hajtómű jobb, illetve bal oldali kihajtó tengelyére vannak felszerelve.

Rögzítésük rugós rögzítővel történik. (5. ábra)
A jobb és balos forgókultivátor egységek a hajtóműtenge-lyre felfűzhető csőtengelyre hegesztve vannak.

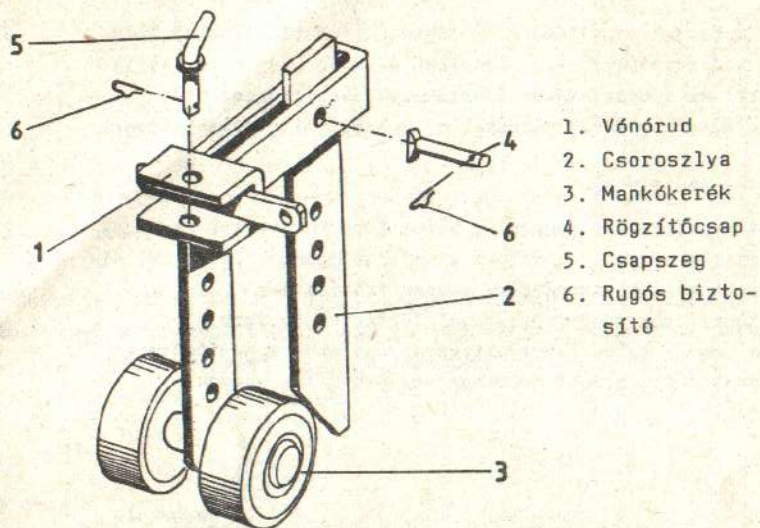


1. Forgókultivátor egységek
2. Rugós rögzítő

A forgókultivátor szerkezeti elemei
5. ábra

● Mélységállító, mankókerék

A mélységállító és a mankókerék feladata a munkamélység szabályozhatóságának és a gép jó irányíthatóságának biztosítása.

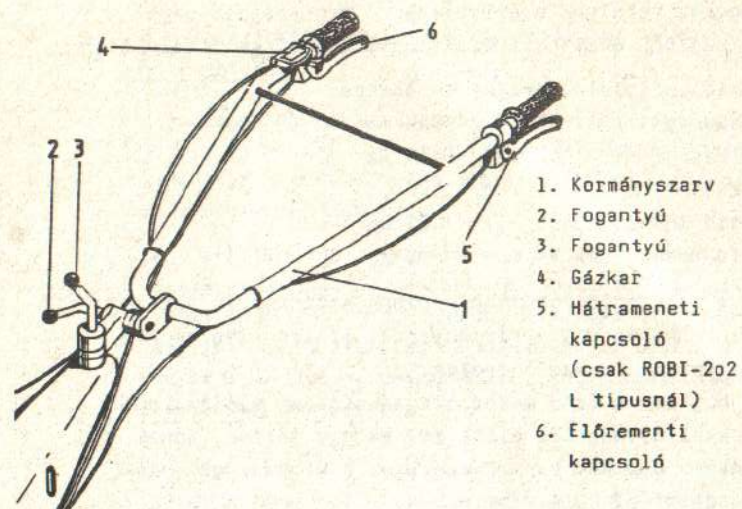


1. Vónórud
2. Csoroszlya
3. Mankókerék
4. Rögzítőcsap
5. Csapszeg
6. Rugós biztosító

A mélységállító és a mankókerék szerkezeti kialakítása
6. ábra

● Kormány szerkezet

A kormányoszlop a kényelmes munkavégzés érdekében függőleges és vízszintes irányban állítható kivitelben készült, az állítási lehetőséget a kettős csukló biztosítja.



1. Kormányoszlop
2. Fogantyú
3. Fogantyú
4. Gázkar
5. Hátrameneti kapcsoló (csak ROBI-2o2 L típusnál)
6. Előremeneti kapcsoló

7. ábra

A kormányoszlop jobb kézre eső részén a markolat előtt helyezkedik el a motor fordulatszámát szabályozó gázkar, és az előremeneti kapcsoló.

A bal oldalon található a hátrameneti kapcsoló (ROBI-2o2 L).

A kormányoszlop a motor fölé visszahajtható, így tároláskor a gép kisebb helyet foglal el.

● Védőburkolat, védőlemez

A biztonságos munkavégzés érdekében a forgó alkatrészek védőburkolattal vannak ellátva. A védőlemez a forgókulтивátor fölé van elhelyezve, a felcsapódó kövek, rögök stb. ellen nyújt védelmet.

FIGYELEM! VÉDŐBURKOLAT ÉS A VÉDŐLEMEZEK NÉLKÜL A KAPÁLÓGÉPET ÜZEMELTETNI TILOS!

4. Az új gép csomagolása, szállítása és tartozékai

A ROBI-2o1 L; 2o2 L motoros kapák hullámpapír dobozba csomagolva kerülnek szállításra. A becsomagolt gépet nedvességtől védett száraz, fedett helyen kell tárolni.

A csomag befoglaló méretei és tömege:

- hosszúság:	800 mm
- szélesség:	645 mm
- magasság:	765 mm
- bruttó tömeg, cca.:	57 kg
- nettó tömeg, cca.:	47 kg

A gép a csomagoló dobozban részben szétszerelt állapotban van elhelyezve, a kormányszarv az irányító csukló megbontásával le van szerelve.

A gép hajtóműve és a motor olajteknője az előírt kenőanyagokkal csomagolás előtt fel vannak töltve. Ennek ellenére a gép üzembe helyezésekor a kenőanyagszintek ellenőrzését el kell végezni.

FIGYELEM!

A GÉP SZÁLLÍTÁSOKOR, TÁROLÁSOKOR BIZTONSÁGI OKOKBÓL AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYBAN LÉVŐ BENZINT LE KELL ERESZTENI!

Ugyancsak a csomagban vannak elhelyezve a gép kezeléséhez szükséges egyéb tartozékok is, melyek a géppel együtt kerülnek átadásra.

A gép tartozékait az alábbiak képezik:

1. Szerszámok:

- Hajtókar a gyertyakulcshoz	1 db
- Gyertyakulcs Lt 19-es	1 db
- Hézagmérő 0,75 mm-es	1 db

2. Üzemeltetési dokumentáció 1 db

3. Minőségtanusítvány 1 db

4. Jótállási jegy 1 db

Kérjük a Tisztelt Vásárlót, hogy a gép komplettségét, a tartozékok meglétét vásárláskor ellenőrizze, és a gép okmányait őrizze meg!

III. KEZELÉSI UTASÍTÁS

1. A gép kezelésével kapcsolatos munkavédelmi és tűzrendészeti előírások

A gép üzembehelyezése, üzemeltetése, karbantartása, javítása és tárolásakor az üzemeltetési dokumentációban foglalt előírások betartása az élet- és vagyónbiztonság érdekében **KÖTELEZŐ!**

1. A gépet csak olyan személy kezelheti, aki a 18. életévét betöltötte, a munka elvégzésére - az egészséges és biztonságos munkavégzés szempontjából - szellemileg, fizikailag és egészségileg alkalmas, és az üzemeltetési dokumentáció előírásait, utmutításait kellően ismeri.

2. A gépet csak az üzemeltetési dokumentáció előírásainak betartásával szabad üzemeltetni. A rendeltetéstől eltérő használat a gép meghibásodásához vezet és balesetet okoz.

3. **FIGYELEM!** - a gép - a halláskárosodás elkerülése érdekében - csak szakaszos üzemeltetésű, 1-1,5 órás üzemeltetés után 10-15 perc szünetet kell tartani. Egyéni védőeszközök (pl. fülvédő dugó) használata kötelező!

4. A motort zárt helyiségben beindítani, üzemeltetni **TILOS!** vagy a helyiség biztonságos szellőztetéséről - természetes vagy mesterséges - gondoskodni kell.

5. A gép üzemanyagtartályát csak a motor leállítását után szabad üzemanyaggal feltölteni. Az üzemanyagot mindig szűrővel ellátott töltőcsérral kell a tartályba tölteni.

FIGYELEM! Üzemanyag feltöltésekor a dohányzás és nyílt lán használata **TILOS!**

6. Üzemanyagot csak szabványos fémkannában (marmon-kanna), szabad tárolni.

7. A gép üzemanyag tartályában vagy a tároló edényben lévő benzin szintjét csak fából készült mérőléccel szabad ellenőrizni.

8. Gyúlékony anyagok közelében a motort beindítani, üzemeltetni TILOS!

9. A gép indítása előtt a gép kezelőjének meg kell győződnie az indítás veszélytelenségéről.

10. A motor beindítása előtt a kezelőnek ellenőrizni kell a csavarkötések, rögzítések megfelelő szilárdságát, a védőburkolatok felszerelésének helyességét.

11. A motor indításához az indítószinór fogantyúját úgy kell megfogni, hogy visszarántás esetén a fogantyút el lehessen engedni.
FIGYELEM! AZ INDÍTÓZSINÓRT A KÉZRE FELCSAVARNI TILOS!

12. A gépen besabályozást, tisztítást, javítást, karbantartást csak a motor leállítása, illetve a gyertyapipa levétele után, a gép stabilan alátámasztott helyzetében szabad.

13. A gép üzemeltetésekor a kezelőn kívül más személy a gép előtt és mellett 3 m-es körzetben nem tartózkodhat.

14. A gépet a motor működése közben felügyelet nélkül hagyni TILOS!

15. Ha a gépet a motor leállítása után felügyelet nélkül hagyjuk, a gyújtógyertyáról a gyertyapipát le kell venni.

16. Védőburkolat nélkül a gépet indítani és üzemeltetni TILOS!

2. A gép kicsomagolása és összeszerelése

● Kicsomagolás:

- A doboz felnyitása után a gépet a kormányval együtt emelje ki, mivel azok bowdenhuzalokkal össze vannak kötve.

- Vegye ki a tartozékokat

● Összeszerelés:

- Szerelje fel a kormányzarvtartóra a kormányzarvat és a fogantyúkkal rögzítse le.

- Ellenőrizze a rögzítő csavarkötések feszségét.

- Ellenőrizze a forgókultivátorok rugós rögzítőjének meglétét, a kapák rögzítettségét.

3. Üzenbehelyezés

Az üzembe helyezést megelőzően a gépen az alábbiakat kell elvégezni:

- A motor olajsintjének ellenőrzését (0,6 dm³)

- A hajtóműben a kenőzsir meglétét (0,4 dm³)

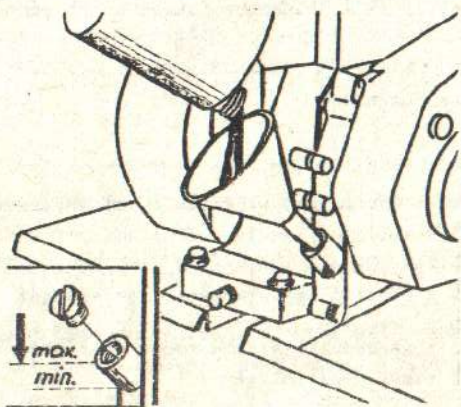
- Üzemanyagtartály feltöltését

- A kormányszerkezet beállítását

- A munkamélység beállítását

- A gép általános ellenőrzését

- A motor olajsintjének ellenőrzése
 - állítsa a gépet vízszintes helyzetbe,
 - csavarja ki az olajbetöltő nyílás zárócsavarját és ellenőrizze a motor olajsintet.
 Megfelelő, ha az olaj az olajbetöltő nyílás szintjéig ér (8. ábra).
- amennyiben szükséges, töltsse fel a hiányzó mennyiséget MULTISUPER 15 W-50 jelű motorolajjal.



8. ábra

A motor olajsintjének ellenőrzése, és feltöltése olajjal

● A hajtómű ellenőrzése:

A hajtómű gyárilag kenőzsírral feltöltött, de üzembehelyezés előtt a kenőzsír meglétét ellenőrizni kell.

Amennyiben szükséges $0,4 \text{ dm}^3$ LZS-2-es kenőzsírt kell a hajtóműbe tölteni. Az ellenőrzés és után-töltés a hajtómű jobb oldalán található, gumi záródugóval lezárt furaton keresztül végezhető.

A motorról a hajtóműbe az áthajtás ékszíjakkal történik. Az ékszíjak gyárilag pontosan beállítottak, ezért első üzembehelyezésnél ellenőrzést nem igényelnek.

A későbbi üzemeltetés során viszont utánállítást igényelnek, emiről a tájékoztatót, a pontos beállítási adatokkal együtt, a KARBANTARTÁS című fejezet tartalmaz.

● Üzemanyagtartály feltöltése

A gép üzemanyagtartályába tiszta, 86 oktánszámú normál benzint kell tölteni.

