



Robix[®]
HUNGARY



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

MOTOROS KAPÁK

ROBI-66 S40

-116 H

-156 B,

-156 T,

-156 H,

-156 DM

05

ROBIX HUNGARY KFT
8200 Veszprém, Viola u. 12.
Telefon: 88-577-900
Pótalkatrész rendelés: 88-577-921
Fax: 88-423-834
E-mail: robix@robix.hu

ELŐSZÓ

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük Önnek a bizalmat, melyet gyártmányunk megvásárlásával kinyilvánított.

A motoros kapát egyszerű szerkezeti felépítés, könnyű kezelhetőség, hosszú élettartam és sokoldalú használhatóság jellemzi.

Reméljük, hogy az Ön által megvásárolt gép munkavégzése felülmúlja várakozását és nemsokára nélkülözhetetlennek tartja ezt a segítséget a munkájában.

Felhívjuk figyelmét, hogy a gép üzembiztonsága a helyes bejáratástól, üzemeltetéstől és kezeléstől, valamint a rendszeres ápolástól, karbantartástól függ.

A gép sikeres, baleset- és bosszúságmentes használata érdekében kérjük, hogy a *Használati utasítást és a Jótállási Jegyet gondosan tanulmányozza át és őrizze meg.*

A Használati Utasításban foglalt kezelési, karbantartási és munkavédelmi előírások maradéktalan betartását tekintse kötelezőnek!

Tegye ezt elsősorban a biztonságos munkavégzés és a gép garanciális feltételeinek biztosítása érdekében, másodsorban pedig azért, mert a nagyértékű gépének jó műszaki állapotát ebben az esetben tudja a leghosszabb ideig megőrizni.



ROBI Motoros kapák

Ólommentes benzin
Környezetbarát - Csökkentett káros anyag kibocsátás

- 4 ütemű motor elektronikus gyújtószerkezettel, max. teljesítmény: 4 – 6 LE / 2,9 – 4,4 kW
- munkaszélesség: 30 – 85 cm
- kapa \varnothing 28 cm
- munkamélység 20 cm-ig
- csíghajtómű
- kézigáz-távírányítás
- távírányítás kapameghajtáshoz
- biztonsági kapcsoló
- kormány szerkezet függőlegesen és vízszintesen állítható
- oldalsó védőtárcsák
- levehető szállítókerék (első vagy, hátsó kivitel)
- többcélú felhasználás a külön rendelhető tartozékokkal
- különösen alkalmas felületnagyság:
 - 2x4 kapa 300 m²-ig
 - 4x4 kapa 600 m²-ig
 - 6x4 kapa 900 m²-ig
- Tömeg: cc. 42 - 49 kg

Mechanikus rezgések kihatása a kéz-karrendszerre:

A rezgés gyorsulás súlyozott effektív értéke, amelynek a felső végtagok ki lehetnek téve: $a_{hw}=11-12 \text{ m/s}^2$ MSZ EN 1033 szerint.

Garantált zajszint: $L_{WA} = 93 \text{ dB (A)} < 3 \text{ kW}$; $L_{WA} = 96 \text{ dB (A)} > 3 \text{ kW}$

Hangnyomásszint a kezelő fülénél: $L_{PA} = 80 \text{ dB (A)}$

Hangteljesítményszint: $L_{WA} = 92 \text{ dB (A)}$ MSZ EN ISO 3744 szerint.

Változtatás jogát fenntartjuk!

ROBIX HUNGARY KFT

8200 Veszprém, Viola u. 12.

Telefon: 88-577-900

Pótalkatrész rendelés: 88-577-921

Fax: 88-423-834

E-mail: robix@robix.hu

Figyelmeztető és biztonsági jelek

Ezeknek a jelzéseknek pontosan eleget kell tenni, hogy a berendezés biztonságosan használható legyen. A kezelőszemélyzet felel azért, hogy ezek a jelek a használati utasításnak megfelelően be legyenek tartva, beleértve magán a gépen találhatóakat is. Mielőtt összeállítanánk és üzembe helyeznénk a berendezést, a Használati Utasítást át kell olvasni!

A berendezést csak olyan személy kezelheti, aki ebben a Használati Utasításban, valamint magán a berendezésen található figyelmeztető és biztonsági jelzéseket megismertel!

Jelképek a gépen

A maradó veszélyek és a biztonságos használat figyelmeztető, valamint a kezelőelemek jelképei a gép különböző pontjain vannak elhelyezve ragasztós címkék formájában. A jelképek a következőket jelentik:



Sérülésveszély vagy dologi károk veszélye!
Tartsa be a biztonsági előírásokat!



Olvassa el és tartsa be a gép és a motor üzemeltetését megelőzően ezt és a motor mellékelt utasítását különös tekintettel a „Biztonsági óvórendszabályok” fejezetekre!



Sérülésveszély forgó kés, vagy forgó részek következtében. Ne tegye a kezét, vagy a lábait soha sem forgó részek közelébe.



A vágószerszámon végzett munkát megelőzően a gyertyapipát le kell húzni, hogy a motor véletlenszerű indítása lehetetlenné váljék.



Sérülésveszély a kiverődő kő, vagy más szilárd tárgyak miatt!



Soha ne dolgozzon, miközben személyek, különösen gyerekek vagy állatok vannak a közelben!



A benzin gyúlékony! Hagyja a motort min.2 percig hűlni mielőtt újratankolná!



Üzemmeleg motornál TILOS a kipufogó és a védőrács érintése, mert az égési sérülést okozhat.



Zárt térben a motort üzemeltetni TILOS! A kipufogógázok szintelen, halálos mérget, szénmonoxidot tartalmaznak!



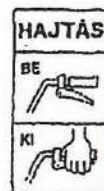
Üzemanyag töltés
Benzincsap nyitva



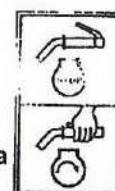
Üzemanyag hiány
Benzincsap zárva



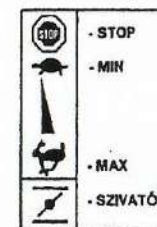
Olajfeltöltés,
Olajcsere



A kapa-
hajtás
be-és ki
kapcsolása



Motor leállítva
Vészkapcsoló
Motor indítva



A gázkar
kezelése

Jelképek a Használati Utasításban

Az utasításban olyan jelképeket alkalmazunk, amelyek jelzik a veszélyeket, vagy fontos utalásokat jelölnek. A jelképek magyarázatai:



Veszély!

Ez azokra a veszélyekre utal, amelyek a leírt tevékenységgel összefüggnek és amelyeknél a személyek veszélyeztetése fennáll.



Figyelem!

Ez olyan veszélyekre utal, amelyek a leírt tevékenységgel összefüggnek és amelyek a gép egyfajta sérülését magukkal vonhatják.



Távolítsa el a gyertyapipát amikor a motort vagy a gépet szervizeli, tisztítja vagy beszabályozza.



Biztonsági óvrendszabályok

Általános utasítások

- A motoros kapa csak a Használati Utasításban közölt feltételek betartásával használható! A Használati Utasítást gondosan olvassa el, ismerkedjen meg a kezelőelemekkel és a gép helyes használatával.
- A motor csak a mellékelt Használati Utasításában közölt feltételek – különös tekintettel a biztonsági előírásokra – betartásával helyezhető üzembe és használható!
- Soha ne engedje meg, hogy a gépet gyerekek vagy a használati utasítást nem ismerő személyek használják. 16 éven aluliak a gépet nem használhatják. A géppel csak olyan személyek dolgozhatnak akik szellemileg, fizikailag és egészségileg alkalmasak.
- Soha ne dolgozzon, miközben személyek, különösen gyerekek vagy állatok vannak a közelben.
- Gondoljon arra, hogy a kezelő vagy a használó felelős a más személyeknek okozott balesetekért vagy a tulajdonukban bekövetkezett károkért.
- A „Vészleállító” működését minden használatbavétel előtt ellenőrizni kell! Hibás Vészleállítóval a gépet használni TILOS! Javítását szakszervizben végeztesse!

