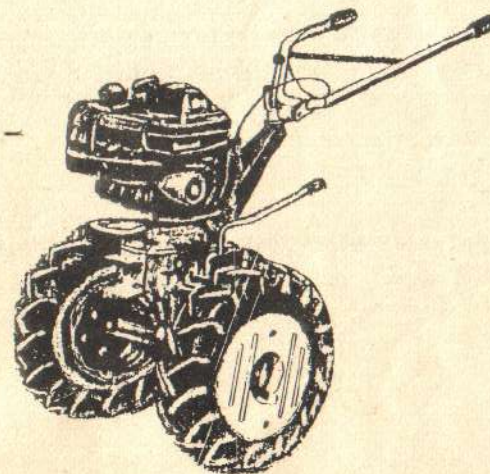


ROBI[®]-250 T
Rekord

Robix
HUNGARY

KERTITRAKTOR
ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ



1989 / 1

Kedves Vásárló!

Ez az üzemeltetési dokumentáció /a motor üzemeltetési dokumentációjával együtt/ agyártási számú ROBI Rekord-250Tkertitraktor tartozéka, kérjük őrizze meg, s ha elvesz pótlásáról gondoskodjék. A gép esetleges eladásakor ezt az új tulajdonosnak át kell adni.

Kérjük, hogy az üzemeltetési dokumentációt a gép üzembe helyezése előtt gonsosan tanulmányozza át, s az abban foglalt útmutatásokat, kezelési, karbantartási és munkavédelmi előírásokat tartsa be.

Az üzemeltetési dokumentáció a gép kezelőjének és karbantartójának tájékoztatására szolgál, a benne foglalt ábrák és adatok más publikációban - a MEFI kivételével - csak ROBIX Veszprém engedélyével használhatók fel.

A változás jogát - a gép folyamatos műszaki továbbfejlesztése érdekében - a gyártó fenntartja.

Gyártja: ROBIX Mezőgazdasági Gépgyártó Vállalat
Veszprém, Viola utca 12.
8201

Tartalomjegyzék

Előszó.....	
I. Szavatossági nyilatkozat.....	
II. Műszaki leírás.....	
1. A gép rendeltetése, alkalmazási terület.....	
2. Műszaki adatok.....	
3. A gép szerkezeti kialakítása.....	
3.1. Közdarab, tengelykapcsoló	
3.2. Hajtómű	
3.3. Kormány szerkezet	
3.4. Tartozékok	
4. A géphez vásárolható munkaeszközök, szerelvények...	
III. Üzembehelyezés, kezelés.....	
IV. Karbantartás.....	
V. Ábrás alkatrészjegyzék.....	

Szavatossági nyilatkozat

A ROBI REKORD-250Tegytengelyes kertitraktorra a ROBIX Mezőgazdasági Gépgyártó Vállalat garanciális kötelezettséget vállal /a 4/1969. Bkm-KMG-Kipm-NIM együttes utasítása, valamint az ezt módosító rendelet figyelembevételével, a JÓTÁLLÁSI JEGY-füzetben foglaltak szerint.

FIGYELEM!

Vállalatunk garanciális felelőssége csak az anyag és a gyártási hibából adódó meghibásodásokra vonatkozik.

Nem fogasítható a garanciális igény, ha a meghibásodás rendeltetésszerű elhasználódásból adódik, vagy a hiba az üzemeltetési dokumentációban leírt utasítások be nem tartásából következett be, vagy az előírások ismeretében elhárítható lett volna.

A garanciális, valamint a garancián túli javításokat a jótállási jegyfüzetben foglaltak szerint ROBIX Veszprém szervízcsoportja /Nemesvámos 8248, telefon /80/ 30-012/ végzi.

KERMI minősítés száma: 144-42211/1986.

A gép rendeltetése, alkalmazási területe

A ROBI REKORD-250T közepes teljesítményű, egytengelyes kerti kistraktorként kerül forgalomba, egy minden igényt kielégítő, sokoldaluan használható, univerzális kerti kisgép alapgépét képezi.

A hozzá külön megvásárolható munkaeszközökkel együtt sokoldalúan használható hobbi kertek művelésére, háztáji és kiegészítő gazdaságok, valamint nagyüzemek kisebb teljesítményű munkáinak gépesítésére. Eredményesen alkalmazható szőlő- és gyümölcs ültetvényekben, zöldségkertekben és üvegházakban is.

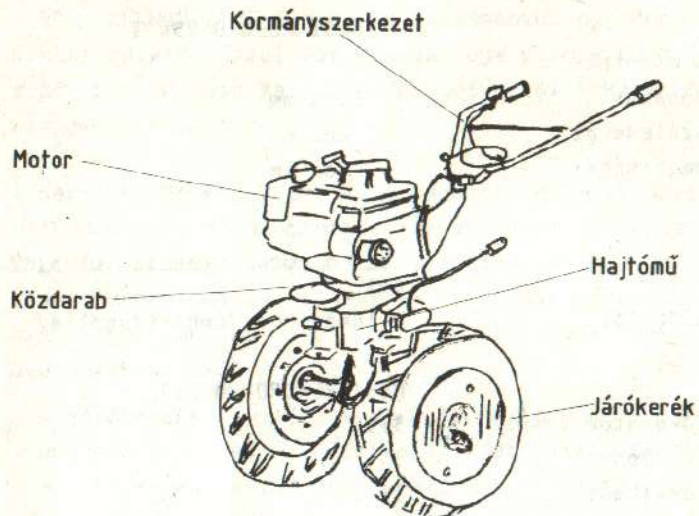
- A járókerékkel ellátott alapgép hátsó vonókengyeléhez, univerzális függesztőszerkezet közbeiktatásával, talajművelő eszközök /váltvaforgató eke, kultivátor, borona/ csatlakoztathatók.
- A kistraktor után pótkocsi köthető, így max. 400 kg teher szállítására válik alkalmassá.
- Az alapgép hajtóműházának mellső részén lévő teljesítményhordó tengelyhez homlokfűkasza és permetező adapter csatlakoztatható.
- Az alapgépen lévő járókerekek helyére kapákat szerelve, rotációs kapálással jó minőségben végezhető a talaj megmunkálása /magágyelőkészítés, gyomírtás/ helyettesíthető a nehéz fizikai munkát igénylő ásás.
- A kapához tartozékként adott csoroszllya helyére töltőgető eke szerelhető, így a kapálás és töltőgetés művelete egy menetben végezhető.
- Az alapgép motoregysége más célú adapterre /fűnyíró, öntözőszivattyú/ egyszerűen átszerelhető.

Az előbbi gépösszeállításokkal valamennyi gyomírtási és növényvédelmi munka termelékenyen elvégezhető.

Műszaki adatok

Tipusa:	ROBI REKORD-250 T
Befoglaló méretek:	
hossza:	1500 mm
szélessége:	800 mm
magassága:	900 mm
Tömege:	140 kg
Motor:	Lásd a motor kezelési utasítását. automatikus /centrifugális/
Tengelykapcsoló:	
Hajtómű:	ROBI REKORD-UH 317
tipusa:	
sebességfokozatok száma:	3+1
áttételi viszonyok	
I. fokozatban:	113:1
II. fokozatban:	62:1
III. fokozatban:	37:1
hátramenetben:	119:1
teljesítményleadó tengely:	2 fokozat
áttételi viszonyok	
motorarányos:	1,88:1
sebességarányos:	3,5:1
Kormányozószarv:	függ. és vissz. irányban állítható szarvkormány
Járókerekek	
tipusa:	ROBI REKORD-151
mérete:	5.00x12"

A gép szerkezeti kialakítása



1. ábra

A gép fő szerkezeti egysége

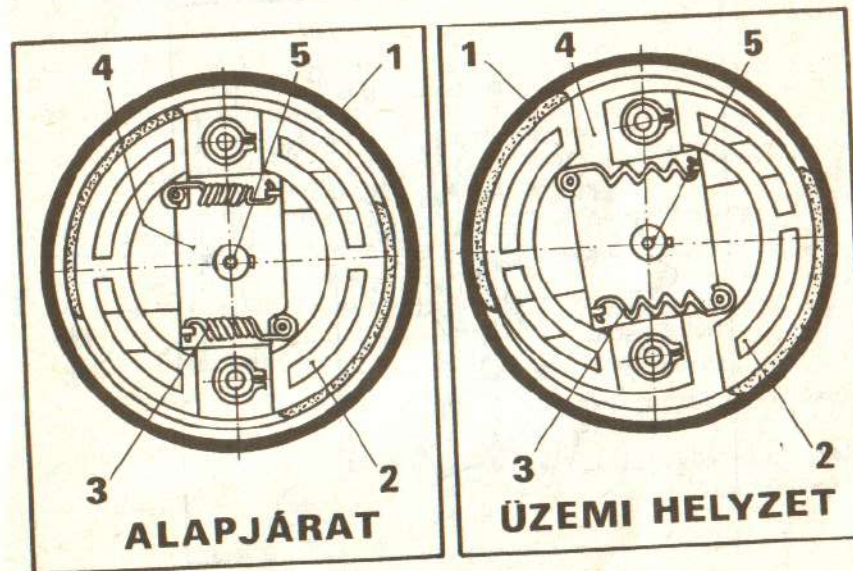
A motor szerkezeti leírását, kezelési, karbantartási utasítását külön a motorhoz adott dokumentáció tartalmazza!

3.1 Közdarab, tengelykapcsoló

A közdarab (2. ábra) a hajtómű és a motor között létesít gyorsan oldható kapcsolatot, és így biztosítja a motoregység (motor+tengelykapcsoló+kormány szerkezet) áthelyezését más célú adapterre (pl. fűnyíró).

A motor forgatónyomatékát a hajtóműre illetve más munkaeszközök az automatikus működésű (centrifugális) tengelykapcsoló viszi át.

A tengelykapcsoló csak a motor fordulatszámának növelésekor lép működésbe, amikor a centrifugális erő a tengelykapcsoló pókákat (2) a rugóerő ellenében szétnyitja, amelyek a harang belső felületéhez tapadnak. A rugók (3) alapjárat fordulatszámon és álló motor esetén a tengelykapcsoló pókákat alaphelyzetbe tartják.



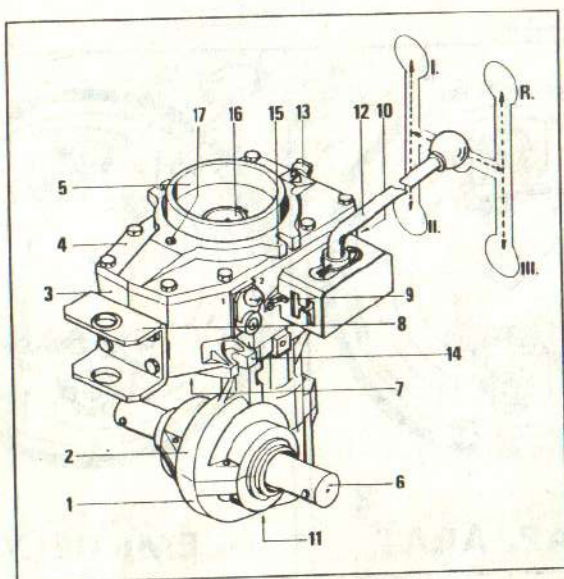
2. ábra

A tengelykapcsoló szerkezeti felépítése

1.-harang, 2- tengelykapcsoló pofa, 3 -visszahúzó rugó, 4 -agy, 5 -motortengely.

3.2 Hajtómű

A kisgép hajtóműre 3+1 fokozatú sebességváltóval, teljesítményleadó tengellyel és 35:1-es lassítóátvitelű csiga-csigakerékkel van szerelve. Szerkezeti kialakítását a következő ábra szemlélteti.



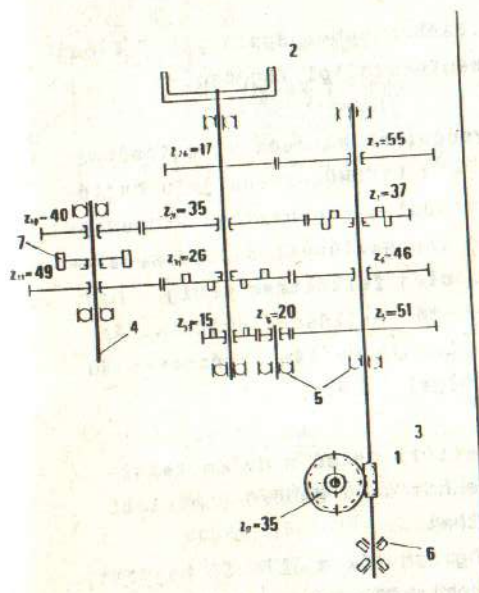
3. ábra

A hajtómű szerkezeti kialakítása

1. csapágház
2. csigakerekes hajtóműház
3. sebességváltómű ház
4. sebességváltó fedél
5. kapcsoló harang
6. kihajtó tengely
7. teljesítményleadó tengely /TLT/

8. mellső vonókengyel
9. TLT kapcsoló
10. hátsó vonókengyel
11. olajleeresztő csavar
12. sebsávtó kar
13. olajbetöltő szintjelző csavar

Az erőátviteli elemeket, illetve a hajtásvázlatot az 4. ábra szemlélteti.



4. ábra

A hajtómű kinematikai vázlata

- 1 - csigatengely
- 2 - hajtótengely a kapcsoló haranggal
- 3 - kihajtótengely a csigakerékkel
- 4 - TLT tengely
- 5 - mélyhornyú golyócsapágyak
- 6 - kúpgörgős csapágyak
- 7 - TLT körmös kapcsoló

A sebességfokozatok kapcsolása a hajtóműház bal oldalán elhelyezett sebességváltó karral történik. A kapcsolási helyzeteket a 3. ábra szemlélteti.

A sebességváltó rendszere nem szinkronizált, ezért a sebesség és TLT-fokozatok csak a motor alapjárat fordulatszámán, a gép álló helyzetében kapcsolhatók!

A hajtómű kihajtó tengelyére rögzíthetők a járókerekek illetve az adapterként vásárolható forgókultivátor.

A TLT fordulatszámának változtatása a kapcsolókarral történik (3.ábra)

A TLT tengely fordulatszámának megválasztási lehetőségei a következők:

- kapcsolókar függőleges (középállás) helyzetében TLT hajtás nincs.
- A kapcsolókar 1-es állásában motorarányos TLT hajtást biztosít.
- A kapcsolókar 2-es állásában sebességarányos TLT-hajtást biztosít a sebességfokozattól függően.

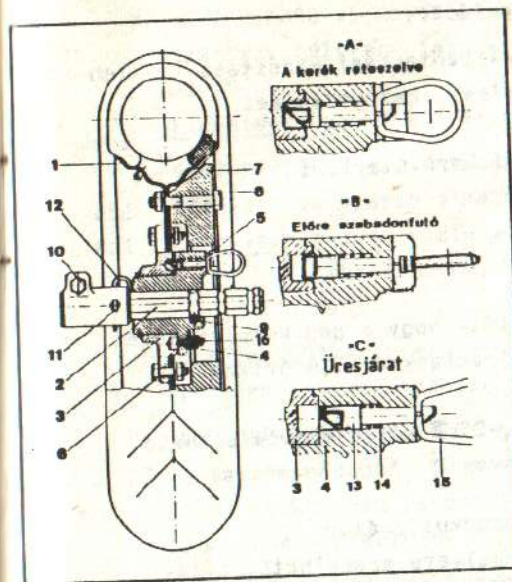
A hajtómű szerkezeti egységeinek kenését a hajtóműház olajterébe töltött (1,5 dm³) HYKOMOL-90-es jelű hajtóműolaj biztosítja. A hajtóműolaj leeresztése a csapágyház alsó részén található leeresztőnyílás zárócsavarjának eltávolításával, az olaj feltöltése pedig a ház hátsó részén található beöntő nyíláson történik. Az olajsztint ellenőrzésére a beöntő nyílás zárócsavarján kialakított szintjelző szolgál (3.ábra)

A hajtóműhöz menetirány szerinti hátsó oldalán található a vonókengyel, amelyekhez a különböző vontatott munkaeszközök csatlakoztathatók.

