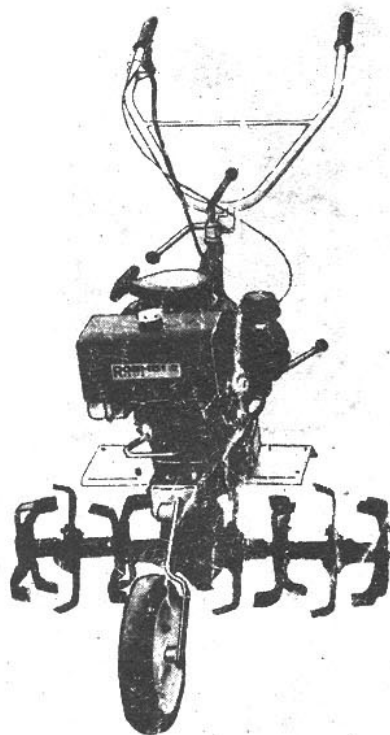


ROBI[®]-151 **Rekord**



UNIVERZÁLIS. KERTI KISGÉP

ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ



1985.

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐSZÓ	3
I. BEVEZETŐ	4
II. SZAVATOSSÁGI NYILATKOZAT	4
III. MŰSZAKI LEÍRÁS	6
1. A gép rendeltetése, alkalmazási területe	6
2. Műszaki adatok	7
3. A gép általános ismertetése	9
3.1 Motoregység	10
3.2 Hajtómű	19
3.3 Mélységállító	22
3.4 Első szállítókerék	23
3.5 Védőburkolat	23
3.6 Forgókultivátor	24
4. A kisgéphez külön megvásárolható egyéb munkaeszközök	25
4.1 Kiegészítő szerelvények	25
5. Az új gép csomagolása, szállítása és tartozékai	26
IV. KEZELÉSI UTASÍTÁS	28
1. A gép kezelésével kapcsolatos munkavédelmi és tűzren- dészeti előírások	28
2. A gép kicsomagolása és összeszerelése	30
2.1 Kicsomagolás	30
2.2 Összeszerelés	30
3. A gép üzembe helyezése	32
3.1 Munkaszélesség, munkamélység beállítása	32
3.2 Kormányszerkezet beállítása	35
3.3 Hajtómű és a levegőszűrő olajsintjének ellenőr- zése	36
3.4 Üzemanyagtartály feltöltése	38
3.5 Általános üzembe helyezési előírások	38
3.6 Bejáratás	39
4. A gép üzemeltetése, kezelése	40
4.1 A motor beindítása	40
4.2 A gép indítása és üzemeltetése	42
4.3 A motor leállítása, a motor üzemen kívül helyezése	43
5. Üzemzavarok és elhárításuk módja	44

Kedves Vásárló!

Ez az üzemeltetési dokumentáció agyártási számú ROBI REKORD-151 típusú univerzális kerti kisgép tartozéka, kérjük őrizze meg, s ha elvesz pótlásáról gondoskodják. A gép esetleges eladásakor ezt az új tulajdonosnak át kell adni.

Kérjük, hogy az üzemeltetési dokumentációt a gép üzembe helyezése előtt gondosan tanulmányozza át, s az abban foglalt útmutatásokat, kezelési-karbantartási és munkavédelmi előírásokat feltétlenül tartsa be.

Az üzemeltetési dokumentáció elsősorban a gép kezelőjének és karbantartójának tájékoztatására szolgál, a benne foglalt ábrák és adatok más publikációban - a MEFI kivételével - csak a Veszprémi MEZŐGÉP Vállalat engedélyével használható fel.

A változtatás jogát - a gép folyamatos műszaki továbbfejlesztése érdekében - a gyártó fenntartja.

A gép gyártási éve:

Gyártja: VESZPRÉMI MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ VÁLLALAT
Veszprém, Viola utca 12.
8201

Készült: MÉM Műszaki Intézetében
Összeállította: Virágh Béla - Máthé Márta
Műszakilag ellenőrizte: Horváth Dezső
Felelős kiadó: Bauer Ferenc műszaki főosztályvezető

ROBI®-151
Rekord

Univerzális kerti kisgép

ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ

**VESZPRÉMI MEZŐGAZDASÁGI
GÉPGYÁRTÓ VÁLLALAT**

**VESZPRÉM, Viola utca 12.
8201**

V. KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS	48
1. Karbantartási előírások	48
2. Karbantartási utmutatás	49
3. A gép tárolása és szállítása	54
3.1 Tárolás	54
3.2 Szállítás	55

FÜGGELÉK

1. A ROBI REKORD-151 UNIVERZÁLIS KERTI KISGÉP KIEGÉSZÍTŐ SZERELVÉNYEI ÉS ADAPTEREI	59
2. PÓTALKATRÉSZ ELLÁTÁS /BESZERZÉSI LEHETŐSÉGEK/	63
3. ÁBRÁS ALKATRÉSZKATALÓGUS	65
TARTALOMJEGYZÉK	66
ELŐSZÓ	67

ELŐSZÓ

KEDVES KISGÉP TULAJDONOS!

Köszönjük Önnek a bizalmat, melyet gyártmányunk, a ROBI REKORD-151 típusú univerzális kerti kisgép megvásárolásával kinyilvánított.

Vállalatunk hazánkban elsőként kezdte meg kerti kisgépek gyártását, melyek ROBI néven kerültek forgalmazásra. A ROBI gépcsalád tagjai elismerten üzembiztos, strapabíró, a legnehezebb üzemi feltételek mellett is jól használható kerti kisgépeknek bizonyultak.

A gépcsalád egyik új tagja a ROBI REKORD-151, sebességváltós, erőleadótengelyes hajtóművel ellátott, közepes motorteljesítményű univerzális kerti kisgép, melyet az eddig szerzett gyártási és üzemeltetési tapasztalatok, valamint a vásárlók részéről jelentkező igények figyelembevételével, a kisgépválaszték bővítése érdekében fejlesztettünk ki. Erőforrását a legújabb konstrukciós alapelvek szerint kialakított, korszerű technológiával gyártott, kiváló üzemi jellemzőkkel rendelkező tirisztoros gyújtóberendezésű kismotor működteti.

Ön jól választott. Ezt a gyártmányunkat könnyű kezelhetőség, nagy üzembiztosság, hosszú élettartam, és többcélú munkavégzésre alkalmas szerkezeti kialakítás jellemzi. Meg vagyunk győződve arról, hogy rövidesen nélkülözhetetlen segítőtársa lesz ez a kisgép a kertművelési munkájában.

A ROBI REKORD-151 garanciális javítását az AGROSZER Vállalat szervizhálózata végzi. A gép esetleges meghibásodása vagy rendellenes működése esetén kérjük forduljon bizalommal a legközelebbi szervizhez, ahol a gépet rövid idő alatt szakszerűen beállítják, illetve megjavítják.

Felhívjuk a figyelmét, hogy a kisképezék üzembiztossága a helyes kezeléstől, a gondos ápolástól és karbantartástól is függ. Kérjük ne tegye félre az üzembiztossági dokumentációt, hanem figyelmesen tanulmányozza át mielőtt a gépet üzembiztossá helyezi.

FOGADJA MEG AZ ÜZEMBIZTOSÁGI DOKUMENTÁCIÓ TANÁCSAIT, FELHÍVÁSAIT ÉS ELŐÍRÁSAIT!

Az elsajátított ismeretek alkalmazása a gép üzembiztossága során sok időkieséstől, hosszúságtól és anyagi kiadástól mentesíti Önt.

VESZPRÉMI MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ
VÁLLALAT

I. BEVEZETŐ

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kiskép - mint alapgép - rotációs kapálógépként kerül forgalmazásra. Ezzel a gépkialakítással az volt a célunk, hogy elsősorban a nehéz fizikai munkát igénylő, időrabló talajművelési és gyomirtási műveletek gépesítését elősegítsük.

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisképet, strapabíró, egyszerű szerkezeti felépítés, könnyű kezelhetőség, kiváló üzembiztosság, hosszú élettartam, és sokoldalú felhasználhatóság jellemzi. A motor teljesítménye, üzembiztossága, a legmótosabb körülmények mellett is biztosítja a gép megfelelő tartós üzembiztosságot, illetve területteljesítményét.

Felhívjuk azonban a figyelmét, hogy a gép üzembiztossága nem utolsó sorban a helyes bejáratástól, üzembiztosságtól és kezeléstől, valamint a rendszeres ápolástól, karbantartástól függ.

Ezért a kiskép sikeres, baleset- és hosszúságmentes használata érdekében kérjük, hogy a géphez mellékelt üzembiztossági dokumentációt és a jóállási jegyfüzetet gondosan tanulmányozza át és őrizze meg.

A jelen üzemeltetési dokumentációban foglalt kezelési, karbantartási és munkavédelmi előírások maradéktalan betartását tekintse kötelezőnek. Elsősorban a biztonságos, szakszerű munkavégzés és a gép garanciális feltételeinek biztosítása érdekében. Másodsorban pedig azért, mert nagyértékű gépének jó műszaki állapotát, ebben az esetben tudja a leghosszabb ideig megőrizni.

II. SZAVATOSSÁGI NYILATKOZAT

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisképre a VESZPRÉMI MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ VÁLLALAT garanciális kötelezettséget vállal /a 4/1969. BkM-KGM-KipM-NIM együttes utasítása, valamint az ezt módosító rendelet figyelembevételével/ a JÓTÁLLÁSI JEGY-füzetben foglaltak szerint.

FIGYELEM! A VÁLLALATUNK GARANCIÁLIS FELELŐSSÉGE CSAK AZ ANYAG ÉS A GYÁRTÁSI HIBÁBÓL ADÓDÓ MEGHIBÁSODÁSOKRA VONATKOZIK.

Nem foganatosítható a garanciális igény, ha a meghibásodás rendeltetésszerű elhasználódásból adódik, vagy a hiba az üzemeltetési dokumentációban leírt utasítások be nem tartásából következett be, vagy az előírások ismeretében, elhárítható lett volna.

A garanciális javításokat a jótállási jegyfüzetben foglalt feltételek mellett az AGROSZER Vállalat szervizhálózata végzi.

A SZERVIZHÁLÓZATHOZ bejelentett garanciális meghibásodások kijavítását a "szervizek" gyorsan és rutinszerűen intézik és nem vizsgálják szigorúan a garancia tényszerű érvényességét. Ennek ellenére a szervizhálózathoz és vállalatunkhoz néhány kirívóan megalapozatlan garanciális hibabejelentés is érkezik. Ilyen bejelentés esetén a gép tulajdonosa figyelmen kívül hagyja azt a tényt, hogy a gép túl korai meghibásodása a gondatlan, hanyag kezelés eredménye.

Ezért ismételten kérjük fordítson gondot kisképének szakszerű üzemeltetésére, rendszeresen gondos kezelésére, karbantartására, mert ebben az esetben ön a jövőben sok bosszúságtól mentesül.

A kismgépe teljesítményének, üzembiztosságának - hosszú ideig történő - megőrzésére higgye el, EZ A LEGJOBB GARANCIA.

III. MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A gép rendeltetése, alkalmazási területe

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kismgép alapgépe - motorteljesítménye alapján - a közepes teljesítmény kategóriájú motoros kapálógépek közé tartozik. Szerkezetileg úgy van kialakítva, hogy egy minden igényt kielégítő, sokoldalúan használható univerzális kerti kismgép alapgépét képezi.

Az alapgéppel mint rotációs kapával jó minőségben elvégezhető a talaj megmunkálása, magágyelőkészítés, gyomirtás /kapálás/ vagy a szerves trágya, illetve műtrágya talajba történő bedolgozása. Rotációs kapálással - a talaj minőségétől és az agrotechnikai követelményektől függően - helyettesíthető a nehéz fizikai munkát igénylő ásási művelet is.

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kismgép a hozzá külön megvásárolható munkaeszközökkel együtt sokoldalúan használható a kiskertek művelésére, háztáji és kismgítő gazdaságok, valamint a nagyüzemek kismbb teljesítményigényű munkáinak gépesítésére, de eredményesen alkalmazható szőlő-gyümölcs ültetvényekben, zöldséges kertekben és üvegházakban is.

A kismgép univerzális alkalmazhatóságának biztosítása érdekében a gép konstrukciója az alábbi átszereléseket teszi lehetővé:

- az alapgép motoregysége a hajtóműről - a két szemes csavar segítségével - gyorsan lekapcsolható és más célú adapterekre /pl. fűnyiró, öntözőszivattyú/ egyszerűen felszerelhető;
- az alapgépen levő csoroszlya helyére töltőgető eke szerelhető, így a kapálás és a töltőgetés művelete egy menetben végezhető;
- az alapgépen levő kapák helyére járókerekeket szerelve - kevés munkával - pótkocsi vontatására alkalmas kistraktor alakítható ki;

- a járókerekekkel ellátott alapgép hátsó vonókengyeléhez - univerzális függesztőszerkezet közbeiktatásával - talajművelő gépek /váltvaforgató eke, kultivátor, borona/ csatlakoztathatók, melyekkel a talajmegmunkálási, magágyelőkészítési és kapálási műveletek végezhetők;
- az alapgép hajtóműházának mellső részén levő teljesítményleadó tengelyhez permetező szivattyú, a mellső vonókengyelhez pedig a permetlé tartály szállító-pótkocsi csatlakoztatható. Ezzel a gép-összeállítással valamennyi gyomirtási és a növényvédelmi munkák termelékenyen elvégezhetők.

2. Műszaki adatok

BEFOGLALÓ MÉRETEK:

Hosszúság:	1500 mm
Szélesség:	800 mm
Magasság:	810 mm

TÖMEGE: 84 kg

TERÜLETTELJESÍTMÉNY: max. 1600 m²/h /munkamélységtől, munkaszélességtől függően/

MUNKAMÉLYSÉG: max. 250 mm

MUNKASZÉLESSÉG: 460-580-680-800-900 /laza talajok esetén a munkaszélesség 1050 mm-ig növelhető/

MOTOR:

Tipus:	30.023 KMG
Kivitel:	egyhengeres fekvőelrendezésű
Működési elv:	kétütemű, benzin üzemű
Hengerátmérő:	58 mm
Lökethossz:	58 mm
Lökettérfogat:	153 cm ³
Kompresszió viszony:	1:7
Üresjárat legkisebb fordulatszám:	1100 min ⁻¹
Névleges fordulatszám:	4500 min ⁻¹
Névleges teljesítmény:	4 kW/4500 min ⁻¹ /5,5 LE/
Tartós teljesítmény:	3,5 kW/4500 min ⁻¹ /4,8 LE/
Legnagyobb forgatónyomaték:	10,4 Nm/3000 min ⁻¹

Forgattyús tengely forgásiránya:	bal /a tengelykapcsoló felől nézve az óramutató járásával ellentétes/
Kenési rendszere:	keverék olajozás
Üzemanyagtartály térfogata:	3,5 dm ³
Üzemanyag:	AROL-2T és 86 oktánszámú benzin keverék
Keverési arány:	1:25
Porlasztó:	Vízszintes áramú, pillangószelepes szívató szeleppel
Levegőszűrő:	háromfokozatú /ciklon-olajtűkör-huzalszivacs betét/
Gyújtás rendszer:	megszakító nélküli tirisztoros gyújtás
Gyújtógyertya:	M14x1,25 175-ös hőértékű, elektródák távolsága: 0,5-0,6mm
Világítás:	6 V, 10 W
Hűtés:	ventillációs-léghűtés
Indítás:	kézi működtetésű, berántó rendszerű, automatikus visszahúzó szerkezettel ellátott zsinóros önindító
Leállítás:	a gyújtás primer áramkörének rövidre zárásával
Tömeg:	20 kg
ERŐÁTVITELI RENDSZER:	
Tengelykapcsoló:	kétpofás, száraz dörzsbetétes centrifugális elven működő automatikus
Hajtómű:	olajfürdős kenésű, többfokozatú sebességváltómű, csigakerekes főáttétel + TLT
KORMÁNYSZERKEZET:	
függőleges és vízszintes irányban állítható szarvkormány, a motor távvezérléséhez szükséges szerkezetekkel felszerelve	
FORGÓKULTIVÁTOR:	
Kapatagok száma:	
- alapkivitelnél max.:	8 db /4+4/
- kiegészítve max.:	10 db /5+5/
Kapák kivitele:	hajlított
Kapák élkörátmérője felszerelt helyzetben	kb. 300 mm

3. A gép általános ismertetése

A ROBI REKORD-151 típusú univerzális kerti kisgép, a közepes teljesítmény-kategóriájú kisgépek közé tartozik. Az univerzális kisgép alapgépét a rotációs kapálógép képezi.

Az alapgép konstrukciója szerkezeti kialakítása - különböző célú adapterek, kiegészítő tartozékok alkalmazásával - sokoldalú felhasználási lehetőséget biztosít. Az univerzális alapgépként kialakított rotációs kapa szerkezeti felépítését, fő szerkezeti egységeit az 1. ábra szemlélteti.

Fő szerkezeti egységei:

1. Motoregység

ROBI®- M151
rekord

2. Többfokozatú hajtómű

ROBI®- UH317
rekord

3. Mélységállító

ROBI®- TC51
rekord

4. Első szállítókerék

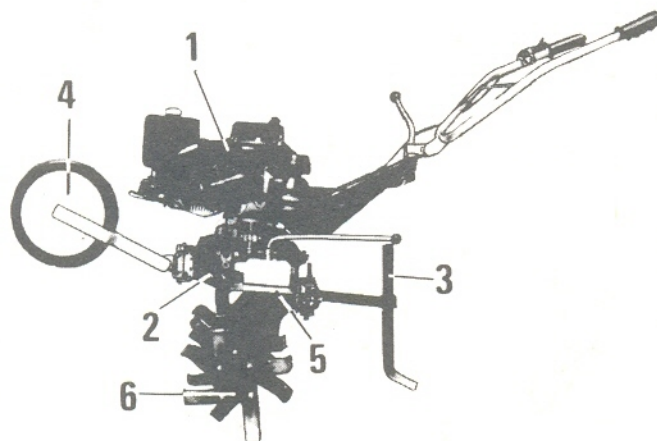
ROBI®- EK2
rekord

5. Védőburkolat

6. Forgókultivátor

ROBI®- RKR88
rekord

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisgép alapgépe az építőszekrény elvét követő szerkezeti felépítés szerint van kialakítva. Ezáltal a rotációs kapálógép különböző műveletek végzésére alakítható, motoregysége pedig más célú adapterekre átszerelhető.