Előkészületi intézkedések

- Munka közben mindig biztonságos cipőt és hosszúnadrágot viseljen. Ne használja a gépet mezítláb vagy könnyű szandálban.
- Vizsgálja felül azt a területet, amelyen a gépet használni fogja, és távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet a gép röppíthet.
- **FIGYELEM:** a benzin fokozottan gyúlékony, ezért:
 - benzint csak az erre tervezett tartályban tároljon;
 - csak a szabadban töltsse fel a tartályt, és ne dohányozzon feltöltés közben;
 - a benzint a motor indítása előtt töltsse fel; járó motor vagy meleg gép esetén nem szabad levenni a tanksapkát vagy benzint utántölteni;
 - ha túlfolyt a benzin, akkor nem szabad megkísérelni a motor indítását, ehelyett a gépet el kell távolítani a benzinnel szennyezett felületről; mellőzőn minden indítási kísérletet, amíg a benzingőzök eltávoznak;
 - biztonsági okokból a benzintankot és a tanksapkát (időközönként) ki kell cserélni.
- Cserélje ki a tönkrement kipufogódobot.
- Használat előtt mindig vizsgálja meg szemrevételezéssel, hogy vajon a kapák nem kopottak-e, vagy nem sérültek-e. A kiegyensúlyozatlanság elkerülésére az elhasznált vagy sérült részeket és rögzítő elemeket csak készletként szabad kicserélni.

Kezelés

- Nem szabad jártni a motort zárt térben, amelyben felgyűlhet a veszélyes szén-monoxid.
- Csak természetes fénynél vagy jó megvilágítás mellett dolgozzon.

- Lejtőkön mindig figyeljen a stabil állásra.
- A gépet csak lépésben vezesse.
- Legyen különösen óvatos, ha a lejtőn haladási irányt változtat.
- Ne dolgozzon meredek lejtőkön.
- Legyen különösen óvatos, ha fordítja, vagy maga felé húzza a gépet.
- Ne változtassa meg a motor alapbeállítását vagy ne pörgesse túl.
- A motort óvatosan indítsa a gyártó utasításainak megfelelően és figyeljen arra, hogy a lábai kellő távolságra legyenek a szerszámtól.
- Sohase tegye a kezét vagy a lábát a forgó részekre vagy azok alá.
- Sohase emelje meg vagy vigye a gépet járó motorral.
- Állítsa le a motort:
 - ha elengedi a gépet; a vészleállítónak kell leállítani a motort.
 - mielőtt utántölti a tankot.
- A motor megszaladása esetén zárja a fojtószelepet. Ha a gépnek van benzincsapja, akkor munka után zárja el azt.
- A gép csak szakaszosan üzemeltethető. 1 órás üzemelés után 10-15 perc szünetet kell tartani.

Karbantartás és tárolás

- Mindig ügyeljen arra, hogy az összes csavarkötés meghúzva, a csapszegek biztosítva, a gép pedig biztonságos üzemállapotban legyen.
- Sohase tárolja a gépet benzinnel a tankban olyan épületen belül, amelyben lehetséges, hogy a benzingőzök nyílt lánggal, vagy szikrákkal érintkezhetnek vagy meggyulladhatnak.
- Hagyja lehűlni a motort, mielőtt a gépet zárt térbe beállítja.
- A tűzveszély elkerülésére tisztítsa meg a motort és a kipufogóberendezést a növényi maradványoktól, vagy a kifolyt zsírtól (olajtól).
- Biztonsági okokból pótolja az elhasználódott vagy sérült részeket.
- Ha leüríti a tankot, akkor ezt szabad téren végezze el.



Szavatossági nyilatkozat

A motoros kapa és a motor használati utasításainak ismerete nélkül a gépet üzembe helyezni TILOS! Az utasításokban lévő biztonsági előírások betartása kötelező! A gépre jótállási kötelezettség terjed ki. Jótállási feltételek részletes ismertetését a Jótállási jegy tartalmazza.

A gyártó garanciális felelőssége csak az anyag és gyártási hibából adódó meghibásodásokra vonatkozik.

Nem érvényesíthető a garanciális igény a Jótállási jegyben felsorolt hibákra. A hiba-bejelentés előtt feltétlen győződjön meg, hogy gépének üzemképtelenségét nem-e az ott felsoroltak okozzák.

A gép jelentős részei (fődarabok): motor, hajtómű.

Műszaki adatok

ROBI-						
Megnevezés	66 S40	116 H	156 B	156 T	156 H	156 DM
Típusok	BS	H	BS	T	H	BS
Motor gyártó	Sprint 40	GCV 135 (OHC)	Quantum XM 55	Centura 55 (OHC)	GCV 160 (OHC)	Quantum XM 60
Motor típusa						
Motor működési elve	4 ütemű, benzínüzemű – min. 91 oktánszámú ólommentes benzín					
Motor kivitele	Fekvő, egyhengeres (függőleges főtengely)					
Max. telj. (LE)	4,0	4,5	5,5	5,5	5,5	6,0
Motorolaj	SAE 30 vagy SAE 15 W – 40; 0,6l					
Tengelykapcsoló	Kúpos, oldható					
Hajtómű	Csigahajtómű, 28:1					
Hajtóműolaj	HYKOMOL K SAE 80w-90 – 0,35 l.					
Kapazag (db)	4 (2+2)					
Művelési mélység /mm/	30 - 200					
Munkaszélesség /mm/	300 - 600					
Térülettelj. a kapálás mélységétől függően /m ² /h/	200 - 600					
Befoglaló méretek /mm/ /hxsxzm/	1200x600x950					
Tömeg /kg/	42					
	48					
	300 - 850					
	200 - 900					
	1200x850x950					
	49					

Megjegyzés: BS - Briggs & Stratton, T - Tecumseh, H - Honda

8

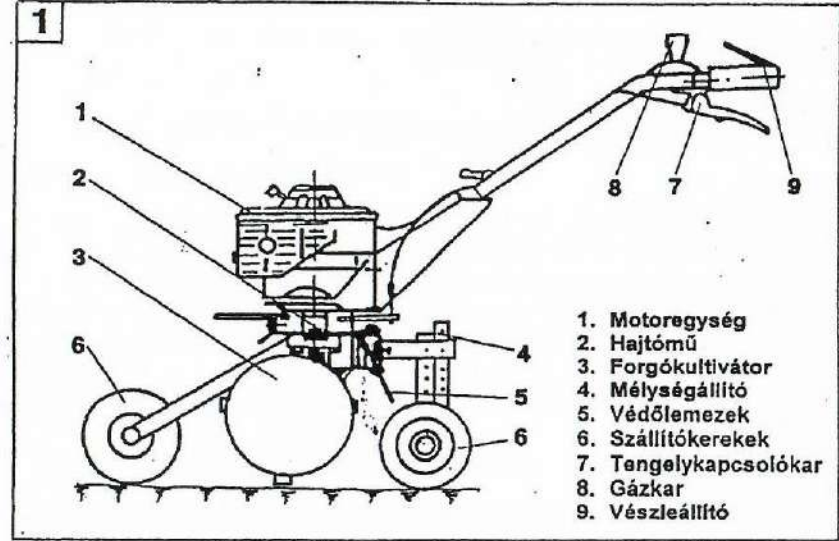
A gép rendeltetése, alkalmazási területe

A ROBI rotációs kapák a talajápolás és gyomtalanítás megkönnyítését szolgálják a kiskertekben és a háztartásokban. A géppel jó minőségben elvégezhető a talaj megmunkálása; maggy-előkészítés, gyomirtás, szerves-vagy műtrágya talajba történő bedolgozása. Rotációs kapálással – a talaj minőségétől és az agrotechnikai követelményektől függően – helyettesíthető a nehéz fizikai munkát igénylő ásási művelet is, továbbá alkalmazható kertgazdaságokban csekély gépigényű talajműveléshez. Minden ezen túlmenő használat nem előírászerű használatnak számít. Az ebből származó károsodások nem terhelik a gyártót; a felelősség ezért egyedül a felhasználóé! A készüléken végrehajtott önkényes változtatások a gyártó felelősségét a belőlük eredő károsodásokból kizárja. Az alapgép alkalmazhatósága kibővíthető különféle adapterek felhasználásával.

A gép max. 12°-os lejtőszögű területen használható és csak szakaszosan üzemeltethető! Max. 1 órás használat után 10-15 perces szünetet kell tartani!

A gép általános ismertetése

A gép felépítését, fő szerkezeti egységeit az 1. ábra szemlélteti:



- A motor egy szerkezeti egységet képez a kormány szerkezettel, a közdarabbal és a tengelykapcsoló harangjával.
- A motor forgatónyomatékát a hajtóműre tengelykapcsoló viszi át.
- A motor főtengelyének tehermentesítését tehermentesítő csapágyazás biztosítja.
- A jobbos – balos forgókultivátor a hajtómű kihajtó tengelyére van felszerelve.