A mellső vonókengyelhez rögzíthetők a TLT-ről hajtott, járvavezetett adapterek (homlokfűkasza, permetező).

3.3 A kormány szerkezet

A kistraktor irányításához kettős csuklóval ellátott szarvszerű kormány szerkezet van kialakítva (7.ábra). A kormány szarvra van felszerelve a motor fordulatszám állítására, leállítására szolgáló gázkar.



- 1 - keréktárcsa szerelt
- 2 - keréktengely hegesztett
- 3 - kerékagy tárcsa
- 4 - hajtott kerékagy
- 5 - reteszelő szerkezet
- 6 - kerékcsavar
- 7 - pótsúly
- 8 - pótsúly rögzítő csavar
- 9 - rugós nyomtávrögzítő csap
- 10 - rögzítő csavar
- 11 - nyomtákvivő csapszeg
- 12 - rugós biztosító csap
- 13 - reteszelőcsap
- 14 - nyomórugó
- 15 - fogantyú (kulcskarika)
- 16 - zsirzógomb

5. ábra
A járókerék fő részei

3.4 Tartozékok

A csomagban vannak elhelyezve a kezeléséhez szükséges egyéb tartozékok is, melyek a géppel együtt kerülnek átadásra.

A gép tartozékait az alábbiak képezik:

- 1. Szerszámok:
 - Hajtókar a gyertyakulcshoz 1db
 - Gyertyakulcs /Lt 19/ 1db
 - Csavarhúzó 1db
 - Hézagmérő /0,75 mm-es/ 1db
 - Villáskulcs /13-17-es/ 1db
 - Villáskulcs /17-19-es/ 1db
 - Hatszögkulcs 1db
 - Elektromos vezeték 1db

2. Üzemeltetési dokumentáció:

- | | |
|---|-----|
| - Motor kezelési, karbantartási utasítása | ldb |
| - Kerttraktor kezelési, karbantartási utasítása | ldb |
| - Járókerék kezelési karbantartási utasítása | ldb |
| - Jótállási jegy | ldb |

Kérjük a Tisztelt Vásárlót, hogy a gép komplettségét, a tartozékok meglétét vásárláskor ellenőrizze.

4. A ROBI REKORD-hoz (-151,-250) külön megvásárolható munkaeszközök, szerelvények

1. ROBI REKORD-RKR 90 Forgókultivátor
(A hajtómű kihajtótengelyére szerelhető, a járókerék helyére)
2. ROBI REKORD-VT 27 Védőtárcsa
Forgókultivátorozás (rotációs kapálás) esetén, sorközi művelésnél védi a kultúrát.
3. ROBI REKORD-HS 30 Homloksúly
A nagyobb vonóerő igényű munkák (pl. szántás) esetén célszerű a gépbe szerelni.
4. ROBI REKORD-UF 151 Univerzális függesztő
A különböző talajművelő eszközök (borona, eke, kultivátor) géphez csatlakoztatásához szükséges.
5. ROBI REKORD-FB 900 Borona
Szántás utáni talajegyengetésre, rögtörésre, magyelőkészítésre alkalmas.
6. ROBI REKORD-PK 700 Kultivátor
Különböző művelőtestekkel felszerelve talajlazításra, gyomirtásra alkalmas.

7. ROBI REKORD-VE 200 Váltvaforgató eke
Szántási mélysége talajkötöttségtől függően 12-15 cm.

Figyelem: Ugar feltörésére nem alkalmas!

8. ROBI-REKORD-P 40l Pótkocsi
Közúti fuvarozásra alkalmas, max 400 kg-ig.
Figyelem: Közúti közlekedés esetén a KRESZ előírásai érvényesek, azokat be kell tartani!

Közúton pótkocsi szerelvényt csak vezetői engedéllyel rendelkező személy vezethet!

9. ROBI REKORD-TE 41 Töltőgető eke
A talajminőségtől függően az ültetést, vetést megelőző sorhúzásra és soros kultúra /pl. burgonya/ töltögetésére alkalmas.
10. ROBI REKORD-PA 100 Permetező adapter
Szőlő, gyümölcsfák és egyéb kertészeti kulturák permetezése, vegyszeres gyomirtása végezhető.
Csak az SK-100 szállítókocsival együtt üzemeltethető!
11. ROBI REKORD-SK 100 Járvavezetett szállítókocsi
Kisgazdaságok, kertészetek üzemen belüli szállítóeszköze, ömlesztett és darabos áruk, szerszámok és a PA 100 permetező adapter tartályának szállítására.
12. ROBI REKORD-HFK 1200 Homlokfűkasza
Járvavezetett alternáló kasza, parkok, sportlétesítmények, füves területének nyírására, viszonylag egyenletes altalajú rét, legelő, lucernás használatára alkalmas.
13. ROBI REKORD-RF 481 Fűnyíró
Kiskertek, gyepes udvarok, parkok, sportlétesítmények füves területeinek karbantartására, gondozására alkalmas.

A fenti munkaeszköz - garnitúrával szinte valamennyi gyomirtási, talajművelési, növényvédelmi, szállítási munka elvégezhető.

Figyelem: Az alapgéphez csak az üzemeltetési dokumentációban, illetve ROBIX Veszprém egyéb ismertetőiben szereplő "gyári" munkaeszközök (adapterek) csatlakoztathatók.

III. Üzembehelyezés, kezelés

- kicsomagolás

- vágja le a dobozról a pántszalagot, nyissa fel a doboz fedelét.
- emelje ki a tartozékokat
- emelje ki egyenként a járókerekeket
- a szemescsavar anyáit lazítsa le, majd a fogantyú és kormánytartó megfogásával emelje ki a gépet a dobozból
- emelje ki a hajtóművet

- Összeszerelés

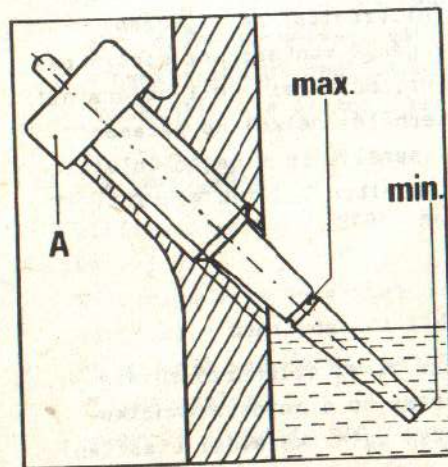
- szerelje a motoregységre a kormányt
- a járókerekekbe szerelje be a meghajtótengelyeket
- szerelje fel a hajtóműre a motoregysége, huzza meg a szemescsavar anyáit.
- ellenőrizze még egyszer a tartozékok meglétét

Az összeszerelést követően ellenőrizni kell a gép kenőanyag szintjeit. Vállalatunk a gépet kenőanyaggal feltöltve szállítja, de ennek ellenére előfordulhat, hogy szükség szerint után kell tölteni.

A motor kenőanyag szintjét, valamint üzemanyag feltöltését a motor kezelési utasításában foglaltak szerint kell elvégezni.

A hajtóműolaj ellenőrzése:

- állítsa a gépet vízszintes helyzetbe
- tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét, mielőtt a permes zárócsavart /A/ kicsavarja
- zárócsavar kicsavarása után ellenőrizze az olajsintet, az olajnak a szintjelző pólca vége és /max/ felső jel közé kell érni. Ha az olajsint nem éri el a szintjelző végét, töltsön utána HYKOMOL-90 jelű hajtóműolajat.
- törölje le a szerkezeti részekre csurgott olajat, csavarja vissza a szintjelzőt.



6. ábra
A hajtómű olajsintje helyesen feltöltött állapotban.

A hajtómű kenéséhez ajánlott hazai forgalmazású hajtóműolajok:

API Teljesítmény szint	Megfelelő	
	magyar	AGIP
GL-4	HY-80	ROTRA HYPOID 80
	HY-90	ROTRA HYPOID 90
GL-5	HY-K-80	ROTRA MP 80
	HY-K-90	ROTRA MP 90

Bejáratás

Mielőtt a gépet tartósan használatba veszi, be kell járatni. A bejáratás időtartama 20 üzemóra. Ebben az időszakban a gépet kiméletesen kell üzemeltetni, ennek biztosítása érdekében fogadja meg tanácsunkat.

- Ne terhelje túl a gépet, bejáratás alatt nagy teljesítményigényű munkát (pl. szántás) ne végezzen!
- A gépet kis teljesítményigényű munkaeszköz csatlakoztatásával (forgókultivátor, pótkocsi) kell bejáratni!
- A motort üresjáratban, terhelés nélkül ne járassa!
- Az első 10 üzemóra után cserélje le a hajtóműolajat a "KARBANTARTÁS" című fejezetben leírtak szerint.

Kezelés

A gép indítása:

Indítás előtt mindig végezze el az ellenőrző műveleteket (kenőanyagszint), tartsa be a motorra vonatkozó indítási előírásokat (lásd motor kezelési utasítás). Győződjön meg az indítás veszélytelenségéről.

Figyelem: Indításkor a balesetek elkerülése, és a gép megóvásának érdekében az alábbiakat feltétlenül be kell tartani.

1. A motort csak a sebességváltó "ÜRES" helyzetében szabad indítani.
2. A motor indításakor tilos a gép elé állni, illetve más személynek a gép előtt tartózkodni.
3. A sebességváltó rendszere nem szinkronizált, ezért a sebesség és TLI fokozatok csak a motor alapjárat fordulatszámán a gép álló helyzetében kapcsolhatók. A körmös kapcsolási rendszer miatt előfordulhat, hogy a fentiek mellett sem kapcsolható a kívánt fokozat, ebben az esetben kis "gázfröccs" és a motor alapjárat fordulatszámának ismételt stabilizálása után a kapcsolást meg kell ismételni!
4. A gép indítása előtt a munkaeszköz csatlakoztatását le kell ellenőrizni, a munkaeszköz a kívánt paraméterekre be kell szabályozni. (pl. forgókultivátor munkaszélesség és munkamélység, szántási mélység stb.)
A munkaeszközök beállítási módját azok üzemeltetési dokumentációjában biztosítja.

A gép leállítása:

- állítsa a gázkart "STOP" helyzetbe (lásd motor gépkönyv)
- kapcsolja üres helyzetbe a sebességváltókart
- zárja el a benzincsapot (lásd. motor gépkönyv)
- ha be volt kapcsolva, kapcsolja üres helyzetbe a TLI kapcsolót
- vegye le a gyertyapipát, hogy illetéktlen személyek (pl. gyerekek) ne tudják a motort és a gépet elindítani.

A gép üzemén kívül helyezése:

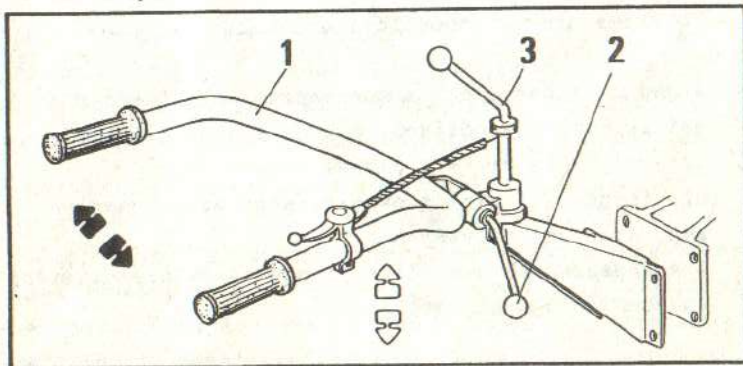
- tisztítsa meg a gépet a szennyeződésektől
- a járókerék szabadonfutó helyzetében (lásd járókerék leírása) a gép a tárolóhelyre tolható.
- a gép hosszabb idejű (30 napot meghaladó) üzemén kívül helyezésekor a karbantartás című fejezet utmutatásai szerint járjon el.

A kormány szerkezet beállítása:

A kormány szarv helyzetét a kezelő testmagasságának és az üzemi körülményeknek megfelelően lehet beállítani.

1. A magassági helyzet beállítása:

- Oldja meg a 2. jelű fogantyút, állítsa a kormány szarvat a kívánt magasságba és rögzítse a



7. ábra

A kormány szerkezet állítási lehetőségei

1. kormány szarv, 2. fogantyú, 3. fogantyú

2. Vízszintes irányú állítás:

- oldja meg a 3. jelű fogantyút, állítsa a kormány szarvat a kívánt szögbe (jobbra, vagy balra) és rögzítse a fogantyú meghuzásával.

A vízszintes állítást főleg a soros kultúrák kapálásánál, gyomirtásánál célszerű alkalmazni, mert így a gépet a még nem kapált sorból is lehet irányítani.

3. A kormány szarv motor fölé fordítása:

A kormány szarva a motor fölé visszahajtható, így a gép helyigénye tároláskor kisebb. Az átfordítás az előbbiekhöz hasonlóan a fogantyúk meglazítása után végezhető.

KARBANTARTÁS

A rendszeres átvizsgálás és utánállítás ennél a kisgépnél sem hanyagolható el a zavarmentes üzemeltetés érdekében.

Csak a folyamatos karbantartás biztosít maximális élettartamot az Ön gépének.

Figyelem: A motorra vonatkozó karbantartási utmutatókat a motor üzemeltetési dokumentációja tartalmazza, a továbbiakban csak a motor nélküli alagép karbantartásával foglalkozunk.

1. Kezelőelemek

Évente legalább egyszer olajozza meg a gázkart és a gázvezetéket, az olajzáshoz műszerolajat (pl. varrógépolajat) használjon.

A kormány szerkezet a tisztításon és felületvédelmen kívül egyéb karbantartást nem igényel.

2. Tengelykapcsoló

Különösebb karbantartást nem igényel. Poros üzem esetén a tengelykapcsoló pofákat, kapcsoló harangot (kb. 25. üzemóránként) száraz, tiszta ruhával le kell törölgetni. A tisztításhoz az autók fékszerkezetének karbantartásához forgalmazott spray-k felhasználhatók.

Figyelem: Ne olajozza se a tengelykapcsolót, se a kapcsolóharangot.

3. Olajcsere a hajtóműben

A hajtóműházon egy kenési hely van, ennek zárócsavarja a hajtóműház hátsó részén található, itt kell a hajtóművet olajjal feltölteni, és olajsintet ellenőrizni.

- Minden munkakezdezőkor ellenőrizze a hajtómű olajsintjét. az olajsintnek az olajsint jelző pólca vége és a felső jel között kell lenni. Ha szükséges töltsön utána HYKOMOL-90 jelű hajtómű olajat.
- Bejáratáskor az első lo, a továbbiakban elegendő loo üzemoaránként, de évente legalább egyszer az olajcsereét elvégezni.
- Olajcsereéhez csavarja ki a beöntőnyílás zárócsavarját.
- A zárócsavar kicsavarásával engedje a használt olajat egy olajgyűjtő edénybe. A hajtómű olaj leeresztését célszerű közvetlen a gép használata után végezni, mert a meleg olaj könnyebben kicsurog. (Ne tekintse kopási rendellenességnek ha a fáradt olaj finom bronz szemcsékkel szennyezett).
- Tisztítsa meg a leeresztő nyílás zárócsavarját és szerelje a helyére.
- Töltse be a friss hajtóműolajat, mennyisége $1,5 \text{ dm}^3(1)$.
- Várjon rövid ideig, majd ellenőrizze le az olajsintet, ha megfelelő, csavarja vissza a beöntőnyílás zárócsavarját.

A motor karbantartását a motor, a járókerék karbantartását a járókerékpár üzemeltetési dokumentációja tartalmazza.

A hajtómű, kormány szerkezet tengelykapcsoló a fentiekben, valamint a tisztításon kívül egyéb karbantartást nem igényel.

Tartós tároláshoz a gépet meg kell tisztítani, a lepatogzott festéket pótolni kell, a motorban és hajtóműben pedig az esedékes karbantartási műveleteket végre kell hajtani.