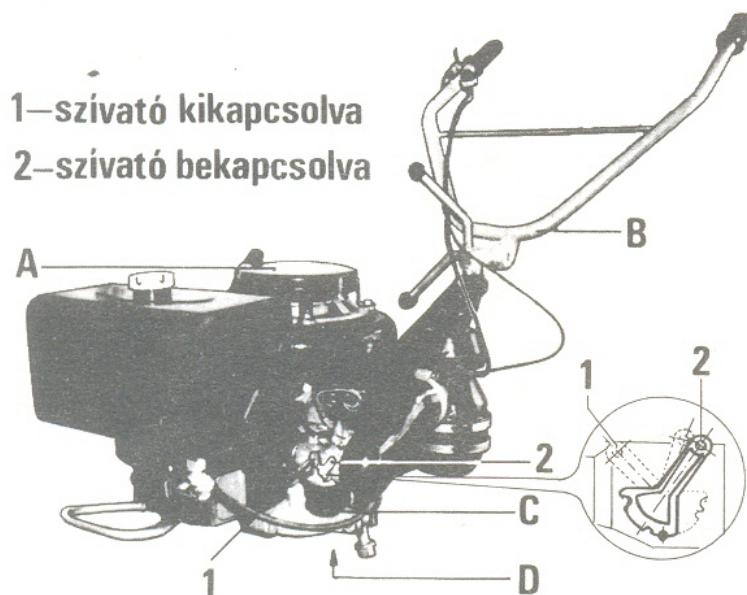
1. ábra

ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisgép /alapgép/ szerkezeti felépítése és fő szerkezeti egységei

3.1 Motoregység

A motoregység magában foglalja a kisgép erőforrását képező kétütemű Otto-motort /A/, a gép irányítására szolgáló kormány szerkezetet /B/, a közdarabot /C/, és a centrifugális tengelykapcsolót /D/. A centrifugális tengelykapcsoló a gyűrűszerűen kialakított közdarab belsejében helyezkedik el. A motoregység szerkezeti felépítését és fő szerkezeti egységeit a 2. ábra szemlélteti.

A motoregység szerkezeti kialakítása lehetővé teszi a komplett motoregység más célú munkavégzésre alkalmas adapterre való gyors áthelyezését és rögzítését. A motoregység áthelyezésének megkönnyítése érdekében - /elől/ a motor hengerfejéhez rögzített - fogantyú van kialakítva.



2. ábra

Motoregység szerkezeti kialakítása és fő szerkezeti
egységei

A - motor, B - kormány szerkezet, C - közdarab,
D - tengelykapcsoló

FIGYELEM!

1. A motoregység leszerelését, illetve áthelyezését csak a motor leállítása után szabad megkezdeni.
2. A motoregység áthelyezésekor ügyelni kell arra, hogy az üzemanyag tartályból a benzin ne csorogjon ki, ha ez mégis megtörténik, a szerkezeti egységeket száraz, tiszta törlőronggyal azonnal szárazra kell törölni.

A GÉPRŐL LESZERELT MOTOREGYSÉGET BEINDÍTANI TILOS!
A MOTOREGYSÉG ÁTSZERELÉSI MŰVELETE KÖZBEN NYÍLT LÁNGOT HASZNÁLNI
VAGY DOHÁNYOZNI TILOS!

MOTOR /A/

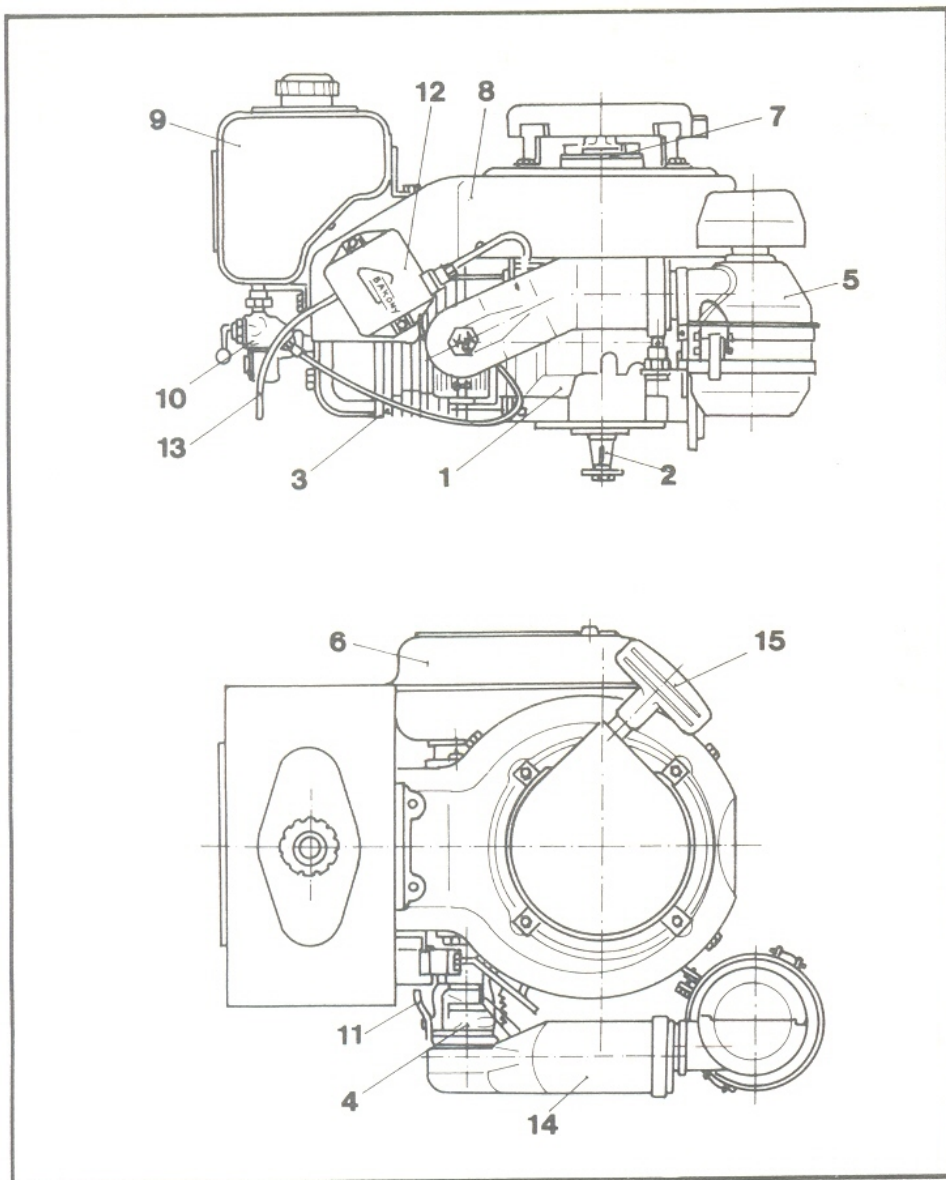
A kisgép erőforrása 30.023 típusú legújabb szerkezeti elvek alkalmazásával tervezett, korszerű technológiával gyártott, robosztus felépítésű, 3,5 kW tartós teljesítményű, 153 cm³-es lökettérfogatú, fekvő elrendezésű, egyhengeres, kétütemű, léghűtéses benzinmotor.

A motor szerkezeti egységei az alábbiak szerint csoportosíthatók:

1. Forgattyúház
2. Főtengely
3. Henger-hengerfej
4. Porlasztó
- 5..Légszűrő és kipufogó
6. Motorindító
7. Burkolatok és benzintartály
8. Gyújtás, világítás.

A motor alkatrészeit - a fenti csoportosításnak megfelelően - az üzemeltetési dokumentáció 3. függeléke tartalmazza.

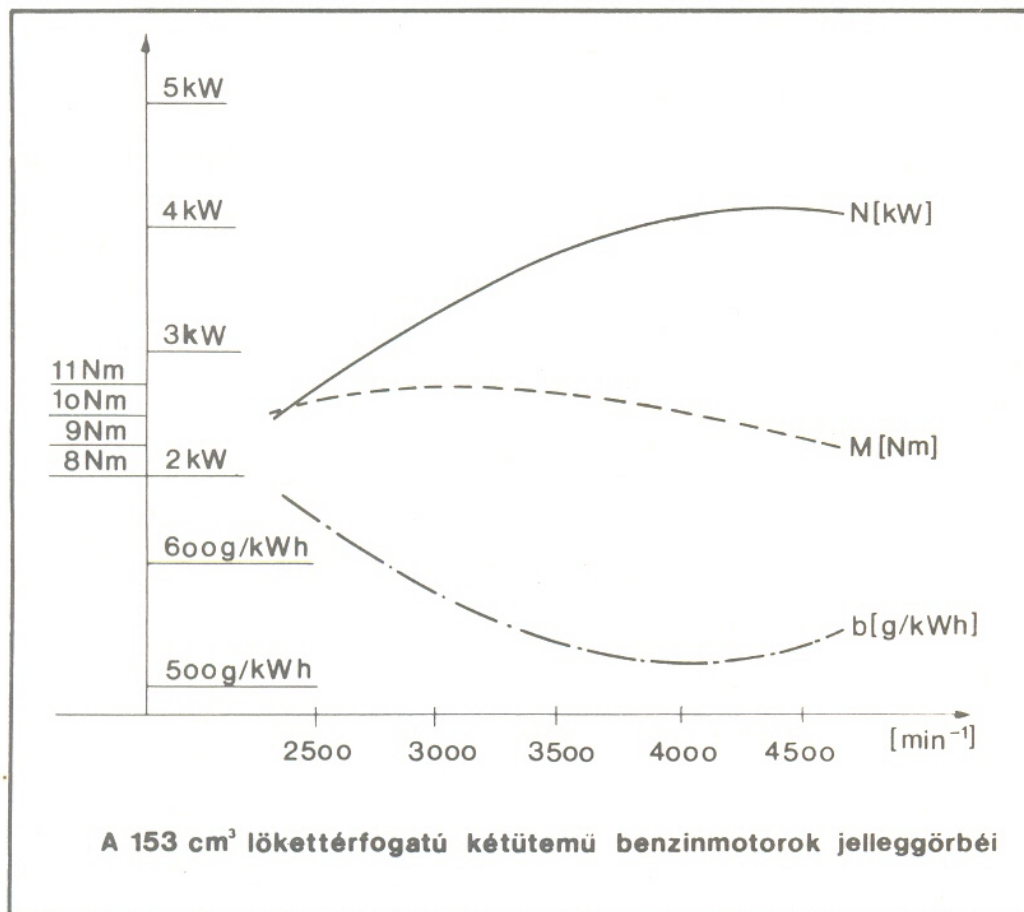
A motor jellegrajzát és főbb külső szerelvényeit a 3. ábra, a teljesítmény, nyomaték és fajlagos üzemanyag fogyasztás alakulásának jelleggörbéit, a fordulatszám függvényében a 4. ábra szemlélteti.



3. ábra

A 30.023 típusú kétütemű fekvő henger elrendezésű egyhengeres benzinmotor elrendezési rajza és külső szerelvényei

- 1 - forgattyúsház, 2 - főtengely, 3 - henger, 4 - porlasztó, 5 - levegőszűrő, 6 - kipufogódob, 7 - motorindító szerkezet, 8 - védőburkolat, 9 - benzintartály, 10 - benzincsap, 11 - szívatóállító kar, 12 - tirisztoros gyújtószerkezet, 13 - gyújtókábel a gyertyapipával, 14 - szívócső, 15 - indító fogantyú



4. ábra

30.023 típusú, 153 cm³-es lökettérfogató kétütemű benzinmotor teljesítmény, nyomaték és fajlagos fogyasztás jelleggörbéi

A motor forgattyúháza alsó és felső részből áll. A forgattyúház felek egymáshoz való helyes illeszkedését hasított helyezőcsap biztosítja, rögzítésük M 6-os csavarokkal történik. A tömítettséget az illeszkedőfelületek közé helyezett tömítés biztosítja.

A forgattyús tengely a forgattyúházban két helyen van golyóscsapágyazva, A hajtókar és a dugattyúcsapszeg tögörögös csapágyazású.

A dugattyú 3 db jó rugalmassági és súrlódási tulajdonságú kompressziógyűrűvel van szerelve, ezáltal a henger-dugattyú egységnél optimális működési feltétel van biztosítva.

A motor gyújtószerkezete megszakító nélküli tirisztoros készülék, az előgyújtás nem változtatható, karbantartást nem igényel.

A levegőszűrő háromfokozatú, amely a ciklon rendszerű durvaszűrőből, olajtükrös előszűrőből és huzal-szivacsból készített finomszűrőből áll. A légszűrő olajteknőjét 2 db gyorsrögzítő békazár szorítja a szűrőházhoz.

A motor üzemanyag ellátása ejtőtartályos rendszerű. Az üzemanyag-szűrő a benzincsap alján, az üleptőcsésze által lezárt térben van beépítve.

A porlasztó vízszintes áramlású, pillangószelepes. A pillangószelep szabályozása bowden-zsinórral történik. A motor hidegindítását kétállású szívató szelep segíti. A szívató bekapcsolása a porlasztó oldalán levő szívatókarral történik. A motorzajt sajtolt lemezből kialakított kipufogódob tompítja. A motor léghűtőrendszerét, a ventillációt létrehozó lapátkerék - mely egyben a lendkerék és a gyújtómágnes is - és a mélyhuzással készült lemezburkolat alkotja.

A motor indítószerkezete szabadonfutós, berántózzsinóros rendszerű. Az indítózzsinór automatikus visszacsévélését beépített lemezzugó tekercs biztosítja. Az indítószerkezet a lapátkerék-agy és a burkolat közé van építve.

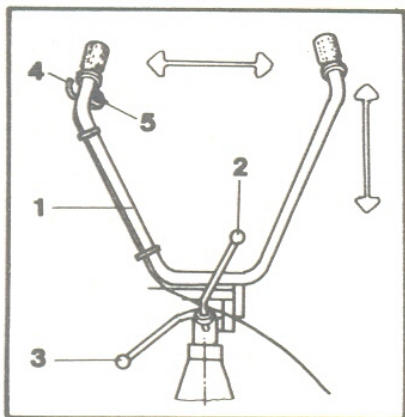
KORMÁNYSZERKEZET /B/

A kisgép irányításhoz kettős csuklóval ellátott szarvszerű kormány szerkezet van kialakítva /5. ábra/.

A kormányzarv a kényelmes munkavégzés érdekében függőleges és vízszintes irányban állítható kivitelben készült, az állítási lehetőséget a kettős csukló biztosítja.

A kormányzarv /1/ vízszintes állítása esetén a 2-es fogantyút kell meglazítani, majd a kívánt helyzetben rögzíteni, függőleges állításkor pedig a 3-as fogantyút.

A kormányoszár jobbkezre eső részén a markolat előtt helyezkedik el a motor fordulatszámát szabályozó gázkar /4/ és a motor leállítást szolgáló nyomógomb is.



5. ábra

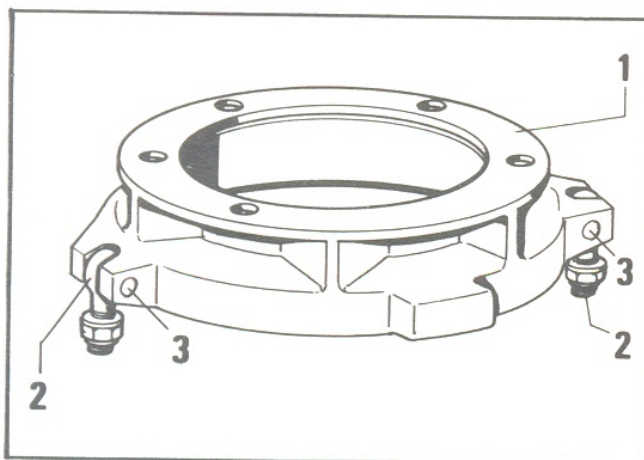
Kormány szerkezet

- 1 - kormányoszár,
- 2 - fogantyú,
- 3 - fogantyú,
- 4 - gázkar,
- 5 - motorleállító nyomógomb

A kormányoszár a motor fölé visszahajtható, ezáltal a motoregység könnyebben áthelyezhető egyik munkaeszköztől a másikra. A gép tárolásakor is célszerű ezt a műveletet elvégezni, mert így a gép kisebb helyet foglal el.

KÖZDARAB /C/

A közdarab 1/ 5 db M8-as csavarral a motor pereméhez van rögzítve. Szerkezeti kialakítását a 6. ábra szemlélteti.



6. ábra

Közdarab

- 1 - közdarab
- 2 - rögzítőcsavar
- 3 - rögzítőcsap

A közdarab olyan kialakításu, amely biztosítja a motor és a kormány szerkezet közötti szilárd kapcsolatot, a komplett motoregység és a hajtómű összekapcsolását, s egyben lehetővé teszi a motoregység különböző munkaeszközökre /adapterekre/ történő gyors felszerelését.

A motoregység megfelelő illesztését - a hajtóműházhoz, vagy az adapterhez - a közdarabon kialakított illesztőperem és a tájolócsapok számára kialakított illesztőfuratok biztosítják.

FIGYELEM!

A motoregységet szilárdan kell rögzíteni a hajtóműhöz vagy egyéb munkaeszközhöz. A biztonság érdekében a munka megkezdésekor és a munkavégzés során rendszeresen ellenőrizni kell a rögzítőcsavarok feszességét.

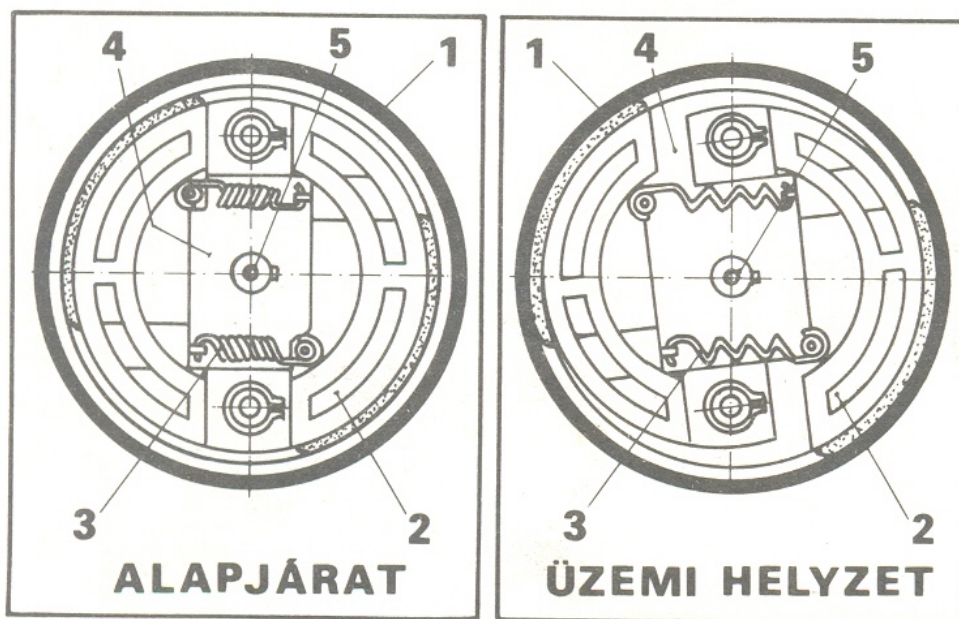
TENGELYKAPCSOLÓ /D/

A motor forgatónyomatékát a hajtóműre, illetve más munkaeszközökre, automatikus működésű /centrifugális/ tengelykapcsoló viszi át, amely a munkagépeknek lágy lökésmentes indítást és hajtást biztosít.