- A munkamélység beállítását a hajtómű vonókengyeléhez csatlakozó mélységállító biztosítja.
 - A motoros kapa mankókerékkel vagy első szállítókerékkel szerelt, ami a gép áttelepítését könnyíti meg. A mankókerék a mélységállítóval együtt, míg az első szállítókerék a hajtómű elejére van felszerelve. Mankókerék sekélyebb műveleteknél fenn hagyható a gépen, ezzel szemben a mellső szállítókeréket minden esetben le kell szerelni. Nagyobb munkamélység esetén a mankókeréket is le kell szerelni.
 - A biztonságos munkavégzés és a gép üzembiztonsága miatt a forgókultivátor védőlemezekkel van burkolva. Védőlemezek nélkül a gépet üzemeltetni TILOS!
 - A kormányoszlop a motor fölé visszahajtható, így a motoregység könnyen áthelyezhető, illetve a gép szállításakor, tárolásakor kisebb helyet foglal el.
- **Motor:** lásd a motor Használati utasítását

Pozíció – adatok

A gépen a pozicionálási adatoknál (pl. jobb v. bal) mindig a kormány fogantyú felől a haladási irányba nézve indulunk ki.

Tartozékok

A géppel együtt a következő tartozékok kerülnek szállításra:

1. Szerszámok
 - Hajtókar a gyertyakulcshoz
 - Gyertyakulcs
2. Használati utasítások: - Motoros kapa
- Motor
3. Alkatrész katalógus (alapgép)
4. Jótállási jegy és minőségi tanúsítvány

Csomagolás

A gép dobozba csomagolva, vagy csomagolás nélkül kerül a vevőhöz. A becsomagolt gépet nedvességtől védett, száraz fedett helyen kell tárolni.

Csomagolás adatai	ROBI-66 típusok	ROBI-116 típusok	ROBI-156 típusok
Befoglaló méretek (h x sz x m) mm	690 x 650 x 800		
Bruttó tömeg kg (csomagolva)	47	53	54

A gépekről a kormányoszlop, az első szállítókerék leszerelten vannak elhelyezve a dobozban.

Csomagolatlan gépnél a kormányoszlopot a motorra van visszafordítva és rögzítve. Az első szállítókerék leszerelve és a gép elején lévő fogantyúba van behelyezve.



Figyelem

A becsomagolt gépet az első üzembe helyezés előtt készre kell szerelni!

- A doboz felbontása után vegye ki a tartozékcsomagot.

- Emelje ki a gépet a kormányoszloppal együtt a dobozból / művelethez 2 fő kell /.
- Szerelje fel a kormányoszlopot a kormányoszlop tartóra, majd a gázkart a kormányoszlop bal oldalára.
- Első szállítókerékkel ellátott gépet szerelje fel a hajtómű mellső részére, csapszeg és rugós rögzítő segítségével.

Csomagolatlan gépnél a készreszerelés a kormányoszlop megfelelő helyzetbe állításából, rögzítéséből és ha szükséges az első szállítókerék felszereléséből áll.

Külön megvásárolható munkaeszközök

Az alapgépek alkalmazhatósága kibővíthető az alábbi munkaeszközökkel,

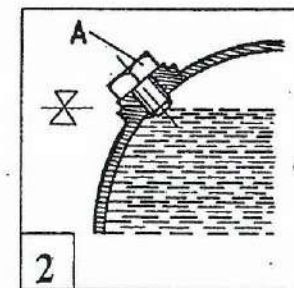
Munkaeszköz	
Megnevezése	Típusa
Járókerékpár	JK-150
Fűnyíró adapter	RF-466
Töltőgető eke	TE-41
Sorközművelő kultivátor	VPK-600
Reduktor	LR-56
Pótkocsi	P-401/M
Tolólap	TL-800
Homloksúly	HS-30
Vaskerékpár	VK-56
Eke	RE-101

Üzembehelyezés

A motoros kapa üzembehelyezését megelőzően az alábbiakat kell elvégezni:

Hajtómű olajsint ellenőrzése (2.ábra)

- Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét mielőtt a peremes zárócsavart (A) kicsavarja.
- A zárócsavar kicsavarása után ellenőrizze az olajsintet: az olajnak a menetes furat belső pereméig kell érnie.
- Amennyiben az olajsint az előírásnál alacsonyabb töltson utána SAE 90 Hypoid jelű olajat.
- Törölje le az esetleges kifolyt olajat és csavarja vissza a zárócsavart.



Motor olajsint ellenőrzése



Figyelem

- A motort a ROBIX HUNGARY Kft. olajjal feltöltötte, de ettől függetlenül ellenőrizze le az olajsintet. Szükség esetén töltson utána. Lásd a motor használati utasítását!

Ajánlott üzemanyag, üzemanyagszint ellenőrzés

Figyelem

- „Normál, ólommentes” benzint kell használni. A benzintankot soha ne töltsük túlfolyásig, hanem úgy, hogy a benzin maximum 1 cm-el a betöltőcső alsó éle alá érjen. A benzintankot biztonságosan kell lezárni. Lásd a motor használati utasítását is!

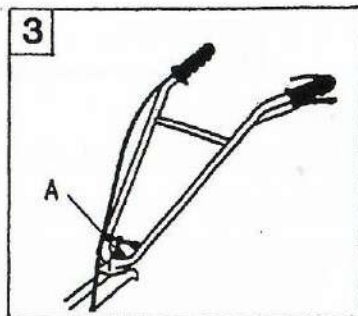
Veszély

- A benzingőz robbanásveszélyes és a benzin erősen lobbanékony.
- Az üzemanyagot a motorindítás előtt töltsé be. Tartsa zárva a benzintankot járó, vagy még forró motor esetén is.
- Üzemanyagot utántölteni, csak kikapcsolt és lehűlt motornál szabad. Kerülje a nyílt tüzet, a szikraképződést és ne dohányozzon. A gépet tankolni csak a szabadban szabad.
- Ha az üzemanyag túlfolyt, akkor a motort nem szabad beindítani. A gépről az üzemanyag foltokat el kell távolítani és addig kell várni, amíg az üzemanyag gőzök elpárolognak.

Kormány szerkezet beállítása (3. ábra)

A kormányoszlop helyzetét a kezelő testmagasságának és az üzemi körülményeknek megfelelően lehet beállítani:

- A kormányoszlop magassági helyzetének beállítása a szorítóanya (A) meglazítása után elvégezhető.
- A kormányoszlop vízszintes irányú beállításához a szorítóanyát addig kell felfelé csavarni, hogy a rögzítőbilincs csapját a következő furatba át lehessen tenni.



Munkaszélesség beállítása (4. ábra)

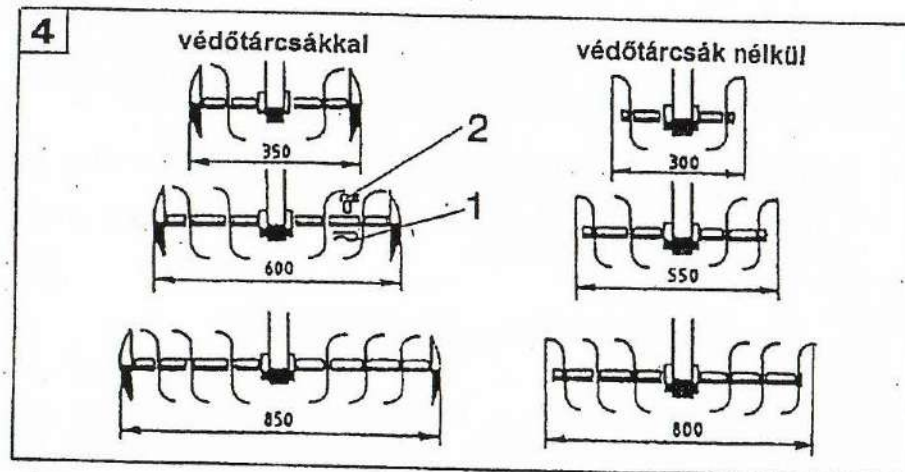
A kapa tagok számának változtatásával és a védőtárcsák fel vagy leszerelésével típusoktól függően 4 vagy 6 féle munkaszélességet lehet beállítani:

Laza talajon végzett kapáláskor a kapa tagok fordítva is felszerelhetők - kapa élé a haladási iránnyal szemben - ebben az esetben a gép vonóereje növekszik.