Üzemzavarok és elhárításuk módja

Az itt ismertetett üzemzavarok egy részét a legtöbb esetben a gép kezelője is el tudja hárítani. Ezzel nemcsak a munka folytatását biztosítja, hanem megelőzheti a kisgép szerkezeti részeinek nagyobb mértékű meghibásodását is. Üzemeltetés közben az is előfordulhat, hogy a hibajelenséget nem szerkezeti hiba, hanem a tartós, túlzott igénybevétel (főleg nagy melegben) idézi elő.

Ezek átmeneti hibajelenségek a gép rövid idejű pihentetésével (a motor leállításával) általában megszüntethetők.

A hibák kijavítása általában egyszerű, de a javítások egy része azonban nagy felkészültséget igényel. Elvégzésükhöz speciális szerszámok és egyéb eszközök szükségesek. Az ilyen jellegű javításokat szakműhelyben végeztesse.

A javításhoz csak eredeti alkatrészek használhatók fel!

A ROBI REKORD-2507kerti kisgép főbb meghibásodásait és elhárításuk módját az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

(A motor üzemzavaraira és azok elhárítási módjára a motor üzemeltetési dokumentációjában található összefoglaló táblázat, a járókerekekre vonatkozó táblázat pedig a járókerekek üzemeltetési dokumentációjában található.)

Az üzemzavar megjelenési formája, a meghibásodás feltételezett oka	A hiba elhárításának módja
---	----------------------------

A motor nem hajtja a járókereket

- A motort kis fordulatszámmal üzemeltetik	Növelni kell a fordulatszámot, nagyobb gázt kell adni
--	---

A tengelykapcsoló nem működik

- A tengelykapcsoló pofák a csapokon megszorultak	A beszorulást meg kell szüntetni, a pofákat meg kell tisztítani és be kell járítani.
---	--

- A rugók túlzottan elő vannak feszítve	Csökkenteni kell a rugók előfeszítését
---	--

- Olajosak lettek a surlódó betétek	Meg kell tisztítani
-------------------------------------	---------------------

Meghibásodott a hajtómű

- A kívánt sebesség vagy TLT fokozat többszöri "gázfröccs" és próbálkozás után sem kapcsolható, a kapcsoló helyzetben nem rögzítődik a kapcsolókar	Az adott sebességi fokozat rögzítő rugója eltörött vagy kifáradt, ki kell cserélni.
--	---

- A kapcsolókar vagy a tolózár rögzítő hornyai kikoptak /TLT-hajtásnál hasonlóan/	Ki kell cserélni
---	------------------

- Bekapcsolt sebességfokozatnál nincs hajtás	- kapcsolókörmök vagy a kapcsoló hornyok kikoptak, kapcsoló fogaskereket ki kell cserélni.
--	--

- kapcsolóharangra olaj került meghibásodott a hajtómű vagy a motoregység tömitése, ki kell cserélni.

A hiba elhárítása után a kapcsolóharangot és a surlódó betéteket gondosan meg kell tisztítani az olajtól.

- Eltörött a kapcsolóharang vagy elnyíródott a retesz	A hibás alkatrészt ki kell cserélni
---	-------------------------------------

A MOTOR ALAPJÁRATI FORDULATSZÁMON IS HAJTJA A KAPÁKAT

A motor nem alapjárai fordulatszámon működik, vagy nagy az alapjárai fordulatszám	Be kell állítani a helyes alapjáratit fordulatszámot.
---	---

Hibásak a tengelykapcsoló-rugók:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| - A rugók törtek | Ki kell cserélni |
| - Nincsenek kellően előfeszítve | Elő kell feszíteni |
| - A rugók nagyon ki vannak nyúlva | Kicserélni a hibás rugókat |

A tengelykapcsoló nem központos a kapcsolóharanggal

- | | |
|---|--------------------------------------|
| - A motor nincs központosan felszerelve a közdarabra | Be kell állítani |
| - Idegen anyag szorult a pofák és a kapcsolóharang közé | Ki kell tisztítani |
| - A főtengely vagy a nyeles fogaskerék elgörbült | A hibás alkatrészt ki kell cserélni. |

Meghibásodott a hajtómű

- | | |
|--|---|
| - Üres állásban zajos a hajtómű | Kopottak a kapcsoló villák vagy a rögzítés nem megfelelő, a kopott alkatrészt ki kell cserélni. |
| - Berágódott egy szabadonfutó fogaskerék | Ki kell cserélni |

A HAJTÓMŰBŐL FOLYIK AZ OLAJ

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| - A ház repedt vagy | Ki kell cserélni |
| - Tömítőgyűrűk megsérültek | Ki kell cserélni |
| - A zárócsavar hiányzik, elveszett | Pótolni kell |

ÁBRÁS ALKATRÉSZKATALÓGUS

ELŐSZÓ

A robbantott ábrás alkatrészkatalógussal segítséget kívánunk nyújtani a kisgép üzemeltetőinek az alkatrészek esetleges elhasználódásából eredő hibák gyors elhárításához, és a pótalkatrészek megrendeléséhez.

Ajánlások a katalógus kezeléséhez:

A táblák a /tartalomjegyzék szerinti sorrendben/ a fejlécen feltüntetett szerelési csoportok robbantott ábrás kivitelben tartalmazzák, melyeken az alkatrészek a könnyebb azonosíthatóság érdekében axonometrikusan vannak ábrázolva..

Egy táblán belül /a zsufoltság elkerülése érdekében/ a több helyen alkalmazandó azonos alkatrészeket, helyzetüktől függően általában csak egy helyen ábráztuk, a darabjegyzékben azonban a szerelési csoporthoz szükséges összes darabszámot megadtuk.

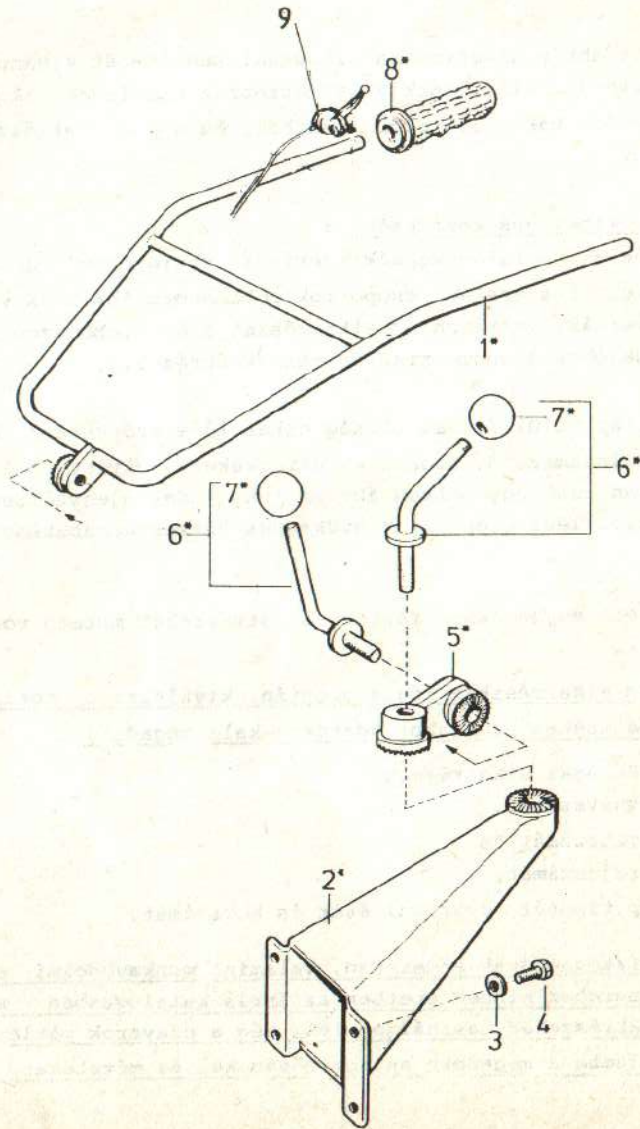
A komplett egységekhez tartozó alkatrészeket mutató vonalakkal jelöltük.

Az ábrás alkatrészkatalógus alapján, kiválasztott pótalkatrész megrendeléséhez az alábbi adatokat kell megadni.

1. A szükséges alkatrészek
 - megnevezését,
 - darabszámát és
 - a rajzszámát.
2. A gép típusát, gyártási évét és sorszámát.

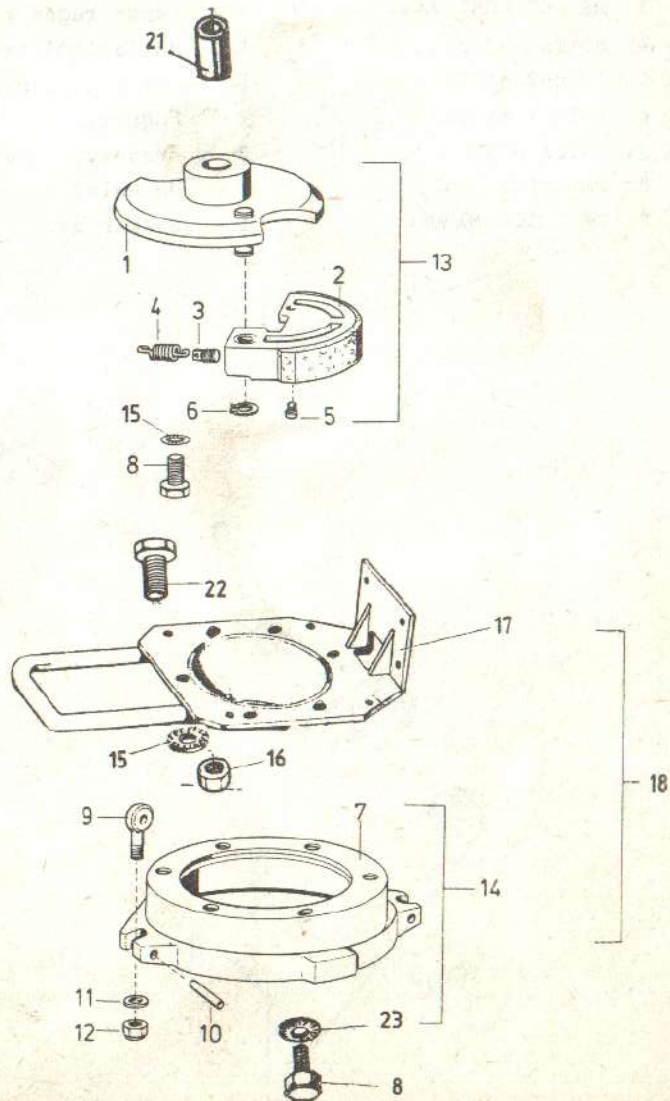
A gép üzembiztosságának érdekében, valamint munkavédelmi okokból, alkatrész cseréhez minden esetben az ábrás katalógusban megadott eredeti alkatrészeket használjon fel. Még a csavarok pótlásánál is vegye figyelembe a megadott anyamínőségeket és méreteket.

ÁBRASZÁM 1.	KÖRMAJNYSZERKEZET	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101002-013000
----------------	-------------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	101002-013000 ¹⁰⁰	1	Kormányoszár — 2557
2.	101002-013400	1	Kormányoszárvtartó
3.	M8 MSZ KGST 2665	4	Lapos rugós alátét
4.	M8x16 MSZ 2463	4	Hatlapfejű tm. csavar
5.	101002-013300	1	Irányító csukló h. 1486
6.	101002-013200	2	Fogantyú
7.	/M16/ ø 32	2	Fogantyú gomb
8.	101001-013001	2	Markolat
9.	16R-2-25ZK "MAGURA"	1	Gázkar óá.

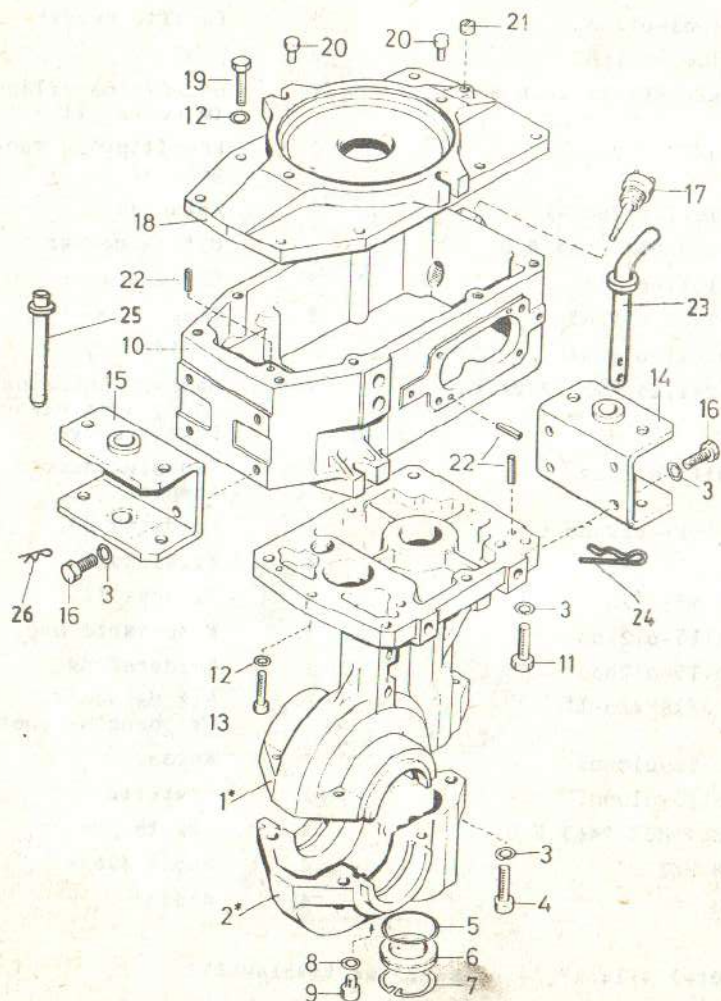
TÁBLASZÁM	TENGYELYKAPCSOLÓ, KÖZDARAB	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
2		



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	10115-011100	1	Agy óá.
2.	10115-011200	2	Pofa óá. <i>233,40 HFA</i>
3.	161001-011001	2	Feszítő csavar
4.	101001-011002	2	Rugó <i>38+HFA</i>
5.	M5x10 MSZ 10124 8.8	2	Belsőkulcsnyílású tm.csavar II.
6.	10 MSZ 232	2	Rögzítőgyűrű tengelyhez
7.	101011-012002-1	1	Közdarab
8.	M8x18 MSZ 2463 8.8	6	Hlf.tm.csavar
9.	101011-012001	2	Szemescsavar
10.	101011-012003	2	Csap
11.	101011-012004	3	Alátét
12.	M12x1,25 MSZ 12224-6.	2	Hatlapú önbiztosító mg.anya műanyag betétgyűrűvel
13.	10115-011000	1	Tengelykapcsoló komplett
14.	101011-012000-1	1	Közdarab óá.
15.	M8 MSZ 2236	4	Kf.alátét
16.	M8 MSZ 2260	4	Hl.anya II.
17.	10115-012100	1	Motortartó heg.
18.	10115-012000	1	Közdarab óá.
19.	W 7/16"x20-1"	1	Hlf.csavar (Withworth-menettel)
20.	10115-010003	1	Retesz
21.	10115-010001	1	Távtartó
22.	M8x40MSZ 2463 8.8	4	Hlf.tm.csavar
23.	M8 MSZ	6	Rugós alátét
24.	M8	4	Alátét

18.tétel áll: 17,14,8, és 23-as tégelekből!