A tengelykapcsoló szerkezeti kialakítását és főbb részeit a 7. ábra szemlélteti.

A tengelykapcsoló rendkívül egyszerű szerkezet, melynek aktív szerkezeti részét a súrlódóbetéttel ellátott tengelykapcsoló pofák /2/ képezik. A tengelykapcsoló pofákat húzórugók /3/ tartják alaphelyzetben. A tengelykapcsoló szerkezeti elemeit a tengelykapcsoló agy /4/ foglalja egységbe, amely a motor kúpos kiképzésű tengelycsonkjára íves retesszel és csavarkötéssel van rögzítve.

A tengelykapcsoló csak a motor fordulatszámának megfelelő értékre történő növelésekor lép működésbe, amikor a centrifugális erő a tengelykapcsoló pofákat /2/ a rugóerő ellenében szétnyitja, melyek a harang belső felületéhez tapadnak. A rugók /3/ húzóereje úgy van méretezve, hogy az alapjárat fordulatszámán, vagy a motor leállításakor, a tengelykapcsoló pofákat /2/ alaphelyzetben tartja.



7. ábra

Tengelykapcsoló szerkezet

1 - harang, 2 - tengelykapcsoló-pofa, 3 - visszahúzó rugó, 4 - tengelykapcsoló-agy, 5 - motor tengely

A húzórugók előfeszítése szükség szerint be szabályozható. A tengelykapcsoló egyszerűségénél fogva külön karbantartást nem igényel.

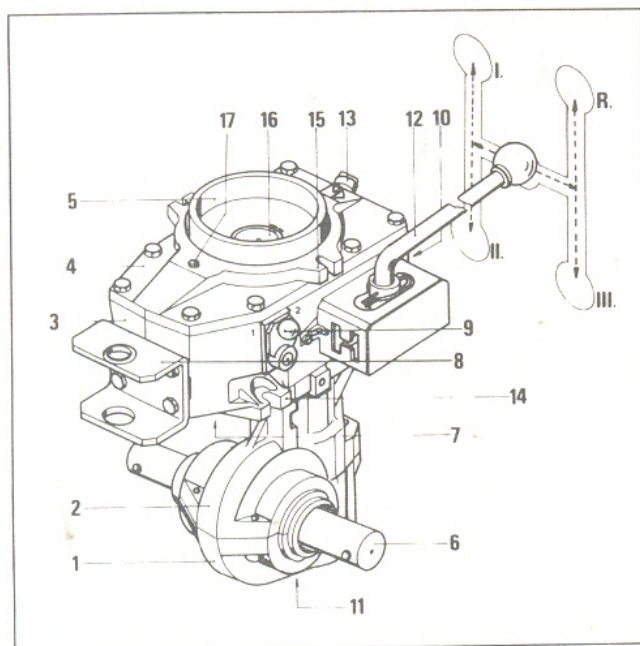
FIGYELEM!

A motort sohase indítsa el addig, amíg a motoregységet a hajtóművel, vagy más munkaeszközzel össze nem kapcsolta, ellenkező esetben a tengelykapcsoló rugói tönkremennek. Munkaeszköz nélküli elkerülhetetlen motorindítás esetén /pl. javítás/, előzetesen a tengelykapcsolót le kell szerelni, vagy a pofákat alaphelyzetben biztonságosan rögzíteni kell.

VIGYÁZAT! A tengelykapcsoló alkatrészeinek esetleges lerepülése balesetet okoz!

3.2 Hajtómű

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisgép korszerű sebességváltós és teljesítményleadó tengelyes hajtóművel van ellátva. A többfokozatu sebességváltómű a teljesítményleadó tengellyel és a hozzá kapcsolódó 35:1-es lassítóáttételű csigakerekes hajtómű egy szilárd egységet képeznek. A hajtómű szerkezeti kialakítását, felépítését a 8. ábra szemlélteti.

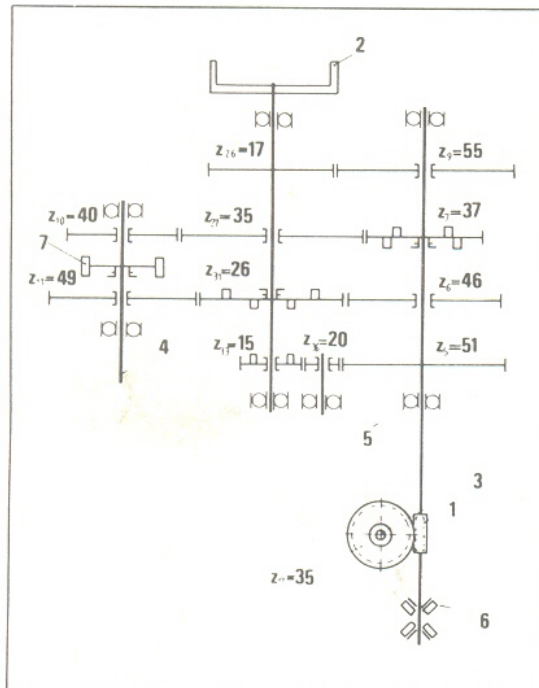


8. ábra

Hajtómű szerkezeti kialakítása

1 - csapágyház, 2 - csigakerekes hajtóműház, 3 - sebességváltóműház, 4 - sebességváltómű fedél, 5 - kapcsoló harang, 6 - kihajtó tengely, 7 - TLT /teljesítményleadó tengely/, 8 - mellő vonókengyel, 9 - TLT-fordulatszám választókapcsoló, 10 - hátsó vonókengyel, 11 - kenőolaj leeresztő csavar, 12 - sebességváltó kar, 13 - olaj szint ellenőrző és olajbetöltő zárócsavar, 14 - szivattyú rögzítőszem, 15 - motoregység rögzítőszem, 16 - hajtótengely, 17 - illesztő csap

A hajtóműház az alsó csapágyházfélfélből /1/, a csigakerekes hajtóműházból /2/, a sebességváltómű-házból /3/ és a sebességváltómű-ház fedélből /4/ áll. A sebességváltómű-házban /3/ helyezkednek el a 3 előremeneti és az 1 hátrameneti sebességfokozatot létesítő erőátviteli elemek, valamint a teljesítményleadó tengely /TLT/ kétfokozatú hajtását biztosító erőátviteli egység. Az erőátviteli elemeket, illetve a hajtómű kinematikai vázlatát a 9. ábra szemlélteti.



9. ábra

A hajtómű kinematikai vázlata

- 1 - csigatengely
- 2 - hajtótengely a kapcsoló haranggal
- 3 - kihajtótengely a csigakerékkel
- 4 - TLT tengely
- 5 - mélyhornyú golyóscsapágyak
- 6 - kúpgörgős csapágyak
- 7 - TLT körmös kapcsoló

A hajtóműhöz a motoregység közdarabja a sebességváltómű fedélén /4/ kialakított illesztőperemnél csatlakozik. A rögzítés a közdarabon levő 2 db szemescsavarral történik. A motor forgatónyomatékát a hajtóműnek, a tengelykapcsoló pofák a - sebességváltómű hajtótengelyéhez rögzített - kapcsolóharanghoz tapadva adják át. A motortól átvett nyomatékot a sebességváltómű a csigakerekes hajtóműhöz továbbítja, amely a hajtómű főátvitelét $i=35:1$ képezi.

A sebességfokozatok kapcsolása a hajtóműház bal oldalán elhelyezett sebességváltó karral /12/ történik. A kapcsolási helyzeteket a 8. ábra szemlélteti.

A sebességfokozatok össz. áttételi viszonyai:

- I. Sebességfokozatban: $i = 113:1$
- II. Sebességfokozatban: $i = 62:1$
- III. Sebességfokozatban: $i = 37:1$
- "R" Sebességfokozatban: $i = 119:1$

A hajtómű kihajtó tengelyére /6/ rögzíthetők a forgókultivátor belső kapatajái és a pótkocsi, illetve a talajművelő eszközök vontatásához szükséges járókerekek.

A teljesítményleadó tengely /TLT/ /7/ csonkja a sebességváltómű ház mellső részén /alul/ van elhelyezve. A TLT fordulatszámának változtatása a kapcsolókarral /8/ történik.

A TLT tengely fordulatszámának megválasztási lehetőségei a következők:

- A kapcsolókar függőleges /középállás/ helyzetében TLT hajtás nincs.
- A kapcsolókar 1-es állásában motorarányos TLT-hajtást biztosít a gép álló helyzetében /pl. PA-100 permetező adapter/.
- A kapcsolókar 2-es állásban sebességarányos TLT-hajtást biztosít a sebességfokozattól függően.

A hajtómű szerkezeti egységeinek kenését a hajtómű ház olajterébe töltött /1,5 dm³/ HYKOMOL-90-es jelű hajtóműolaj biztosítja. A hajtóműolaj leeresztése a csapágyház alsó részén található leeresztőnyílás zárócsavarjának /11/ eltávolításával, az olajfeltöltése pedig a ház hátsó részén található beöntő nyíláson történik. Az olajszint ellenőrzésére a beöntő nyílás zárócsavarján /13/ kialakított szintjelző pálca szolgál.

A hajtómű ház menetirány szerinti hátsó részén "U" profilu vonókengyel van kialakítva, amelyhez a mélységállító mechanizmus, töltőgejtő eke, pótkocsi és az univerzális függesztőszerkezet csatlakoztatható.

A hajtómű ház mellső részén kialakított vonókengyelhez mellső szállítókerék, pótsúlytartó rudazat és a permetezőgép járvavezetett

szállítókocsija csatlakoztatható. A permetező szivattyú rögzítésére a TLT hajtómű házon kialakított "U" alakú rögzítő nyúlványok /14/ szolgálnak. A sebességváltómű ház jobb és bal oldalán a védőlemezek rögzítésére két-két darab menetes furat van kialakítva.

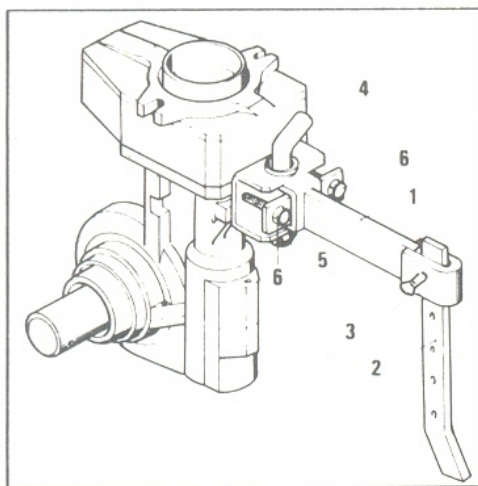
3.3 Mélységállító

A mélységállító laposacélból kialakított rendkívül egyszerű szerkezeti egység, amely a csoroszlyatartó vonórúdból /1/ a csoroszlyából /2/ és a csoroszlyarögzítő csapszegből /3/ áll.

A vonórúdban /1/ a csoroszlya magassági helyzete a csapszeg/3/ segítségével - a talaj minőségétől, ill, a művelési mélységtől függően - fokozatmentesen állítható. A csoroszlyatartó vonórúd /1/ csapszeggel /4/ kapcsolható a hajtóműházon levő vonókengyelhez. A csapszeg /4/ kirázódását rugós biztosító /5/ akadályozza meg /10. ábra/.

A mélységállító elsődleges funkciója a munkamélység és a munkasebesség beállítása, de ezen kívül jelentős szerepe van a gép biztonságos vezetésében, ill. irányításában is.

A mélységállítót a forgókultivátorral együtt kell alkalmazni.



10. ábra

A mélységállító szerkezeti elemei

- 1 - csoroszlyatartó vonórúd
- 2 - csoroszlya
- 3 - csapszeg rugós rögzítővel
- 4 - csapszeg
- 5 - rugós biztosító
- 6 - határoló csavar

3.4 Első szállítókerék

A szállítókerék tömörgumis kivitelben készült, amely egy lapos acélból kialakított konzolszerkezetre szerelve, önálló szerkezeti egységet képez. A szállítókerék tartókonzolja a hajtóműház mellső részén levő vonókengyelhez 2 db csapszeggel és rugós rögzítővel rögzíthető.

A konzolszerkezet a szállítókerék magassági helyzetének állíthatósága érdekében két részből tevődik össze, melyek egymáshoz viszonyított helyzetét homlokfogazású betétek segítségével, 1 db M12-es csavar rögzíti. A rögzítőcsavar megfelelő mértékű oldása után a kerék magassági helyzete szükség szerint beállítható.

A szállítókerék alsó helyzetbe állítva a kisgép áttelepítésénél nyújt segítséget. Talajműveléskor a szállítókerékre nincs szükség. Ilyenkor a szállítókeréket felső helyzetbe kell állítani, ill. célszerű leszerelni.

3.5 Védőburkolat

A biztonságos munkavégzés érdekében a rotációs kapálógép /forgókultivátor/ védőlemez burkolattal van ellátva. A védőburkolat védőlemezről és védőlemez toldatokból áll. A védőlemez hajtóműházra van felerősítve, a védőlemeztoldatok pedig a védőlemezhez vannak erősítve.

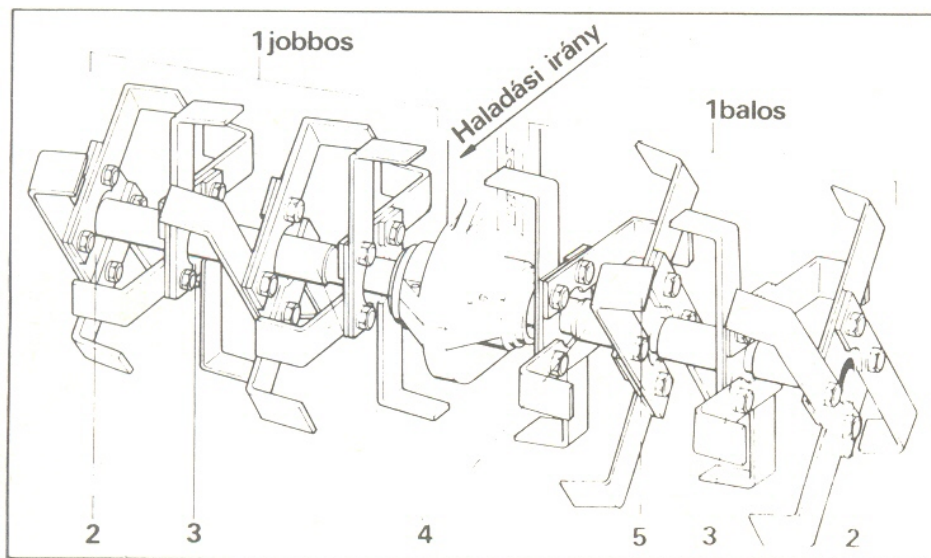
A védőlemeztoldatok úgy vannak kialakítva, hogy a védőburkolat szélessége - a munkaszélességnek megfelelően - a felszerelt védőlemez elemek számának változtatásával beállítható legyen.

FIGYELEM! VÉDŐBURKOLAT NÉLKÜL, VAGY HIÁNYOS VÉDŐBURKOLATTAL A KAPÁLÓGÉPET ÜZEMELTETNI TILOS!

3.6 Forgókultivátor

A kapálógéphez jobbos és balos forgókultivátor egységek/1/ tartoznak, melyek a hajtómű jobb, ill. bal oldali kihajtó tengelyére vannak felszerelve. Rögzítésük rugós biztosítású csapszegekkel történik.

A jobbos, illetve balos kultivátor egységek, kezdő, belső és záró kapatagokból állíthatók össze /11. ábra/.



11. ábra

Forgókultivátor

1 - jobbos, ill. balos forgókultivátor egység, 2- jobbos és balos záró kapatagok, 3 - jobbos és balos belső kapatagok, 4 - jobbos és balos kezdő kettős kapatagok, 5 - jobbos és balos hajlított kivitelű kapa

A kapatagok a hajtóműtengelyre, illetve egymásra felfűzhető csőtengelyből, a csőtengelyre hegesztett felfogólemezből és a felfogólemezhöz csavarkötéssel rögzített 4 db hajlított kivitelű kapából állnak.

A kapákat 2-2 db M8-as csavar rögzíti a csőtengelyre hegesztett négyzet alakú felfogólemezhöz. A kezdő és belső kapatagokra változtatva jobbos és balos, a záró kapatagokra pedig csak jobbos, illetve csak balos kapák vannak felszerelve.

A kapatagok csőtengelyeit 1-1 db $\emptyset$ 10-es csapszeg kapcsolja össze, amelyek egyben nyomatékátvivő szerkezeti elemekként is szolgálnak. Ez a szerkezeti kialakítás lehetővé teszi, hogy a művelés szükségleteihez igazodva /pl. sorközi művelés/ a felszerelt kapatagok száma változtatható.

Ezzel a módszerrel hatféle munkaszélesség beállítására van lehetőség. Felületi talajműveléskor, kapálás esetén nagyobb, mélyművelés /ásás/ esetén csak kisebb munkaszélesség alkalmazása indokolt a motor káros túlterhelésének elkerülése érdekében.

FIGYELEM! A kisgép bejáratási időszakában 6 kapatagnál többet ne használjon!

4. A kisgéphez külön megvásárolható egyéb munkaeszközök

4.1 Kiegészítő szerelvények

Az itt felsorolt eszközök közül a VT-27 védőtárcsa a rotációs kultivátorozás esetén a sorközi művelésnél nyújt nélkülözhetetlen segítséget a 2.3.4. és 5. sorszámú szerelvények pedig a kiegészítő-adapterek használatához szükségesek.