VIGYÁZAT, BALESETVESZÉLY! A benzin fokozottan gyúlékony, a benzingőz-levegő-keverék pedig robbanásveszélyes.

ÜZEMANYAG FELTÖLTÉSKOR NYÍLT LÁNGOT HASZNÁLNI, DOHÁNYOZNI VAGY MOTORT JÁRATNI TILOS!

Fentiek figyelembevételével az üzemanyag feltöltést minden esetben nagy körültekintéssel, lehetőleg szabadlevegőn, vagy jól szellőztetett térben az alábbiak szerint végezze:

- Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe.
- Csavarja le az üzemanyagtartály zárósapkáját.
- Szűrővel ellátott töltőcséren keresztül töltsön üzemanyagot a tartályba.

FIGYELEM! SOHASE TÖLTSE TELE A TARTÁLYT ÜZEMANYAGGAL, MERT AKKOR A BENZIN ÜZEMELTETÉS KÖZBEN A FORRÓ MOTORRA CSUROGHAJ, AMI TÖZVESZÉLYES!

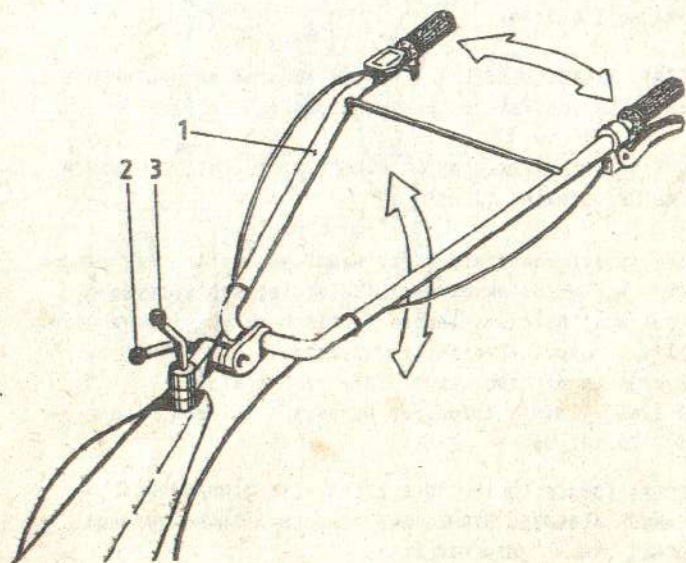
Csevarja vissza az üzemanyagtartály zárósapkáját.

Feltöltéskor ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne folyjon mellé, ha mégis benzin folyna a gépre, törölje szárazra és várja meg amíg teljesen elpárolog mielőtt a motort beindítaná.

Az üzemanyag tárolásához csak fémből készült tiszta kannát (marmon-kannát) használjon, ügyeljen arra is, hogy az üzemanyag tárolásakor, vagy feltöltésekor vízzel vagy porral ne szennyeződhessen.

● Kormány szerkezet beállítása

A kormány szerv helyzetét a kezelő testmagasságának és az üzemi körülményeknek megfelelően kell beállítani. (9. ábra)



9. ábra

A kormány szerkezet állítási lehetőségei

1. kormány szerv, 2. fogantyú, 3. fogantyú

A kormány szerv helyes beállítása szintén a gép vezetését, irányítását könnyíti meg. A kormány szerv helyzete vízszintes és függőleges irányban állítható. A vízszintes állításkor a kormány szerv a gép haladási irányához viszonyítva, szükség szerinti szögben elfordítható. A függőleges állításkor pedig a kormány szerv markolatainak magassági helyzete változik.

a./ A kormány szerkezet magassági helyzetének beállítása

Oldja meg a 2-jelű fogantyút, állítsa a kormány szervet a kívánt magasságba és rögzítse a kormány szerv helyzetét a fogantyú meghúzásával.

b./ A kormány szerkezet vízszintes irányú helyzetének beállítása (szögbeállítás)

Oldja meg a 3-jelű fogantyút, állítsa a kormány szervet a kívánt szögbe (jobbra vagy balra) és rögzítse a fogantyú meghúzásával.

A vízszintes állítás kiváltképpen a soros kultúrák kapálásánál válik be, mert így a gépet a még nem kapált sorból is lehet irányítani.

c./ A kormány szerv a motort fölé is visszahajtható, így a gép helyszükséglete is kisebb, tárolása egyszerűbb. Az előzőkhöz hasonlóan az átfordítás a fogantyúk meglazítása után végezhető.

● A munkamélység beállítása:

A rotációs kapa munkamélysége a mélységállító helyes beállításával szabályozható (6. ábra)

A mélységállító csoroszlyát a talaj minőségétől és a művelési mélységtől függően, a függőleges irányban - le vagy fel kell állítani.

Lefelé állításkor nő, felfelé állításkor pedig csökken a munkamélység. A mélységállító (csoroszlya) beállítása az alábbiak szerint történik.

- Húzza ki a rugós biztosítót (6), majd a rögzítőcsapot (4) és ezt követően állítsa a csoroszlyát (2) a vonórudban (1) a kívánt magassági helyzetbe, majd rögzítse a rögzítőcsappal. Helyezze vissza a rugós biztosítót.

- Hasonlóképpen állítsa be a mankókeréket (3).

A kívánt munkamélység a mankókerék és a csoroszlya magasság-különbségével állítható be. Mélyebb talaművelés esetén (pl. ásás helyettesítés) a mankókerék leszerelhető.

A csoroszlya elsődleges funkciója a munkamélység beállítása, de jelentős szerepet játszik a gép biztonságos vezetésében, irányításában is.

A mankókerék a pontos mélységtartást biztosítja, könnyíti a gép irányítását.

A csoroszlya és a mankókerék helyes beállításakor a gép könnyű irányítása, a legkülönbözőbb talajviszonyok esetén is biztosított.

● Levegőszűrő betétek állapotának ellenőrzése

- Csavarja ki a levegőszűrő fedelet rögzítő csavarokat, emelje le a légszűrő fedelet.

- Vegye ki a szűrőbetétet

- Ellenőrizze a betét szennyezettségét

A levegőszűrő papírbetétjének tisztítását normál üzemben minden 25 munkaóra után kell elvégezni. A tisztítási menetét a KARBANTARTÁS fejezet tartalmazza.

- Az összeszerelés a szétszerelés fordított sorrendjében történjen.

FIGYELEM! A motort elpiszkolódott levegőszűrővel vagy levegőszűrő nélkül járatni tilos!

● Általános üzembehelyezési előírások

A gépet csak az üzemeltetési dokumentáció előírásainak betartásával szabad üzembe helyezni és üzemeltetni.

Kérjük gondolja át még egyszer, hogy az előzőekben foglaltakat maradéktalanul betartotta, illetve elvégezte-e, szükség szerint ellenőrizze le még egyszer a gép üzembe helyezéséhez végzett műveletek helyességét, s korigáljon.

● Bejáratás

Mielőtt a gépet tartósan használatba veszi, be kell járatni. A bejáratás időtartama 10 üzemóra. Noha a gép valamennyi mozgó szerkezeti része pontosan meg van munkálva, mégis az egymással kapcsolódó alkatrészek tökéletes bejáródása (összekopása) az üzemeltetés első időszakában valósul meg. A gépet a bejáratás időszakában kiméletesen kell üzemeltetni, ennek biztosítása érdekében fogadja meg tanácsunkat:

- Feleslegesen ne járassa a motort túl nagy fordulatszámon, mert a motor és a gép károsodását okozhatja a fordulatszám indokolatlan növelése.

- A motort terhelés nélkül, lehetőség szerint ne járassa, a bejáratás tartama alatt viszont csak kisebb teljesítményű műveletet (pl. gyomírtás) végezzen.

- Az első 10 üzemóra után cserélje le a motorolajat. Az olajcserét a "KARBANTARTÁS" című fejezetben leírtak szerint végezze.

4. A gép üzemeltetése, kezelése

● A motor beindítása

A motor beindítása előtt minden esetben végezze el a korábban ismertetett ellenőrző műveleteket, valamint az esedékes karbantartási munkákat (lásd a "KARBANTARTÁS" c. fejezet.) Feltétlenül győződjön meg az indítás veszélytelenségéről.

FIGYELEM! A motor beindításakor a balesetek elkerülése érdekében az alábbiakat feltétlenül be kell tartani:

1. A A MOTORT ZÁRT HELYSÉGBEN BEINDÍTANI TILOS!
(A kipufogó gáz szénmonoxidot tartalmaz, melynek belélegzése halált okozhat.)
2. A MOTOR INDÍTÁSAKOR, VAGY JÁRATÁSAKOR A GÉP ELÉ ÁLLNI, ILLETVE MÁS SZEMÉLYNEK A GÉP ELŐTT TARTÓZKODNI TILOS!

Fentiek figyelembevételével a motor beindításakor a következők szerint járjon el:

- indítás előtt a gépet állítsa vízszintes helyzetbe,
- a gázszabályozó kart állítsa indítási helyzetbe (START),
- álljon a gép mellé, a berántózsínór felőli oldalra úgy, hogy keze, és lába távol legyen a forgó alkatrészekről,
- fogja meg az indító fogantyut, a másik kézzel támassza meg a motort, határozott modulattal húzza meg az indító fogantyut, lassan engedje vissza, végigkísérve kézzel a zsinór visszafutását,
- ha a motor nem indult be, a műveletet meg kell ismételni.

FIGYELEM! Ha többszöri indítási kísérlet után sem indul be a motor, akkor a gázkart "STOP" helyzetbe állítva, a zsinór kb. hatszori egymásutáni meghuzásával a hengert ki kell szellőztetni. (Ilyenkor a porlasztóból átszívott és el nem égett benzín akadályozza az indítást.)

A szellőztetés elvégzése után az indítási műveletet meg kell ismételni.

● A motor leállítása

- állítsa a gázszabályozó kart "STOP" helyzetbe,
- vegye le a gyertyapipát a gyertyáról, hogy illetéktelen személyek, gyerekek ne tudják a motort beindítani.

● A gép indítása és üzemeltetése

- Álljon a kormánysszarv mögé és fogja meg a fogantyut.
- A gázkarral lassan növelje a motor fordulatszámát, az emelőkart lassan húzza be, ezáltal az ékszíjfeszítő megfeszíti az ékszíjat és a kapatengely forgásba jön.
- Ha az ékszín megfelelően előfeszített állapotba került, az emelőkart rögzíteni kell.
- Miután a motor illetve a kapák az üzemi fordulatszámot elérték, a munkavégzés megkezdhető.

Bármely kapálási műveletnél a motort a névleges fordulatszám közelében célszerű üzemeltetni (cca.3600.)

● Tanácsok a kapáláshoz

Az Ön által vásárolt kapáló gépet úgy terveztük meg, hogy minden talajművelési munkát el lehessen végezni vele a házkörül, mint például talajlazítás, parlag föld feltörése és új pázsit létesítése. Az Ön által vásárolt motoros kapa gyorsan és könnyen elvégzi az összes fáradságos munkát, melyet azelőtt kapa és ásó segítségével kézzel kellett Önnek elvégezni. Azért, hogy képes legyen kihasználni ennek a motoros kapának a sokcélságát, a következő tanácsokat adjuk Önnek:

Felhasználási példák:

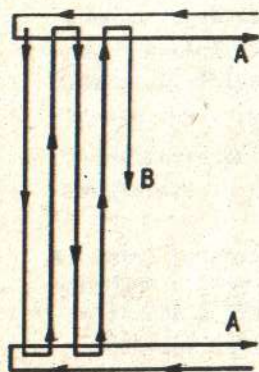
- a kert kapálása
- régi gyepek feltörése
- trágya beásása
- gyom kiírtása
- ugar terület feltörése

Amikor ugar feltörését végzi fontos, hogy le kell a megmunkálható területet takarítani és kaszálni, mielőtt a munkát elkezdene. Ez az egyetlen módja annak, hogy teljes egészében durva morzsálékosra dolgozza át a talajt. Ha finom szemcsés talajszerkezetet akar, többször meg kell ismételni a kapálást

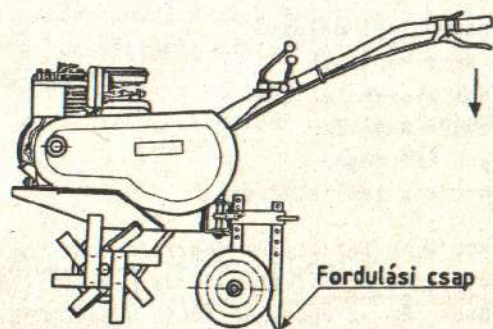
A kertben egyetlen kapálás normális esetben elegendő, hogy előkészítse a magágyat a vetéshez. Feltétlenül ügyeljen arra, hogy a kapa-
tagok ne kerüljenek túl közel a virágtövek-
hez, díszcserjékhez, bokrokhoz, stb., mert megsérthetik,
illetve elvághatják azok gyökerét.