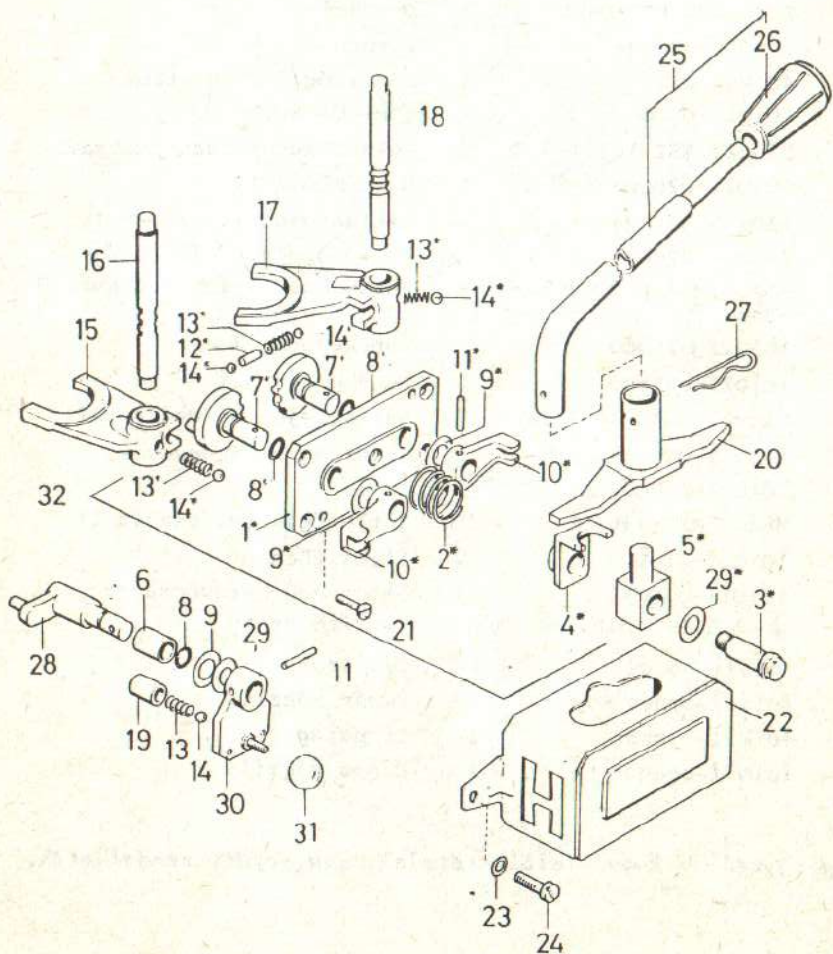
TÁBLASZÁM	HAJTÓMŰ /SEBESSÉGVÁLTÓ- ÉS HAJTÓMŰHÁZ/	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101011-020000
3		



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.*	101011-020002	1	Hajtóműház I.
2.*	101011-020001	1	Csapágyház
3.	10 N MSZ KGST 2665	17	Lapos rugós alátét
4.	M 10x35 MSZ KGST 2662-8.8	5	Belső kulcsnyílású csavar B.
5.	Ø 42,2x2 NBR-04-F	1	O-gyűrű
6.	101011-020027	1	Zárófedél
7.	48 MSZ 231	1	Rögzítőgyűrű furathoz
8.	101011-020042	1	Tömítőalátét
9.	M10x12 MSZ 10124-8.8	1	Belsőkulcsnyílású tm.csavar II.
10.	101011-020003	1	Hajtóműház II.
11.	M10x35 MSZ 2463-8.8	4	Hátlapfejű tm. csavar II.
12.	M8 MSZ 2236	12	Külsőfogazatú alátét
13.	M8x30 MSZ KGST 2662-8.8	1	Belső kulcsnyílású csavar B
14.	101011-026000	1	Vonókengyel I.
15.	101011-027000	1	Vonókengyel II.
16.	M10x25 MSZ 2463-8.8	8	Hátlapfejű tm. csavar II.
17.	101011-020028	1	Szintjelző zárócsavar
18.	101011-020004-1	1	Fedél
19.	M8x30 MSZ 2463-8.8	10	Hátlapfejű tm. csavar II.
20.	101011-020026	2	Illesztőcsap
21.	101011-020041	1	Laposvégű hernyőcsavar
22.	Ø 5-12 DIN 1481	6	Feszítőhüvely
23.	101011-000011	1	Csapszeg
24.	101011-000004	1	Rugós rögzítő
25.	101011-000020	2	Csapszeg
26.	101011-000009	2	Rugós rögzítő

xMegjegyzés: a x-gal jelölt tételek csak együtt rendelhetők.

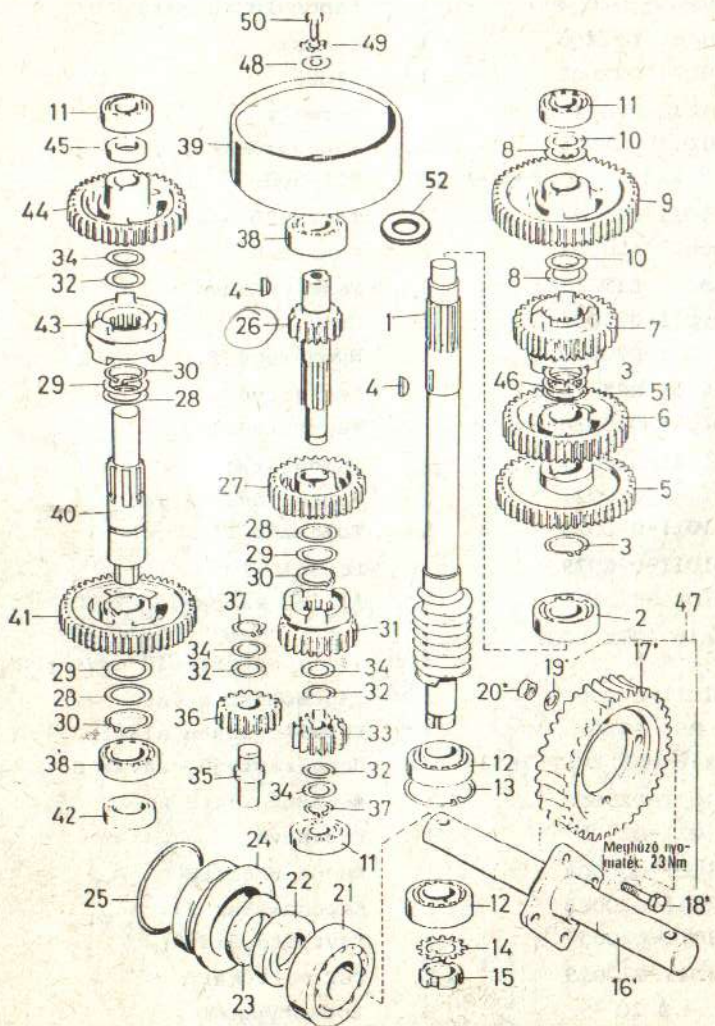
TÁBLASZÁM	HATYÓMŰ /KAPCSOLÓ SZERKEZET/	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
4		101011-020000



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1. *	101011-022001-1	1	Kapcsoló fedél
2. *	101011-022003	1	Nyomórugó II.
3. *	101011-022002-1	1	Kapcsoló tengely
4. *	101011-022200	1	Támasz
5. *	101011-022005	1	Himba
6.	101011-020045	1	Persely
7. *	101011-022006	2	Kapcsolókar I.
8. *	Ø 8,2x2 NBR-04-F	3	"O"-gyűrű
9. *	101011-020038	3	Távtartó alátét
10. *	101011-022007	2	Menesztő
11. *	Ø 5-20 DIN 1481	3	Feszítő hüvely
12. *	101011-022004	1	Csap
13. *	101011-020040	4	Nyomórugó I.
14. *	Ø 6,35 MSZ 7870	5	Acélgolyó
15.	101011-020020	1	Kapcsolóvilla I.
16.	101011-020022	1	Tolószár I.
17.	101011-020021	1	Kapcsolóvilla II.
18.	101011-020023	1	Tolószár II.
19.	101011-020029	1	Persely
20. *	101011-022100	1	Állító kapcsoló
21.	M6x16 MSZ KGST 2652-4.8	4	Süllyesztettfejű csavar B
22.	101011-023000	1	Kapcsolószekrény
23.	M6 MSZ 2236	2	Külsőfogazatú alátét
24.	M6x16 MSZ KGST 2653	2	Hengeresfejű csavar B
25.	101011-025000	1	Sebességváltó kar
26.	101011-025002	1	Fogantyú
27.	101001-000004	1	Rugós rögzítő
28.	101011-020018	1	Kapcsolókar II.
29.	101011-020037	2	Távtartó alátét
30.	101011-020019	1	TLT váltókar
31.	M6 - Ø 20	1	Fogantyúgomb
32.	101011-022000	1	Kapcsoló /komplett/

Megjegyzés: a 32-es tétel a *-gal jelölt tételeket tartalmazza.

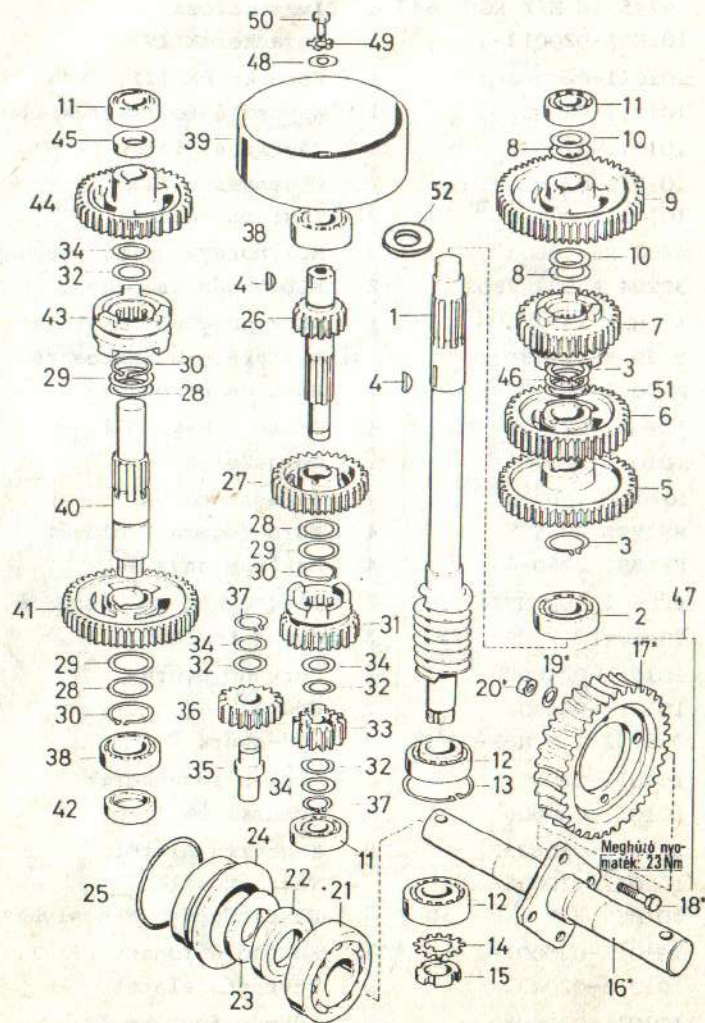
TÁBLASZÁM	NAJTÓMŰ /ERŐÁTVITELI ELEMEK/	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
5		101011-020000



1 1500

ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGJEGYZÉS
1.	101011-020039-1	1	Csigatengely
2.	6005 MSZ 7610	1	Mélyhornyú golyóscsapágy
3.	22 MSZ 232	2	Rögzítőgyűrű tengelyhez
4.	5x7,5-18 MSZ KGST 647	2	Ives retesz
5.	101011-020013-1	1	Fogaskerék IV.
6.	101011-020012-1	1	Fogaskerék III.
7.	101011-020011-1	1	Kapcsoló fogaskerék II.
8.	101011-020032	2	Távtartó alátét
9.	101011-020010	1	Fogaskerék II.
10.	101011-020035	2	Távtartó alátét
11.	6202 MSZ 7602	3	Mélyhornyú golyóscsapágy
12.	30204 A MSZ 7302	2	Kúpgörgős csapágy
13.	47 MSZ 231	1	Rögzítőgyűrű furathoz
14.	M 20 MSZ 7890	1	Körtarélys biztosító I.
15.	M 20x1 MSZ 7889	1	Hornys csapágyanya
16.*	101011-021100	1	Tengely heg. ö.á.
17.*	101011-021001	1	Csigakerék
18.*	101011-021002	4	Illesztőcsavar
19.*	M8 MSZ 2236	4	Külsőfogazatú alátét
20.*	M8 MSZ 2260-8.	4	Hatlapú anya A
21.	6206 2 RSR MSZ 7602	2	Mélyhornyú golyóscsapágy
22.	30x50x10 Y MSZ 7892	2	Rugós tömitőgyűrű
23.	101011-024002	2	Porvédő gyűrű
24.	101011-024001	2	Gyűrű
25.	Ø 57,2x2,5 NBR-04-F	2	"O"-gyűrű
26.	101011-020005-2	1	Nyeles fogaskerék
27.	101011-020006	1	Fogaskerék I.
28.	101011-020033	3	Távtartó alátét
29.	101011-020036	3	Távtartó alátét
30.	20 MSZ 232	3	Rögzítőgyűrű tengelyhez
31.	101011-020007-1	1	Kapcsoló fogaskerék I.
32.	101011-020031	4	Távtartó alátét
33.	101011-020008	1	Körmös fogaskerék
34.	101011-020034	4	Távtartó alátét
35.	101011-020025	1	Tengelycsap
36.	101011-020009	1	Irányváltó fogaskerék

TÁBLASZÁM 5	HAJTÓMŰ /BŐRŐTÁRTÓVITELI ELEMEL/	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101011-020000
----------------	-------------------------------------	---

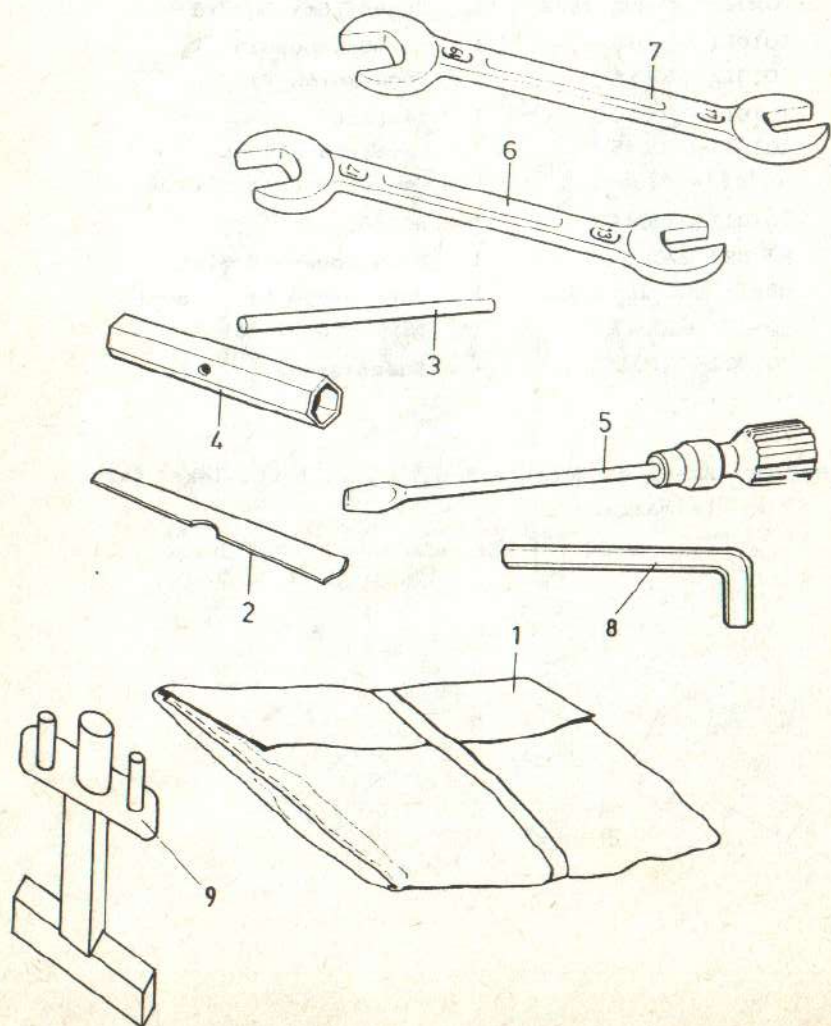


ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
------	----------	----	------------

37.	15 MSZ 232	2	Rögzítőgyűrű tengelyhez
38.	6004 2 RSR MSZ 7610	2	Mélyhornyú golyóscsapágy
39.	101011-020017-1	1	Kapcsolóharang
40.	101011-020024-1	1	TLT
41.	101011-020015	1	Fogaskerék VI.
42.	20x35x7 Y MSZ 7892	1	Rugós tömitőgyűrű
43.	101011-020016-1	1	Körmöskapcsoló
44.	101011-020014	1	Fogaskerék V.
45.	101011-020030	1	Távtartó
46.	101011-020046	1	Távtartó alátét
47.	101011-020000	1	Tengelyvel csigakerék
48.	101011-020044	1	Alátét
49.	M8 MSZ 2236	1	Külsőfogazatú alátét
50.	M8x18 MSZ 2663-8.8	1	Hatlapfejű tm. csavar
51.	101011-020047	1	Távtartó alátét
52.	101011-020044	1	Szórótárcsa

Megjegyzés: Az 47-es tétel a *-gal jelölt tételeket tartalmazza.