- | | | |
|----|--|-----------------------|
| 1. | VT-27 | típusú védőtárcsa |
| 2. | ROBI[®] JK151
rekord | járókerék pár |
| 3. | ROBI[®] VK151
rekord | vaskerék pár |
| 4. | ROBI[®] UF151
rekord | univerzális függesztő |
| 5. | ROBI[®] HS30
rekord | homloksúly |
| 6. | ROBI[®] MT 151
rekord | meghajtó tengely |

Az itt felsorolt kiegészítő adapterek a ROBI REKORD-151 univerzális kisgéphez készültek. Üzemeltetésük egyrészt az alapgép motor-egységének felszerelésével, vagy pedig az alapgép kismértékű átalakításával történhet.

- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | ROBI[®] P401
rekord | pótkocsi |
| 2. | ROBI[®] RF481
rekord | fűnyíró |

3. **ROBI[®] FB900** borona
4. **ROBI[®] TE41** töltögető eke
5. **ROBI[®] VE200** váltvaforogató eke
6. **ROBI[®] PK700** kultivátor
7. **ROBI[®] PA100** permetező adapter
8. **ROBI[®] SK100** szállítókocsi

A kiegészítő szerelvények és adapterek alkalmazásával bővül az alapgép felhasználási köre, gazdaságosabbá válik a gép kihasználása.

5. Az új gép csomagolása, szállítása és tartozékai

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisgép hullámpapír dobozba csomagolva kerül szállításra. A becsomagolt gépet nedvességtől védett, száraz, fedett helyen kell tárolni.

A csomag befoglaló méretei és tömege:

- hosszúság 750 mm
- szélesség 650 mm
- magasság 910 mm
- bruttó tömeg, cca. 94 kg
- nettó tömeg, cca. 85 kg

A gép a csomagoló dobozba részben szétszerelt állapotban van elhelyezve. Miszerint:

- A motoregységről le van szerelve a kormányszarv az irányítócsukló megbontásával és a kormányszarv tartó.
- A hajtóműről le van szerelve a 2 db védőlemeztoldat, az első szállítókerék és a mélységállító.
- A forgókultivátorról ugyancsak leszerelésre került 1-1 db jobbos, illetve balos belső kapatag, valamint 1-1 db jobbos, ill. balos záró kapatag, ezért a hajtómű tengelyén csak a jobbos és balos kettős kezdő kapatag található.

A gép hajtóműve és a levegőszűrő olajtartálya az előírt kenőanyagokkal csomagolás előtt fel van töltve. Ennek ellenére a gép üzembe helyezésekor a kenőanyagszintek ellenőrzését el kell végezni.

Az üzemanyagtartály benzin-olaj keverékkel nincs feltöltve.

FIGYELEM! A GÉP SZÁLLÍTÁSAKOR, TÁROLÁSAKOR AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYBAN
LEVŐ BENZINT LE KELL ERESZTENI!

Ugyancsak a csomagban vannak elhelyezve a gép kezeléséhez szükséges egyéb tartozékok is, melyek a géppel együtt kerülnek átadásra.

A gép tartozékait az alábbiak képezik:

1. Szerszámok:

- Hajtókar a gyertyakulcshoz	1 db
- Gyertyakulcs Lt 21-es	1 db
- Csavarhúzó	1 db
- Hézagmérő 0,55 mm-es	1 db
- Villáskulcs 13-17-es	1 db
- Villáskulcs 17-19-es	1 db

2. Üzemeltetési dokumentáció 1 db

3. Jótállási jegy 1 db

Kérjük a Tisztelt Vásárlót, hogy a gép komplettségét, a tartozékok meglétét vásárláskor ellenőrizze.

Szállítási és rakodási tanácsaink

Szállításkor a becsomagolt gépet emelővillás targoncával - rakodólapra helyezve - vagy kézi erővel lehet a szállító járműre fel- vagy lerakni.

Fel- és lerakodáskor ügyelni kell arra, hogy a doboz függőleges tengelyéhez viszonyítva 30°-nál jobban ne billenjen meg, mert a levegőszűrő olajtartályában levő kenőolaj a porlasztóba folyhat, amely üzemzavart okoz, mivel a motor beindítását megnehezíti, vagy megghiúsítja.

IV. KEZELÉSI UTASÍTÁS

1. A gép kezelésével kapcsolatos munkavédelmi és tűzrendészeti előírások

A gép üzembe helyezése, üzemeltetése, karbantartása, javítása és tárolásakor az üzemeltetési dokumentációban foglalt előírások betartása az élet- és vagyonbiztonság érdekében KÖTELEZŐ!

1. A gépet csak olyan személy kezelheti, aki a 18. életévét betöltötte, a munka elvégzésére - az egészséges és biztonságos munkavégzés szempontjából - szellemileg, fizikailag és egészségileg alkalmas, és az üzemeltetési dokumentáció előírásait, utasításait kellően ismeri.
2. A gépet csak az üzemeltetési dokumentáció előírásainak betartásával szabad üzemeltetni. A rendeltetéstől eltérő használat a gép meghibásodásához vezet és balesetet okoz.
3. FIGYELEM! - A gép - a halláskárosodás elkerülése érdekében - csak szakaszos üzemeltetésű, 1-1,5 órás üzemeltetés után 10-15 perc szünetet kell tartani. Egyéni védőeszközök /pl. fülvédő dugó/ használata kötelező.
4. A motort zárt helyiségben beindítani, üzemeltetni TILOS! vagy a helyiség biztonságos szellőztetéséről - természetes vagy mesterséges - gondoskodni kell.
5. A gép üzemanyagtartályát csak a motor leállítása után szabad üzemanyaggal feltölteni. Az üzemanyagot mindig szűrővel ellátott tölcserrel kell a tartályba tölteni.
FIGYELEM! Üzemanyag feltöltésekor a dohányzás és nyílt láng használata TILOS!
6. Üzemanyagot csak szabványos fémkannában /marmon-kanna/, előírt mennyiségben és lakóépülettől 30 m-es távolságban szabad tárolni.
7. A gép üzemanyagtartályában vagy a tároló edényben levő benzin szintjét csak fából készült mérőléccel szabad ellenőrizni.

8. Gyúlékony anyagok közelében a motort beindítani, üzemeltetni TILOS!
9. A gép beindítása előtt a gép kezelőjének meg kell győződni az indítás veszélytelenségéről.
10. A motor beindítása előtt a kezelőnek ellenőrizni kell a csavarkötések, rögzítések megfelelő szilárdságát, a védőburkolatok felszerelésének helyességét, VÉDŐBURKOLAT NÉLKÜL A GÉPET ÜZEMELTETNI TILOS!
11. A motor indításához az indítózsínór fogantyúját úgy kell megfogni, hogy visszarántás esetén a fogantyút el lehessen engedni.
FIGYELEM! AZ INDÍTÓZSÍNÓRT A KÉZRE FELCSAVARNI TILOS!
12. A motort indítani csak a hajtóművel vagy más munkaeszközzel összeépítve szabad. A gázkar állása indításkor nem lehet nagyobb az üresjárat fordulatszámának megfelelő állásnál!
13. A forgókultivátor felszerelésénél, a kaptagok vagy kapák cseréjénél ügyelni kell a csavarkötések kellő meghúzására, helytelen szerelés sérülést okoz.
14. A gépen besabályozást, tisztítást, javítást, karbantartást csak a motor leállítása, illetve a gyújtógyertya kivétele után a gép stabilan alátámasztott helyzetében szabad.
15. A gép üzemeltetésekor a kezelőn kívül más személy a gép előtt és mellett 3 m-es körzetben nem tartózkodhat.
16. A gépet a motor működése közben felügyelet nélkül hagyni TILOS!
17. Ha a gépet a motor leállítása után felügyelet nélkül hagyjuk, a gyújtógyertyáról a gyertyapipát le kell venni.
18. Sebességfokozatot, TLT-t csak a gép alapjárat fordulatszámán lehet kapcsolni.
19. Az alapgéphez csak az üzemeltetési dokumentációban, illetve a Veszprémi Mezőgép Vállalat egyéb ismertetőiben szereplő "gyári" munkaeszközök /adapterek/ csatlakoztathatók!

2. A gép kicsomagolása és összeszerelése

2.1 Kicsomagolás

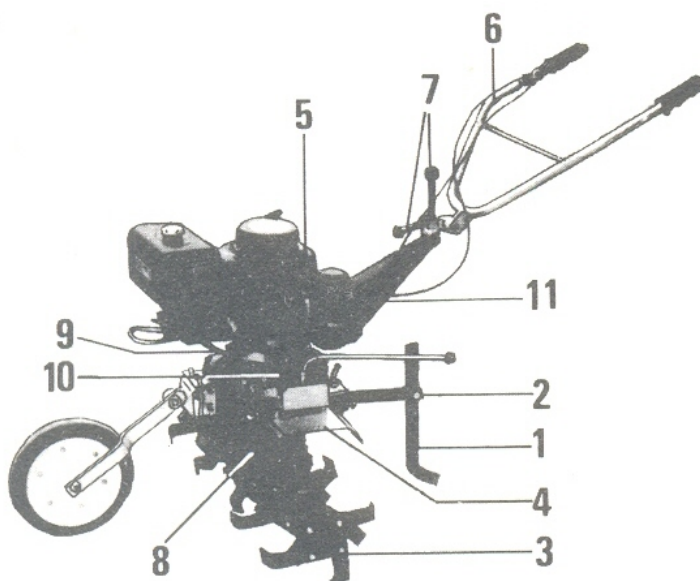
A doboz felnyitása után az alábbiak szerint járjon el:

1. Lazítsa fel a motoregységet és a hajtóművet összekapcsoló szemescsavar anyáit.
2. Emelje ki a motoregységet a hengerfej alatt található fogantyú és a kormánytartó megfogásával úgy, hogy egyúttal a kormány-szarvat is kiemelje, mivel az a gázbowdenen keresztül össze van kötve a motoregységgel.
3. Vegye ki a tartozékokat, a leszerelt kapatagokat és a védőlemezeket.
4. Végül emelje ki a hajtóművet a forgókultivátorral együtt. FIGYELEM! A gép kicsomagolása és szerelésekor ügyelni kell arra, hogy a motort ne döntse a hangtompító és a porlasztó felőli oldalára, mert a légszűrőben levő olaj a porlasztóba folyik, ami üzemzavart okoz.

2.2 Összeszerelés

A gép összeszerelését az alábbiak szerint kell elvégezni:

1. Szerelje fel a mélységállító mechanizmust, illessze helyére a csoroszlyát és rögzítse a 12. ábrán látható helyzetben a csapszeg segítségével, biztosítsa a rugós rögzítővel.
2. Szerelje fel a záró kapatagokat és rögzítse a rugós csapszegekkel. Ügyeljen arra, hogy a balos és a jobbos kapatagok a megfelelő helyre kerüljenek, a kapaélek a haladási irányba nézzenek. A gépre így hat kapatag vag felszerelve, a bejáratási időtartam alatt ennél több kapatagot ne használjon/lásd a bejáratási utasítást/.



12. ábra

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisgép összeszerelt állapotban

1 - csoroszlya, 2 - mélységállító csapszeg, 3 - záró kaptag,
4 - védőlemez toldat, 5 - motoregység, 6 - kormányszarv, 7 - fogantyúk, 8 - hajtómű, 9 - közdarab, 10 - rögzítőcsavar, 11 - a kormány-
szarv tartó

3. Szerelje fel a védőlemeztoldatokat /4/ és húzza meg a rögzítőcsavarokat.
4. Szerelje fel a motoregységre /5/ a kormányszarv tartót /11/ a kormányszarvat /6/ és a fogantyúkkal /7/ rögzítse le.
5. Helyezze a motoregységet a hajtóműre /8/ úgy, hogy a kormányszarv a csoroszlya felé nézzen és a gép tengelyvonalához viszonyítva szimmetrikusan helyezkedjen el. A közdarab /9/ akkor illeszkedik tökéletesen a hajtómű illesztő pereméhez, ha a két felfekvő felület között hézag nem keletkezik. Ez akkor következik be, ha a hajtómű illesztő peremén belül levő ütközőcsap a közdarabban kiképzett horonyban helyezkedik el.
6. A felfekvő felületek megfelelő illeszkedése esetén rögzítse a 2 db szemes csavarral /10/ a motoregységet a hajtóműhöz. A csavaroknak meghúzott állapotban szilárdan, "löttyögés" nélkül kell a két egységet egymáshoz rögzíteni.

3. A gép üzembe helyezése

Az üzembe helyezést megelőzően a gépen az alábbiakat kell elvégezni:

- a munkaszélesség és a munkamélység beállítását;
- a kormány szerkezet beállítását;
- a hajtómű és a levegőszűrő olajsintjének ellenőrzését a szükséges olajmennyiség pótlását;
- üzemanyag tartály feltöltését;
- a gép általános ellenőrzését.

3.1 Munkaszélesség, munkamélység beállítása

A művelés szükségletének /pl. sorközi művelés/ megfelelően a forgókultivátoron a kapatagok száma csökkenthető vagy növelhető. Felületi talajművelés, kapálás esetén több, mélyművelés, ásás esetén kevesebb kapatag szerelhető fel a motor káros túlterhelésének elkerülése érdekében. Ugyancsak kevesebb kapatag használható a kötöttebb talajok művelésekor is.

FIGYELEM! Új gép esetén a bejáratás időtartama /20 üzemóra/ alatt 6 kapatagnál több nem használható.

A forgókultivátoron részben - a kapatagok számának változtatásával, részben pedig a záró /A/ és a belső /B/ kapatagok variációjával - hatféle munkaszélesség állítható be. A beállítható munkaszélességeket és az ehhez szükséges kapatagok számát illetve felszerelésük módját a 13. ábra szemlélteti.

Külön tartozékként megvásárolható a VT-27 típusú védőtárcsa /C/, amelynek alkalmazása teljesen biztonságos munkavégzést tesz lehetővé a növények sorközi művelésénél és az ágyások mellett. A védőtárcsákat csak a belső kapatagokra lehet felszerelni. Kevésbé sérülékeny növények vagy jól látható sorok esetén sorközi művelésnél a záró kapatag alkalmazása is elegendő.

A kapatagokat úgy szerelje fel, hogy a kapák élei a gép haladási irányára nézzenek. Laza talajon /pl. homok/ végzett kapáláskor, vagy a töltögető eke használatakor a kapatagok fordítva is felszerelhetők - a kapák tompa éle néz a haladási irányba - ebben az esetben a gép húzóereje megnövekszik.

A fentiek figyelembevételével állítsa be a kívánt munkaszélességet és valamennyi kötőelemet húzzon meg, ill.ellenőrizze azok rögzítettségét.

A biztonságos munkavégzés érdekében a munkaszélességnek megfelelően szerelje fel a védőlemezeket /D/ és húzza meg a szárnyasanyákat.

FIGYELEM! VÉDŐBURKOLAT NÉLKÜL A GÉPET ÜZEMELTETNI TILOS!

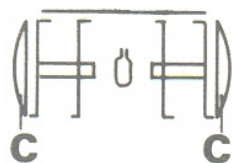
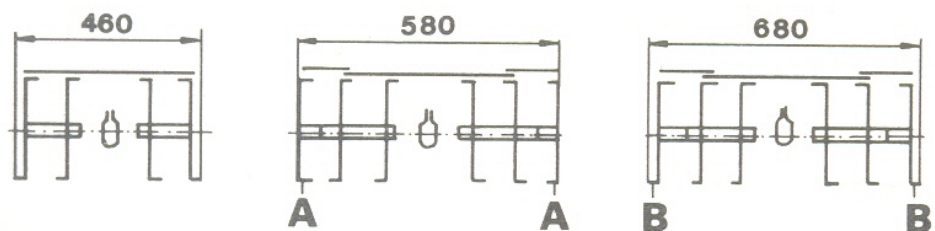
A rotációs kapa munkamélysége a mélységállító helyes beállításával szabályozható /10. ábra/.

A mélységállító csoroszlyáját a talaj minőségétől és a művelési mélységtől függően, függőleges irányban - le vagy fel kell - állítani. Lefelé állításkor nő, felfelé állításkor pedig csökken a munkamélység. A mélységállító /csoroszlya/ beállítása az alábbiak szerint történik:

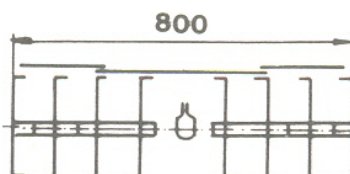
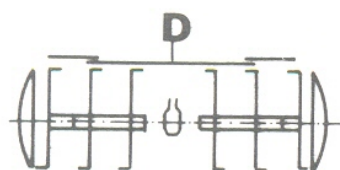
- vegye ki a csoroszlyát rögzítő csapszeget/3/ és ezt követően állítsa a csoroszlyát /3/ a vonórúdban /1/ a kívánt magassági helyzetbe, majd helyezze vissza a csapszeget, biztosítsa a rugós rögzítővel.
- ellenőrizze a vonócsapszeg /4/ illeszkedését és a rugós rögzítő biztonságos helyzetét a csapszegben. A csapszeget mindig úgy helyezze be, hogy a rugós rögzítő alulra kerüljön.

A csoroszlya elsődleges funkciója a munkamélység beállítása, és jelentős szerepet játszik a gép biztonságos vezetésében, irányításában is.