A kapálásra váró terület előkészítése (10.sz.ábra)

Mielőtt kapálni kezd, feltétlen távolítson el a kapálásra váró területről minden olyan nagyobb szennyeződést, mint kövek, huzal, fadarabok és hasonlók, mert ezek megrongálhatják a kapa-
tagokat. A kapálást az oldalak mentén kezdje (A), a 10. sz. ábrán látható módon, hogy legyen megfelelő fordulási terület a motoros kapának. Amikor a forduláshoz szükséges területsávokat elkészítette, a 10.sz. ábrán látható (B) vonal mentén kapáljon tovább. Azért, hogy egyenletesen megkapált területet kapjunk, ismét fel kell kapálni az "A" oldalakat a 10. sz. ábrán bemutatottak szerint. Ílymódon a gép fordulásokor keletkezett nyomok eltűnnek.



10. ábra
Kapálási mód



10/A ábra
Fordulási csap

Amikor a kapáló géppel fordul, ügyeljen arra, hogy betartsa a kormányoszlopok által meghatározott biztonsági távolságot. A legjobban úgy lehet a kapáló géppel fordulni, hogy kívül lefelé kell nyomni a kormányoszlopokat úgy, hogy a mélységállító mélyebben nyomódjon a talajba, amint a 10. sz. ábra (A) részén látható. Ezután fordítsa el a gépet a mélységállítót használva fordulási csapként.

● A kapálási mélység állítása (6. ábra)

A motoros kapa-
tagok nemcsak a talajt munkálják meg, hanem az előrehaladást is biztosítják. A kormányoszlop kis mértékű emelésével vagy tolasásával bizonyos határok között meg lehet változtatni a kapálási sebességet és mélységet. A mindenkori kapálási mélységet a mélységállítóval lehet a kívánt mértékűre beállítani. (A mélységállítót felfelé állítva a kapálási mélység csökken, lesüllyesztve pedig nő). Emlékezzen rá, hogy minden egyes állítás után a csapot adott helyen biztosítani kell, a biztosító rugóval.

● Vezetőkerék (szállítókerék) (6. ábra)

Ha motoros kapa-
tag egyik helyről a másikra akarja szállítani, illetve vinni (pl. a fészertől a kertbe, vagy egyik ágyásból a másikba), mindig használja a szállítókeréket. Ez könnyebbé teszi a gép mozgatását. Kapáláskor nincs szükség a szállítókerékre. Megakadályozza, hogy a gép túl mélyre ássa be magát. A gyomok kikapálásakor azonban be kell állítani a gépen, mert a kerekek lehetővé teszik a gép vezetését. Gyom kapálásakor a motoros kapa-
tagot úgy kell beállítani, hogy a kapa-
tagok csak a talaj felső rétegét törjék fel.

IV. KARBANTARTÁS, TÁROLÁS

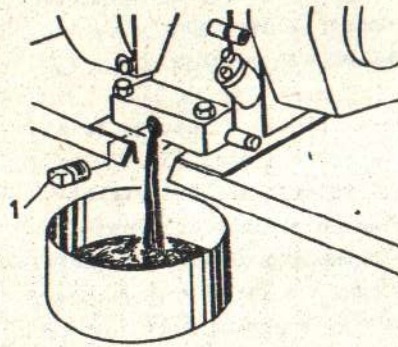
1. Karbantartás

A ROBI-201 L; 202 L kerti kisgép hosszú élettartamra van tervezve, jó minőségű anyagokból, korszerű gyártási technológiával készült. Ennek ellenére a kisgép csak akkor fog kifogástalanul és megbízhatóan működni, ha azt lelkiismeretes kezelik. Műszaki állapotának folyamatos megőrzése érdekében rendszeresen és szakszerűen végezzük a szerkezeti egységek karbantartását.

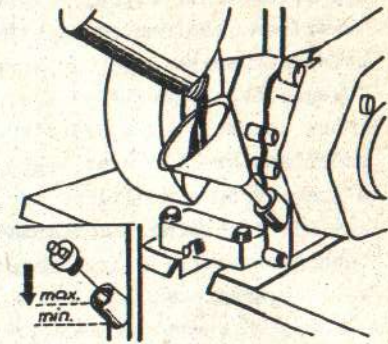
A szakszerűen végzett rendszeres karbantartással elejét vehetjük a kisgép komolyabb meghibésodásának, melynek elhárítása később, jelentős kiadással járhat. A motoros kapa "meghálálja" a rendszeres gondozást és karbantartást.

● Olajcsere (13. ábra)

Először pár óra üzemeltetés után kell olajat cserélni. Ezt követően minden 25. üzemóra után cserélje le az olajat. Mielőtt kivesszi az olajleeresztő csavart (1), készítsen oda egy megfelelő edényt, melybe összegyűjti a leeresztett olajat.



12. ábra
Olajleeresztés



13. ábra
Olajfeltöltés

Amikor a forgattyústengely-ház kiürült, tegye vissza az olajleeresztő csavart, és töltsse be a friss olajat (kb. 0,6 l motorolaj) a forgattyúházba. Az olajsintet a gép minden egyes használata előtt, valamint minden ötödik üzemórában ellenőrizni kell.

● A gyújtógyertya tisztítása

A kormos gyújtógyertya csökkenti a motor teljesítményét, és zavarja, illetve befolyásolja az indítást.

- vegye ki a gyújtógyertyát,
- ellenőrizze a kopást, beégést, ill. szennyeződést,
- takarítsa meg, vagy cserélje ki újjal,
- ismét csavarja vissza a gyújtógyertyát.

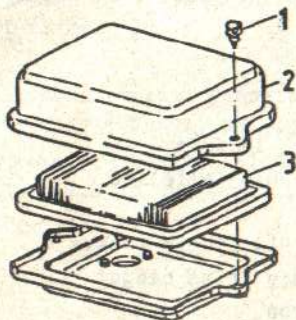
Az elektródák közötti gyertyahézag: 0,75 mm kell legyen.

● A levegőszűrő tisztítása

Normál üzemi körülmények között minden 25. üzemóra után ki kell takarítani a légszűrőt. Ha a terület nagyon poros, a légszűrőt már előbb, kevesebb üzemóra elteltével meg kell takarítani. Ha nem megfelelő a motor teljesítmény vagy túl gazdag a benzin - levegő keverék, az azt mutatja, hogy a levegőszűrő takarításra szorul.

Ehhez csavarja ki a szűrőfedél csavart (1) és emelje le a szűrőfedelelet (2). Most vegye ki a szűrőbetétet (3).

A szennyeződések eltávolításához ütögesse a szűrőbetétet egy sík felülethez. A tisztításhoz használhat kisnyomású levegőáramot is, a szűrőbetétre illetőleg oldalára irányítva a sugarat.



A levegőszűrő felépítése
14. ábra

Figyelem: A motort elpiszkolódott levegőszűrővel vagy levegőszűrő nélkül járatni nem szabad. A tisztítás nélküli levegőszűrővel üzemeltetett motor nemcsak kisebb teljesítményt ad le, hanem a hengerbe, a szelepekhez és a vezérléshez kerülő por koptatja a motort, ami annak gyors elhasználódásához vezet.

Másik lehetőség a szűrőbetét tisztításához a mosószeres vízben történő mosás. Ezután addig öblítse azt a belső rész felől, amíg a víz tiszta nem lesz. Győződjön meg róla, hogy a szűrőbetét teljesen megszáradt, és csak úgy tegye vissza. Ehhez a szűrőbetétéhez semmiféle olajat nem szabad használni. Ha perforálódott, szakadt, vagy tisztíthatatlan a betét, akkor ki kell cserélni.

● Gázkar

Ha kezdi a hibakeresést, a kormányzarvon lévő gázkart a "Start" (indító) állásba kell állítani, és ellenőrizni kell, hogy a motoron a gázkar is indulási helyzetben van-e? Ha nem, lazítsa meg a gázbowdent, a rögzítőcsavart a motoron. Ezután állítsa a motoron lévő kart is "Start" állásba, majd ismét húzza meg a bowden rögzítő csavart.

● A motoros kapa tisztítása

Ajánljuk, hogy rögtön a munka befejezése után takarítsa meg a motoros kapát. Mielőtt azonban ezt teszi, állítsa le a motort és vegye le a gyújtókábelt. Ne veresse le a gépet vízszaggárral, vagy ne merítse be vízbe. Takarításhoz kézi kefért, törölrongyot vagy más alkalmas eszközt használjon. A motoros kapa nem igényel speciális karbantartást. Mielőtt télre elteszi, olajozza le az összes mozgatható alkatrészt. Ugyancsak be kell olajozni minden fémes felületet (különösen a kapaanyagokat.)

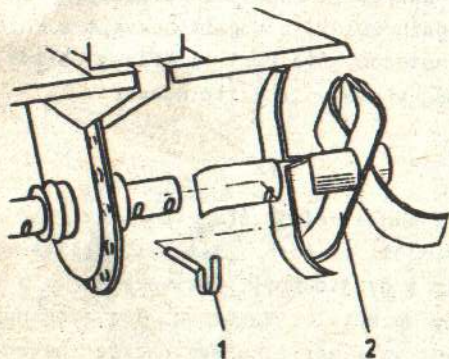
Mindig száraz helyen kell tartani a motoros kapát. figyelmeztetés! Tűzveszélyes, ha az előtt takarítja a kapát mielőtt a motor kihűlt volna.

● A kapaanyagokon végzendő munka

A kapaanyagokon végzett munka során előforduló esetleges balesetet elkerülendő - azaz ha élezni vagy cserélni akarja azokat, feltétlen vegyen fel bőr munkavédelmi kesztyűt. Minden körülmények között állítsa le a motort, és vegye le a gyertyakábelt.

● A kapatag garnitúra cseréje (15.sz.ábra)

Bizonyos idő után a kapatagok vágóélei eltompulnak. A késeket élezéskor le kell szerelni. Ehhez vegye ki a rögzítőcsapot (1). Ezután húzza le a kapa garnitúrát a tengelyről. A balesetek elkerülése végett a kapatagokkal végzett munkához húzzon fel bőr védőkesztyűt. Minden esetben állítsa le a motort, és vegye le a gyújtókábelt.



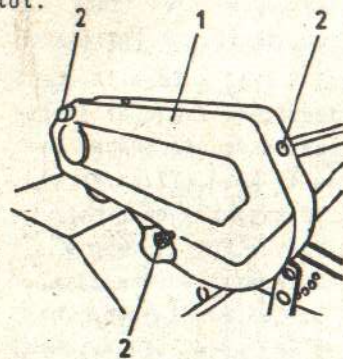
A kapatag garnitúra
(15.ábra)

● Hajtómű

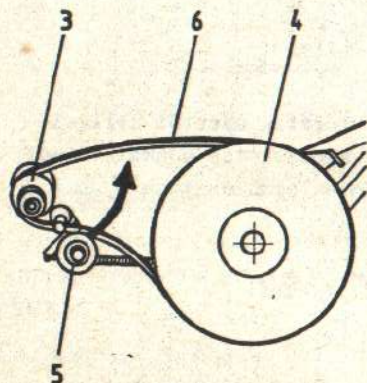
A motoros kapa lánckerekei nem igényelnek karbantartást. A hajtóműházat gyárilag feltöltik zsírral, ez állandó kenést biztosít. Ha a zsír kifolyik a hajtóműházból, vagy ha javítani kell, vigye a motoros kapát szakképzett és megbízott fogyasztói szervizállomásra.

● Az ékszíjhajtás karbantartása (16.sz.ábra)

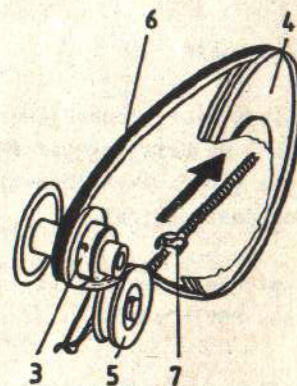
A kapatagokat ékszíj hajtja meg. Egy beépített ékszíj tengelykapcsoló teszi lehetővé a kapatag hajtás kikapcsolását. Mind az ékszíj, mind az ékszíj tengelykapcsoló először gyárilag be van állítva. Őnnek azonban bizonyos időközönként le kell szerelnie az ékszíj védőburkolatot (1) és le kell takarítani a hajtó mechanizmust és az ékszíj védőburkolatot.



A védőburkolat leszerelése
16. ábra.