TÁBLASZÁM	SZERSZÁMKÉSZLET	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
6.		



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
------	----------	----	------------

- | | | | |
|----|--------------------|---|-------------------------------------|
| 1. | 101001-060004 | 1 | Szerszám táskája |
| 2. | 101002-030002 | 1 | Hézagmérő lemez / 0,75mm / |
| 3. | 101001-060005 | 1 | Hajtókar |
| 4. | 101002-030001 | 1 | Gyertyakulcs / Lt.19 / |
| 5. | KGSZ 29.0802 | 1 | Csavarhúzó |
| 6. | KGSZ 29.1005 13-17 | 1 | Villáskulcs |
| 7. | KGSZ 29.1005 17-19 | 1 | Villáskulcs |
| 8. | MSZ 05 29. 1060 | 1 | Hatszögkulcs 8-as |
| 9. | 10115-080000 | 1 | Szerelőbak kerék ill. kapa cseréhez |

ROBI[®] - 250 T
Rekord

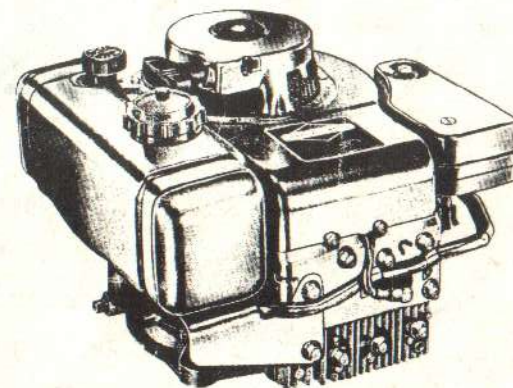
Robix
HUNGARY

MOTOR

Tip: BRIGGS and STRATTON

Modell: 190706/5855-01

ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ



1989/1

Ez a kezelési utasítás a 190/06 modellszámú 5855-01 típuszámú, 86092910 kódszámú Briggs and Stratton motor tartozéka, a ROBI REKORD-250 típusú kerti traktor üzemeltetési dokumentációjának része.

A kezelési utasítást

- Üzembehelyezés előtt gondosan át kell tanulmányozni, a benne foglaltakat feltétlenül be kell tartani.
- Gondosan meg kell őrizni, hiánya esetén pótlásáról gondoskodni kell.
- A gép eladásakor az új tulajdonosnak át kell adni.

Kérjük fogadjon meg minden tanácsot, felhívást, előírást.

Az elsajátított ismeretek alkalmazása sok időt, bosszúságot és pénzt takaríthat meg Önnek!

Köszönjük figyelmét.

ROBIX Veszprém

TARTALOMJEGYZÉK

MŰSZAKI ADATOK.....	.....
MŰSZAKI LEÍRÁS.....	.....
ÜZEMBEHELYEZÉS.....	.....
a./ Motorolaj ellenőrzése.....	.....
b./ Üzemanyag feltöltése.....	.....
- BEJÁRATÁS.....	.....
- INDÍTÁS ELŐTTI TEENDŐK.....	.....
- INDÍTÁS.....	.....
- LEÁLLÍTÁS.....	.....
KARBANTARTÁS.....	.....
- MOTOR OLAJCSERE.....	.....
- LÉGSZÜRŐ.....	.....
- GYUJTÓGYERTYA.....	.....
- GÁZVEZETÉK /bowden/.....	.....
- GYUJTÁS.....	.....
- HŰTŐRENDSZER.....	.....
- HANGTOMPITÓ.....	.....
- PORLASZTÓ.....	.....
- ÜZEMEN KIVÜL HELYEZÉS.....	.....
- BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK.....	.....
- ÜZEMZAVAROK ÉS ELHÁRÍTÁSUK.....	.....
- ÁBRÁS ALKATRÉSZJEGYZÉK.....	.....

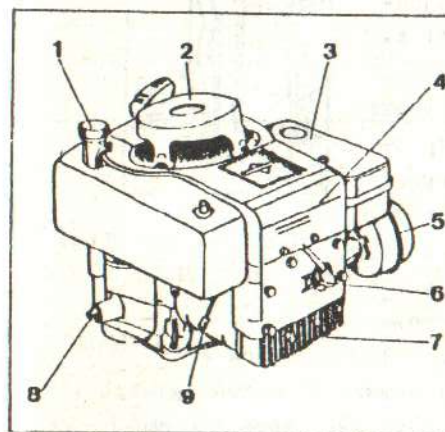
MŰSZAKI ADATOK

Tipusa:	Briggs and stratton
Modell:	19o7o6
Kivitel:	egyhengeres, fekvő, oldalszelepel
Működési elv:	négyütemű, benzinüzemű
Lökettérfogat:	319 cm ³
Furat:	76,2 mm
Löket:	69,8 mm
Max. teljesítmény:	5,9 kW /8LE/ 3600 min ⁻¹ ford-nál
Max. nyomaték:	17 Nm /2500 min ⁻¹
Forgásirány:	bal /atengelykapcsoló felől nézve az óramutató járásával ellentétes/
Üzemanyag:	tiszta, 86 okt.sz. normálbenzin
Üz.tartály térfogata:	2,84 dm ³ /liter/
Kenés módja:	szóró olajozás
Kenőanyag:	SAE 30, SAE15W-50 ³ mennyisége: 1,1 dm ³
Gyújtásrendszer:	elektronikus, lendkerék-mágnes gyújtás
Gyújtógyertya:	Champion RCJ-8
Elektródahézag:	0,75 mm
Szivószelephézag:	0,13-0,18 mm
Kipufogószelephézag:	0,23-0,28 mm
Világítás:	12 V, 35 W
Tömeg:	19,8 kg

MŰSZAKI LEÍRÁS

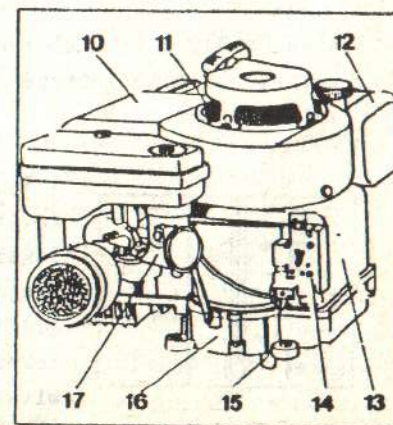
Az 19o7o6-o5 BRIGGS and STRATTON /USA/ motor egyhengeres, 319 cm³-es, négyütemű, benzinüzemű, kényszerlég-hűtéses, fekvőelrendezésű. Indítása kézi működtetésű, lendkerékre szerelt visszafutó önindítóval történik.

A motor teljes szerkezeti egységet képez, felépítése a következő:



1. - Olajbetöltő ellenőrző
2. - Visszafutó önindító
3. - Légszűrő - papírbetétes
4. - Modell, típus és kódszám
5. - Hangtompító
6. - Gyújtógyertya
7. - Hengerfej
8. - Olajleeresztő
9. - Világítás csatlakozó

10. - Ventilátorház
11. - Lendkerék és védőháló
12. - Üzemanyagtartály
13. - Hengerrel egybeöntött forgattyusház
14. - Szabályzó-vezérlő panel
15. - Forgattyustengely
16. - Olajteknő /karter/
17. - Porlasztó /karburátor/



A motor a közdarabhoz csavarkötéssel van rögzítve, forgattyus tengelyére közvetlenül kerül felszerelésre a tengelykapcsoló. A fordulatszám szabályozás és leállítás a kormány szerkezet kormányoszlovján elhelyezett gázkar működtetésével történik.

ÜZEMBEHELYEZÉS

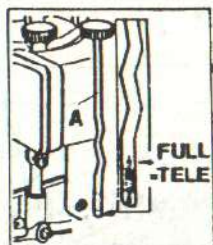
a./ Motorolaj ellenőrzése:

- Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe.
- Tisztítsa meg az olajbeöntő körüli területet mielőtt a szintjelző pálcát /A/ kicsavarja és kiveszi.
- Az olajsintnek a szintjelző pálcán lévő "FULL" /TELE/ jelnél kell lenni. Ismételt ellenőrzéskor a szintjelző pálcát ütközésig vissza kell csavarni.
- Amennyiben szükséges töltsünk utána API szerinti SE teljesítményszintű motorolajat. A forgattyusház befogadó képessége $1,4 \text{ dm}^3$ /liter/, NE TÖLTSE TÚL!
- Csavarja vissza ütközésig a szintjelző pálcát.

A különböző külső hőmérsékletek mellett alkalmazható SE olajminőségeket a mellékelt táblázat ismerteti.

SAE-40 vagy 40/50	30°	SAE 10W-40 vagy 15W-50
SAE-30	15°	
SAE 10W/20 vagy 20W-20	0°	

A táblázat az egyfokozatú /nyári vagy téli és a többfokozatú /nyári-téli/ motorolajokat is tartalmazza. Általában célszerű a többfokozatú olajok használata, mivel a környezeti hőmérséklettől függetlenül -



olajcsere nélkül - is használható a gép. A táblázatban szereplő SAE viszkozitású olajoknak megfelelő néhány olaj megnevezése az alábbi:

SAE osztály	Megfelelő	
	Magyar	AGIP
10W-40 vagy 15W-50 /nyári-téli/	Multisuper M-SE 10W-40 vagy 20W-50 vagy 15W-50	F.I.Sint 2000 10W-50 vagy F.I. Supermotor- oil 10W-40 vagy 20W-50 vagy 15 W/50
40 /nyári/	Szuper M-Se 40/50	F.I. Motoroil HD 40/50
30 /nyári/	Szuper M-SE 30	F.I. Motoroil HD 20W/30
10 W/20 vagy 20 W-20 /téli/	Szuper M-SE 20-20 W	F.I. Motor Oil HD 10 W/20

FONTOS!

Az utántöltést csak azonos SAE osztályú olajjal szabad végezni, vállalatunk a motort AGIP.F.I. Supermotoroil 15 W/50 olajjal tölti fel.

b./ Üzemanyag feltöltése:

Az üzemanyagtartályba friss, tiszta, 86-os oktán-számú benzint kell betölteni.

NE KEVERJEN OLAJAT A BENZINBE!

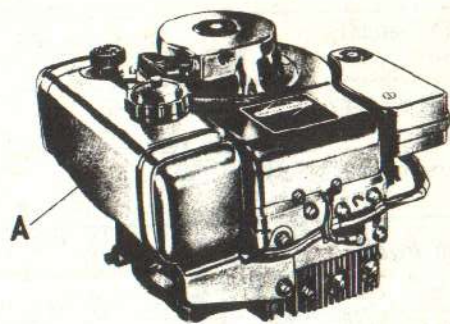
Vigyázat! **BALESETVESZÉLY!** A benzin ill. a benzingőz nagyon gyúlékony. Az üzemanyagfeltöltést szabadlevegőn, vagy jól szellőztetett térben végezze.

FELTÖLTÉSNÉL NYILT LÁNG HASZNÁLATA ÉS A DOHÁNYZÁS TILOS!

Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe.

Csavarja le az üzemanyagtartály zárósapkát /A/.

Töltse be a szűrővel ellátott tölcseren keresztül az üzemanyagot. Feltöltéshez /tároláshoz/ tiszta tartályt - ez csak fémtartály lehet - használjon és figyeljen rá, hogy az üzemanyag szennyeződéssel, porral, vagy vízzel ne érintkezzen. Az üzemanyagtartály térfogata 2,84 dm³/liter/



SOHASE TÖLTSE TELE A TARTÁLYT! Az üzemanyag túgulásához biztosítson kb 1/4 dm³-nyi helyet. Csavarja vissza a zárósapkát.

Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne folyjon mellé, ha mégis benzin folyna a gépre törölje szárazra és várja meg amíg teljesen elpárolog mielőtt a motort beindítaná.

JÁRÓ MOTOR MELLETT AZ ÜZEMANYAGFELTÖLTÉS TILOS!

BEJÁRATÁS:

Mielőtt a gépet tartósan használatba veszi, be kell járattatni, ennek tartama 20 üzemóra.

Noha, a gép valamennyi mozgó szerkezeti része pontosan meg van munkálva, üzem közben biztosítható csak, hogy az egyes kapcsolódó alkatrészek tökéletesen bejáródhassanak.

- A bejáratást végezze óvatosan!

- Feleslegesen ne járassa a motort túl magas fordulatszámmon.
- Terhelés nélkül lehetőség szerint ne járassa a motort, a bejáratás tartama alatt csak kisebb teljesítményigényű műveletet végezzen.
- Az első 5 üzemóra után cserélje le a motorolajat.

INDÍTÁS ELŐTTI TEENDŐK:

- Ellenőrizze a kenőolajok és az üzemanyag szintjét, szükség szerint töltsön utána.
- Végezze el az esedékes karbantartási munkákat /lásd "KARBANTARTÁS" című fejezet/.
- Győződjön meg az indítás veszélytelenségéről.

INDÍTÁS:

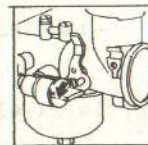
A motort zárt helyiségben beindítani TILOS! A kipufogó gázok szénmonoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, halálos mérég.

A BALESET ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN INDÍTÁSKOR A GÉP ELÉ ÁLLNI T I L O S, MERT ELŐFORDULHAT, HOGY A CENTRIFUGÁLIS TENGELYKAPCSOLÓ KAPCSOLJA A HAJTÓMŰVET ÉS A GÉP ELINDUL.

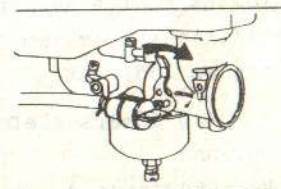
FIGYELEM! A gépet indítani csak a sebességváltó üresjáratú helyzetében szabad!

Indítás előtt a gépet állítsa vízszintes helyzetbe:

Nyissa ki a benzincsapot



Zárja a szívót a nyíllal jelzett irányba

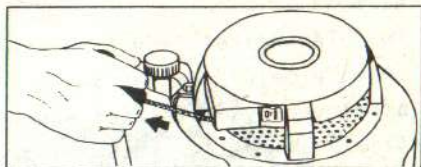


Állítsa a jobb kormányszáron lévő gázkart "START" állásba, /részben nyitott pillangószelep állás/

51



Álljon a gépmögé a berántó fogantyú felőli oldalra. Kezet és lábat távol kell tartani a forgó alkatrészekről



Fogja meg az önindító fogantyút az ábra szerint és huzza ki gyorsan a berántózsínőrt, hogy legyőzze a kompressziót és megakadályozza a visszarántást. Kézzel kiserje vissza a berántózsínőrt a kiindulási helyzetig. Szükség szerint ismétlje meg az indítást kicsit kinyitott szivatóval. Amikor a motor elindul lassan nyissa a szivatót ütközésig, és 2-3 percig melegítse a motort.

FIGYELEM!