Felületi talajművelés esetén több, mélyművelés, ásás esetén kevesebb kapa tagot kell felszerelni.

Kapatagok cseréje (4. ábra): Bizonyos idő után a kapaélek élei tompák lesznek. A kések élezéséhez le kell szerelni a kapa tagokat. Ehhez el kell távolítani a rugós rögzítőt (1) és a csapszeget (2). Azután a kapa tagokat oldalirányban le lehet húzni. A kapakéseken végzett bármilyen munkánál a sérülések elkerülése érdekében bőr munkakesztyűt kell viselni. Minden esetben állítsa le a motort és húzza le a gyertyapipát.

Védőtárcsák használata sorközi művelésnél és az ágyások mellett, biztonságos munkavégzést eredményez. Mélyművelésnél a védőtárcsákat le kell szerelni.



Munkamélység beállítása

A kapálás mélységét és a gép sebességét a mélységállítóval (1. ábra 4.) lehet szabályozni. Minél mélyebben áll a csorosziya, annál nagyobb a kapálás mélysége. Nincs pontos adat a csorosziya beállításához mivel a mindenkori beállítást a talaj állapota, szerkezete, valamint a kívánt munkamélység befolyásolja. Ha a kapa szállítási akarla (tárolóhelyről a kertbe, vagy egyik ágyástól a másikhoz) használja a szállítókeréket (1. ábra 6.) mert így könnyebb a gép mozgatása. Kapáláskor nincs szükség a szállítókerékre mert meggátolja a kapa behatolását a talajba, kivétel a mankókerékkel szerelt kapa. Sekély művelésnél célszerű a mankókeréket rajta hagyni a gépen, így egyenletesebb munkamélység biztosítható. Mélyebb művelésnél a mankókeréket is le kell szerelni.

Általános üzembehelyezési utasítások

Figyelem

A gépet csak a HASZNÁLATI UTASÍTÁS előírásainak betartásával szabad üzembe helyezni és működtetni.

Kérjük gondolja át még egyszer, hogy az előzőekben foglaltakat maradéktalanul betartotta-e.

Szükség szerint ellenőrizze le ismét a gép üzembe helyezése során elvégzett műveletek helyességét, s ha kell korrigálja a hibás vagy kihagyott műveleteket. Lásd a motor használati utasítását is!

Bejáratás

Figyelem

Mielőtt a kisgépet tartósan használatba veszi, be kell jártni. A bejáratás időtartama 10 óra.

A gép valamennyi mozgó alkatrésze pontosan meg van munkálva, mégis szükséges az egymással kapcsolódó alkatrészek tökéletes bejáratása, összekapása. Ez az üzemeltetés első szakaszában valósul meg. A gépet a bejáratás időszakában kíméletesen kell üzemeltetni az alábbiak figyelembe vételével:

- A motort terhelés nélkül ne járassa, de csak kisebb teljesítményigényű műveleteket (pl. gyomirtás) végezzen.
- A ROBI-156 T típusnál az első 2 üzemóra után, a többi típusnál az első 5 üzemóra után cserélje le a motorolajat.

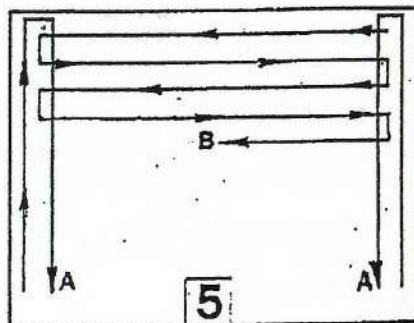
⚠ Figyelem! Üzemeltetés, kezelés

A kiegészítő indítása előtt minden esetben végezze el az ÜZEMBEHELYEZÉS ÉS KARBANTARTÁS fejezetekben ismertetett ellenőrzési és esedékes karbantartási munkákat.

Kapálási terület előkészítése (5.ábra)

Mielőtt a kapálást megkezdene távolítsa el minden nagyobb tárgyat (kő, drót, fadarab, stb.) a munkaterületről, hogy ezek a kapakéseket ne tudják megakasztani.

Először munkálja meg a felületet az 5. A ábra szerint úgy, hogy egy megfelelő fordulási sávot kapjon. Ha ezekkel készen van, akkor munkálja meg a felületet az 5. B ábra szerint ahhoz, hogy egy egyenletesen megmunkált felületet kapjon az 5. A ábra szerint még egyszer munkálja meg a felületet. Ezáltal megszünteti a fordulási sávok nyomait.

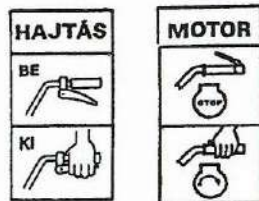


Motor indítása

⚠ Veszély!

A motor csak a mellékelt Használati utasításában közölt feltételek – különös tekintettel a biztonsági előírásokra – betartásával helyezhető üzembe és használható! Mielőtt a motort beindítaná kérjük gondosan tanulmányozza át a Használati utasítást.

- Indítás előtt állítsa a gépet vízszintes helyzetbe.
- Húzza meg a hajtáskapcsoló karját és reteszelve. Lásd az ábrát.
- Nyissa meg a benzincsapot - ha van -
- Hideg motor indítása:
 - állítsa a gázkart START helyzetbe, ha nincs SZIVATÓ helyzet a gázkaron. Lásd a 6.ábrát.



Motoron a PRIMER-t (szivató) 3 x vagy 5 x erősen nyomja meg vagy

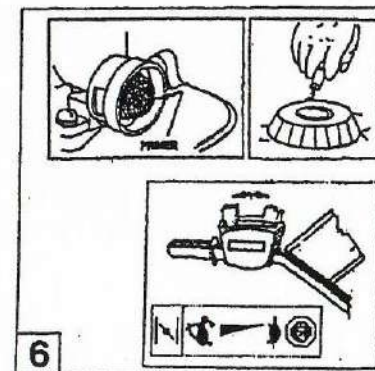
- állítsa a gázkart SZIVATÓ helyzetbe.
- * Meleg motor indítása:
 - állítsa a gázkart START helyzetbe.
- A kormányszarv bal felső részén lévő „Vészleállító” karját nyomja le és tartsa. Lásd az ábrát.

⚠ Figyelem

Vészleállító helyzetben a gép azonnal megáll, ha a „Vészleállító” karját elengedi. A vészleállító kar benyomása nélkül a motor nem indul el.

- Fogja meg az indítófogantyút és húzza ki gyorsan a berántószinórt, hogy legyőzze a kompressziót, és ezzel megakadályozza az esetleges visszarántást.
- Kézzel kísérelje vissza lassan a berántószinórt alaphelyzetbe.

A motor indulását követően a gázkart állítsa a MAX és MIN állás közé, hogy a motort gyorsan melegre járassa. Lásd a motor használati utasítását is!



Gép Indítása és üzemeltetése

- Üzemeltetéskor a „Vészleállító” karját benyomva kell tartani, a „Vészleállító” kiiktatása TILOS!
- A kormányszarv mögött állva a gázkart lassan mozgatva, fokozatosan növelje a motor fordulatszámát MAX állásig.
- A motor elindulása után oldja ki a hajtáskapcsoló reteszelését, majd a kart fokozatosan engedje ki.
- Miután a motor illetve a kapák az üzemi fordulatszámot elérték a munkavégzés megkezdhető.

A munkamélység a haladási sebesség csökkenésével növekszik, a sebesség növekedésével csökken. A sebesség csökkenése elérhető úgy is, hogy a kormányszarvon keresztül nyomást gyakorol a sarura. Szükség szerint az ÜZEMBEHELYEZÉS című fejezetben leírtak alapján korigálja a kormány és a saru beállítását. Helyes beállítás esetén is előfordulhat, hogy a gép elássa magát. Ez főleg laza talajon fordulhat elő. Ilyenkor a kormányszarvon keresztül emelje meg egy kicsit a sarut. A kormányszarv hossza által biztosított belépési távolságot haladáskor és forduláskor is tartsa a géptől, ne húzza maga felé a gépet, hanem inkább „tolja”. Pár órás gyakorlás után mindenkinél kialakul a legjobb vezetési stílus, a rutin, ami ugyan a géppel együtt nem vásárolható meg, de a gép használata során könnyen megszerezhető.