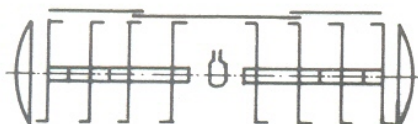
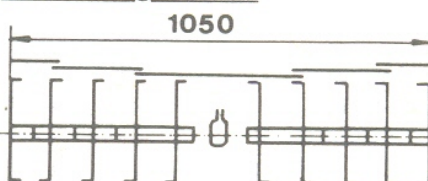
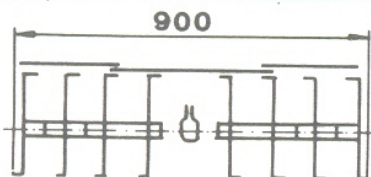
Az alapgéphez tartozó kapatagokkal beállítható munkaszélességek:



**Kiegészítő szerelvény
VT-27 védőtárca**



Külön megvásárolható belső kapatagokkal kiegészítve:



13. ábra

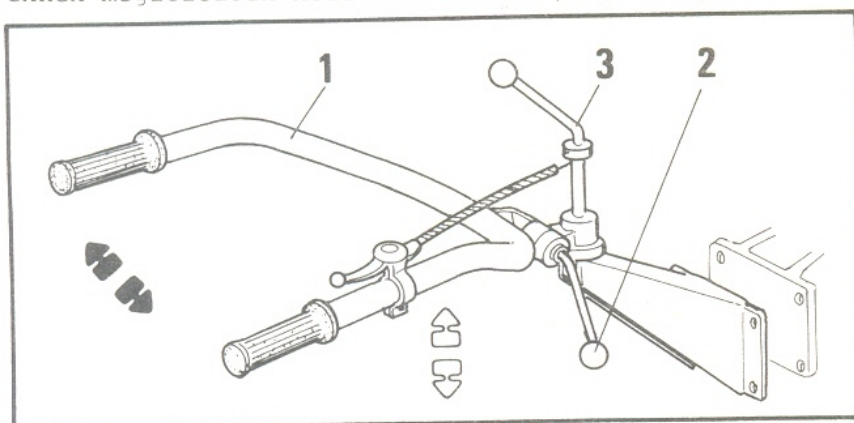
A forgókultivátoron beállítható munkaszélesség a kapatagok számától és elrendezésétől függően

A csoroszlya helyes beállításakor a kívánt munkamélység és a gép könnyű irányítása, a legkülönbözőbb talajviszonyok esetén is biztosított. A csoroszlya helyes beállítására azonban megdönthetetlen érvényű utasítások nem adhatók. Ennek biztosításához a körülményektől /talajminőség, talajállapot, művelési mód stb./ függően a gép kezelőjének kell a legkedvezőbb beállítási értéket megtalálni.

A helyes beállításhoz szükséges tapasztalatokat /rutint/ azonban néhány órás gyakorlással - a gép kezelésének megismerésével együtt - bárki könnyen megszerezheti.

3.2 Kormány szerkezet beállítása

A kormány szarv helyzetét a kezelő testmagasságának és az üzemi körülményeknek megfelelően kell beállítani /14. ábra/.



14. ábra

A kormány szerkezet állítási lehetőségei

1 - kormány szarv, 2 - fogantyú, 3 - fogantyú

A kormány szarv helyes beállítása szintén a gép vezetését, irányítását könnyíti meg. A kormány szarv helyzete vízszintes és függőleges irányban állítható. A vízszintes állításkor a kormány szarv a gép haladási irányához viszonyítva, szükség szerinti szögben elfordítható. A függőleges állításkor pedig a kormány szarv markolatának magassági helyzete változik.

a/ A kormány szerkezet magassági helyzetének beállítása

Oldja meg a 2-jelű fogantyút, állítsa a kormány szarvat a kívánt magasságba és rögzítse a kormány szarv helyzetét a fogantyú meghúzásával.

b/ A kormány szerkezet vízszintes irányú helyzetének beállítása
/szögbeállítás/

Oldja meg a 3-jelű fogantyút, állítsa a kormány szarvat a kívánt szögbe /jobbra vagy balra/ és rögzítse a fogantyú meghúzásával. A vízszintes állítás kiváltképpen a soros kultúrák kapálásánál válik be, mert így a gépet a még nem kapált sorból is lehet irányítani.

c/ A kormány szarv motor fölé fordítása

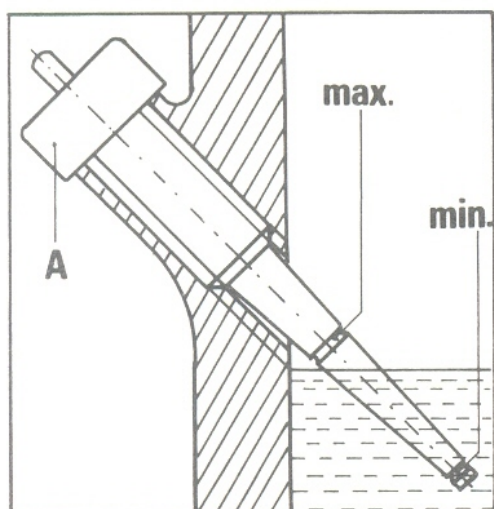
A kormány szarv a motor fölé is visszahajtható, így a motoregység könnyen áthelyezhető egyik munkaeszköztől a másikra és a gép helyszükséglete is kisebb, tárolása egyszerűbb. Az előzőkhöz hasonlóan az átfordítás a fogantyúk meglazítása után végezhető.

3.3 Hajtómű és a levegőszűrő olajszintjének ellenőrzése

a/ Hajtóműolaj ellenőrzése

- állítsa a gépet vízszintes helyzetbe,
- tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét mielőtt a peremes zárócsavart /A/ kicsavarja,
- a zárócsavar kicsavarása után ellenőrizze az olajszintet, az olajnak a szintjelző pálca felső jeléig kell érni /15. ábra/. Amennyiben az olajszint az előírásnál alacsonyabb, töltsön utána HYKOMOL-90 jelű hajtóműolajat,
- törölje le a szerkezeti részekre kicsurgott olajat és csavarja vissza a beöntőnyílás zárócsavarját.

FIGYELEM! Az utántöltéshez csak azonos minőségű hajtóműolaj alkalmazható. Vállalatunk a hajtóművet HYKOMOL-90-es hajtóműolajjal tölti fel /a hajtómű olajtere $1,5 \text{ dm}^3$ /. A hajtómű kenéséhez API szerint GL-4, vagy GL-5-ös teljesítményszintű hajtóműolaj használható /lásd táblázat/.



15. ábra

A hajtómű olajsztintje helye-
sen feltöltött állapotban

A hajtómű kenéséhez ajánlott hazai forgalmazásu
hajtóműolajok

1. táblázat

API teljesítményszint	Megfelelő	
	magyar	AGIP
GL-4	HY-80	ROTRA Hypold 80
	HY-90	ROTRA Hypold 90
GL-5	HY-K-80	ROTRA MP 80
	HY-K-90	ROTRA MP 90

b/ Levegőszűrő olajsztintjének ellenőrzése

- Nyissa ki a levegőszűrő-ház oldalán levő békazárakat és vegye le a levegőszűrő olajcsészéjét,
- ellenőrizze az olajcsészében levő olajsztintet. Az olajsztintnek a felső lyuksornál a furatok felső élétől kb. 1 mm-re alacsonyabbnak kell lenni. Ha az olajsztint nem megfelelő, töltsse fel az előírt értékre AROL-2T vagy MDC 60-as motorolajjal,
- helyezze fel az olajcsészét a levegőszűrő-ház aljára és rögzítse fel a békazárakkal.

FIGYELEM! Az előírtnál magasabb olajsztint a motor indítását nehezíti és működésében is zavarokat okozhat. Az alacsony olajsztint pedig elégtelen levegőszűrést okoz, amely a motor gyors és túlzott mértékű kopásához vezet.

3.4 Üzemanyagtartály feltöltése

A gép üzemanyagtartályát 1:25-ös arányú AROL-2T - normál benzin /86-os oktánszámú/ keverékével kell feltölteni.

VIGYÁZAT! BALESETVESZÉLY! A benzin-keverék nagyon gyúlékony, a benzingőz pedig robbanásveszélyes.

ÜZEMANYAG FELTÖLTÉSKOR NYÍLT LÁNGOT HASZNÁLNI TILOS! DOHÁNYOZNI VAGY A MOTORT JÁRATNI TILOS!

Fentiek figyelembevételével az üzemanyag feltöltést minden esetben nagy körültekintéssel, lehetőleg szabadlevegőn, vagy jól szellőztetett térben az alábbiak szerint végezze:

- Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe.
- Csavarja le az üzemanyagtartály zárósapkáját.
- Szűrővel ellátott tölcseren keresztül töltsön üzemanyagot a tartályba.

FIGYELEM! SOHASE TÖLTSE TELE A TARTÁLYT ÜZEMANYAGGAL, MERT AKKOR A BENZIN ÜZEMELTETÉS KÖZBEN A FORRÓ MOTORRA CSUROGHAT, AMELY TŰZVESZÉLYES!

- Csavarja vissza az üzemanyagtartály zárósapkáját.

Feltöltéskor ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne folyjon mellé ha mégis benzin folya a gépre, törölje szárazra és várja meg amíg teljesen elpárolog mielőtt a motort beindítaná.

Az üzemanyag tárolásához csak fémből készült tiszta kannát /marmon kanna/ használjon, ügyeljen arra is, hogy az üzemanyag tárolásakor, vagy feltöltésekor vízzel vagy porral ne szennyeződhessen.

3.5 Általános üzembe helyezési előírások

A gépet csak az üzemeltetési dokumentáció előírásainak betartásával szabad üzembe helyezni és üzemeltetni.

Kérjük gondolja át mégegyszer, hogy az előzőekben foglaltakat maradéktalanul betartotta, illetve elvégezte-e, szükség szerint ellenőrizze le mégegyszer a gép üzembe helyezéséhez végzett műveletek helyességét, s korrigáljon.

A gép üzembe helyezését megelőzően minden alkalommal végezze el a következőket:

- Ellenőrizze a hajtóműben és a levegőszűrőben az olajsintet, szükség esetén pótolja a hiányzó kenőanyag mennyiséget.
- Ellenőrizze az üzemanyag szintet, ha kell töltsse fel a tartályt, /kb. 3/4 részig/ üzemanyaggal és törölje szárazra a tartály és a motor felületét.
- Ellenőrizze a csavarkötések, és egyéb rögzítések állapotát, szilárdságát, a védőburkolatok meglétét és felerősítését.
- A motor beindítása előtt feltétlenül győződjön meg az indítás veszélytelenségéről.

3.6 Bejáratás

Mielőtt a gépet tartósan használatba veszi, be kell járatni. A bejáratás időtartama 20 üzemóra.

Noha a gép valamennyi mozgó szerkezeti része pontosan meg van munkálva, mégis az egymással kapcsolódó alkatrészek tökéletes bejáratása /összekapása/ az üzemeltetés első időszakában valósul meg. A gépet a bejáratás időszakában kíméletesen kell üzemeltetni ennek biztosítása érdekében fogadja meg tanácsunkat:

- Feleslegesen ne járassa a motort túl nagy fordulatszámon, mert a motor és a gép károsodását okozhatja a fordulatszám indokolatlan növelése.
- A motort terhelés nélkül, lehetőség szerint ne járassa, a bejáratás tartalma alatt viszont a gépre 6 kápatagnál többet ne szereljen fel és ezzel is csak kisebb teljesítményigényű műveletet /pl. gyomirtás/ végezzen.
- Az első 10 üzemóra után cserélje le a hajtóműolajat. Az olajcserét a "KARBANTARTÁS" című fejezetben leírtak szerint végezze.

4. A gép üzemeltetése, kezelése

4.1 A motor beindítása

A motor beindítása előtt minden esetben végezze el a 3,5 pontban ismertetett ellenőrző műveleteket, valamint az esedékes karbantartási munkákat /lásd a "KARBANTARTÁS" c. fejezetet/.

Feltétlenül győződjön meg az indítás veszélytelenségéről.

FIGYELEM! A motor beindításakor a balesetek elkerülése érdekében az alábbiakat feltétlenül be kell tartani:

1. A MOTORT ZÁRT HELYISÉGBEN BEINDÍTANI TILOS!

/A kipufogó gáz szénmonoxidot tartalmaz, melynek belégzése halált okozhat./

2. MINDEN ESETBEN ELLENŐRIZZE, HOGY A SEBESSÉGVÁLTÓ "ÜRES" HELYZETBE ÁLL-E. HA NEM, A SEBESSÉGVÁLTÓT FELTÉTLENÜL KAPCSOLJA "ÜRESBE"

/Ellenkező esetben indításkor előfordulhat, hogy a centrifugális tengelykapcsoló - pl. a gázkar helytelen beállítása miatt - automatikusan összekapcsolja a motoregységet a hajtóművel, amely a kapatengelyt hirtelen forgásba hozza, a gép váratlan elindulása balesetet okozhat./

3. A MOTOR INDÍTÁSAKOR, VAGY JÁRATÁSAKOR A GÉP ELÉ ÁLLNI, ILLETVE MÁS SZEMÉLYNEK A GÉP ELŐTT TARTÓZKODNI TILOS!

4. A MOTOR INDÍTÁSAKOR, SEBESSÉGVÁLTÁSKOR NAGY GÁZT ADNI, A GÉPRE KÁROS ÉS BALESETVESZÉLYES!

/Alapjárat fordulatszámánál - nagyobb gázadás - magasabb fordulatszámra a tengelykapcsoló, forgásba hozhatja a hajtóművet. Ebben az esetben sebességváltáskor a hajtómű egyrészt meghibásodhat, másrészt a gép hirtelen elindulása ugyancsak balesetet idézhet elő.

5. A SEBESSÉGVÁLTÓ RENDSZERE NEM SZINKRONIZÁLT, EZÉRT A SEBESSÉG ÉS TLT-FOKOZATOK CSAK A MOTOR ALAPJÁRATI FORDULATSZÁMÁN, A GÉP ÁLLÓ HELYZETÉBEN KAPCSOLHATÓK!

A KÖRMÖS KAPCSOLÁSI RENDSZER MIATT ELŐFORDULHAT, HOGY A FENTIEK BETARTÁSA MELLETT SEM KAPCSOLHATÓ A KÍVÁNT FOKOZAT, EBBEN AZ ESETBEN KIS "GÁZFRÖCCS" ÉS A MOTOR ALAPJÁRATI FORDULATSZÁMÁNAK ISMÉTELT STABILIZÁLÁSA UTÁN A KAPCSOLÁST MEG KELL ISMÉTELNI!

A fentiek figyelembevételével a motor beindításakor a következők szerint járjon el:

- indítás előtt a gépet állítsa vízszintes helyzetbe /12. ábra/,
- a sebességváltókart kapcsolja "Üres" helyzetbe,
- nyissa ki a benzincsapot /16. ábra/, és kapcsolja be a szivatót, /2. ábra/,
- mozgassa el a gázkart az alaphelyzettől 1-2 mm távolságra,
- álljon a gép mögé a berántó fogantyú felőli oldalra úgy, hogy kezei és lábai távol legyenek a forgó alkatrészekről, VIGYÁZAT BALESETVESZÉLY!
- fogja meg az indító fogantyút és húzza ki gyorsan a berántó-zsinórt, hogy legyőzze a kompressziót és megakadályozza az esetleges visszarántást. Kézzel kísérelje vissza a berántó-zsinórt a kiindulási helyzetig. Szükség szerint ismételje meg az indítást kicsit kisebb szivató állásnál,
- a motor beindulását követően lassan /fokozatosan/ kapcsolja ki a szivatót /kikapcsolt állapotban a szivatókar a motor felé áll/és 2-3 percig melegítse a motort.

FIGYELEM! A motor csak a hajtóművel vagy más munkaeszközzel összekapcsolva indítható, ellenkező esetben még berántáskor is megsérülhetnek a tengelykapcsoló rugói!

Indítási tanácsok:

- Ha a motor többszöri indítási kísérlet után sem indul be, de a porlasztóból üzemanyag csepeg ki, ez arra utal, hogy a motor túl van szivátozva. Nyissa ki a szivatót, állítsa a gázkart alaphelyzetbe és az indító-zsinór kb. hatszori kihúzásával szellőztesse ki a hengert. A szellőztetés után ismételje meg az indítást.
- Ne működtesse a szivatót, ha a motor meleg, vagy magas a külső hőmérséklet.

FIGYELEM! Veszélyhelyzetben a motor azonnali leállítása céljából a "STOP" gombot kell megnyomni.

4.2 A gép indítása és üzemeltetése

- Álljon a kormányszarv mögé és fogja meg a fogantyúkat.
- Kapcsolja be a munkavégzésnek legjobban megfelelő sebességfokozatot /lásd 40. oldal 4. és 5. pont/.
- Lassan mozdítsa el a gázkart az alaphelyzetből, fokozatosan növelve evvel a motor fordulatszámát, ekkor a tengelykapcsoló pótfák fokozatosan kinyílnak és a kapatengely forgásba jön.
- Miután a motor, illetve a kapák az üzemi fordulatszámot elérték a munkavégzés megkezdhető.

Bármely kapálási műveletnél a motort a legnagyobb fordulatszám közelében /cca. 4000/ célszerű üzemeltetni, de feleslegesen ne járassa a motort túl nagy fordulatszámon.

Kismértékű gázadagolásnál a tengelykapcsoló megcsúszhat, ami a tengelykapcsoló idő előtti meghibásodásához vezet.

A munkamélység a haladási sebesség csökkenésével növekszik, a haladási sebesség növekedésével pedig csökken. A sebesség csökkenése érhető el úgy is, ha a kormányszarvon keresztül nyomást gyakorol a csoroszlyára, vagy azt "húzóékként" alkalmazza. Az üzembe helyezés című fejezetben leírtak alapján szükség szerint korrigálja a kormány és a csúszótalp beállítását.

Helyes beállítás esetén is előfordulhat, hogy a gép "elássa" magát /ez főleg laza talajon fordulhat elő/. Ilyenkor a kormányszarvon keresztül emelje meg egy kicsit a csoroszlyát.

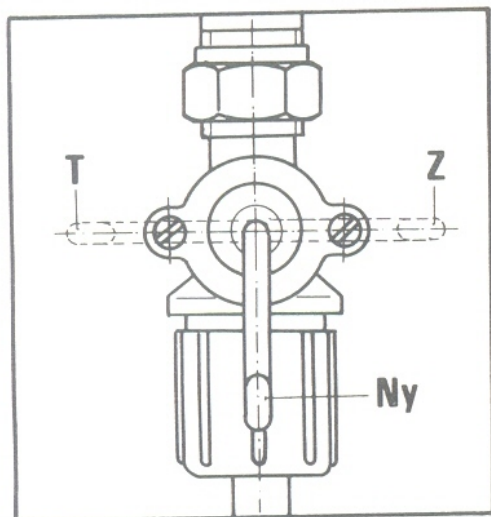
A kormányszarv hossza által biztosított távolságot haladáskor és forduláskor is tartsa a géptől, ne húzza maga felé a gépet, hanem inkább tolja.

Pár órás gyakorlás után mindenkinél kialakul a legjobb "vezetési stílus" és rutin, ami ugyan a géppel együtt nem vásárolható meg, de a gép használata során viszonylag könnyen megszerezhető.

4.3 A motor leállítása, a motor üzemén kívül helyezése

A motor leállítása

- Állítsa a gázkart alaphelyzetbe, nyomja meg a "STOP" gombot és tartsa benyomva a motor leállásáig.
- Kapcsolja "üres" helyzetbe a sebességváltókart.
- Zárja el a benzincsapot /fordítsa el a fogantyút a 16. ábra szerinti zárt helyzetbe/.
- Vegye le a gyertyapipát, hogy illetéktelen személyek /pl. gyermek/ ne tudják a motort elindítani.