A MOTOR CSAK A HAJTÓMŰVEL VAGY MÁS MUNKAESZKÖZZEL ÖSSZEKAPCSOLVA INDITHATÓ, ELLENKEZŐ ESETBEN MÉG BERÁNTÁSKOR IS MEGSÉRÜLHETNEK A TENGYELYKAPCSOLÓ RUGÓI!

Indítási tanácsok:

- Ha a motor többszöri indítási kísérlet után sem indul be, vagy a porlasztóból üzemanyag csepeg ki, akkor a motor fojtása túl nagy, túlszivatótt. Nyissa ki a szivatót, állítsa a gázkart "STOP" helyzetbe és az indítózsínőrt kb. 6-szori kihuzásával szellőztesse ki a hengert! A szellőztetés után a gázkart állítsa ismételten "START" helyzetbe és ismétlje meg az indítást.
- A külső hőmérsékletnek megfelelő motorolajat alkalmazzon.
- Ne működtesse a szivatót, ha a motor meleg, vagy magas a külső hőmérséklet.

- Alacsony külső hőmérsékletnél /ősszel, télen/ az indítást rendszerint javítja a kismértékben gazdagabb üzemanyag keverék /benzin-levegő/. E célból a porlasztó túszelepet 1/8 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban /balra/ kell elforgatni. /Lásd "KARBANTARTÁS" című fejezet/.

FIGYELEM!

Veszélyhelyzetben a motor azonnali leállítása céljából a gázkart állítsa "STOP" helyzetbe.

LEÁLLÍTÁS:

- Állítsa a gázkart "STOP" jelzésre
- Zárja el a bezincsapot /az óramutató járásával megegyezően, jobbra kell óvatosan ütközésig csavarni/.
- Vegye le a gyertyapipát, hogy illetéktelen személyek /pl. gyerekek / ne tudják a motort elindítani.

Megjegyzés:

- A motor leállításához ne fojtassa le a szivatóval a karburátort!
- A motor szállításakor az üzemanyagcsapot el kell zárni. Ezzel meg lehet akadályozni, hogy az üzemanyag a karburátorból a hengerbe folyjon.

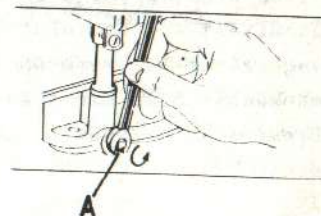
A helyes időközökben elvégzendő karbantartási munkákat a következő táblázatban foglaltuk össze.

Művelet	Intervallum	Naponta	Első 5 üzemóra után	25 üzemóra után	100 üzemóránként
Motorolaj ellenőrzés csere		0	0	0	0
Légszűrő betét cseréje			0	0	
Gyújtógyertya: ellen- beállítás				0	0
Gázvezeték: ellenőrzés, beállítás:				0	0
Gyújtás ellenőrzés beállítás				•	•
Égéstér tisztítás, be- szelap. állítás				•	•
Tengelykapcs. tiszt.			0		
Hűtőrendszer:					0

Megjegyzés: A légszűrő tisztítását általában 25 üzemóránként elegendő elvégezni, de poros munkáknál 5-10 üzemóránként végezze a tisztítást. Ezeket a műveleteket csak szakember végezheti.

MOTOR OLAJCSERE

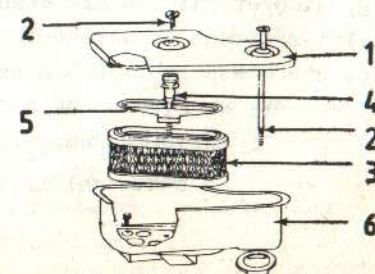
- Naponta ellenőrizze az olajsintet, az olajnak a szintjelző pálcán lévő "FULL" = TELE jelig kell érni, minimális értéke az "ADD" - TÖLTENI jelnél van. **FELTÉTLEN ÜGYELJEN AZ ELŐIRT OLAJSZINT MEGLÉTÉRE!** Olajtöltéshez és cseréhez az előirt olajokat használja.
- Olajcserénél távolítsa el a szintjelzőpálcát és az olaj leeresztő csavart /A/
- A leeresztőcsavar visszacsavarása után töltsse fel a forgattyusházat, ellenőrizze az olajsintet és a szintjelző pálcát ütközésig csavarja vissza.



LÉGSZŰRŐ

Az elpiszkolódott légszűrő nem alkalmas arra, hogy a beszívott - porral és más anyagokkal szennyezett - levegőt megtisztítsa, ami utána közvetlenül a motorba kerül. Emiatt a porlasztó sem tud megfelelően működni, valamint henger és dugattyukopást és a szelepek beszorulását okozza.

- Csavarja ki a fedelet /1/ rögzítő csavarokat /2/, valamint a betétet /3/ rögzítő csavart /4/.
- Emelje le a szorító lapot /5/ és vegye ki a betétet.
- Tisztítsa meg a szűrőházat /6/ alaposan, vigyázzon nehogy szennyeződés kerüljön a porlasztóba.



- A szűrőbetét sima lapra ütögetve tisztítsa, ha nagyon szennyezett cserélje, vagy nem habzó mosószeres, meleg vízzel mossa ki.

Folyóvíz alatt öblítse - kívülről befolyatva a vízét mindaddig, míg tiszta nem lesz.

Csak teljesen száraz állapotban szerelhető vissza a betét. Tisztítására ásványi oldószer /pl. petróleum/ nem használható, ne olajozza be és ne alkalmazzon sűrített levegőt a tisztítására, vagy szárítására.

- Tisztítás után szerelje vissza az alkatrészeket, sérült fedéltömítést /6/ cserélni kell.

A levegőszűrőt 25 üzemóránként kell tisztítani, de poros munkáknál 5-10 üzemóránként tisztítsa. Legalább 100 üzemóránként /évente/ célszerű a szűrőbetétet kicserélni.

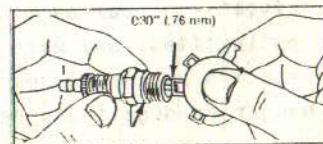
GYUJTÓGYERTYA

A motor teljesítőképességének elérése érdekében a gyertya elektródáinak szennyeződésmentesnek kell lenniük, továbbá a távolságukat is helyesen kell beállítani.

- Vegye ki a gyertyát a gyertyakulcs segítségével.

- Tisztítsa meg az elektródákat drótkéfével, vigyázzon, hogy az elektródákat, vagy szigetelést ne sértse meg.

- Állítsa be az elektródák távolságát 0,7-0,75 mm-re.



A gyújtógyertyát 100 üzemóránként kell tisztítani és ellenőrizni, csere esetén CHAMPION RCJ-8 vagy BOSCH WSR 9E típusú gyertyát használjon.

Megjegyzés: Az elektródák beállításához keresse a gép tartozékcsomagjában a hézagmérő lemezt!

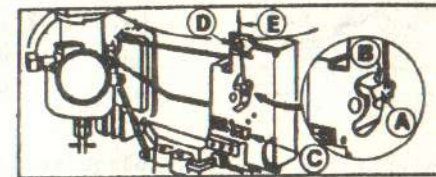
Ne égetéssel tisztítsa a gyújtógyertyát!

GÁZVEZETÉK /bowden/

Évente legalább egyszer a gázkart és a gázvezetékét olajozza meg, ehhez műszerolajat /pl. varrógépolaj/ használjon.

A gázvezeték beállításánál két alapvető szempont van:

1./ A gázkar "MAX" állásánál az "A" szabályozókar ütközzön a "B" nyelvnek.



2./ A gázkar "STOP" helyzetében a szabályozókar nyulványa a "C" leállítókapcsoló érintkezőjének ütközzön. A beállításnak megfelelően - a "D" rögzítő csavar oldása után - mozgassa az "E" köpenyt és húzalt a kívánt helyzetbe és rögzítse ismét.

GYUJTÁS:

Az elektronikus gyújtás karbantartást nem igényel. A gyújtás meghibásodása, vagy annak gyanúja esetén vegye igénybe a legközelebbi szervizműhely szolgáltatásait, mivel a beállítás szakértelmet és speciális szerszámokat igényel.

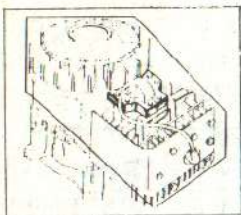
ÉGÉSTÉR, SELEPEK

100 üzemóránként /évente egyszer/ az égési lerakódásokat el kell távolítani, a szelepeket meg kell tisztítani, ill. a szelephézagokat ellenőrizni kell. Szívószelep hézag: 0,13 - 0,18 mm. Kipufogószelep hézag: 0,23-0,28 mm.

Az égési maradványokat a hengerről, hengerfejről, dugattyu tetőről, valamint a szelepek környékéről le kell kaparni és drótkéfével megtisztítani. A lerakódások eltávolításához lágy keféket használjon. A hengerfej csavarokat átlósan, 18,65 Nm nyomatékkal meg kell húzni.

Az előzőekhez hasonlóan fenti karbantartási műveleteket szakemberrel, szervizműhelyben végeztesse.

HŰTŐRENDSZER:



100 üzemóránként, vagy évente egyszer - poros körülmények között többször - az ábrán látható, ventilátorház alatti területeket - henger, hengerfej, lendkerék - a lerakódott szennyeződésektől meg kell tisztítani. E művelet elhanyagolása a motor káros túlmelegedéséhez és meghibásodásához a teljesítményének

csökkenéséhez vezet. A tisztítás elvégzéséhez a ventilátorházat szerelje le és szintén tisztítsa meg. A ház visszaszerezésénél ügyeljen a csatlakozási helyekre és a kötélemeket kellően húzza meg.

HANGTOMPÍTÓ

Rendszeres karbantartást igényel. Rendszeresen tisztítsa meg a külső szennyeződésektől és ellenőrizze, hogy nem sérült-e. Ha egy hangtompító /kipufogó/ szivárog, mert rozsdás, vagy sérült, az megnövekedett kipufogó zajszintet eredményez. A sérült kipufogó rontja a motor teljesítményét és tűzveszélyt is jelent, ezért ki kell cserélni. **NE ÜZEMELTESSE A MOTORT HANGTOMPÍTÓ NÉLKÜL ÉS NE PISZKÁLJON BELE!**

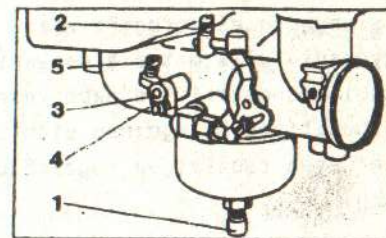
PORLASZTÓ /üresjárat/ BEÁLLÍTÁS:

Szükség lehet kisebb porlasztó beállításra, hogy az üzemanyagbeli, hőmérsékleti, szintkülönbségbeli és terhelési eltéréseket kompenzáljuk.

A beállítás megkezdése előtt szerelje le a levegőszűrő fedelét és vegye ki a szűrőbetétet - az üresjáratú csavar csak így lesz állítható. **AZ ÁLLÍTÁST, KIVÉVE A MOTORT A BETÉT VAGY A FEDÉL NÉLKÜL ÜZEMELTETNI TILOS!**

1./ Durva beállítás

- Csavarja a túszelep /1/ állítócsavart jobbra - az óramutató járásával egyezően - ütközésig. Vigyázz! A szelep megsérülhet, ha túlságosan becsavarja.



- Ezután az állítócsavart 1 1/2 fordulattal balra elfordítva nyissa a szelepet.
- Hasonló módon zárja /jobbra/ le az üresjáratú túszelepet /2/, majd nyissa /balra/ ki 1 1/4 fordulatot.
- Ezzel az alapbeállítással a motort indítsa be, járassa, hogy melegedjen. Ezt követi azután a finom beállítás.

2./ Finom beállítás:

- Állítsa a gázkart a "MAX" jelzésre.
- Csavarja a túszelep állítócsavart befelé /jobbra/ amíg a motor lassulni nem kezd /egyenetlenül jár/ - szegényebb keverék. Azután hajtsa kifelé pont addig a pontig, amikor a motor egyenletesen jár - gazdagabb, dúsabb keverék. Most pedig állítsa a túszelep állítócsavart a két szélső helyzet közé.
- Fordítsa a fojtószelepet /3/ az óramutató járásával ellentétes irányba és szorítsa neki az ütközőnek /4/. Fordítsa az üresjáratú állítócsavart /5/ jobbra, vagy balra /úgy, hogy a motor 1750 min⁻¹/ford/ perc/ fordulatszámra forogjon.
- A fojtószelepet továbbra is az ütközőnek szorítva forgassa az üresjáratú túszelepet jobbra /szegényebb keverék/ és balra /dúsabb keverék/, majd állítsa a két állás közé.

- Ellenőrizze le újra, az üresjáratú fordulatszámot és engedje el a fojtószelepet. Ha nem egyenletesen gyorsul fel a motor a porlasztót újra be kell állítani, rendszerint dúsabb keverékre.

A beállítás befejezése után szerelje vissza a betétet és a fedelet, a rögzítő csavarokat jól húzza meg.

FIGYELMEZTETÉS!

Mint az a korábbi fejezetekben is többször rögzítésre került, a motort csak a hajtóművel, vagy valamely adapterrel összekapcsolva szabad indítani, baleset és a tengelykapcsoló meghibásodásának elkerülése céljából.

ÜZEMEN KIVÜL HELYEZÉS:

A használaton kívül helyezett, illetve hosszabb időre leállított motoron az alábbiakat kell elvégezni:

- Az üzemanyagtartályban benzin nem maradhat, járassa a motort amíg üzemanyag hiányában le nem áll.
- A motort a szennyeződésektől meg kell tisztítani, lásd /karbantartás/.
- Vegye ki a gyújtógyertyát, öntsön kb. 4 cm³ motorolajat a hengerekbe és lassan forgassa át a főtengelyt, hogy eloszlassa az olajat. Miután megtisztította, tegye vissza a gyújtógyertyát /gyertyapipát ne/ és állítsa a dugattyút kompresszió helyzetbe. /az indítószinór már csak nehezen húzható/.
- Cserélje le a motorolajat /ld.karbantartás/.
- Nedvességtől védve, tiszta, száraz helyen tárolja a gépet.

Tartós üzemszünet után a motor üzembehelyezésére és indítására vonatkozó előírások betartásával helyezhető ismételt üzembe.

FIGYELEM!

Ha a gép, illetve a motor a kezelési utasításban foglaltak esetén nem indul be, úgy értesíteni kell a legközelebbi szervizműhelyt.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

1. Ne járassa zárt térben a motort. A kipufogó gázok szénmonoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, halálos mérég.
 2. Járó motornál ne töltsön üzemanyagot, tankolás előtt hagyja a motort két percig hűlni.
 3. A melléfolyt, kifröccsent benzint törölje le a motorról, ne üzemeltesse amíg a maradék teljesen el nem párolog.
 4. Ne járassa a motort benzin, vagy egyéb robbanásveszélyes anyag gőzében.
 5. Ne tároljon, öntsön, vagy használjon benzint nyílt láng, vagy kályha és egyéb szikraképző berendezés közelében.
 6. Hangtompító nélkül ne járassa a motort.
 7. Ne járassa a motort, ha leszerelte a levegőszűrőt, vagy közvetlen a porlasztó levegőbemenete feletti fedelet.
 8. Ne állítsa a szabályzórugókat, szabályzó csatlakozókat és az olyan alkatrészeket, amelyek növelhetik a szabályzott fordulatszámot.
- FIGYELEM!** A motor gyártója által beállított max. 3600 min⁻¹ / fordulatszám feletti járatás növeli a személyi sérülés veszélyét!
9. Ne érjen a meleg kipufogó dobhoz, hengerekhez, vagy hűtőbordákhoz, mert azok égési sérüléseket okozhatnak.
 10. A véletlen indítás elkerülendő, mindig vegye le a gyertyapipát, vagy csavarja ki a gyújtógyertyát.