⚠ Veszély

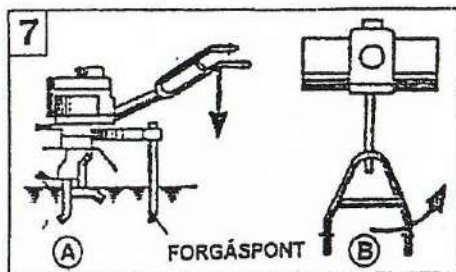
Lejtőkön mindig figyeljen a stabil állásra, a gépet nagy óvatossággal kell használni. Lehetőség szerint a munkát - a gép megcsúszásának elkerülése érdekében - hegy

vagy lejtmenetben kell végezni. Ha lejtőn és dombhajlatnál borulásveszély áll fenn, akkor a gépet egy kísérőszemély segítségével egy tartórúddal vagy egy tartókötéllel kell megtartani, amennyiben erre elegendő hely áll rendelkezésre.
Ne dolgozzon meredek lejtőkön!

Fordulás (7. ábra)

Figyelem

A gép fordulásánál figyeljen mindig arra, hogy a kormányoszloptól a megfelelő biztonsági távolságot betartsa. A gépet akkor lehet legkönnyebben fordítani, ha a sarut a kormányoszlop enyhe nyomásával a talajba mélyebben benyomják a 7. A ábra szerint és ezután a gépet a saru körül elfordítják. Legyen különösen óvatos, ha lejtőn haladási irányt változtat!



Motor leállítása

- Húzza be a kuplung kapcsoló karját és reteszelve.
- Állítsa a gázkart STOP helyzetbe.
- Engedje el a biztonsági kart, HONDA motorral szerelt gépek csak ezután állnak le.



Vegye le a gyertyapipát, hogy illetéktelen személyek (pl. gyerekek) ne tudják a motort elindítani. Vészhelyzetben a motor vészleállító karjának elengedésével azonnal leállítható.

Tisztítás

Veszély

A sérülések elleni védelemhez minden tisztítási munka előtt:

- a motort le kell állítani
- megvárjuk, amíg az összes mozgó rész teljesen nyugalmi helyzetbe kerül.



Levezzük a gyertyapipát, hogy a motor véletlenszerű indítása lehetetlenné váljék.

Figyelem

Tisztítsa meg a gépet és a motort minden üzemelést követően. Ha a gépet és a motort nem tisztítjuk meg, ez anyag- és működési károsodáshoz vezethet. Lásd a motor Használati utasítását is!

Veszély

A kapaegységen végzett munka esetén Ön megsérülhet. Viseljen a védelméhez védőkesztyűt.

Motort hagyjuk lehűlni, mielőtt a gépet zárt térben leállítjuk.
Soha ne vigye, vagy emelje a gépet járó motorral.

Figyelem

Döntse meg mindig a gépet úgy, hogy a gyújtógyertya felfelé mutasson, hogy az üzemanyag, vagy az olaj miatt ne keletkezzen motor károsodás.

- Szerelje fel a szállítókeréket.
- A kormányoszlop emelésével a gép a tárolóhelyre tolrható. A tárolóhely igényt a kormányoszlop visszafordításával csökkenteni lehet.
- Állítsa a gépet stabilan vízszintes helyzetbe, ha szükséges támassza alá.

Tárolás

Veszély

Robbanás- és tűzveszély

Ha a gép tankjában benzín van, soha ne tárolja a gépet olyan térben, amelyben az üzemanyag gőzök nyílt tüzzel, vagy szikrával kerülhetnek érintkezésbe.

Figyelem

Anyagkárosodások a gépben

A gépet csak tiszta és száraz helyiségben tárolja.

Hosszabb tároláskor, pl. télen, minden esetben védje a gépet rozsdá ellen.
Szezon után, vagy ha a gépet egy hónapnál hosszabb ideig nem használják,

- az üzemanyagot egy erre alkalmas edénybe le kell engedni, lásd a motor Használati utasítását.
- A gépet és a motort meg kell tisztítani.

Az összes fémrészt a rozsdásodás elleni védelem céljából egy olajos ronggyal (gyantamentes olaj) letöröljük vagy porlasztott olajjal befújjuk.

Karbantartás

A rendszeres átvizsgálás és utánállítás ezen gépeknél sem hagyható el, a zavartalan üzemeltetés és a hosszú élettartam elérése érdekében. A szakszerűen és rendszeresen végzett karbantartással meg lehet előzni a gép komolyabb meghibásodásait, melyek elhárítása jelentős kiadással járhat.

A karbantartási műveletek nagy része házilag elvégezhető, de a speciális részeket érintő ellenőrzéseket, beállításokat, valamint a javításokat szakműhelyben kell elvégezni.

Veszély

A sérülések elleni védelemhez minden tisztítási munka előtt:

- a motort leállítjuk,
- megvárjuk, amíg az összes mozgó rész teljesen nyugalmi helyzetbe kerül.



Levesszük a gyertyapipát, hogy a motor véletlenszerű indítása lehetetlenné váljék.

Figyelem

Döntse meg mindig a gépet úgy, hogy a gyújtógyertya felfelé mutasson, hogy az üzemanyag, vagy az olaj miatt ne keletkezzen motor károsodás.

Motor karbantartás

Figyelem ! Lásd részletesen a motor használati utasításában !

1. Olajcsere

A 2. Vagy 5. üzemóra után el kell végezni az első olajcserét. Minden további olajcsere: lásd a motor kézikönyvét.

Szerelje le a motoregységet a hajtóműről. A motorolajat az olajbetöltő csővön keresztül lehet leüríteni. Ez a motoregység megbillentésével történik jobb oldalra, a kormányszerkezet felől nézve. Tartson egy megfelelő edényt készenlétben, hogy a fáradt olajat összegyűjtse. Figyeljen arra, hogy ne kerüljön olaj a csatornarendszerbe.

2. Gyújtógyertya tisztítás

Az elszennyeződött gyújtógyertya csökkenti a motor teljesítményét és megnehezíti az indítást.

3. Olajsint ellenőrzés

Minden 5 üzemóra után és minden üzembe helyezés előtt ellenőrizze az olajsintet.

4. Légszűrő tisztítás

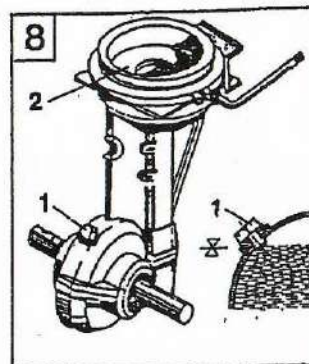
A légszűrőt normális üzemi körülmények között minden 25 üzemóra után meg kell tisztítani. Nagyon poros körülmények között gyakran kell a légszűrőt tisztítani. A rossz motorteljesítmény és az erős „füstölés” arra utal, hogy a légszűrőt meg kell tisztítani vagy ki kell cserélni.

Veszély

Tűzveszély és a motor túlmelegedésének elkerülése érdekében kérjük tartsa a következő részeket gyomtól, földtől és kifolyó olajtól mentesen: - motor, - kipufogó, - benzintank, - hűtőrendszer.

Hajtómű karbantartás

1. Olajcsere (8.ábra)



Először 25 üzemóra után, majd minden 100 üzemóra után (vagy évente egyszer) végezze el az olajcserét. Olajcsere előtt vegye le a motoregységet a hajtóműről. Tisztítsa meg az olajbetöltő csavart (1) illetve a környékét a szennyeződésektől. Lazítsa meg az olajleeresztő csavart, a hajtóművet döntse meg a menetirányba és öntse ki az olajat. A meleg olaj folyékonyabb, ezért azt javasoljuk, hogy az olajcserét a kapálási munka után végezze el. A hajtóművet ismétellen állítsa függőleges helyzetbe, majd a friss olajat (cca.0,35 liter SAE 90 Hipoid) töltsse be a betöltőnyíláson. Az olajsintnek a betöltőnyílás belső pereménél kell lenni. Az olajbetöltő csavart ismét hajtsa be.