17. ábra



18. ábra

Az előremeneti ékszíj állítása

● Az ékszíj feszítés (17 és 18. sz. ábrák)

Bizonyos üzemóra elteltével az ékszíj egy kicsit meglazulhat és szükség lehet rá, hogy újra meghúzzuk azt. Ehhez vegye ki a csavarokat (2) (16. ábra) és vegye le az ékszíj védő burkolatot. Az ékszíj akkor megfelelő feszességű, ha körülbelül egy hüvelykujnyi szélességet lehet benyomni a két ékszíjtárcsa (3) és (4) közé. (17. sz. ábra)

Az ékszíj feszítéshez állítsa a kapahajtás kepcsolót (8) (9. sz. ábra) "BE" állásba. Amikor ezt teszi, a feszítő görgő (5) (17. sz. ábra) a nyíl irányában feszíteni fogja az ékszíjat. Ha az ékszíjat hüvelykujnyi szélességünél jobban be lehet nyomni az ékszíjtárcsák (3 és 4) közé (17. sz. ábra), meg kell lazítani a bilincset (7) (18. sz. ábra) és a nyíl irányába tolni a bowden kábelt (8) (18. sz. ábra), amíg a feszítő görgő (5) megfelelően meg nem feszíti az ékszíjat, azaz úgy hogy nem lehet hüvelykuj szélességnél jobban benyomni azt a két ékszíjtárcsa (3) és (4) közé. (17. sz. ábra) Ezután szorítsa meg a bilincs csavart (7) (18. sz. ábra). Az ékszíj most megfelelő feszességű.

● Ékszíjcsere

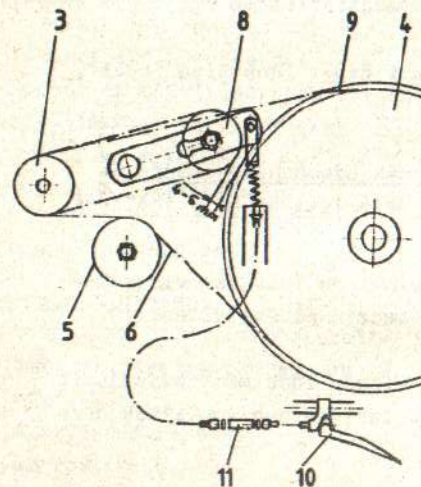
A hibás ékszíj cseréjéhez a fent leírtak szerint kell eljárni. Ha befejezte az ékszíjjal kapcsolatos munkát, mindig tegye vissza a védőburkolatot. Ennek elmulasztása komoly problémát okozhat.

● A hátramenet fokozat állítása (19. sz. ábra) (Csak ROBI-202L)

A hátramenet fokozathoz az ékszíjat (1) úgy meg kell feszíteni, hogy ne lehessen az 1 cm-nél jobban benyomni az ékszíjtárcsa (2) és feszítő görgő (3) közé.

Az ékszíjat gyárilag megfelelően meghúzták. Ha pár üzemóra után bizonyos mértékben nyúlt, újra meg kell azt feszíteni a feszítő görgő (5) hosszúkás furatban történő állításával.

A feszítő görgő (8) és a csúszó szíj (9) közti távolság 4-5 mm, amikor a hátramenet (10) nincs bekapcsolva. Ezt a távolságot gyárilag megfelelően beállítottuk. Ha állítani kell, addig forgassa a szabályzó csavart (11), amíg a távolság ismét 4-5 mm nem lesz.



A hátramenet fokozat
állítására
19. ábra

2. A gép tárolása

A használaton kívül helyezett gép szakszerű tárolása - állagmegővése szempontjából - a karbantartás fontos részét képezi.

● Átmeneti tároláskor:

- tisztítsa meg a gépet a szennyeződésektől,
- törölgesse szárazra a benzintartályt és a védőburkolatokat,
- ne felejtse levenni a gyertyáról a gyertyapipát,
- állítsa a gépet (stabilan) vízszintes helyzetbe, ha szükséges támassza alá.

● Tartós tárolás

Tisztítsa meg a gépet. Takarítsa le a szennyeződések a hengerről, a hengerfejről, a ventillátorháizról, forgókapákról és a kipufogódob környékéről. (Lásd még a "KARBANTARTÁS" című fejezetet.)

Az üzemanyagtartályból távolítsa el az üzemanyagot. Vegye ki a gyújtógyertyát, öntsön kb. 4 cm³ motorolajat a hengerbe és lassan forgassa át a főtengelyt hogy eloszlassa az olajat. Tegye vissza a megtisztított gyújtógyertyát, (gyertyapipát ne).

Helyezze megfelelően felkészített gépet lehetőleg fedett, tiszta, száraz helyre.

Tartós üzemszünet után a gép, csak üzembehelyezésére és indítására vonatkozó előírások betartásával helyezhető ismételtelen üzembe.

Az üzembehelyezéskor a gyertyapipát ne felejtse visszahelyezni és az üzemanyagtartályt benzinnel feltölteni.

A ROBI-2o1, 2o2 L típusú kerti kisgép főbb meghibásodásait és elhárításuk módját az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

3 Üzemzavarok. elhárításuk

Az üzemzavar megjelenési formája a meghibásodás feltételezett oka:	A hiba elhárításának módja
--	----------------------------

A MOTOR NEM, VAGY CSAK NEHEZEN INDUL, LEÁLL!

A motor nem kap üzemanyagot

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| - Elfogyott az üzemanyag | Fel kell tölteni |
| - Eltömődtek a fúvókák | Ki kell tisztítani |

A motor túl kevés üzemanyagot kap:

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| - Túl kevés üzemanyag van a tartályba | Fel kell tölteni |
|---------------------------------------|------------------|

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| - Szívócső tömitetlen | Ki kell cserélni |
| - Porlasztó tömitése sérült | Tömitést kell cserélni |
| - Fúvókák részben eldugultak | Ki kell tisztítani |
| - Víz van a porlasztóban | Ki kell tisztítani |

A motor túl sok üzemanyagot kap

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| - A motor túlszívott | Ki kell szellőztetni |
| - A légszűrő nagyon szennyezett | Ki kell tisztítani |

A gyújtóberendezés hibás

- | | |
|---|--|
| - Zárlatos, szennyezett, vagy repedt a gyújtógyertya, rossz az elektróda-hézag. | Ki kell cserélni vagy be kell állítani |
| - Gyújtókábel zárlatos vagy rossz az érintkezés | Ki kell cserélni, vagy javítani |
| - Hibás a gyújtótekerecs | Ki kell cserélni |

A MOTOR NEM JÁR EGYENLETESEN

A gyújtás kihagy:

- | | |
|---|--|
| - A gyertya hibás, szennyezett vagy az elektródahézag nem megfelelő | Ki kell cserélni, meg kell tisztítani, vagy be kell állítani |
| - A gyújtókábel átüt vagy rossz az érintkezés | Ki kell cserélni, vagy javítani |

Kicsi a motor teljesítménye, melegszik:

- | | |
|--|--|
| - A fúvókák részben el vannak dugulva | Ki kell tisztítani |
| - A gyújtógyertya hibás, szennyezett, vagy az elektródahézag nem megfelelő | Ki kell cserélni, tisztítani vagy beállítani |
| - Helytelen a porlasztó beállítása | Be kell állítani |
| - A levegőszűrő eltömődött | Ki kell tisztítani |
| - A kipufogó hibás vagy eltömődött | Ki kell cserélni, vagy tisztítani |

- A henger vagy a fugattyú elkopott
Ki kell cserélni
- A motor nem pörög fel kellően
- Túl hideg a motor
Járatni kell
- Kevés az üzemanyag a tartályban
Fel kell tölteni
- Eldugultak a fuvókák
Ki kell tisztítani
- A porlasztó beszabályozása nem megfelelő
Be kell szabályozni
- A levegőszűrő szennyezett
Ki kell tisztítani

A MOTOR NEM HAJTJA A KAPÁKAT

Emelőkar nem feszíti az ékszíjat

- Bowden szakadt
Ki kell cserélni
- Ékszíj megnyúlt
Bowdent beállítani, ha már nem lehet az ékszíjat cserélni
- Ékszíj szakadt
Ki kell cserélni
- Ékszíjtárcsa retesz elnyíródott
Ki kell cserélni

Meghibásodott a hajtómű

- Elszakadt a lánc
Ki kell cserélni
- Lánckerék kopott vagy törött
Ki kell cserélni

4. A KISGÉP KARBANTARTÁSI ÉS KENÉSI ÜTEMTERVE

A karbantartandó szerkezet és a karbantartási művelet megnevezése:		A karbantartási műveletek elvégzésének esedékessége						
		Bejáratási időszakban			Bejáratás utáni időszakban			
		5	10	Minden munkakezdés előtt	5-10	20-25	100	De legalább évente egy alkalommal
Szerkezet	Művelet	üzemóra után		üzemóránként				
Forgattyusház	Olajsint ellenőrzése			•				
	Olajcsere	•				•		
Levegőszűrő	Ellenőrzése			•				
	Tisztítása					•		
	Papírbetét csere						•	
Gyűjtőgyertya	Tisztítás, ellenőrzés, beállítás, csere					•	•	
Gyűjtés	ellenőrzés						•	x
Égéstér	tisztítás						•	x
Hűtőrendszer	tisztítás					•		•
Hajtómű	Kenőzsir ellenőrzés	•						•
	Ékszíj nyulás ellenőrzés, utánállítás	•				•		

A felhasználható motorolajok:

- Schell X-100 30/40 nyári motorolaj
- Schell szuper 15/50 téli-nyári motorolaj
- angol: Bp. 10/40 vagy téli-nyári motorolaj
- Bp. 20/50 téli-nyári motorolaj
- AGIP 15/50 téli-nyári motorolaj
- MULTISUPER 15/50 téli-nyári motorolaj

x: ezeket a műveleteket csak szakember végezheti!

ÁBRÁS
ALKATRÉSZKATALÓGUS

ELŐSZÓ

A robbantott ábrás alkatrész-katalógussal segítséget kívánunk nyújtani a kisgép-üzemeltetőinek az alkatrészek esetleges elhasználódásából eredő hibák gyors elhárításához, és a pótalkatrészek megrendeléséhez.

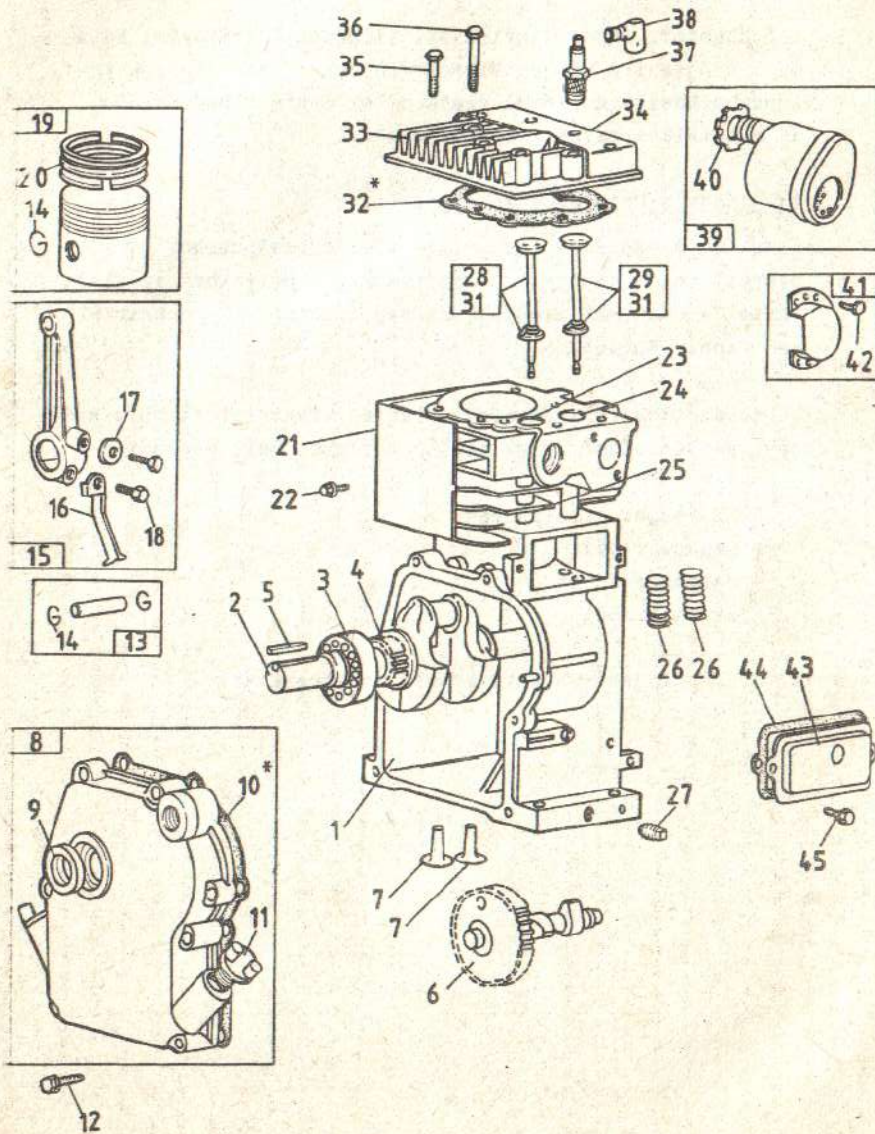
Ajánlások a katalógus kezeléséhez:

A táblák a fejléceken feltüntetett szerelési csoportot robbantott ábrás kivitelben tartalmazzák, melyekben az alkatrészek a könnyebb azonosíthatóság érdekében axonometrikusan vannak ábrázolva.