ÜZEMZAVAR

OKA

ELHÁRÍTÁSA

A MOTOR NEM, VAGY NEHEZEN INDUL,LEÁLL:

- | | |
|---|--|
| A gázkar "STOP" állásban van.
Nem kap benzint a motor. | "START"-ra kell állítani. |
| - Elfogyott az üzemanyag. | Fel kell tölteni. |
| - Tüzelőanyagcsap zárva van. | Ki kell nyitni. |
| - Eltömődtek a fuvókák. | Ki kell tisztítani. |
| - Akad vagy kilyukadt az úszó. | Be kell állítani, forrasztani vagy cserélni. |
|
Túl sok benzint kap a motor. | |
| - A motor túlszívatott. | Nyitni kell a szivatón. |
| - Az úszó akad. | Meg kell javítani. |
| - A légszűrő nagyon szennyezett | Ki kell tisztítani vagy cserélni a betétet. |
|
Túl kevés benzint kap a motor | |
| - Túl kevés üzemanyag van a tartályban. | Fel kell tölteni. |
| - Tartály zárósapka szellőző nyílása el van tömődve. | Meg kell tisztítani |
| - Tüzelőanyag vezeték tömítetlen. | Ki kell cserélni |
| - Úszó akad. | Meg kell javítani. |
| - Fuvókák részben eldugultak. | Ki kell tisztítani. |
| - Víz van a porlasztóban. | Ki kell tisztítani. |
| - Kicsi a szivató fojtása /hideg motornál/ | Fojtást növelni kell. |
|
Gyújtóberendezés hibás: | |
| - Zárlatos, szennyezett vagy repedt a gyújtógyertya. | Ki kell cserélni. |

- | | |
|--|----------------------------------|
| - A gyújtókábel zárlatos v. rossz az érintkezés. | Ki kell cserélni, vagy javítani. |
| - Hibás a gyújtótekercs. | Ki kell cserélni. |
| - Hibás az elektronika. | Ki kell cserélni. |

A MOTOR NEM JÁR EGYENLETESEN:

- A gyújtás kihagy.
- | | |
|---|--|
| - A gyertya hibás, szennyezett, vagy az elektróda-hézag nem megfelelő | Ki kell cserélni, meg kell tisztítani. |
| - A gyújtókábel átüt, vagy rossz az érintkezés. | Ki kell cserélni, vagy javítani. |
- Kicsi a motor teljesítménye, melegszik.
- | | |
|--|--|
| - A fuvókák részben eldugultak. | Ki kell tisztítani. |
| - A gyújtógyertya hibás, szennyezett, vagy az elektróda-hézag nem megfelelő. | Ki kell cserélni, tisztítani, vagy beállítani. |
| - Az üzemanyagvezeték szennyezett. | Ki kell tisztítani. |
| - A szivató részben zárva van. | Ki kell nyitni. |
| - Helytelen a porlasztó beállítása. | Be kell állítani. |
| - A levegőszűrő eltömődött. | Ki kell tisztítani, vagy cserélni. |
| - A kipufogó hibás vagy eltömődött. | Ki kell cserélni. |
| - A hűtőrendszer eltömődött, szennyezett. | Meg kell tisztítani |
| - A szelephézagok nem megfelelőek, hibás a szelep, vagy a szelepülék. | Be kell állítani, ki kell cserélni. |
| - A henger, vagy a dugattyú elkopott. | Ki kell cserélni. |

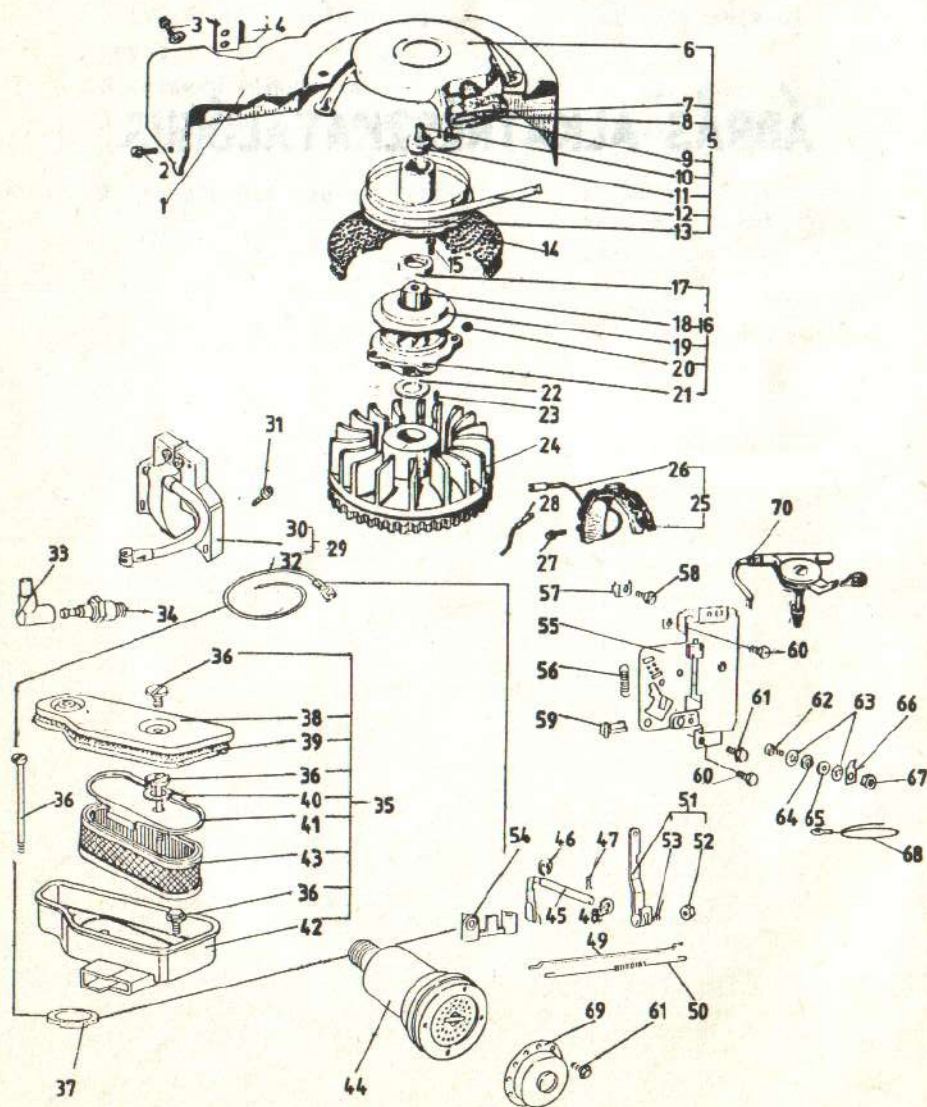
A MOTOR NEM PÖRÖG FEL:

A motor túl hideg.
A tartályban kevés az üzem-
anyag.
A fuvókák eldugultak.
A porlasztó beállítása
nem megfelelő.
A levegőszűrő szennyezett.

Járatni kell.
Fel kell tölteni.
Ki kell tisztítani.
Be kell állítani.
Ki kell tisztítani,
vagy a betétet cse-
rélni. .

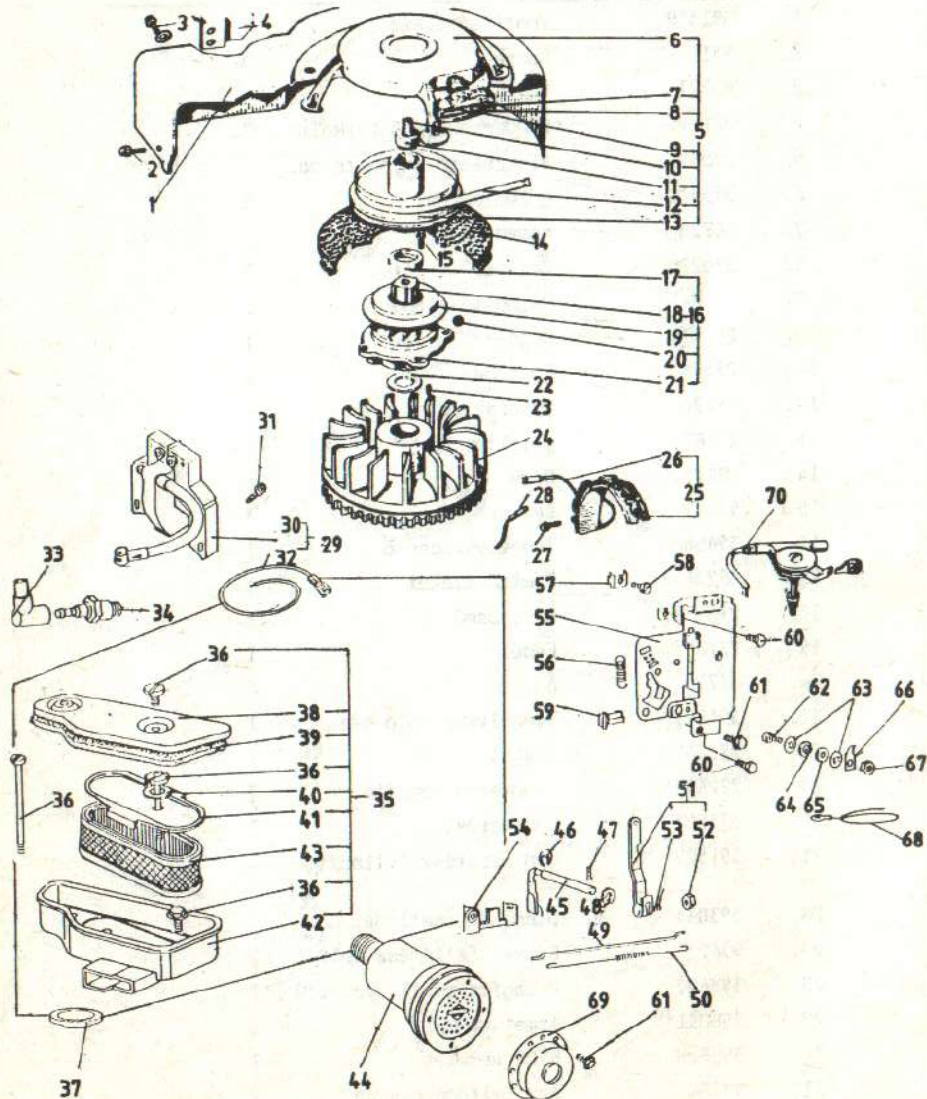
ÁBRÁS ALKATRÉSZKATALÓGUS

ÖNINDÍTÓ GYÚJTÁS VILÁGÍTÁS LÉGSZŰRŐ
KIPUFOGÓ VEZÉRLÉS



Tétel szám	Rajzsám v. cikkszám	M e g n e v e z é s	Db/szerel- ési egység
1.	391379	Ventillátorház	1
2.	93158	Csavar	4
3.	93777	Csavar	4
4.	222475	Lendkerék védő burkolat	1
5.	390391	Visszafutó önindító öá.	1
6.	393576	Önindító ház	1
7.	66728	Fogantyú	1
8.	230228	Csap	1
9.	66884	Önindító zsinór	1
10.	260414	Rugó	1
11.	230543	Rugó ház	1
12.	294303	Visszahúzó rugó	1
13.	295871	Kötéltárcsa+kötél 63"	1
14.	221796	Rács	1
15.	93042	Csavar	4
16.	394588	Tengelykapcsoló	1
17.	68238	Tömítő alátét	1
18.	298799	Kilincsmű	1
19.	221653	Fedél	1
20.	63770	Golyó	6
21.	394897	Tengelykapcsoló ház	1
22.	220865	Alátét	1
23.	222698	Lendkerék rögzítő ék	1
24.	391983	Lendkerék	1
25.	391529	Gen.állórész (világító tek.)	1
26.	393814	Dióda és csatl.öá.	1
27.	93621	Csavar (állórész felf.)	2
28.	393422	Világító csatl. vezeték	1
29.	398011	Armatúra kpl.	1
30.	398008	STOP vezeték	1
31.	93381	Arm.felfogó csavar	2

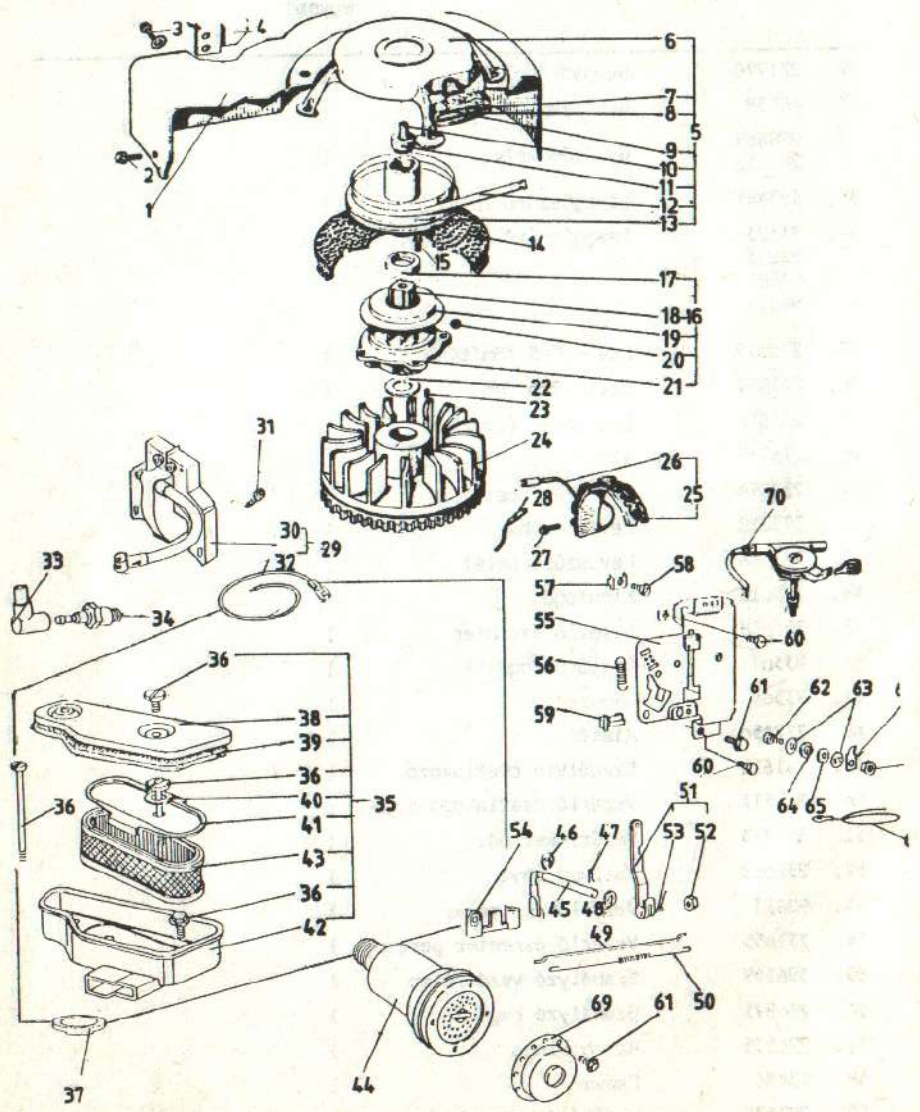
ÖNINDÍTÓ GYÚJTÁS VILÁGÍTÁS LÉGSZŰRŐ
KIPUFOGÓ VEZÉRLÉS



Tétel- szám	Rajkszám v. cikkszám	Megnevezés	Db/szerelési egység
----------------	-------------------------	------------	------------------------