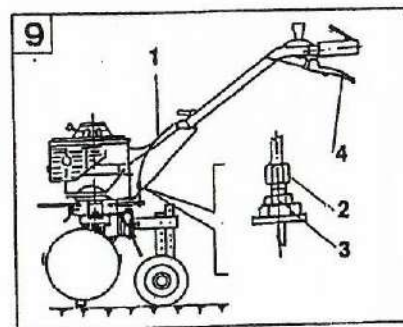
2. Olajsint ellenőrzés (8.ábra)

Minden használat előtt és minden 25. üzemóra után ellenőrizze az olajsintet. Lásd az előző pontot !

3. Kuplung tisztítás (8.ábra)

A motoregységet szerelje le. A motor és a hajtómű kuplungtárcsáját száraz tiszta ronggyal vagy sűrített levegővel tisztítsa meg. Ne olajozza a kuplungtárcsát (2).

Kuplung beállítás (9.ábra)



A használat közben végbemenő természetes kopás miatt egy bizonyos idő után szükségessé válhat, hogy a kuplung bowdent (1) után kell állítani. Az utánállítást el kell végezni, ha a kapcsolókar (4) játéka kisebb, mint 2-3 mm. A rögzítőanya (3) meglazítása után a játékot az állító-csavarral (2) kell beállítani. A beállítás után a rögzítőanyát ismét meg kell szorítani.



Veszély !

Leszerelt motoregységet elindítani TILOS !

Kapagarnitúra karbantartás, csere



Figyelem

A sérülések elkerülése végett a kapakéseken végzett minden munkánál bőr munkakesztyűt kell viselni. Minden esetben állítsa le a motort és vegye le a gyertyakupakot. A kés élezéséhez a kapagarnitúrát szét kell szerelni. Ehhez el kell távolítani a csapszeget és ezután a kapagarnitúrát oldalirányban le lehet húzni. Ismételt összeszerelés után ne felejtse el a biztosító rugókat és a gyertyakupakot visszatudni.

Szezon végén vizsgáltsa meg és ápoltsa le a gépet és a motort egy szakműhelyben. Lásd a motor Használati utasítást is !

KISEBB ZAVAROK ELHÁRÍTÁSA

Hibák	Okok	Elhárítás
Motor nem indul	Üzemanyag hiány Gyertyapipa nincs a helyén A gyújtógyertya elszennyeződött vagy meghibásodott Porlasztó megszívta magát	Tegye vissza a gyertyapipát Tisztítsa meg vagy cserélje ki Gyújtógyertyát kicsavarjuk, kiszárítjuk, gázkart minimumra állítjuk, többször indítunk, gyújtógyertyát becsavarjuk, motort újból indítjuk.
A motornak nincs teljesítménye	Légszűrő elszennyeződött. A gyújtógyertya elszennyeződött vagy meghibásodott.	Légszűrőt megtisztítani v. cserélni. Meg kell tisztítani v. ki kell cserélni.
Idégen zajok	Rögzítő részek, csavarok, motor, stb. meglazultak	Rögzítő alkatrészeket - lemezt részeket ellenőrizni és rögzíteni.
Erős rázkódás, vibráció, kiegészítőszerszámok munkája közben.	Kövek vagy más merev tárgyak vannak a kések között	A motort azonnal le kell állítani, a gyertyapipát le kell húzni, a kapa tengelyt meg kell tisztítani a tárgytól
A motor forog de nem hajtja a kapákat	Kuplung csúszik	A 2-3mm-es játékokat beállítani a bowdennél. Lásd a 9. ábra.

ALKATRÉSZKATALÓGUS

ALKATRÉSZKATALÓGUS

Tisztelt Vásárló!

Az ábrás alkatrész katalógussal segítséget kívánunk nyújtani a kisgép üzemeltetőinek az alkatrészek esetleges elhasználódásából eredő hibák gyors elhárításához, és a pótalkatrészek megrendeléséhez.

Az ábrás alkatrész katalógus alapján kiválasztott pótalkatrészek megrendeléséhez az alábbi adatokat kell megadni:

- 1./ A szükséges alkatrészek
 - megnevezését,
 - darabszámát és
 - rajzsámát

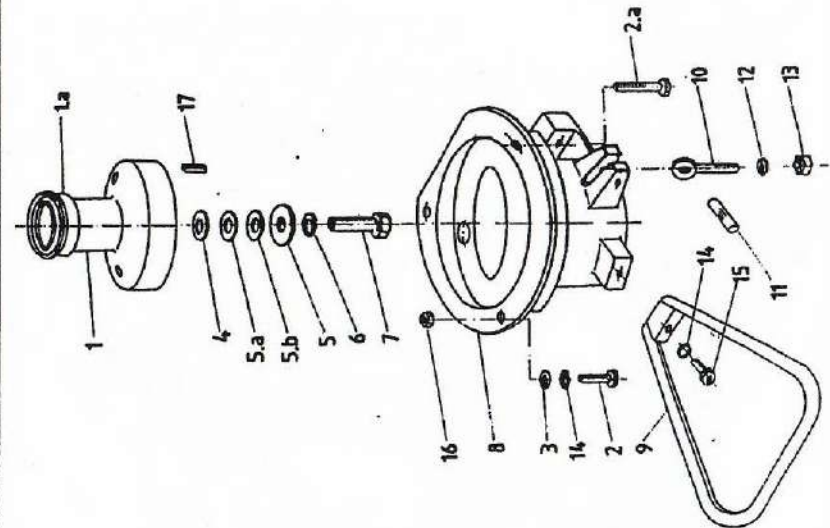
- 2./ A gép típusát, gyártási évét és sorszámát, a motor modell és típuszámát.

A gép üzembiztonságának érdekében, valamint munkavédelmi okokból, alkatrész cseréhez minden esetben az ábrás katalógusban megadott eredeti alkatrészeket használja fel.

A pótalkatrészek beszerezhetők a ROBIX HUNGARY KFT szervizhálózatán keresztül, mintabolti kiszolgálással, vagy postai utánvétellel a ROBIX HUNGARY KFT. központban.

Táblaszám
L.

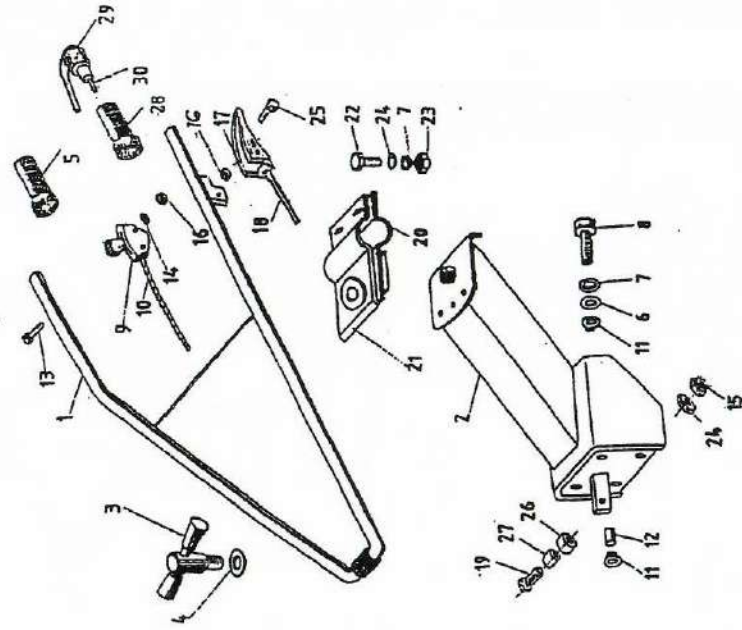
TENGELYKAPCSOLÓ,
KÖZDARAB



Ábra	Rajzsám	Db	Megnevezés
1.	10066-011100	1	Kapcsoló fél I. óá.
1.a.	10066-011200	1	Támasztócsapágy óá.
2.	M 8x40	3	Híf.csavar ROBI-66
	MSZ EN 24014		
	M 8x40	2	Híf.csavar ROBI-116
	MSZ EN 24014		
	M 8x40	2	Híf.csavar ROBI-156
	MSZ EN 24014		
2.a.	M 8x70	1	Híf.csavar ROBI-116
	MSZ EN 24014		
	M 8x70	1	Híf.csavarROBI-156
3.	M 8 MSZ 2201	3	Alátét
4.	10066-010008	1	Hézagoló alátét / $\gamma=1.5/$
5.	10066-010005	1	Alátét
5.a.	10066-010002	1	Hézagoló alátét / $\gamma=0.5/$
5.b.	10066-010003	3	Hézagoló alátét / $\gamma=0.2/$
6.	10N MSZ 1612	1	Rugós alátét
7.	10153-010001	1	Csavar
8.	10153-012001	1	Közdarab
9.	10153-012100	1	Fogantyú h.
10.	101010-012001	2	Szemecscsavar
11.	101010-012003	2	Csap
12.	101010-012004	2	Alátét
13.	M 10x1.25 MSZ 183	2	Hi.önbizt.anya
14.	8N MSZ 1612	4	Rugós alátét
15.	M 8x20	1	Híf.fm.csavar
	MSZ EN 24017		
16.	M 8 MSZ EN 24032	3	Hi. anya
17.	10066-010007-1	1	Retesz (4,76x5-30)

Táblaszám
2.