Az ábrás alkatrész-katalógus alapján kiválasztott pótalkatrész megrendeléséhez az alábbi adatokat kell megadni:

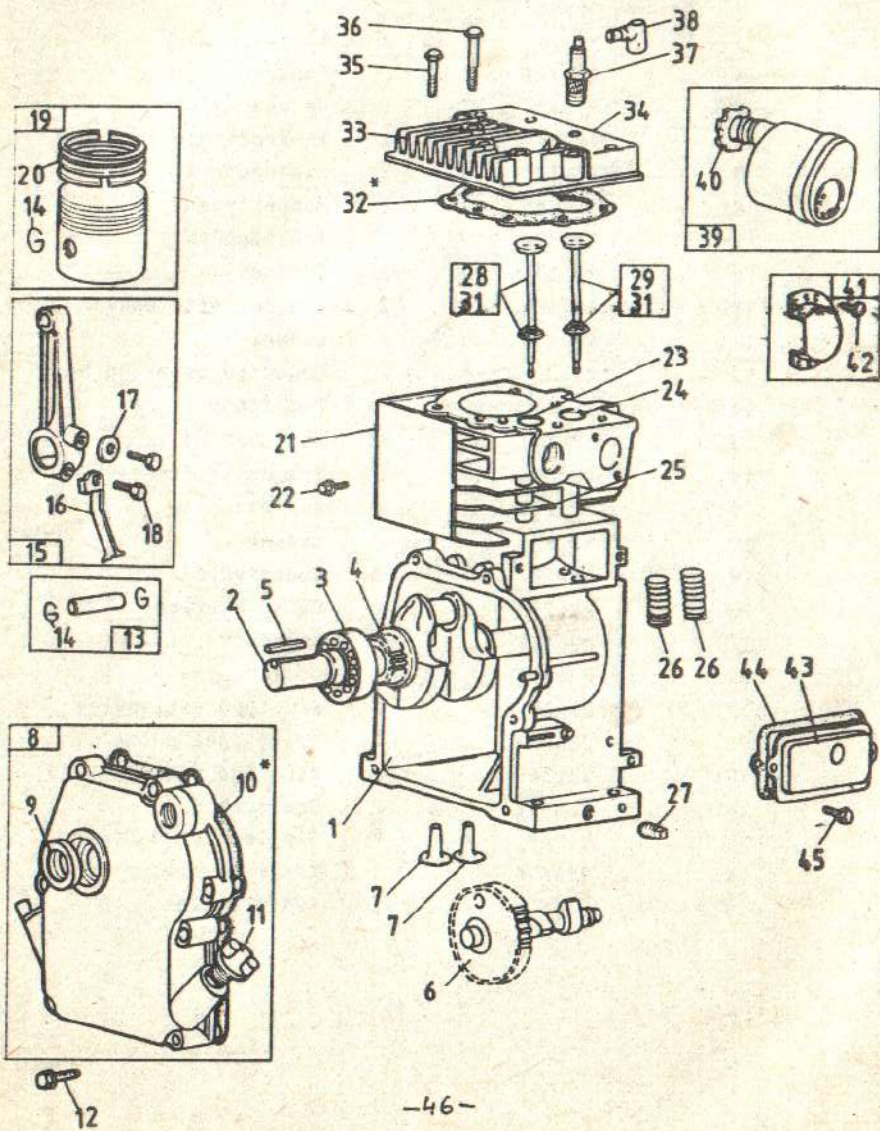
1. A szükséges alkatrészek
 - megnevezését
 - darabszámát és
 - a rajzszámát
2. A gép típusát, gyártási évét és sorszámát.

Táblaszám	Motorblokk	Komplett egység sz.
1.		



Tétel szám	Cikkszám Rajzszám	Db	Megnevezés
1.	395079	1	Henger öá.
2.	399002	1	Főtengely
3.	99158	2	Golyóscsapágy
4.	261721	1	Fogaskerék
5.	91539	1	Retesz (3/16")
6.	394800	1	Vezérműtengely
7.	230173	2	Szelepemelő
8.	394909	1	Forgattyusház fedél öá.
9.	392838	1	Tömítőgyűrű
10.	270E33	1	Tömítés*
11.	66768	2	Olajfeltöltő csavar
12.	92747	6	Csavar
13.	298909	1	Dugattyú csapszeg öá.
14.	26026	2	Rögzítőgyűrű
15.	294367	1	Hajtókar öá.
16.	220670	1	Biztosító lemez
17.	222282	1	Alátét
18.	92296	2	Csavar
19.	295587	1	Dugattyú öá.
20.	294232	1	Gyűrű készlet
21.	220478	1	Burkolat
22.	93490	1	Csavar
23.	211291	1	Kipufogó szelepülék
24.	210879	1	Szívó szelepülék
25.	231348	1	Kipufogó szelepvezető
26.	260552	2	Szeleprugó
27.	91249	2	Olajleeresztő csavar
28.	296676	1	Kipufogó szelep
29.	296677	1	Szívó szelep

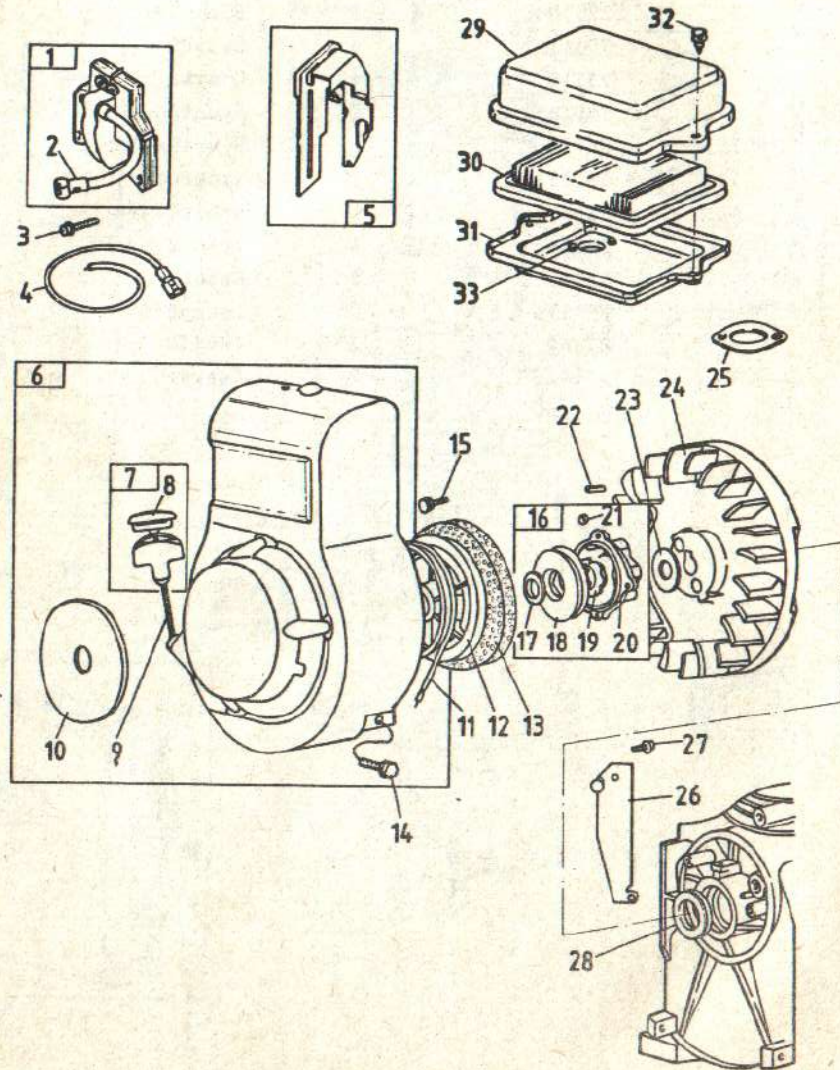
Táblaszám 1.	Motorblokk	Komplett egység sz.
-----------------	------------	---------------------



-46-

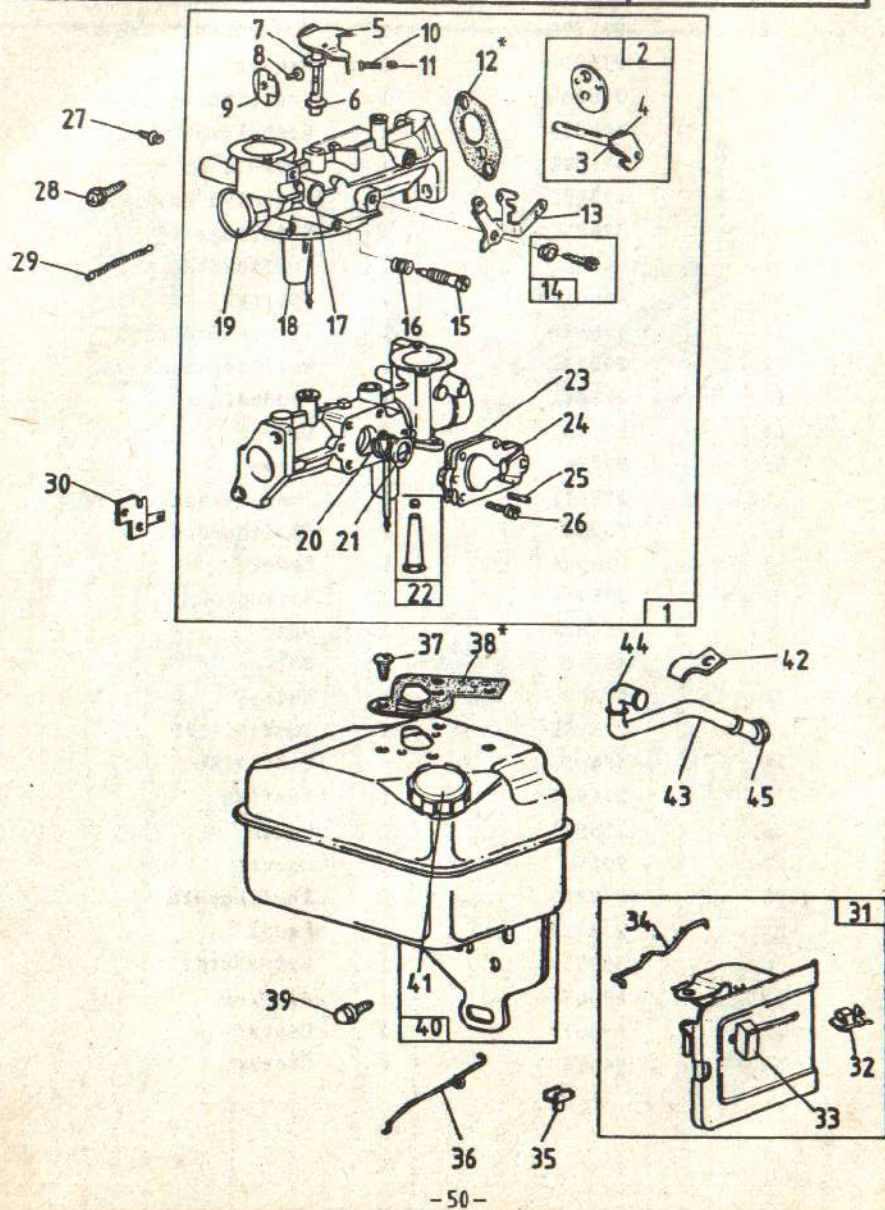
Tétel	Rajzsám Cikkszám	Db.	Megnevezés
31.	93312	2	Szeleprögző
32.	27670	1	Hengerfejtömítés*
33.	210812	1	Hengerfej
34.	223390	1	Burkolat
35.	93311	4	Csavar
36.	93113	4	Csavar
37.	298809	1	Gyújtógyertya
38.	66538	1	Gyertyapipa
39.	392811	1	Kipufogó
40.	220859	1	Kontraanya
41.	393760	1	Szikrafogó
42.	93705	2	Csavar
43.	294178	1	Levegőző
44.	27549	1	Tömítés
45.	93394	2	Csavar

Táblaszám	Gyűjtés, berántó, levegőszűrő	Komplett egység sz.
2.		