16. ábra

A benzincsap kapcsolási helyzetei: Ny - nyitva, Z - zárva, T - tartalék.

A gép üzemén kívül helyezése

- Tisztítsa meg a gépet a szennyeződésektől.
- Az első szállítókereket állítsa a talajra.
- A kormányszarv emelésével a gép a tárolóhelyre tolható. A tárolóhely igényt a kormányszarv átfordításával csökkenteni lehet.

A gép hosszabb idejű /30 napot meghaladó/ üzemén kívül helyezésekor, az 5.3 fejezet útmutatásai szerint járjon el.

5. Üzemzavarok és elhárításuk módja

Az itt ismertetett üzemzavarok egy részét a legtöbb esetben a gép kezelője is el tudja hárítani. Ezzel nemcsak a munka folytatását biztosítja, hanem megelőzheti a kisgép szerkezeti részeinek nagyobb mértékű meghibásodását is. Üzemeltetés közben az is előfordulhat, hogy a hibajelenséget nem szerkezeti hiba, hanem a tartós, túlzott igénybevétel /nagy melegben/ idézi elő.

Ezek az átmeneti hibajelenségek a gép rövid idejű pihentetésével /a motor leállításával/ általában megszüntethetők.

A hibaelhárításnál, a hiba okának, ill. helyének felderítése jelentősen általában a munka nehezebb részét. A hibák kijavítása már többnyire egyszerű. A hibaelhárítási feladatok és javítások egy része azonban nagy felkészültséget igényel. Elvégzésükhöz speciális szerszámok és egyéb eszközök szükségesek. Az ilyen jellegű javításokat szakműhelyben végeztesse.

Javításhoz csak eredeti alkatrészek használhatók fel!

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisgép főbb meghibásodásait és elhárításuk módját az alábbi táblázatban foglaltuk össze.

ÜZEMZAVAROK, ELHÁRÍTÁSUK

2. táblázat

Az üzemzavar megjelenési formája, a meghibásodás feltételezett oka	A hiba elhárításának módja
A MOTOR NEM, VAGY CSAK NEHEZEN INDUL, LEÁLL!	
<u>A motor nem kap üzemanyagot</u>	
- Elfogyott az üzemanyag	Fel kell tölteni
- Tüzelőanyagcsap zárva van	Ki kell nyitni
- Tüzelőanyagvezeték eldugult	Ki kell tisztítani
- Eltömődtek a fűvókák	Ki kell tisztítani
- Akad vagy kilyukadt az úszó	Be kell állítani, vagy cserélni

Az üzemzavar megjelenési formája,
a meghibásodás feltételezett oka

A hiba elhárításának módja

A motor túl kevés üzemanyagot kap

- Túl kevés üzemanyag van a tartályban
- Tartály zárósapkájának szellőző nyílása el van tömődve
- Tüzelőanyag vezeték tömítetlen
- Úszó akad
- Fúvókák részben eldugultak
- Víz van a porlasztóban
- Nincs kellően bekapcsolva a szívató /hideg indításnál/

Fel kell tölteni

Meg kell tisztítani

Ki kell cserélni

Meg kell javítani

Ki kell tisztítani

Ki kell tisztítani

Bekapcsolni a szívatót

A motor túl sok üzemanyagot kap

- A motor túlszívatott
- Az úszó akad vagy sérült
- A légszűrő nagyon szennyezett

Nyitni kell a szívatón

Meg kell javítani vagy cserélni

Ki kell tisztítani

A gyújtóberendezés hibás

- Zárlatos, szennyezett, vagy repedt a gyújtógyertya, vagy rossz az elektródahézag
- Gyújtókábel zárlatos vagy rossz az érintkezés
- Hibás a gyújtótekercs
- Hibás a jeladótekercs

Ki kell cserélni vagy beállítani

Ki kell cserélni, vagy javítani

Ki kell cserélni

Ki kell cserélni

A MOTOR NEM JÁR EGYENLETESEN

A gyújtás kihagy

- A gyertya hibás, szennyezett, vagy az elektródahézag nem megfelelő
- A gyújtókábel átüt vagy rossz az érintkezés

Ki kell cserélni, meg kell tisztítani

Ki kell cserélni, vagy javítani

Kicsi a motor teljesítménye,
melegszik

- A fúvókák részben el vannak dugulva
 - A gyújtógyertya hibás, szennyezett, vagy az elektródahézag nem megfelelő
- Ki kell tisztítani
- Ki kell cserélni, tisztítani vagy beállítani

2. táblázat folyt.

Az üzemzavar megjelenési formája, a meghibásodás feltételezett oka	A hiba elhárításának módja
- Az üzemanyagvezeték szennyezett	Ki kell tisztítani
- A szívató részben zárva van	Ki kell nyitni
- Helytelen a porlasztó beállítása	Be kell állítani
- A levegőszűrő eltömődött	Ki kell tisztítani
- A kipufogó hibás vagy eltömődött	Ki kell cserélni, vagy tisztítani
- A hűtőrendszer eltömődött, szennyezett	Meg kell tisztítani
- A henger vagy a dugattyú elkopott	Ki kell cserélni
<u>A motor nem pörög fel kellően</u>	
- Túl hideg a motor	Járatni kell
- Kevés az üzemanyag a tartályban	Fel kell tölteni
- Eldugultak a fuvókák	Ki kell tisztítani
- A porlasztó beszabályozása nem megfelelő	Be kell szabályozni
- A levegőszűrő szennyezett	Ki kell tisztítani
<u>A MOTOR NEM HAJTJA A KAPÁKAT!</u>	
- A motort kis fordulatszámmal üzemeltetik	Növelni kell a fordulatszámot, nagyobb gázt kell adni
<u>A tengelykapcsoló nem működik</u>	
- A tengelykapcsoló pofák a csapokon megszorultak	A beszorulást meg kell szüntetni, a pofákat meg kell tisztítani és be kell járatni.
- A rugók túlzottan elő vannak feszítve	Csökkenteni kell a rugók előfeszítését
- Olajosak lettek a surlódó betétek	Meg kell tisztítani
<u>Meghibásodott a hajtómű</u>	
- A kívánt sebesség vagy TLT fokozat többszöri "gázfröccs" és próbálkozás után sem kapcsolható, a kapcsolt helyzetben nem rögzítődik a kapcsolókar.	Az adott sebességi fokozat rögzítő rugója eltörött vagy kifáradt, ki kell cserélni.
- A kapcsolókar vagy a tolószár rögzítő hornyai kikoptak /TLT-hajtásnál hasonlóan/	Ki kell cserélni

Az üzemzavar megjelenési formája, meghibásodás feltételezett oka	A hiba elhárításának módja
- Bekapcsolt sebességfokozatnál nincs hajtás	- kapcsolókörmök vagy a kapcsoló hornyok kikoptak, kapcsoló fogaskerekeket ki kell cserélni; - kapcsolóharangra olaj került meghibásodott a hajtómű vagy a motoregység tömítése, ki kell cserélni. A hiba elhárítása után a kapcsolóharangot és a súrlódó betéteket gondosan meg kell tisztítani az olajtól.
- Eltörött a kapcsolóharang vagy el- nyíródott a retesz	A hibás alkatrészt ki kell cserélni
A MOTOR ALAPJÁRATI FORDULATSZÁMON IS HAJTJA A KAPÁKAT	
A motor nem alapjárat fordulatszám mon működik, vagy nagy az alapjárat fordulatszám	Be kell állítani a helyes alapjárat fordulatszámot /n=1100-1500/
<u>Hibásak a tengelykapcsoló rugók:</u>	
- A rugók töröttek	Ki kell cserélni
- Nincsenek kellően előfeszítve	Elő kell feszíteni
- A rugók nagyon ki vannak nyúlva	Kicserélni a hibás rugókat
<u>A tengelykapcsoló nem központos a kapcsolóharanggal</u>	
- A motor nincs központosan felsze- relve a közdarabra	Be kell állítani
- A közdarab vagy a kapcsolóharang illesztőfelületei nem méret és alakhelyesek	Ki kell cserélni
- Idegen anyag szorult a pofák és a kapcsolóharang közé	Ki kell tisztítani
- A főtengely vagy a nyeles fogas- kerék elgörbült	A hibás alkatrészt ki kell cserélni
<u>Meghibásodott a hajtómű</u>	
- Üres állásban zajos a hajtómű	Kopottak a kapcsoló villák vagy a rögzítés nem megfe- lelő, a kopott alkatrészt ki kell cserélni.

Az üzemzavar megjelenési formája, meghibásodás feltételezett oka	A hiba elhárításának módja
- Berágódott egy szabadonfutó fogas- kerék	Ki kell cserélni
A HAJTÓMŰBŐL FOLYIK AZ OLAJ	
- A ház repedt vagy törött	Ki kell cserélni
- Tömítőgyűrűk megsérültek	Ki kell cserélni
- A zárócsavar hiányzik, elveszett	Pótolni kell

V. KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

1. Karbantartási előírások

A ROBI REKORD-151 univerzális kerti kisgép hosszú élettartamra van tervezve, jó minőségű anyagokból, korszerű gyártási technológiával készült. Ennek ellenére a kisgép csak akkor fog kifogástalanul és megbízhatóan működni, ha azt lelkiismeretesen kezelik. Műszaki állapotának folyamatos megőrzése érdekében rendszeresen és szakszerűen végezzük a szerkezeti egységek karbantartását.

A karbantartás magába foglalja a kisgép szerkezeti egységeinek ápolási, ellenőrzési, beállítási és kenési műveleteit, melyek végrehajtásának gyakoriságát a szerkezet konstrukciós kialakítása, működési sajátossága, valamint az igénybevétel módja és nagysága határozza meg.

A szakszerűen végzett rendszeres karbantartással elkerülhetjük a kisgép komolyabb meghibásodásának, melynek elhárítása később, jelentős kiadással járhat.

Vannak a motornak olyan alkatrészei, szerkezeti elemei, melyek idővel eltömődnek, elpiszkolódnak, vagy oxidálódnak, ha ezeket időközönként nem tisztítjuk meg, az üzemeltető ki van téve annak, hogy ezek a legváratlanabb időben felmondják a szolgálatot. A gép csavarkötéseinek valamelyike meglazulhat, kirázódhat, a gyárilag beállított szerkezeti elemek megkophatnak, elállíthatók. Ezért feltétlenül szükség van a gép rendszeres ápolására, átvizsgálására,

kenőanyagok pótlására, ill. cseréjére, valamint a főbb szerkezeti egységek időnkénti beszállítására.

A meghatározott időközönként esedékes karbantartási feladatokat a 3. táblázatban foglaltuk össze, útmutatásul a karbantartási munkák elvégzéséhez.

2. Karbantartási útmutatás

A következőkben a 3. számú táblázatban /lásd 50. oldal/ előírt karbantartási műveletek elvégzéséhez kívánunk rövid tanácsadással szolgálni. A műveletek egy része otthon házilag szakszerűen és biztonságosan elvégezhető, de a speciális részeket érintő meghibásodások esetén a hiba elhárításához szükségessé váló javításokat, beállításokat szakmühelyben végeztesse.

Benzincsap tisztítása

A benzincsap szűrőbetéttel és ülepitő csészével van ellátva, hogy a szilárd szennyeződés és a víz porlasztóba kerülését megakadályozza.

A szűrő és az ülepitő csésze tisztítását az alábbiak szerint végezze:

- zárja el az üzemanyag csapot,
- csavarja le óvatosan a benzincsap alján levő /műanyagból készült/ ülepitő csészét,
- tisztítsa ki az ülepitő csészét és az üzemanyag csap alján levő szűrőbetétet,
- csavarja vissza gondosan a megtisztított ülepitő csészét az üzemanyag csap aljára. Vigyázzon! Ne húzza meg túl feszesen a csészét, mert a műanyag könnyen megrepedhet!
- nyissa ki az üzemanyag csapot és ellenőrizze, hogy a csésze tömítettsége megfelelő-e.

FIGYELEM! Üzemanyag szivárgás, csöpögés nem engedhető meg,

3. táblázat

A KISGÉP KARBANTARTÁSI ÉS KENÉSI ÜTEMTERVE

A karbantartandó szerkezet és a karbantartási művelet megnevezése		A karbantartási műveletek elvégzésének esedékessége						
		Bejáratási időszakban			Bejáratás utáni időszakban			
		5	10	Minden	5-10	20-25	100	De leg- alább évenként egy alkalommal
Szerkezet	Művelet	üzem- óra után		munka- kezdés előtt	üzem- óránként			
megnevezése								
Levegőszűrő	olajsztint ellenőrzés			•				
	tisztítás, olajcsere					•		
Üzemanyag csap- szűrő	tisztítás						•	•
Gyújtó- gyertya	tisztítás, ellenőrzés, beállítás					•		
	csere						•	
Gyújtás	ellenőrzés						•	• x
Égéstér	tisztítás						• x	• x
Hűtőrendszer	tisztítás						•	•
Tengelykap- csoló	tisztítás					•		
Hajtómű	olajsztint ellenőrzés,			•				
	olajcsere		•				•	•

^x•: ezeket a műveleteket csak szakember végezheti!

Légszűrő tisztítása, olajcsere

Az elpiszkolódott légszűrő nem alkalmas arra, hogy a beszívott - porral és más anyagokkal szennyezett - levegőt kellően megtisztítsa, ami utána közvetlenül a motorba kerül. Emiatt a porlasztó sem tud megfelelően működni, valamint henger és dugattyúkopást okoz.

- Mossa ki az olajtároló edényt.
- Erős szennyeződés esetén szerelje le a légszűrőházat is és a szűrőházban levő szűrőbetétet szintén mossa ki.
- Száradás után a betétet itassa át MDC 60 vagy AROL-2T jelű motorolajjal.
- Hagyja a felesleges olajat lecsepegni!
- Szerelje vissza a légszűrőházat.
- Töltse fel az olajcsészét a felső lyuksorig a fenti olajok egyikevel és szerelje fel a szűrőházra.

A levegőszűrőt 25 üzemóránként kell tisztítani, de poros munkáknál 5-10 üzemóránként tisztítsa.

Gyújtógyertya tisztítása

A motor teljesítőképességének elérése érdekében a gyertya elektródáinak szennyeződésmentesnek kell lenniük, továbbá a távolságukat is helyesen kell beállítani.

- Vegye ki a gyertyát a tyertyakulcs segítségével.
- Tisztítsa meg az elektródákat drótkefével, vigyázzon, hogy az elektródákat vagy a szigetelést ne sértse meg.
- Állítsa be az elektródák távolságát 0,5-0,6 mm-re.

A gyertyát 25 üzemóránként kell tisztítani és ellenőrizni, csere esetén 175-ös hőértékű - rövidmenetes - CHAMPION L86, KLG F75, vagy BOSCH W 175 TI, PAL SUPER N-7, IZOLATOR M14-175 típusu gyertyát használjon.

Gyújtás ellenőrzése

100 üzemóránként /évente egyszer/kell ellenőrizni, mivel a helytelen gyújtás a gép teljesítményének csökkentését okozza. Ez szakértelmet és speciális szerszámokat igényel, vegye igénybe a legközelebbi szervizműhelyt.

Égéstér tisztítása

100 üzemóránként /évente egyszer/ az égési lerakódásokat el kell távolítani, meg kell tisztítani.

Az égési maradványokat a hengererről, hengerfejről, dugattyú tetőről le kell kaparni és drótkefével megtisztítani. A lerakódások eltávolításához lágy - rézhuzalból készült - kefét használjon. A hengerfej csavarokat 18,65 Nm nyomatékkal meg kell húzni.

Az előzőekhez hasonlóan fenti karbantartási műveleteket szakemberrel, szervizműhelyben végeztesse.

Gázbowden kenése

Évente legalább egyszer a gázkart és a gázvezetékét olajozza meg, ehhez műszerolajat /pl. varrógépolaj/ használjunk.

Hűtőrendszer tisztítása

100 üzemóránként, de legalább évente egyszer - poros körülmények között többször - a ventillátorház alatti területeket - henger, hengerfej, lendkerék - a lerakódott szennyeződéstől meg kell tisztítani. E művelet elhanyagolása a motor káros túlmelegedéséhez és meghibásodásához, a teljesítményének csökkenéséhez vezet. A tisztítás elvégzéséhez a ventillátorházat szerelje le és szintén tisztítsa meg. A ház visszaszerelésénél ügyeljen a csatlakozási helyekre és a kötőelemeket kellően húzza meg.

Hangtompító tisztítása

Rendszeres karbantartást igényel. Rendszeresen tisztítsa meg a külső szennyeződésektől és ellenőrizze, hogy nem sérült-e. Ha egy hangtompító /kipufogó/ szivárog, mert rozsdás vagy sérült, az megnövekedett kipufogó zajszintet eredményez. A sérült kipufogó rontja a motor teljesítményét és tűzveszélyt is jelent, ezért ki kell cserélni.

NE ÜZEMELTESSE A MOTORT HANGTOMPÍTÓ NÉLKÜL ÉS NE PISZKÁLJON BELE!

Tengelykapcsoló tisztítása, ellenőrzése

Különösebb karbantartást nem igényel. 25 üzemóránként - poros üzem esetén gyakrabban - száraz, tiszta ruhával meg kell törölni: tisztításhoz használhatja a fékszerkezet karbantartásához forgalmazott tisztító spray-okat. Hasonlóan végezze el a kapcsolóharang tisztítását.

NE OLAJOZZA SEM A KUPLUNGOT, SEM A KAPCSOLÓHARANGOT!

Olajcsere a hajtóműben

A hajtóműházon egy kenési hely van, ennek zárócsavarja a hajtóműház hátsó részén /felül/ található /8. ábra 13.tsz./. Az olajtöltés és az olajszint ellenőrzés itt történik.

- Minden munkakezdéskor rendszeresen ellenőrizze a hajtómű olajszintjét. Az olajszintnek az olajszint jelző pálca felső jelénél kell lenni /15. ábra/. Ha szükséges töltsön utána HYKOMOL-90 jelű hajtómű olajat.
- Olajcsere szükségessége esetén csavarja ki a beöntőnyílás zárócsavarját és a hajtóműház alján levő olajleeresztő nyílás /8. ábra 11. tsz./ zárócsavarját és olajgyűjtő edénybe csurgassa ki a hajtóműben levő fáradt olajat. A hajtómű olaj leeresztését célszerű közvetlenül a gép használata után végezni, mert a meleg olaj könnyebben kicsurog. /Ne tekintse kopási rendellenességnek, ha a fáradt olaj finom bronz szemcsékkel kissé színezett/.
- Tisztítsa meg a leeresztő nyílás zárócsavarját és szerelje helyére, töltsse be a friss hajtómű olajat, majd csavarja vissza a beöntőnyílás zárócsavarját.