KORMÁNSZERKEZET

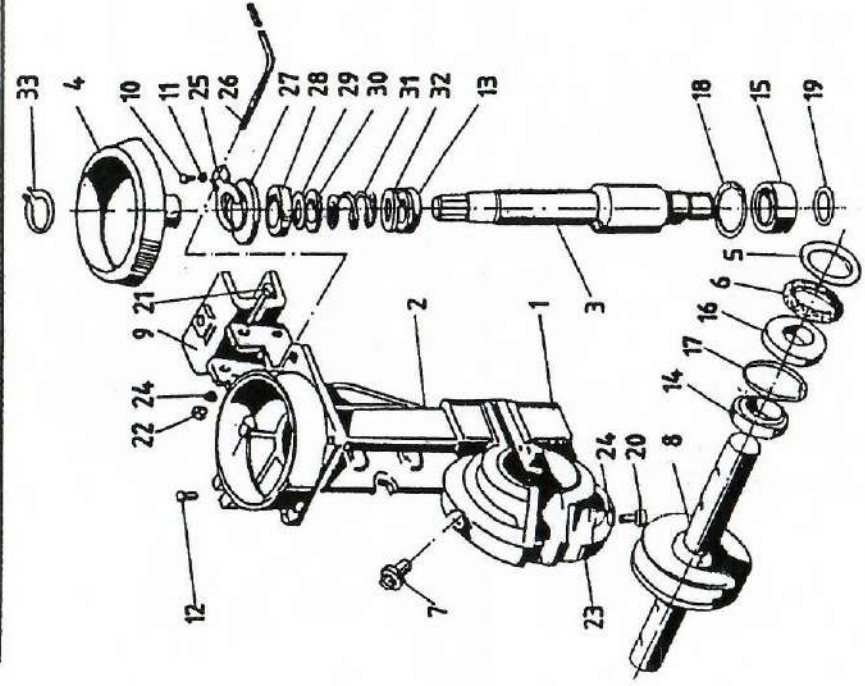


Megjegyzés: A kormányserkezet komplett a *-gal megjelölt tételeket nem tartalmazza.

Ábra	Rajkszám	Db	Megnevezés
1	10066-013000-3	1	Kormányserkezet kompl.
1	11106-013100-1	1	Kormányoszár
2	10066-013200	1	Kormányoszár tartó
3	10153-013300	1	Szorítócsavar
4	10153-013502	1	Alátét
5	1 MA 02010	1	Fogantyú /zár/ D25
6*	101011-020044	4	Alátét
7	8N MSZ 1612	7	Rugós alátét
8*	M 8x40 MSZ EN 24014	4	Hif.csavar
9		1	Gázkar
10	10002-021000	1	Gázbowden
11*	10153-010004	8	Gumibeté
12*	10153-010005	4	Távtartó
13	M6x50 MSZ EN 24014	2	Hif. csavar
14	10066-010001-1	2	Alátét
15*	M 8 MSZ 183	1	Hl. önbizt.anya
16	M6 MSZ 183	2	Hl.önbizt.anya
17	10001-031000	1	Kar szerelt „A”
18	10066-016100	1	Tengelykapcsoló bowden
19*	M8x30 MSZ EN 24014	1	Hif. csavar
20	10153-013400	1	Bilincs II.
21	10153-013500	1	Bilincs I.
22	M8x20 MSZ EN 24017	1	Hif.tm.csavar
23	M8 MSZ EN 24032	2	Hl.anya
24	M8 MSZ 2201	3	Alátét
25	M6x20 MSZ EN ISO 1207	1	Hengf.hornycsavar
26*	10153-010006	1	Távtartó
27*	30.023-0906	1	Gumibeté
28	1 MA 04010	1	Fogantyú (nyitott) D25
29	DS-07055	1	Biztonsági berendezés D20
30	1 FE 00016/H	1	Elektr. vezeték (Honda motornál)
	1 FE 00016/BT	1	Elektr. vezeték (BS és Tecumseh motoroknál)

Táblaszám
3.

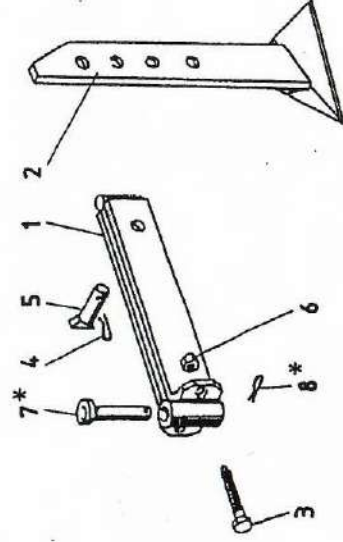
HAJTÓMŰ



Ábra	Rajkszám	Db	Megnevezés
1	10066-020000-2	1	Hajtómű kompl.
1	10150-020001	1	Csapágyház
2	10066-020002-1	1	Hajtóműház
3	10066-020003-3	1	Csigatengely
4	10066-020004-2	1	Kapcsoló fél II.
5	10150-020005	2	Záróárca
6	101001-021001/G	2	Porvédő gyűrű
7	10150-020009	1	Zárócsavar
8	10153-021000-1	1	Tengelyes csigakerék
9	10066-022000-1	1	Vonófej
10	M6x20 MSZ EN 24017	1	Hlf.tm.csavar
11	6N MSZ 1612	1	Rugós alátét
13	6004 2RSR MSZ 7610	1	Mélyhornyú g.csapágy
14	6005 MSZ 7610	2	Mélyhornyú g.csapágy
15	3203 MSZ 7432	1	Kétsoros,ferdehatásvonalú g.csapágy
16	25x47x7 YP1 MSZ 7897	2	Rugós töm.gyűrű
17	47 MSZ 231	2	Rögziógyűrű furathoz
18	40 MSZ 232	1	Rögziógyűrű furathoz
19	17 MSZ 232	1	Rögziógyűrű tengelyhez
20	M 8x30 MSZ 1573	5	Bk.csavar
21	M 8x60 MSZ EN 24014	3	Hif.csavar
22	M 8 MSZ EN 24032	3	Hl.anya
23	M 8 MSZ 2201	5	Alátét
24	8N MSZ 1612	8	Rugós alátét
25	10066-020007	1	Emelővilla
26	10066-020010	1	Kar
27	10066-020008	1	Hüvely
28	6005 2RSR MSZ 7610	1	Mh.golyóscsapágy
29	25 MSZ 232	1	Rögziógyűrű tengelyhez
30	10066-020012	1	Rugótányér II.
31	10066-020006	1	Rugó
32	10066-020011-1	1	Rugótányér I.
33	20 MSZ 232	1	Rögziógyűrű tengelyhez

Megjegyzés: az 1., 2. tétel csak együtt rendelhető !

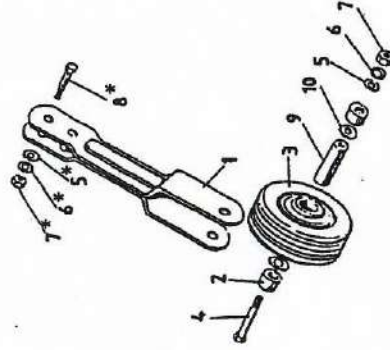
Táblaszám 4. MÉLYSÉGÁLLÍTÓ



Ábra	Rajkszám	Db	Megnevezés
-	10150-040000	1	Mélységállító
1.	10150-041000	1	Vonórúd óá.
2.	10150-042000	1	Saru óá.
3.	M 8x40 MSZ EN 24017	2	Hif.fm.csavar
4.	10150-031001	1	Rugós rögzítő
5.	10153-030002	1	Csapszeg
6.	M 8 MSZ EN 24032	2	Hl. anya
7.*	10153-000010	1	Csapszeg óá.
8.*	101001-000004	1	Rugós rögzítő

Megjegyzés: A komplett egység száma az *-gal megjelölt tételeket nem tartalmazza.