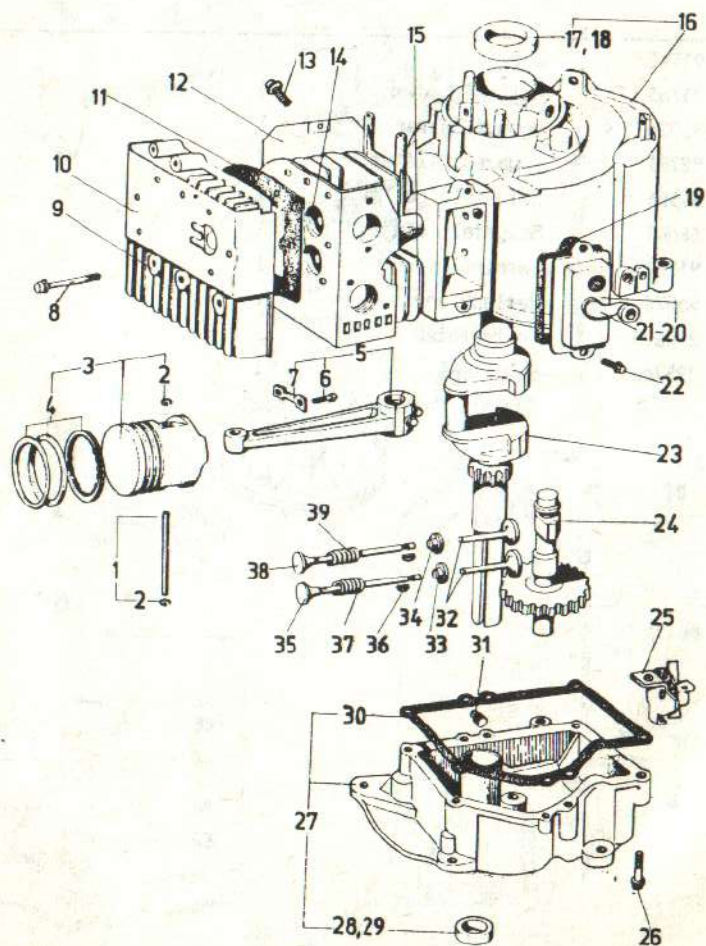
32.	221798	Gyújtókábel vég	1
33.	66538	Gyertyapipa	1
34.	298809 293318	Gyújtógyertya	1
35.	393481	Levegőszűrő kpl	1
36.	93323 93913 93881 94018	Levegőszűrő csavarok	1-1
37.	270539	Lev.szűrő tömítés	1
38.	222897	Lev.szűrő fed.	1
39.	271610	Lev.szűrő fed.töm.	1
40.	270978	Alátét	1
41.	222898	Lev.szűrő betétlap	1
42.	393828	Lev.szűrőház	1
43.	393406	Lev.szűrő betét	1
44.	393010	Kipufogó	1
45.	231058	Vezérlő excenter	1
46.	93307	E-gyűrű rögzítő	1
47.	93306	Sasszeg	1
48.	222450	Alátét	1
49.	261611	Szabályzó csatlakozó	1
50.	261911	Vezérlő csatlakozó rugó	1
51.	391733	Vezérlőkar őá.	1
52.	231082	Hatlapú anya	1
53.	92613	Vezérlőkar csavar	1
54.	231055	Vezérlő excenter persely	1
55.	396199	Szabályzó vezérlőlap	1
56.	260871	Szabályzó rugó	1
57.	221535	Ház bilincs	1
58.	93496	Csavar	1
59.	297472	Leállító kapcsoló	1

ÖNINDÍTÓ, GYÚJTÁS, VILÁGÍTÁS LÉGSZŰRŐ KIPUFOGÓ VEZÉRLÉS



Tétel- szám	Rajzsám v. cikkszám	M e g n e v e z é s	Db/szerel- si egység
60.	93572	Csavar	2
61.	93705	Hatlapf.csavar	2
62.	91920	Heng.f.csavar	1
63.	92791	Fogazott alátét	2
64.	66554	Szigetelő gallér	1
65.	66068	Szigetelő alátét	1
66.	93722	Terminál saru	1
67.	90576	Hatlapu anya	2
68.	298693	Testvezeték	1
69.	395700	Szikrafogó	1
70.		Gázkar-/Magura/	1

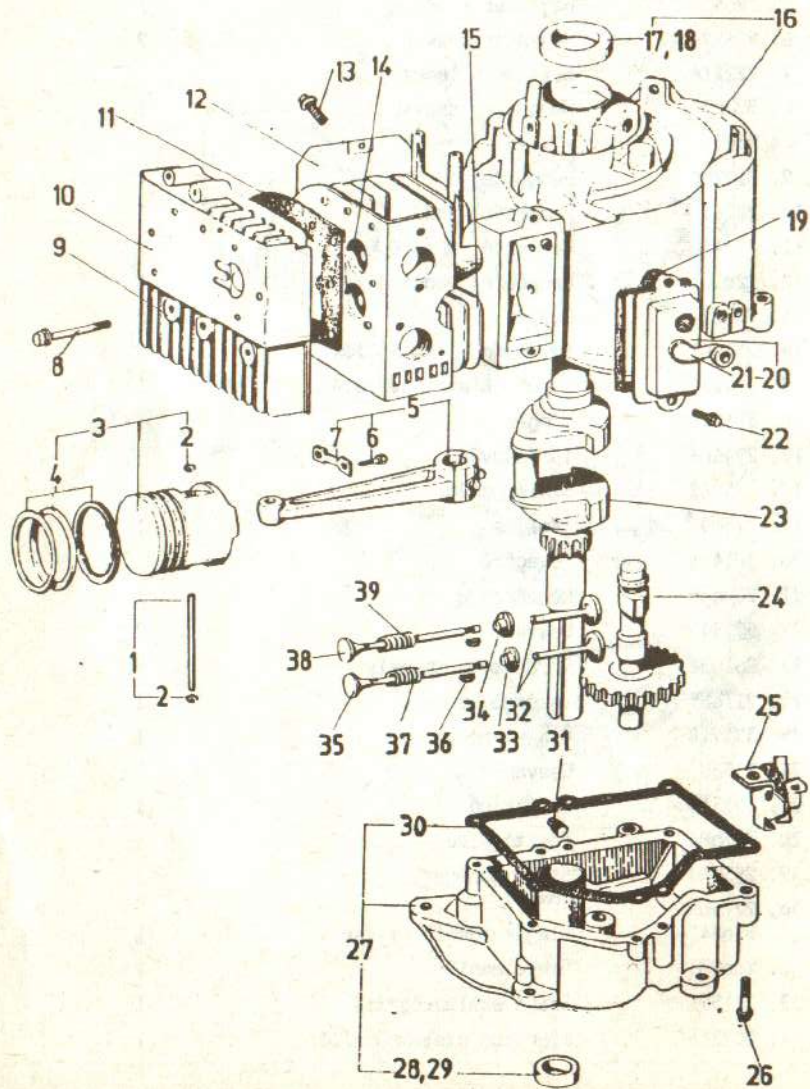
MOTORBLOKK



190406

Tétel- szám	Rajzsám v. cikkszám	M e g n e v e z é s	Db/szere- lési egys.
1.	295840	Csapszeg és rögzítőgyűrű	1
2.	68546	Rögzítőgyűrű	2
3.	391673	Dugattyu és gyűrűk	1
4.	391669	Gyűrű készlet	1
5.	390402	Hajtókar <i>2310</i>	1
6.	92659	Hajtókar csavar	2
7.	222114	Biztosító lemez	1
8.	93723	Hengerfej csavar	5
	93211	- " -	4
9.	212286	Hengerfej	1
10.	222636	Hengerfej fedél	1
11.	270430 ^x	Hengerfej tömítés	1
12.	22830	Hengerfej védőlemez	1
13.	93163	Csavar	2
14.	211661	Szívó, kúp. szeleplék	2
15.	231218	Kipufogó szeleplevezető	1
16.	396213	Henger	1
17.	294606	Tömítőgyűrű	1
18.	295962	Siklócsapágy	1
19.	27803 ^x	Tömítés	1
20.	391406	Levegőző	1
21.	280005	Légzőcső	1
22.	93394	Csavar	2
23.	261038	Forgattyus tengely	1
24.	211689	Vezérmű tengely	1
25.	392718	Olajszűrő	1
26.	93585	Csavar	7
27.	392548	Olajteknő	1
28.	391086	Tömítőgyűrű	1
29.	295963	Siklócsapágy	1
30.	27750 ^x	Tömítés	1
31.	91084	Olajleeresztő csavar	1
32.	260933	Szeleplemelő	2
33.	221596	Szívó szeleprögzítő	1
34.	292260	Kipufogó szeleprögzítő	1

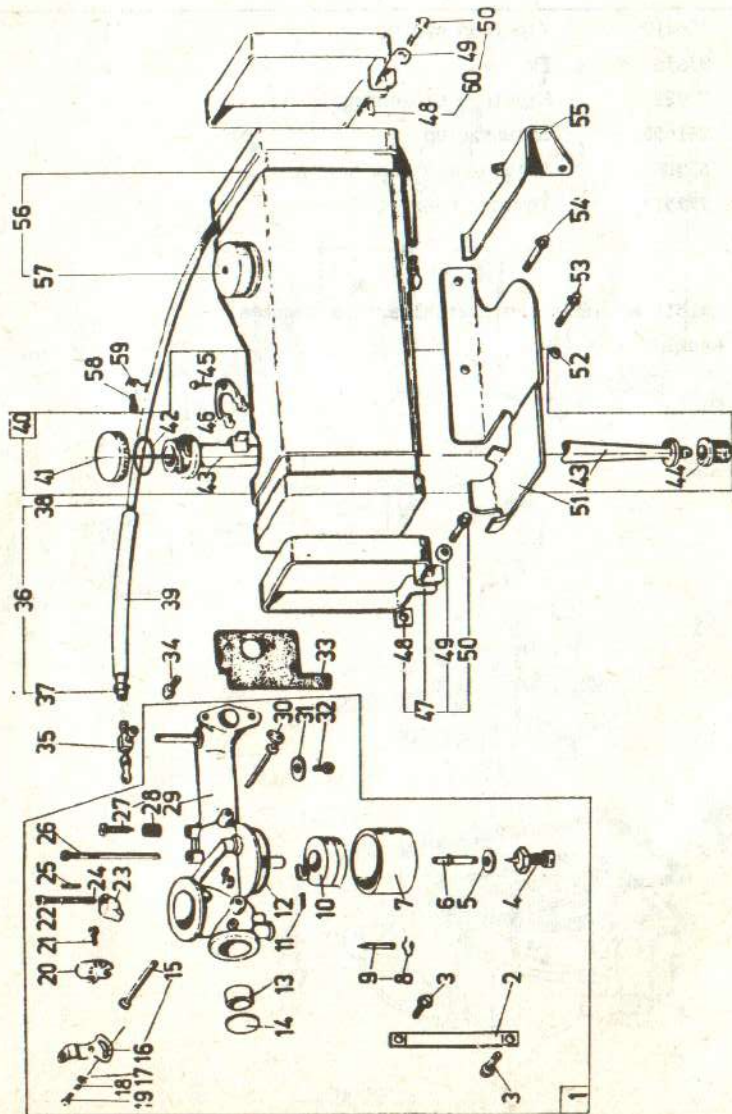
MOTORBLOKK



Tétel- szám	Rajzsám v. cikkszám	M e g n e v e z é s	Db/szere- lési egys.
35.	390419	Kipufogó szelep	1
36.	93630	Ék	2
37.	26828	Kipufogó szeleprugó	1
38.	261055	Szivószelep	1
39.	65906	Szivószelep rugó	1
-	299577	Tömítés készlet	

x-al jelölt alkatrészeket tartalmazza a tömítés készlet.

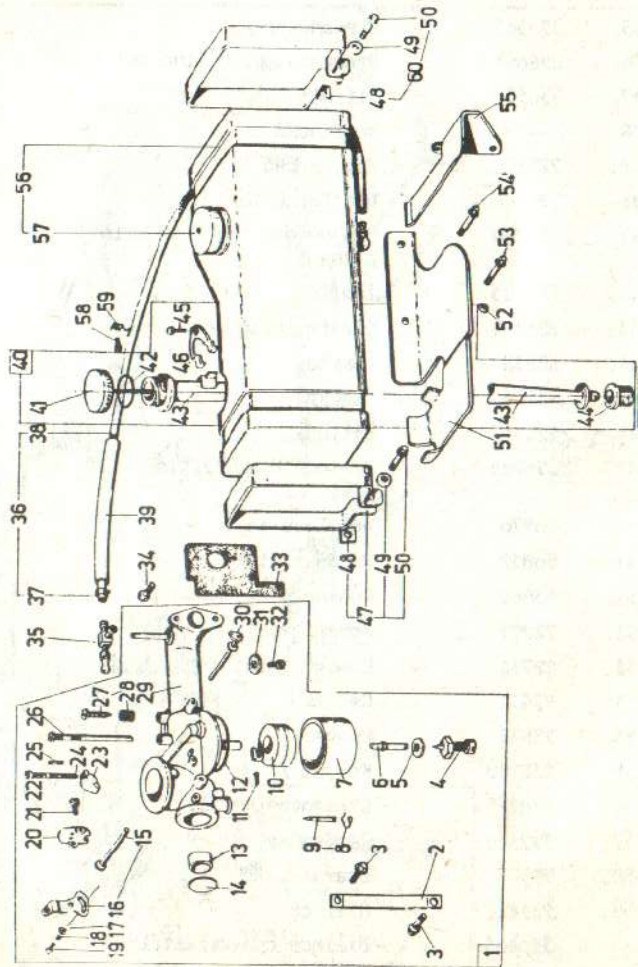
ÜZEMANYAGRENDSZER



Tétel- szám	Rajzszám v. cikkszám:	Megnevezés	Db/szerelési egység
35.	390303	Üzemanyagcsap	1
36.	296004	Üzemanyagcső bilinccsel	1
37.	93053	Bilincs	2
38.	-	Benzincső	1
39.	222175	Hővédő cső	1
40.	392066	Olajfeltöltő	1
41.	391840	Olajbeöntő fedél és szintjelző pálca	1
42.	270920	Tömítés	1
43.	280134	Olajfeltöltő cső	1
44.	68838	Tömítés	1
45.	93804	Csavar	1
46.	222502	Bilincs	1
47.	390405	Bilincs csavarzattal /bal/	1
48.	90970	Négylapu anya	2
49.	90832	Rugós alátét	2
50.	93803	Csavar	2
51.	222979	Konzol /bal/	1
52.	22776	Lapos alátét	1
53.	93634	Csavar	1
54.	93535	Csavar	1
55.	222980	Konzol /jobb/	1
56.	390225	Üzemanyagtartály	1
57.	392300	Zárósapka	1
58.	93572	Csavar	2
59.	221428	Bilincs	2
60.	390406	Bilincs csavarzattal /jobb/	1
-	299852	Porlasztó javító készlet.	1 garn.

+--al jelölt alkatrészeket tartalmazza a porlasztó javító készlet.

ÜZEMANYAGRENDSZER



- 36 -

Tétel- szám:	Rajzsám v. cikkszám:	Megnevezés	Db/szerelési egység
1.	390411	Porlasztó /kézi szivatóval/	1
2.	222027	Porlasztó konzol	1
3.	93572	Csavar	2
4.	396568 ⁺	Tűszelep	1
5.	222014 ⁺	Uszóház alátét	1
6.	231323 ⁺	Fúvóka csavar	1
7.	221995	Uszóház	1
8., 9.	394681 ⁺	Uszó-tűszelep	1
10.	299707	Uszó	1
11.	230896 ⁺	Uszó-csap	1
12.	270511 ⁺	Uszóház tömítés	1
13.	211682	Porlasztó szívótorok	1
14.	221997 ⁺	Welch dugó	1
15.,16.	299647	Szivatókar és tengely /kézi szivatóhoz/	1
17.	220899	Szivatókar alátét	1
18.	26229	Szivatókar rugó	1
19.	23270	Szivatókar csavar	1
20.	222010	Szivató-szelep	1
21.	93499	Szivató-szelep felfogó csavar	1
22.	91920	Üresjárat állítócsavar	1
23.	211712	Fojtószelep ütköző	1
24.	26157	Rugó	1
25.	93043	Ütköző rögzítőcsap	1
26.	299740 ⁺	Főfúvóka	1
27.,28.	292681 ⁺	Üresjárat tüszelep és rugó	1
29.	271013	Porlasztó ház Welch dugóval	1
30.	391512	Fojtószelep tengely és kar	1
31.	221986	Fojtószelep	1
32.	93499	Fojtószelep felfogó csavar	1
33.	270824 ^x	Tömítés	1
34.	93357 93543	Csavar	2