Tételszám	Rajzsám Cikkszám	Db.	Megnevezés
1.	398593	1	Gyűjtőtekerecs kpl.
2.	221798	1	Gyűjtőkábel vég
3.	93381	2	Csavar
4.	398808	1	Leállító vezeték
5.	490529	1	Szabályzó test
6.	491046	1	Berántó óá.
7.	393152	1	Fogantyú óá.
8.	396892	1	Kötélrögzítő
9.	66734	1	Indítókötél
10.	490817	1	Felirat
11.	490179	1	Visszahúzó rugó
12.	280439	1	Kötéltárcsa
13.	221661	1	Védőháló
14.	93158	4	Csavar
15.	93490	2	Csavar
16.	399671	1	Tengelykapcsoló óá.
17.	68238	1	Tömítőgyűrű
18.	394506	1	Fedél
19.	298436	1	Kilincsmű
20.	394897	1	Ház
21.	63770	6	Golyó
22.	222698	1	Petesz
23.	220865	1	Tömítőgyűrű
24.	394066	1	Lendkerék
25.	271935	1	Tömítés
26.	220971	1	Lemez
27.	93158	2	Csavar
28.	299819	1	Tömítőgyűrű
29.	223765	1	Fedél
30.	399959	1	Szűrőbetét
31.	490074	1	Alaplap
32.	490073	2	Csavar
33.	94018	4	Csavar

Táblaszám 3.	Porlasztó, üzemanyagtartály	Komplett egység sz.
-----------------	------------------------------------	---------------------

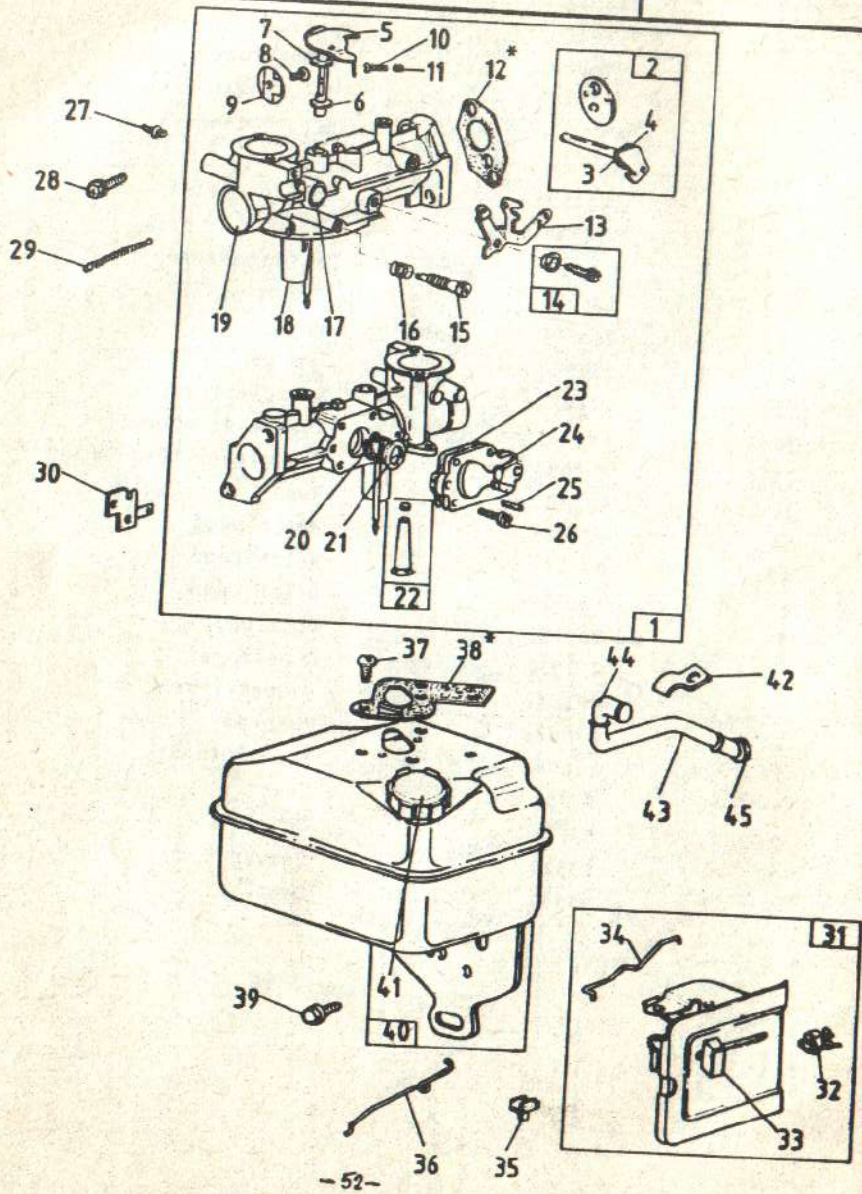


Tételszám	Rajzsorszám Cikkszám	Db.	Megnevezés
1.	490524	1	Porlasztó öá.
2.	490495	1	Szivató öá.
3.	270382	1	Szivatókar alátét
4.	221839	1	Szivatókar alátét
5.	490371	1	Állító tengely
6.	398570	1	Alátét
7.	271853	1	Tömítő alátét
8.	294178	1	Csavar
9.	223793	1	Pillangószelep
10.	93527	1	Csavar
11.	260575	1	Rugó
12.	271937	1	Tömítés*
13.	223857	1	Szabályzó ker
14.	490501	1	Csavar és persely
15.	231533	1	Üresjárati tűszelep
16.	26336	1	Rugó
17.	223789	1	Welch dugó
18.	223472	1	Welch dugó
19.	220352	1	Welch dugó
20.	262328	1	Gumirugó
21.	221377	1	Rugótényér
22.	391613	1	Üzemanyagvezeték
23.	270026	1	Membrán
24.	210959	1	Membránfedél
25.	93256	1	Csap
26.	93141	1	Csavar
27.	93543	1	Csavar
28.	93357	2	Csavar

Táblaszám
3.

Porlasztó, üzemanyagtartály

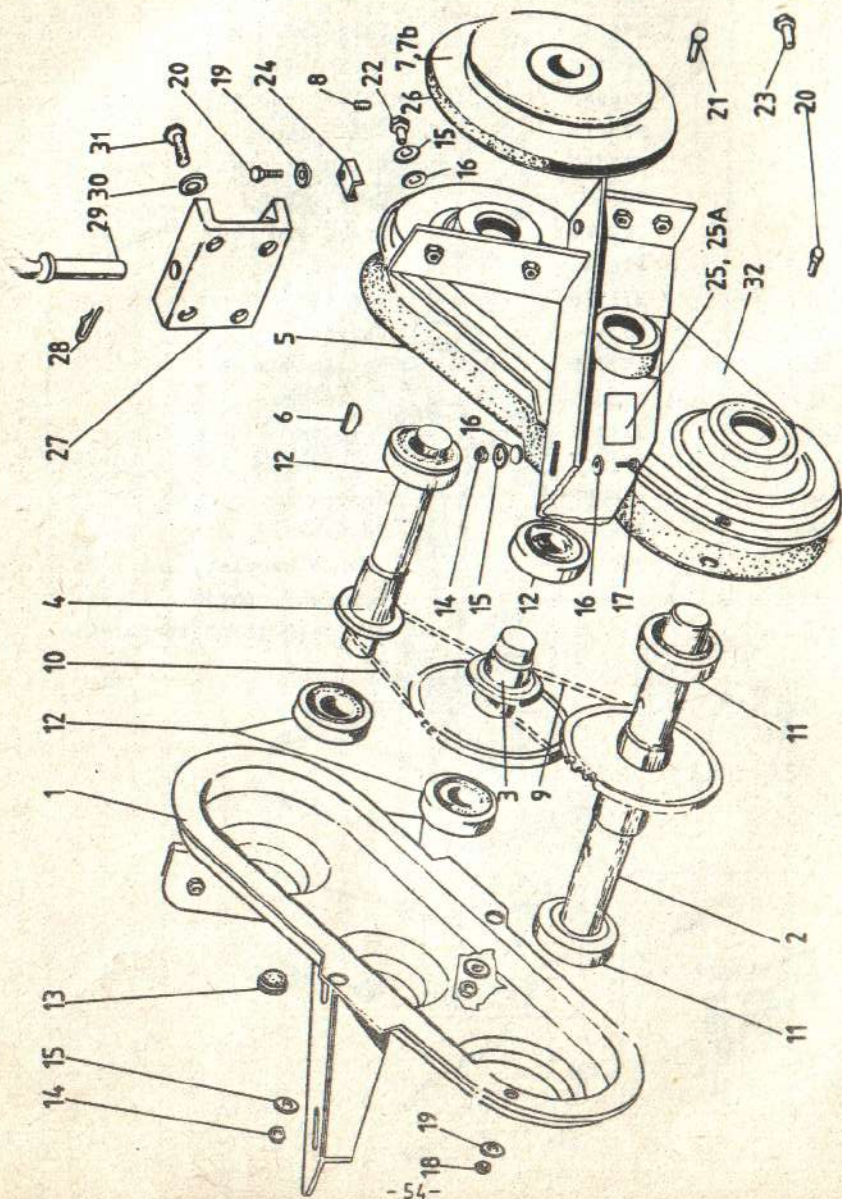
Komplett egység sz.



-52-

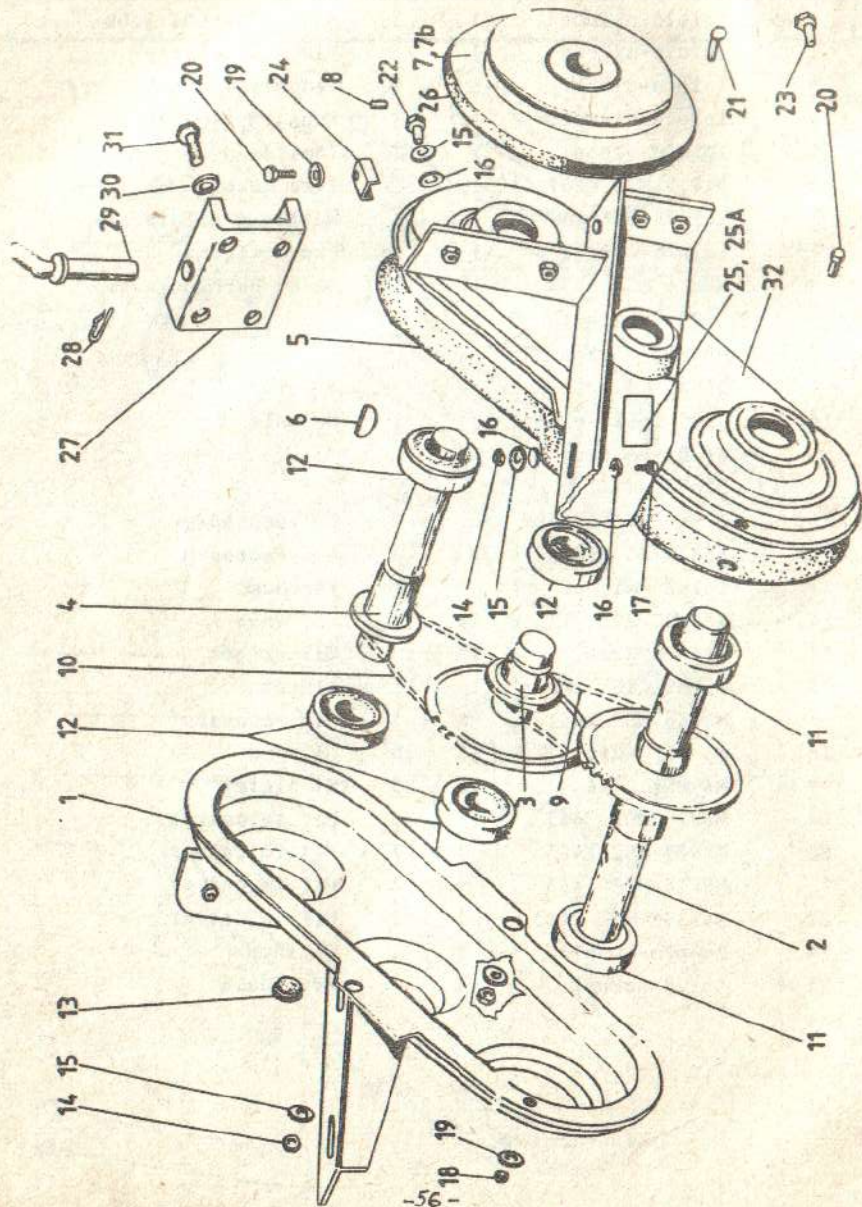
Tételszám	Rajzszám Cikkszám	Db.	Megnevezés
29.	262317	1	Szabályzórugó
30.	296110	1	Szigetelő lap
31.	490648	1	Panel öá.
32.	396847	1	"STOP" kapcsoló
33.	280715	1	Szivatókar
34.	262359	1	Szivató rudazat
35.	490507	1	Csatlakozó
36.	262325	1	Szabályzó rud
37.	94094	4	Csavar
38.	271928	1	Tömítés*
39.	93343	1	Csavar
40.	397789	1	Benzintank öá.
41.	490075	1	Tanksapka
42.	223786	1	Bilincs
43.	231527	1	Vezeték
44.	67838	1	Könyök
45.	66578	1	Csatlakozó
	397144	1	Tömítő készlet, amely az 1,2 és 3. ábrán csillaggal jelölteket tartalmazza

Táblaszám	Hajtómű	Komplett egység sz.
4.		