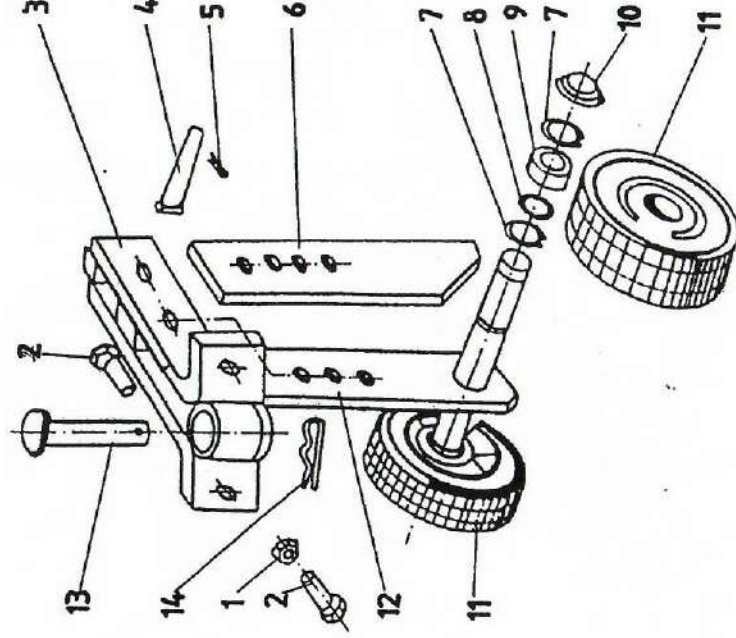
Táblaszám 5. ELSŐ SZÁLLÍTÓKERÉK



Ábra	Rajkszám	Db	Megnevezés
-	10150-060000-2	1	Első szállítókerék
1.	10150-061000	1	Hajlított kar óá.
2.	101011-0120004	2	Alátét
3.	Ø180/Ø12,2-38	1	Műanyag kerék
4.	M8x80 MSZ EN 24014	1	Hif.csavar
5.*	M8 MSZ 2201	2	Alátét
6.*	8N MSZ 1612	2	Rugós alátét
7.*	M8 MSZ EN 24032	2	Hl.anya
8.*	M8x40 MSZ EN 24014	1	Hif.csavar
9.	10150-062000-2	1	Persely heg.

Megjegyzés: A komplett egység száma az *-el megjelölt tételeket nem tartalmazza.

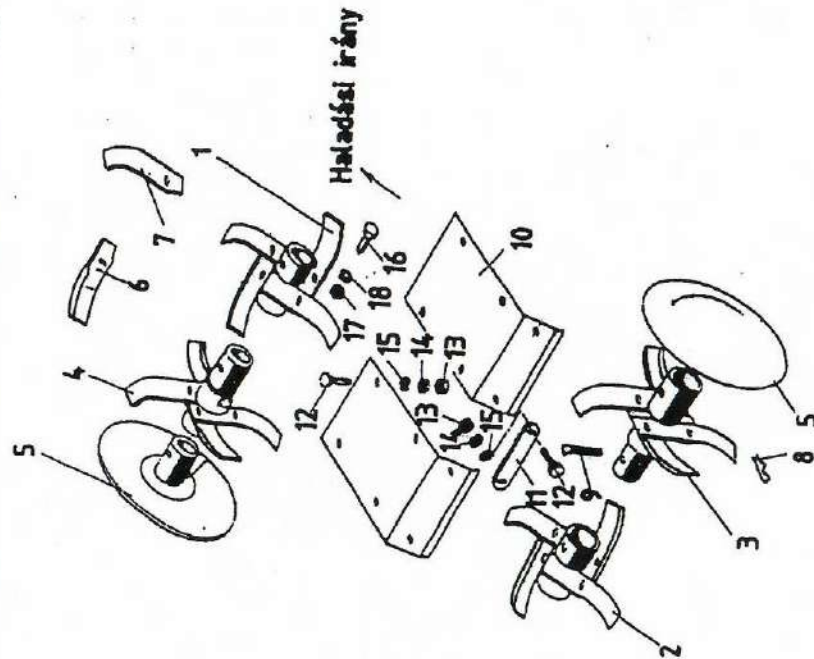
Táblaszám 6. MANKÓKERÉK ÉS MÉLYSÉGÁLLÍTÓ



Ábra	Rajkszám	Db	Megnevezés
-	10066-040000	1	Mélységállító
1.	M8 MSZ EN 24032	2	Hl.anya
2.	M8x40 MSZ EN 24017	2	Hif.fm.csavar
3.	10066-041000	1	Vonórúd h.óá.
4.	10153-030002	2	Csapszeg
5.	10150-031001	2	Rugós rögzítő
6.	101020-000013	1	Csorosziya
7.	20 MSZ 232	4	Rögzítőgyűrű tengelyhez
8.	101020-050003	2	Alátét
9.	101020-050002	2	Távartó persely
10.	101020-050001	2	Porvédő sapka
11.	Ø180/Ø20-38	2	Műanyag kerék
12.	101020-050100-1	1	Tengelyváz heg.óá.
13.*	10153-000010-1	1	Csapszeg óá.
14.*	101001-000004	1	Rugós rögzítő

Megjegyzés: CSAK KÜLÖN RENDELÉSRE -

- A komplett egység száma a *-gal jelölt tételeket nem tartalmazza.



Ábra	Rajzszám	Db	Megnevezés
1.	10153-033000	1	Kezdőkapatag bal szerelt
2.	10153-031000	1	Kezdőkapatag jobb szerelt
3.	10153-032000	1 (2)	Toldókapatag jobb szerelt
4.	10153-034000	1 (2)	Toldókapatag jobb szerelt
5.	11066-035000	2	Védőtárcsa
6.	10153-031001	8 (12)	Kapa jobb
7.	10153-031002	8 (12)	Kapa bal
8.	10150-031001	6 (8)	Rugós rögzítő
9.	10153-030002	6 (8)	Csapaszeg
10.	11106-000003-1	2	Védőlemez
11.	10150-000006	1	Merevítő
12.	M6x12 MSZ EN 24017	6	Hif.tm.csavar
13.	M6 MSZ EN 24032	6	Hl.anya
14.	6N MSZ 1612	6	Rugós alálát
15.	M6	6	Alálát
16.	M10x25 MSZ EN 24017	16 (24)	Hif.tm.csavar
17.	M10 MSZ EN 24032	16 (24)	Hl.anya
18.	10N MSZ 1612	16 (24)	Rugós alálát

Megjegyzés: A () - es darabszámok a ROBI-116, -156 típusokra vonatkoznak!



MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
a 140/2001 (VIII.8) Korm. és a 21/1998. (IV.17.) IKIM rendeletek előírásai szerint

Gyártó neve és címe: **ROBIX HUNGARY Kft**
8200. Veszprém, Viola u. 12.

Termék megnevezése: **Motoros kapák**

Típus: **ROBI-66 S40, ROBI-116II, ROBI-156B,
ROBI-156DM, ROBI-156H, ROBI-156T,**

Ezennel kijelentem, hogy a fent leírt termék a Használati utasításban közölt műszaki adatokkal rendelkezik. Megfelel a 21/1998. IKIM rendeletben leírt alapvető, biztonsági és egészségvédelmi követelményeknek, amely a - 91/368 EGK, a 93/44 EGK és a 93/68 EGK irányelvekkel módosított - 98/37 EGK tanácsi irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz. Megfelel a 140/2001. Korm.rendelet előírásainak, amely összhangban van a 2000/14. EK irányelvvel.

Honosított harmonizált szabványok: MSZ EN ISO 12100-1, -2: 2004
MSZ EN 709: 1999
MSZ EN 709, 1997/A1: 2000
MSZ EN ISO 3767-1
MSZ EN 1033: 1998
MSZ EN ISO 3744: 1998

Egyéb műszaki előírások, hivatkozások, információk:

Tanúsítvány: KERMI Ta - 2005/000323-4
KERMI Ta - 2005/000329-4

A termék a CE megfelelőségi jellel ellátva került kereskedelmi forgalomba a 21/1998. (IV.17) IKIM rendelet 5. §. (1). bekezdésének megfelelően.

Veszprém, 2005. november 17.

gyárigazgató