FIGYELEM! Bejáratáskor a hajtómű kenőolaját az első 20 üzemóra elteltével le kell cserélni. Bejáratás utáni időszakban elegendő 100 üzemóránként, de legalább évente egy alkalommal az olajcserét elvégezni.

FIGYELEM!

Ha a gép, ill. a motor a kezelési, ill. karbantartási leírásban foglaltak betartása esetén nem indul be, úgy értesíteni kell a legközelebbi szervizműhelyt.

Az időszakos átvizsgálás és utánállítás a zavarmentes üzemeltetés érdekében a ROBI-151 univerzális kerti kisgépnél sem hanyagolható el. Ennek elvégzését bízza a szervizműhelyre.

Rendszeres és szakszerű karbantartás jó üzembiztosságot, maximális élettartamot biztosít az Ön gépének.

3. A gép tárolása és szállítása

3.1 Tárolás

A használaton kívül helyezett gép szakszerű tárolása - állagmegóvása szempontjából - a karbantartás fontos részét képezi.

A gép üzemén kívül helyezésének időtartamától függően átmeneti vagy tartós tárolás válhat szükségessé:

- átmeneti tárolás 10-30 napnál rövidebb, a
- tartós tárolás 30 napnál hosszabb időtartamú.

Tárolási időtartamtól függetlenül a gépet mindig nedvességtől védett, száraz, fedett helyen tárolja.

A tárolási időtartamtól függően a szakszerű és biztonságos tárolás megvalósítása érdekében a gépen az alábbiakat végezze el:

Átmeneti tároláskor:

- tisztítsa meg a gépet a szennyeződésektől,
- törölgesse szárazra a benzintartályt és a védőburkolatokat,
- ne felejtse elzárni a benzincsapot és levenni a gyertyáról a gyertyapipát,
- állítsa a gépet /stabilan/ vízszintes helyzetbe, ha szükséges támassza alá.

FIGYELEM! A gép vízszintes helyzetből való kibillentésekor az üzemanyagtartályban levő "benzin" a tartályból kicsuroghat, amely tűzveszélyt okoz!

Tartós tároláskor:

Tisztítsa meg a gépet. Takarítsa le a szennyeződéseket a hengerről, a hengerfejről, a ventillátorháizról, forgókapákról és a kipufogódob környékéről. /Lásd még a "KARBANTARTÁS" című fejezetet./

Vizes mosás esetén ügyeljen arra, hogy a légszűrőbe, a kipufogódobba és az elektromos szerelvényekhez víz ne kerüljön, mert az üzemzavart okoz, tároláskor pedig a motor károsodását idézheti elő.

Az üzemanyagtartályból távolítsa el az üzemanyagot.

Vegye ki a gyújtógyertyát, öntsön kb. 4 cm³ motorolajat a hengerbe és lassan forgassa át a főtengelyt, hogy eloszlassa az olajat. Tegye vissza a megtisztított gyújtógyertyát /gyertyapipát ne/ és állítsa a dugattyút sűrítési helyzetbe.

A dugattyú akkor van sűrítési helyzetben, amikor az indítózsín már csak nehezen húzható.

- Helyezze a megfelelően felkészített gépet lehetőleg fedett, tiszta, száraz helyre.

FIGYELEM! TARTÓS TÁROLÁSKOR AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYBAN "BENZIN" NEM MARADHAT!

Tartós üzemszünet után a gép, csak az üzembe helyezésére és indítására vonatkozó előírások betartásával helyezhető ismételt üzembe. Az üzembe helyezéskor a gyertyapipát ne felejtse visszahelyezni és az üzemanyagtartályt benzinnel feltölteni.

3.2 Szállítás

Az új kisgép szállítása hullámpapír dobozba csomagolva történik. A csomagoló dobozba a gép részben szétszerelt állapotban van elhelyezve.

A már használatba vett kisgépet az esetleges vasúton történő szállításához lehetőleg az eredeti papírdobozába, vagy azzal megegyező védelmet nyújtó dobozba csomagolva szállítsák.

A kisgép egyéb szállítóeszközön csomagolás nélkül is szállítható. Tehergépkocsin történő szállításkor a gép kitámasztásáról és megfelelő rögzítéséről feltétlenül gondoskodni kell.

A gép szállításakor ajánlatos a levegőszűrő-ház alsó csészéjében levő olajat eltávolítani. Ellenkező esetben a gép 30°-nál nagyobb mértékű megbillentését kerülni kell.

FIGYELEM! A GÉPET ÜZEMANYAGGAL FELTÖLTVE SZÁLLÍTANI TILOS!

A gép mozgatása, áttelepítése az első szállítókeréken történő gördítéssel történik.

FÜGGELÉKEK

1. A **ROBI[®]**-151 **UNIVERZÁLIS KERTI KISGÉP**
KIEGÉSZÍTŐ SZERELVÉNYEI
ÉS ADAPTEREI
2. **PÓTALKATRÉSZ ELLÁTÁS (BESZERZÉSI**
LEHETŐSÉGEK)
3. **ÁBRÁS ALKATRÉSZKATALÓGUS**

1. A **ROBI**-151 UNIVERZÁLIS KERTI KISGÉP KIEGÉSZÍTŐ SZERELVÉNYEI ÉS ADAPTEREI

Mint azt már korábban ismertettük a külön tartozékok körét az alapgéptől függetlenül megvásárolható munkaeszközök /adapterek/ képezik. Ezek egy része már kapható a kereskedelemben, másrésze később kerül forgalomba. Alkalmazásukkal bővül az alapgép felhasználás lehetősége és gazdaságosabb lesz a kisgép kihasználása.

Alábbiakban ismertetjük az ajánlott tartozékok és adapterek alkalmazási lehetőségeit és a fontosabb műszaki adatait.

Az alapgéphez csak "gyári" tartozékok és adapterek alkalmazhatók.

Részletesebb ismertetésüket, a felszerelési ill. csatlakoztatásuk módját és az üzemeltetéssel kapcsolatos ismereteket, előírásokat csak az eszközök tartozékát képező dokumentációk /kezelési utasítás/ tartalmazzák.

1. VT-27 védőtárcsa: a forgókultivátor belső kpatagjaira szerelhető. Alkalmazása különösen sorközi művelésnél és az ágyások melletti kapálásnál előnyös, védelmet nyújt a forgókultivátor kapáinak növénysejtő hatásával szemben.
2. ROBI REKORD P-401 pótkocsi: járókerékkel felszerelt alapgép hátsó vonókengyeléhez csatlakoztatható. Az alapgép pótkocsi kapcsolással egy sokoldalúan használható "szállítójárművet" alkot. Alkalmas ömlesztett, zsákos és darabos anyagok: termények, műtrágyák, ládák, különböző munkaeszközök és 50 kg-ot meg nem haladó élőállatok szállítására stb.
3. ROBI REKORD RF-481 rotációs fűnyíró adapter: elsősorban kiskertek, gyepes udvarok, parkok és sportlétesítmények füves területeinek karbantartására, gondozására alkalmas. A fűnyírón 5-féle vágási magasság állítható be. Az adaptert könnyű kezelhetőség és nagy területteljesítmény jellemzi. Alkalmazásához az alapgép motoregységét az adapterre fel kell szerelni.

Főbb műszaki adatai:

- | | |
|------------------------------|--------|
| - legkisebb vágási magasság | 30 mm |
| - legnagyobb vágási magasság | 80 mm |
| - vágási szélesség | 480 mm |

4. ROBI REKORD PF-900 borona: szántás utáni talajegyengetésre, rögtörésre, illetve magágyelőkészítésre alkalmas. Alkalmazásához az alapgépet gumiabroncsos vagy körmös járókerékkel kell felszerelni. A borona az alapgép vonókengyeléhez csak az univerzális függesztőszerkezettel csatlakoztatható.

Főbb műszaki adatai:

- legkisebb munkaszélesség	320 mm
- legnagyobb munkaszélesség	900 mm
- tömege	12 kg

5. ROBI REKORD TE-41 töltőgető eke: a talajminőségtől függően - az ültetést ill. a vetést megelőző sorhúzásra és soros kultúra /pl. burgonya/ töltőgetésére alkalmas. Használatához a gépet a forgókultivátorral kell üzemeltetni, a töltőgetőt a csoroszlya helyére kell csatlakoztatni. Laza talajon, vagy a gép húzóerejének növelése céljából a rotációs kapatagokat fordítva is fel lehet szerelni - tehát a haladási irányba a kapák tompa éle áll.

Főbb műszaki adatai:

- munkaszélesség	250-500 mm
- munkamélység	max. 150 mm

6. ROBI REKORD VE-200 váltvaforgató eke: szántási mélysége talajkötöttségtől függően 12-15 cm. Alkalmazásakor az alapgépet - a vonóerő maximális kihasználása érdekében - ajánlott a körmös kerékkel felszerelni. A váltvaforgató eke az alapgép vonókengyeléhez csak az univerzális függesztőszerkezettel csatlakoztatható. Az univerzális függesztőszerkezet lehetővé teszi az eke vízszintbe állítását és a szántási mélység szabályozását.

Főbb műszaki adatok:

- legnagyobb munkaszélesség	200 mm
- legnagyobb munkamélység	150 mm
- tömege	31 kg

7. ROBI REKORD PF-900 kultivátor:különböző művelőtestekkel felszerelve talajlazításra /gyomirtásra/ alkalmas. A járókerékkel /gumiabroncs vagy körmös/ felszerelt alapgép vonókengyeléhez a kultivátor csak az univerzális függesztőszerkezettel kapcsolható. A művelési mélység szabályozása az univerzális függesztőszerkezettel történik. A kultivátorokra az alábbi művelőtestek szerelhetők:

- vésőkapák,
- sarabolókapák /jobbos, balos/,
- szárnyas kapák.

Főbb műszaki adatai:

- | | |
|-----------------------------|--------|
| - legkisebb munkaszélesség | 250 mm |
| - legnagyobb munkaszélesség | 700 mm |
| - tömege | 23 kg |

8. ROBI REKORD PA-100 permetező adapter: szőlő, gyümölcsfák és egyéb kertészeti kultúrák permetezése, vagy vegyszeres gyomirtása végezhető. Az adapter az SK-100 szállítókocsra szerelt permetlé-tartályból, szórópisztolyból és a permetlé kijuttatását végző szivattyúból áll.Üzemeltetéséhez a szivattyút az alapgép TLT hajtóművéhez, a permetlétartályos szállítókocsit pedig a mellső vonókengyeléhez kell csatlakoztatni.

Főbb műszaki adatai:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| - permetlétartály térfogata | 100 dm ³ |
| - szivattyú üzemi nyomástartománya | 0-15 bar |
| - névleges folyadékszállítás | 10 dm ³ /min |
| - száraz tömege | 30 kg |

9. ROBI REKORD SK-100 járvavezetett szállítókocsi: kisgazdaságok kertészeti üzemén belüli szállítóeszköze, amely ömlesztett és darabos áruk, szerszámok stb. szállítására egyaránt alkalmas. A két önbeállító kerékkel ellátott járvavezetett szállítókocsi vízszintes csuklón keresztül kapcsolható a - járókerékkel felszerelt - alapgép mellső vonókengyeléhez.

Főbb műszaki adatai:

- | | |
|----------------------|--------------------|
| - raktérfogat | 0,1 m ³ |
| - rakfelülete | 0,2 m ² |
| - teherbírás | 100 kg |
| - vontatási sebesség | 5 km/h |
| - száraz tömege | 41 kg |

10. ROBI REKORD-JK 151 járókerék /gumiabroncsos/ három féle kapcsolásban /"A" reteszelt, "B" előre szabadonfutó, és "C" előre-hátra szabadonfutó/ üzemeltethető kerékaggyal, meghajtótengellyel és pótsulllyal rendelkezik. A járókerék-pár, 1 db jobbos és 1 db balos kerékaggyal szerelt kerékből áll.

Főbb műszaki adatai:

- gumiabroncs mérete	5.00 x 12.CR Coll
- levegő nyomása	1,1 - 1,4 bar
- szükséges darabszám	2 db /jobbos és balos/
- tömege, pótsulllyal együtt	37 kg/db

11. ROBI REKORD-VK 151 vaskerék különféle kapcsolásban nem üzemeltethető, merev kerékaggyas kivitelű. A vaskerék a gumiabroncsos járókerék meghajtótengelyével csatlakoztatható az alapgéphez. Ha gumiabroncsos járókerékkel még nem rendelkezik, akkor a meghajtótengelyeket külön meg kell vásárolni.

Főbb műszaki adatai:

- a kerék átmérője	400 mm
- a kerék szélessége	110 mm
- szükséges darabszám	22db
- tömege	14 kg/db

12. ROBI REKORD-MT 151 meghajtótengely hatszögacélból készült tengelycsonkból és a hozzá hegesztett csatlakozó hüvelyből áll. A tengelycsonkon 4 féle nyomtáv-beállítást lehetővé tevő rögzítőhorony található.

Főbb műszaki adatai:

- meghajtótengely hossza	247 mm
- hatszög tengelycsonk laptávolsága	27 mm
- szükséges darabszám	2 db
- tömege	1,8 kg/db

2. PÓTALKATRÉSZ ELLÁTÁS (BESZERZÉSI LEHETŐSÉGEK)

TISZTELT FELHASZNÁLÓ!

Tisztában vagyunk azzal, hogy bármennyire jó és üzembiztos gépet vásárolt, a használat során szüksége lesz pótalkatrészre.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a pótalkatrészeket az AGROKER Pécs, Megyeri u. 64. forgalmazza.

Kereskedelmi vállalatok részére is szállít, de közvetlen vevőigényeket is kielégít, postán utánvételes feladással.

Ezen kívül a kiskereskedelmi hálózat is foglalkozik alkatrészértékesítéssel, többek között:

- HERMES Mezőgazdasági bolt Bp. IX., Üllői u. 13.
- EXPO ÁRUHÁZ Veszprém, Vöröskőber u. 6.
- FERROVILL 6. sz. bolt Veszprém, Budapesti u.

ÁBRÁS ALKATRÉSZKATALÓGUS

ROBI®-151
Rekord

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐSZÓ	67
1. tábla FORGATTYUHÁZ	68
2. tábla FŐTENGELY	70
3. tábla HENGER, HENGERFEJ	72
4. tábla PORLASZTÓ	74
5. tábla LÉGSZÜRŐ ÉS KIPUFOGÓ	76
6. tábla BURKOLAT ÉS BENZINTARTÁLY	78
7. tábla MOTORINDITÓ	80
8. tábla GYUJTÁS, VILÁGITÁS	82
9. tábla KORMÁNYSZERKEZET	84
10. tábla TENGELYKAPCSOLÓ, KÖZDARAB	86
11/1 tábla HAJTÓMŰ /SEBESSÉGVÁLTÓ- ÉS HAJTÓMŰHÁZ/	88
11/2 tábla HAJTÓMŰ /KAPCSOLÓ SZERKEZET/	90
11/3 tábla HAJTÓMŰ /ERŐÁTVITELI ELEMÉK/	92
12. tábla MÉLYSÉGÁLLÍTÓ	96
13. tábla ELSŐ SZÁLLÍTÓKERÉK	98
14. tábla FORGÓKULTIVÁTOR, VÉDŐLEMEZ	100
15. tábla SZERSZÁMKÉSZLET	102

ELŐSZÓ

A robbantott ábrás alkatrészkatalógussal segítséget kívánunk nyújtani a kisgép üzemeltetőinek az alkatrészek esetleges elhasználódásából eredő hibák gyors elhárításához, és a pótalkatrészek megrendeléséhez.

Ajánlások a katalógus kezeléséhez:

A táblák a /tartalomjegyzék szerinti sorrendben/ a fejlécen feltüntetett szerelési csoportok robbantott ábrás kivitelben tartalmazzák, melyeken az alkatrészek a könnyebb azonosíthatóság érdekében axonometrikusan vannak ábrázolva.

Egy táblán belül /a zsufoltság elkerülése érdekében/ a több helyen alkalmazandó azonos alkatrészeket, helyzetüktől függően általában csak egy helyen ábrázoltuk, a darabjegyzékben azonban a szerelési csoporthoz szükséges összes darabszámot megadtuk.

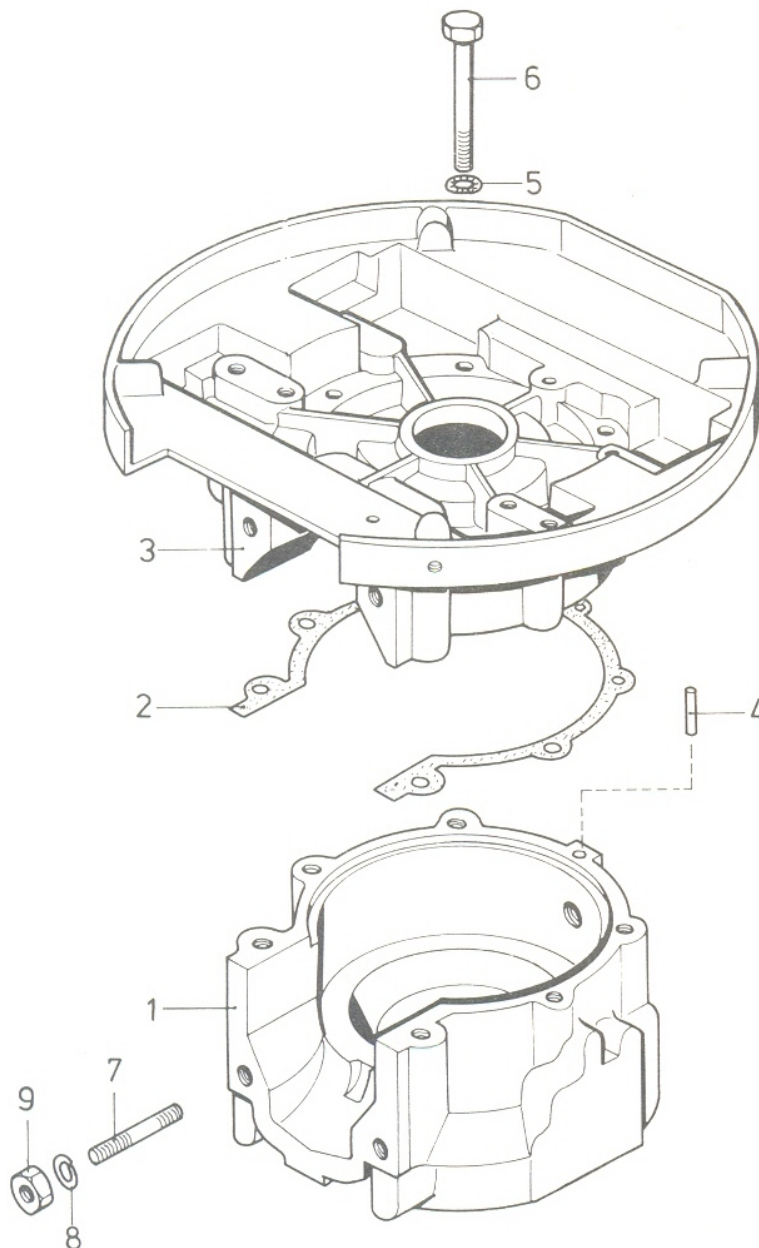
A komplett egységekhez tartozó alkatrészeket mutató vonalakkal jelöltük.