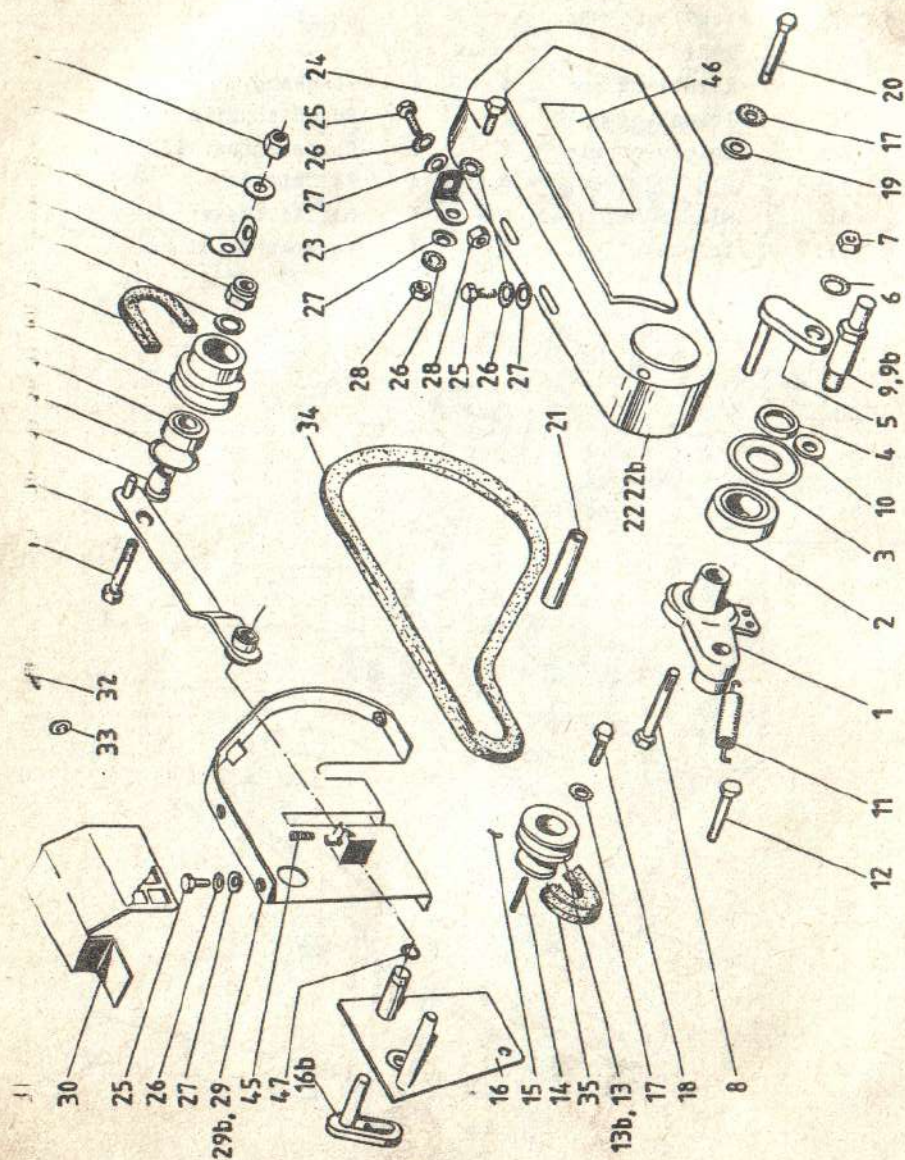
Tételszám	Rajzsztím Cikkszám	Db.		Megnevezés
		201L	202L	
1.	101020-011000	1	1	Hajtóműházfél jobb
2.	101020-012000	1	1	Kihajtó tengely
3.	101020-013000	1	1	Tengelyes csoportkerék
4.	101020-014000	1	1	Behajtó tengely
5.	101020-010001	1	1	Tömítés
6.	5x7,5 MSZ KGST 647	1	1	Ives retesz
7.	101021-010010	-	1	Kettős ékszíjtárcsa
7/b	101020-010010	1	-	Ékszíjtárcsa
8.	M8x10 MSZ 2419	1	1	Bk.sv hernyócsavar
9.	1/2" 10125-010003	1	1	Hajtólánc
	08 B1 48 szem MSZ 5508			
10.	3/8" 10125-010004	1	1	Hajtólánc
	06 B1 56 szem MSZ 5508			
11.	6206 2RS MSZ7602	2	2	Golyóscsapagy
12.	6003 2RS MSZ 7610	4	4	Golyóscsapagy
13.	101020-010002	1	1	Záródugó
14.	M8 MSZ 2260	10	10	Hl. anya
15.	M8 MSZ 2236	14	14	Kf. alátét
16.	M8 MSZKGST 280	16	16	Alátét
17.	M8x40 MSZ 2461	4	4	Hlf. csavar
18.	M6 MSZ 2260	25	25	Hl.anya
19.	M6 MSZ 2236	25	25	Kf.alátét
20.	M6x16 MSZ 2463	25	25	Hlf.tm.csavar
21.	M8x25 MSZ 2463	1	1	Hlf.tm.csavar
22.	M8x18 MSZ 2463	4	4	Hlf.tm.csavar
23.	M8x16 MSZ 2463	1	1	Hlf.tm.csavar
24.	101020-000014	1	1	Bilincs
25.	10125-000001	1	-	Adattábla

Táblaszám 4.	Hajtómű	Komplett egység sz.
-----------------	---------	---------------------



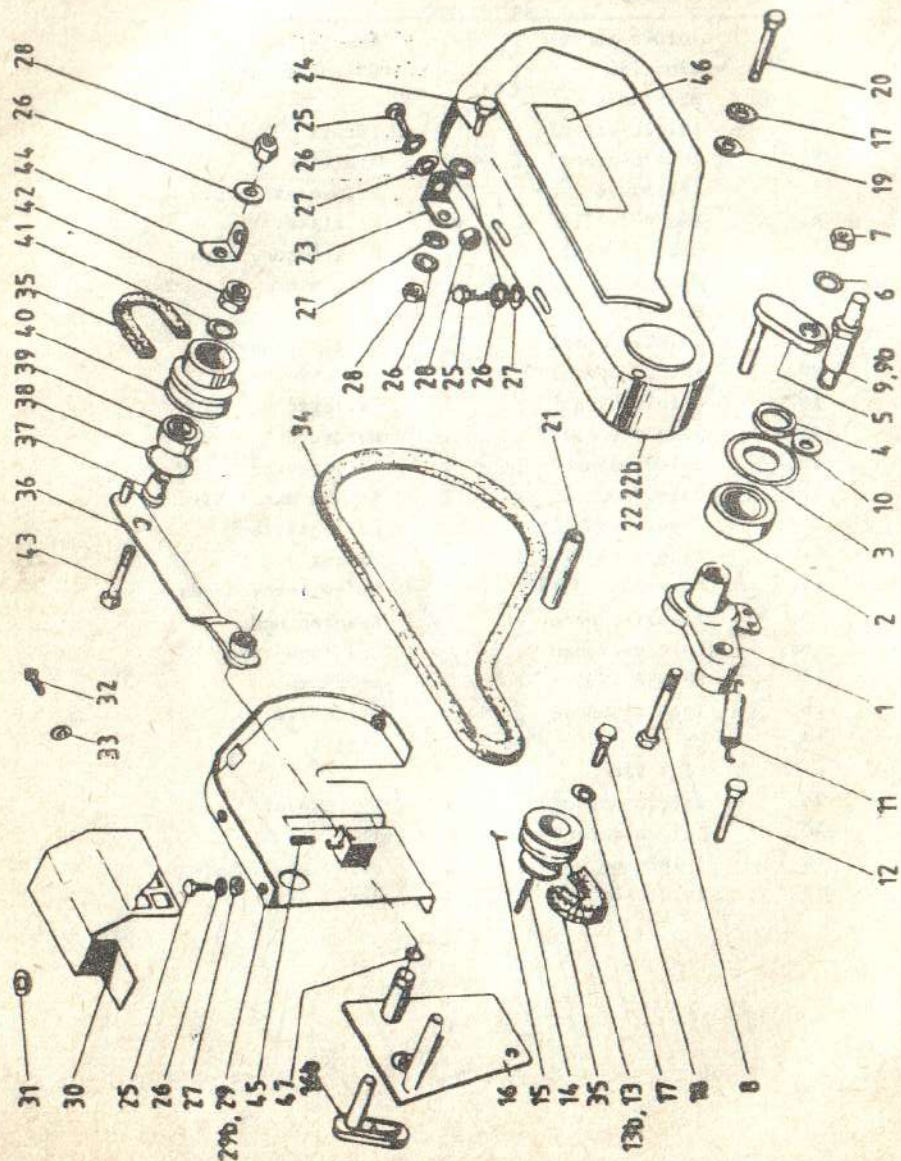
Tételszám	Rajzszám Cikkszám	Db.		Megnevezés
		2o1L	2o2L	
25A	1o1o26-oo0o01	-	1	Adattábla
26.	1oX775 Li MSZ 2531	-	1	Ékszíj
27.	1o1o11-o27o0o	1	1	Vonókengyel
28.	1o1o01-oo0o04	1	1	Rugós rögzítő
29.	1o1o1o-oo0o1o	1	1	Csapszeg öá. II.
3o.	M1o MSZ 2236	4	4	Kf. alátét
31.	M1oX25 MSZ 2463	4	4	Hlf.tm.csavar
32.	1o1o2o-011o0o	1	1	Hajtóműházfél bal

Táblaszám 5.	Tengelykapcsoló, burkolatok	Komplett egység sz.
------------------------	------------------------------------	---------------------



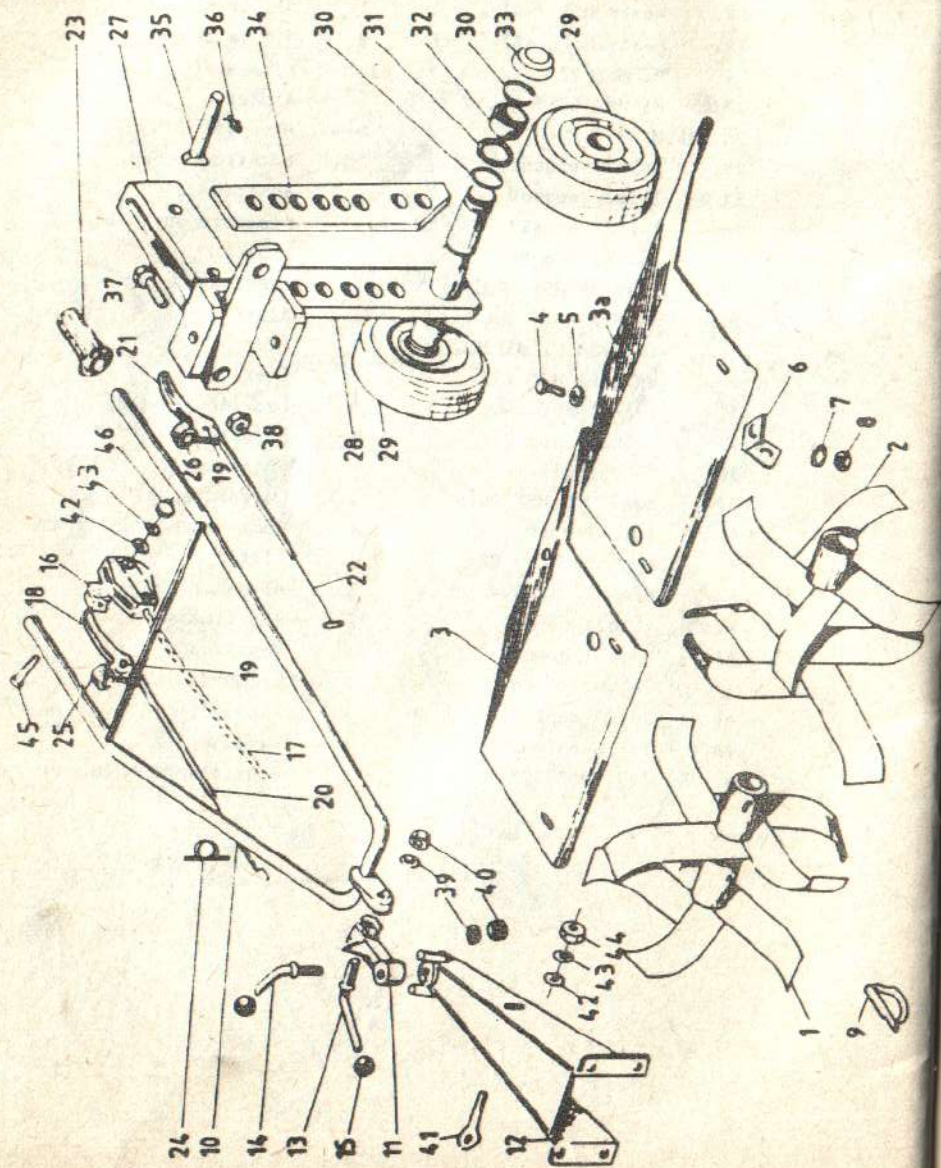
Tételszám	Rajzsztm Cikkszám	Db.		Megnevezés
		2o1L	2o2L	
1.	1o1o2o-o6o0o1	1	1	Ékszíjfeasztó
2.	62o5 2RS MSZ 76o2	1	1	Golyóscsapgy
3.	1o1o2o-o6o0o2	1	1	Tárcsa
4.	1o1o2o-o6o0o3	1	1	Alátét
5.	1o1o2o-o61o0o	1	1	Szíjvezető heg.
6.	M1o MSZ 2236	1	1	Kf.alátét
7.	M1o MSZ 2261	1	1	H1.alacsony anya
8.	M1ox35 MSZ 2463	1	1	Hlf.tm.csavar
9.	1o1o21-o0o0o1	-	1	Fesztőcsavar
9b.	1o1o2o-o0o0o1	1	-	Fesztőcsavar
1o.	1o1o11-o2o037	1	1	Távtartó alátét
11.	1o1o2o-o0o012	1	1	Huzórugó
12.	1o1o2o-o0o0o2	1	1	Hlf.csavar
13.	1o1o21-o0o0o2	-	1	Kettős ékszíjtárcsa
13/b.	1o1o2o-o0o011	1	-	Ékszíjtárcsa
14.	1o1o2o-o0o018	1	1	Retes
15.	M8x15 MSZ 2419	1	1	Bk.sv.hernyócsavar
16.	1o1o21-o2o0o0	-	1	Alaplap heg.
16B.	1o1o2o-o7o0o0	1	-	Szíjtámasz heg.
17.	M8 MSZ 2236	2	2	Kf.alátét
18.	1o1o2o-o0o0o4	1	1	Hlf.csavar
19.	M8 MSZ KGST 28o	1	1	Alátét
2o.	1o1o2o-o0o0o3	1	1	Hlf.csavar
21.	1o1o2o-o0o0o5	1	1	Távtartó
22.	1o1o2o-o0o0o6	1	1	Burkolat
23.	1o1o2o-o0o0o9	1	1	Burkolattartó

Táblaszám 5.	Tengelykapcsoló, burkolatok	Komplett egység sz.
-----------------	-----------------------------	---------------------



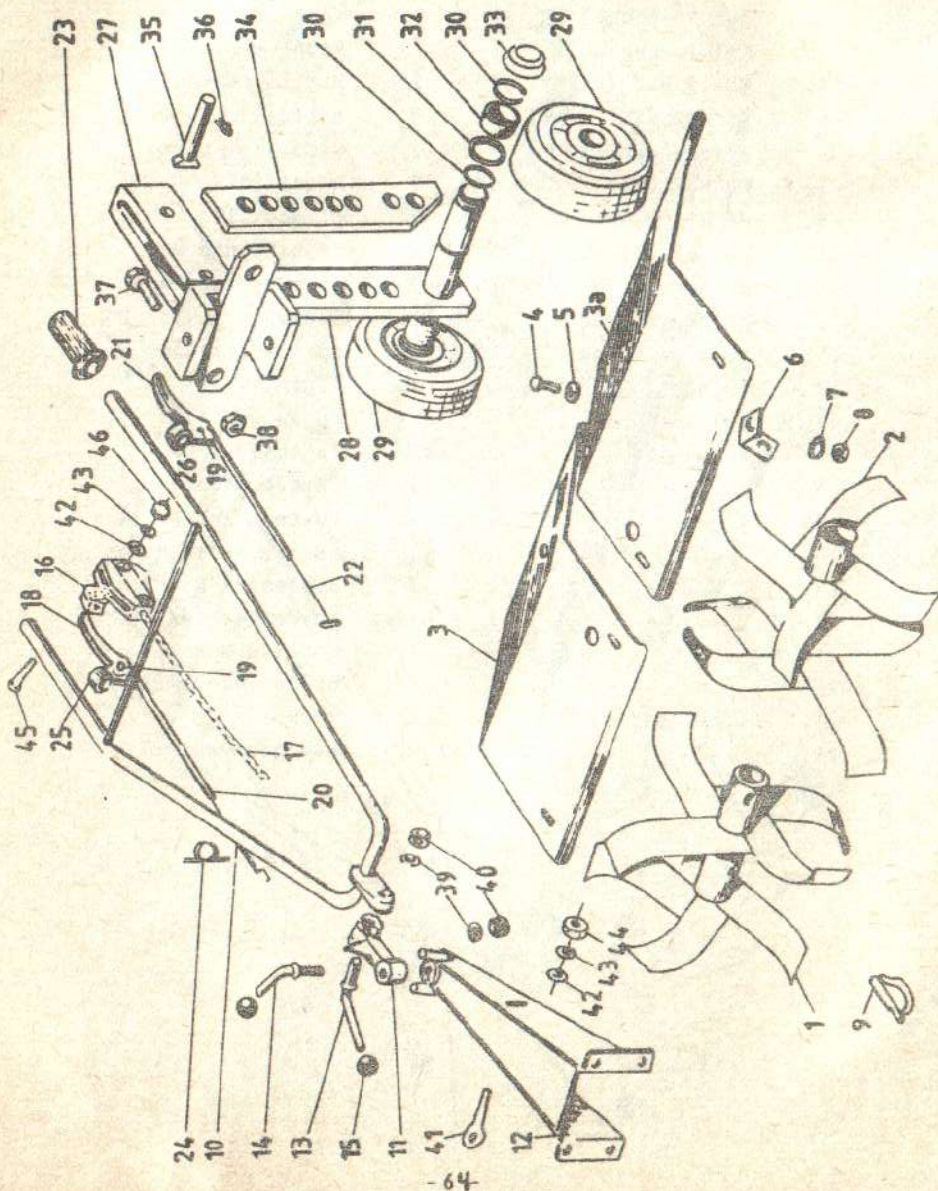
Tételszám	Rajzsztm Cikkszám	Db.		Megnevezés
		2o1L	2o2L	
24.	M6x16 MSZ 2463	1	1	Hlf.tm.csavar
25.	M6x12 MSZ 2463	8	8	Hlf.tm.csavar
26.	M6 MSZ 2236	9	10	Kf.alátét
27.	M6 MSZ KGST 280	9	9	Alátét
28.	M6 MSZ 2260	2	3	Hl.anya
29.	1o1o21-o3o000	-	1	Betétlemez heg.
29/b.	1o1o2o-oo00o8	1	-	Betétlemez
30.	1o1o2o-oo0o17	1	1	Kipufogó burkolat
31.	1o1o11-o2oo44	1	1	Alátét
32.	3,9x9,5 MSZ 12227	1	1	Lemezcshavar
33.	M4 MSZ KGST 280	1	1	Alátét
34.	1ox11oo Li MSZ2531	1	1	Ékszíj
35.	8x56oLi MSZ 2531	-	1	Ékszíj
36.	1o1o21-o51oo0	-	1	Feszítőkar heg.
37.	1o1o21-o5oo02	-	1	Persely
38.	35 MSZ 231	-	1	Rögítőgyűrű furathoz
39.	6oo3 2RS MSZ 761o	-	1	Golyóscsapágy
40.	1o1o21-o5oo01	-	1	Dörzskerék ékszíjtárcsa
41.	M1o MSZ KGST 280	-	1	Alátét
42.	M1o MSZ 12224	-	1	Hl.önbirt.anya
43.	1o1o21-o5oo03	-	1	Rögítőcsavar
44.	1o1o21-oo00o5	-	1	Rugótámasz
45.	1o1o21-oo00o7	-	1	Nyomórugó
46.	1o125-oo00o3	1	-	Tipusjel
46/b	1o126-oo00o3	-	1	Tipusjel
47.	12 MSZ 232	-	1	Rögítőgyűrű tengelyhez

Táblaszám 6.	Kormány szerkezet, forgókultivátor, mankókerék	Komplett egység sz.
-----------------	--	---------------------



Tételszám	Rajzszt. szám Cikkszám	Db.		Megnevezés
		201L	202L	
1.	101020-021000-1	1	1	Forgókultivátor jobb
2.	101020-022000-1	1	1	Forgókultivátor bal
3.	101020-000007	1	1	Védőlemez jobb
3a.	101020-000007	1	1	Védőlemez bal
4.	M8x18 MSZ 2463	2	2	Hlf. tm. csavar
5.	M8 MSZ KGST 280	2	2	Alátét
6.	101020-000010	2	2	Védőlemez tartó
7.	M8 MSZ 2263	2	2	Kf. alátét
8.	M8 MSZ 2260	2	2	Hl. anya II.
9.	101011-031400	2	2	Rögzítőcsap óá.
10.	101020-041000	1	1	Kormány szarv heg.
11.	101020-042000	1	1	Irányítócsukló
12.	101020-043000	1	1	Kormány szarvtartó
13.	101020-044100	1	1	Fogantyú I.
14.	101020-045100	1	1	Fogantyú II.
15.	Ø 30 M12	2	2	Fogantyú gomb
16.		1	1	Gázkar komplett
17.		1	1	Bowdenvezeték
18.		1	1	Emeltyű (előremenet)
19.		1	2	Bowdenvég
20.		1	1	Bowdenvezeték előre
21.		-	1	Emeltyű hátra
22.		-	1	Bowdenvezeték hátra
23.	101001-013001	2	2	Markolat
24.		4	4	Műgallykötöző

Táblaszám 6.	Kormány szerkezet, forgókultivátor, mankókerék	Komplett egység sz.
-----------------	--	---------------------



Tételszám	Rajzszám Cikkszám	Db.		Megnevezés
		2o1L	2o2L	
25.		1	1	Előremeneti jel
26.		-	1	Hátrameneti jel
27.	1o1o2o-o3o0o0	1	1	Vonórúd öf.
28.	1o1o2o-o5o1o0o-1	1	1	Tengelyváz heg.öf.
29.	CSK03-7o.ooo2	2	2	Műa.kerék
30.	2o MSZ 232	4	4	Rögzítőgyűrű tengelyhez
31.	1o1o2o-o5o0o03	2	2	Alátét
32.	1o1o2o-o5o0o02	2	2	Távtartó
33.	1o1o2o-o5o0o01	2	2	Porvédő sapka
34.	1o1o2o-o0o013	1	1	Csoroszlya
35.	1o1o2o-o0o015	2	2	Csapszeg
36.	1o1o11-o0o0o9	2	2	Rugós rögzítő
37.	1o1o2o-o0o0o2o	2	2	Határoló csavar
38.	M1o MSZ 12224	2	2	H1.műa.önbíz.t.anya
39.	M12 MSZ KGST 28o	2	2	Alátét
40.	M12 MSZ 12224	2	2	H1.műa.önbíz.t.anya
41.	1o1o21-o0o0o08	1	1	Szemescsavar
42.	M6 MSZ KGST 28o	2	2	Alátét
43.	M6 MSZ 2263	2	2	Kf.alátét
44.	M6 MSZ 226o	1	1	H1.anya II.