Az ábrás alkatrészkatalógus alapján, kiválasztott pótalkatrész megrendeléséhez az alábbi adatokat kell megadni.

1. A szükséges alkatrészek
 - megnevezését,
 - darabszámát és
 - a rajzszámát.
2. A gép típusát, gyártási évét és sorszámát.

A gép üzembiztosságának érdekében, valamint munkavédelmi okokból, alkatrész cseréhez minden esetben az ábrás katalógusban megadott eredeti alkatrészeket használjon fel. Még a csavarok pótlásánál is vegye figyelembe a megadott anyaminőségeket és méreteket.

TÁBLASZÁM 1.	FORGATTYÚHÁZ	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 30.023-0100
-----------------	--------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	30.023-0101	1	Forgattyúház fél /tengelykap- csoló oldali/
2.	30.020-0104	1	Tömítés a forgattyúház felek közé
3.	30.023-0102	1	Forgattyúház fél /ventillátor oldali/
4.	4x14 MSZ 2244	1	Hasított csapszeg
5.	M6 MSZ 2235-65:p	6	Belső fogazatú alátét
6.	M6x45 A MSZ 2461 6,8	6	Hatlapfejű csavar
7.	30.020-0106	4	Ászokcsavar /a henger lefogásához/
8.	M8 MSZ KGST 2665	4	Rugós alátét
9.	M8 II MSZ 2260 5	4	Hatlapú anya

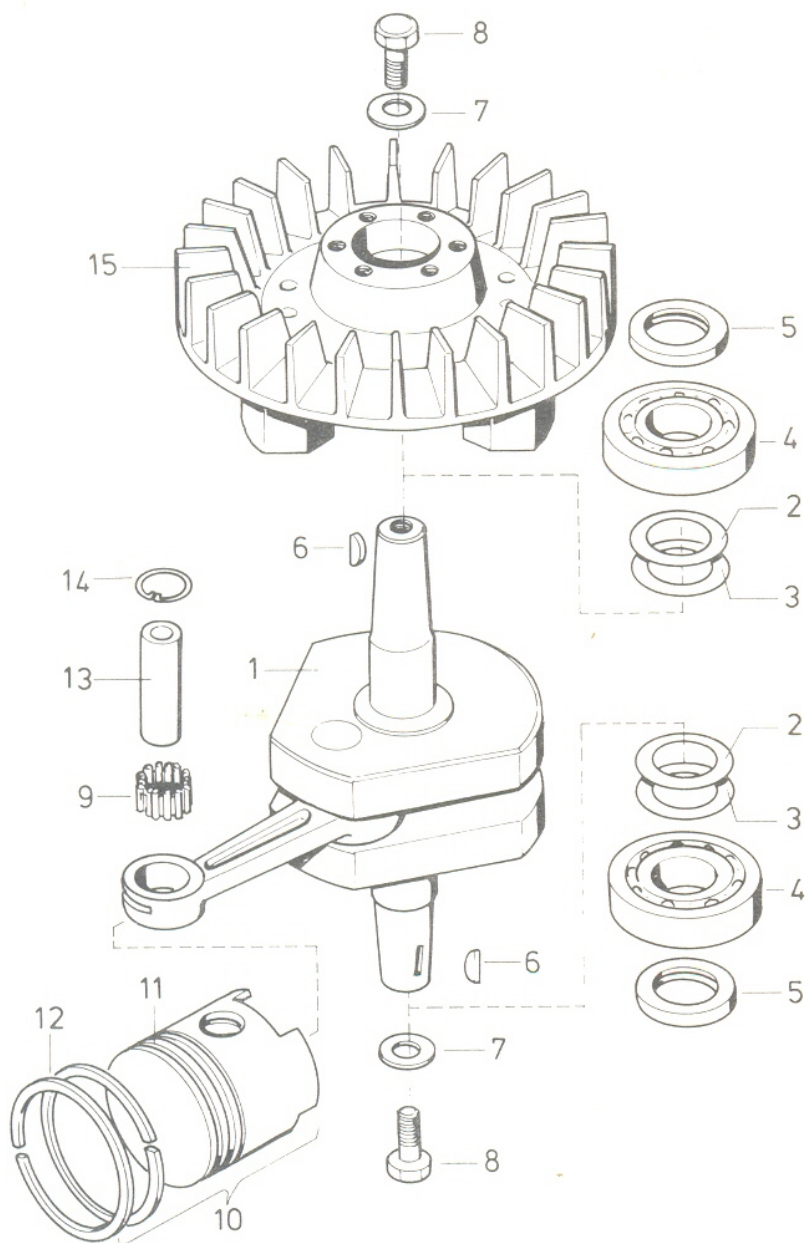
Megjegyzés:

1501 gépszámtól:

Komplett egység rendelési száma: 30.023-0100/01

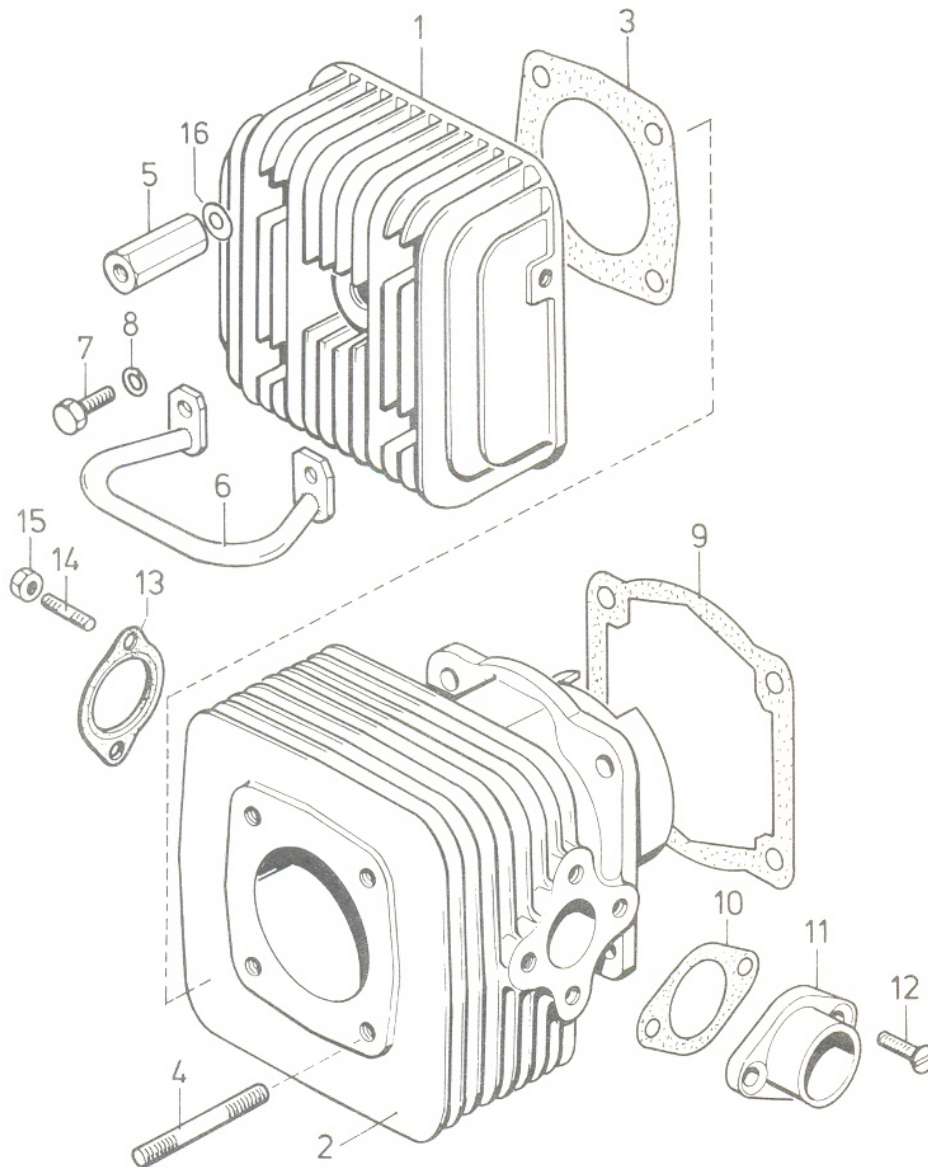
1-es ábra rajzszáma: 30.023-0101/01

TÁBLASZÁM 2.	FŐTENGELY	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 30.02 3-0200 /01
-----------------	-----------	--



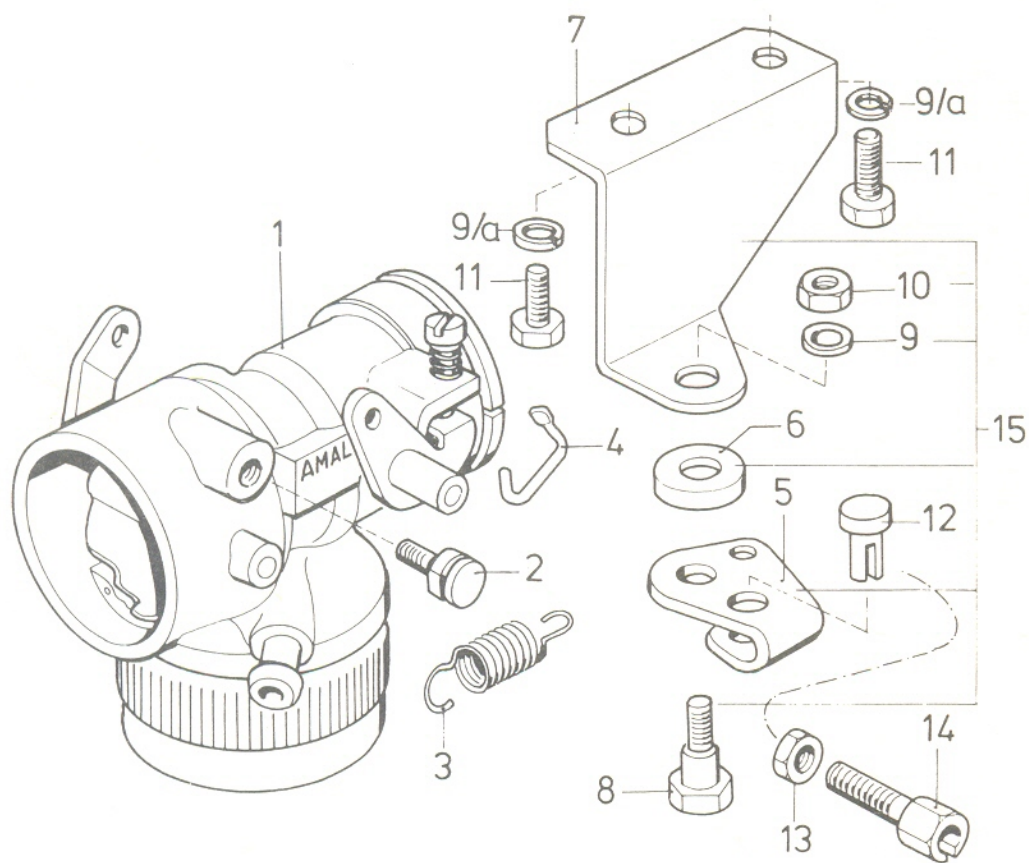
ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	30.023-0220/01	1	Főtengely szerelt
2.	30.020-0212	sz.sz	Hézagoló lemez $s = 0,1$
3.	30.020-0213	sz.sz	Hézagoló lemez $s = 0,2$
4.	6305 C3 MSZ 7603	2	Egysoros mélyhornyú radiális golyóscsapág
5.	Y25x35x7 MSZ 7897	2	Rugós tömitőgyűrű
6.	4x6,5 MSZ 311	2	Íves retesz
7.	M8 MSZ 2204	2	Alátét fakötéshez
8.	M8x25 II. MSZ 2463 8.8	2	Hatlapfejű tm. csavar
9.	K 16x20x20 FkIV 1. /FAG/	1	Tűgörgős koszorú
10.	30.020-C230	1	Dugattyú komplett /11, 12 tétel/
11.	30.020-0231	1	Dugattyú $\emptyset 58$
12.	30.020-0232	3	Dugattyúgyűrű
13.	30.020-0205	1	Dugattyú csapszeg
14.	M16 MSZ 231	2	Rögzítőgyűrű furathoz
15.	30.020-0240	1	Ventillátor

TÁBLASZÁM 3.	HENGER, HENGERFEJ	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 30.023-0300
-----------------	-------------------	---



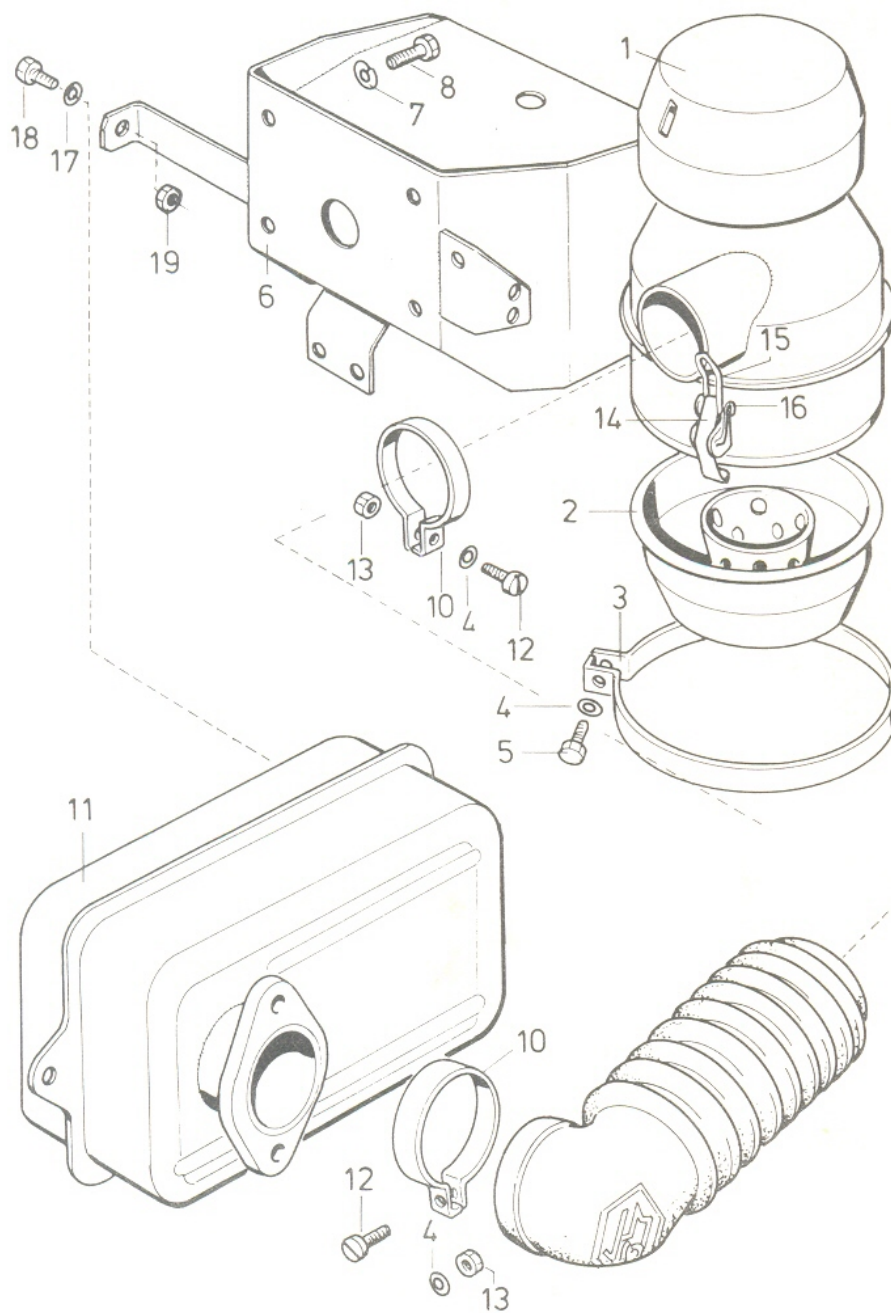
ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	30.020-0302	1	Hengerfej
2.	30.020-0301	1	Henger
3.	30.020-0307	1	Tömítés a hengerfej alá
4.	30.020-0306	4	Ászokcsavar a hengerfej lefogásához
5.	30.020-0308	4	Hengerfej-lefogó csavar
6.	30.023-0330	1	Fogantyú h. ö.á.
7.	M8x16 II. MSZ 2463 5.6	2	Hatlapfejű tm. csavar
8.	M8 MSZ KGST 2665	8	Rugós alátét
9.	30.020-0303	1	Tömítés a henger alá
10.	30.020-0304	1	Tömítő alátét a szívó csonkhoz
11.	30.023-0312	1	Közdarab /AMAL karburátorhoz/
12.	M8x14 II. MSZ 2430 4,8	2	Süllyesztettfejű csavar
13.	30.020-0320	1	Tömítő alátét komplett /a kipufogó csonkhoz/
14.	30.020-0305	2	Ászokcsavar /a kipufogó csonkhoz/
15.	M8 II. MSZ 2260 5.	2	Hatlapú anya
16.	20.210-0581	4	Rugalmas alátét

TÁBLASZÁM 4.	PORLASZTÓ	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 30.023-0400
-----------------	-----------	---



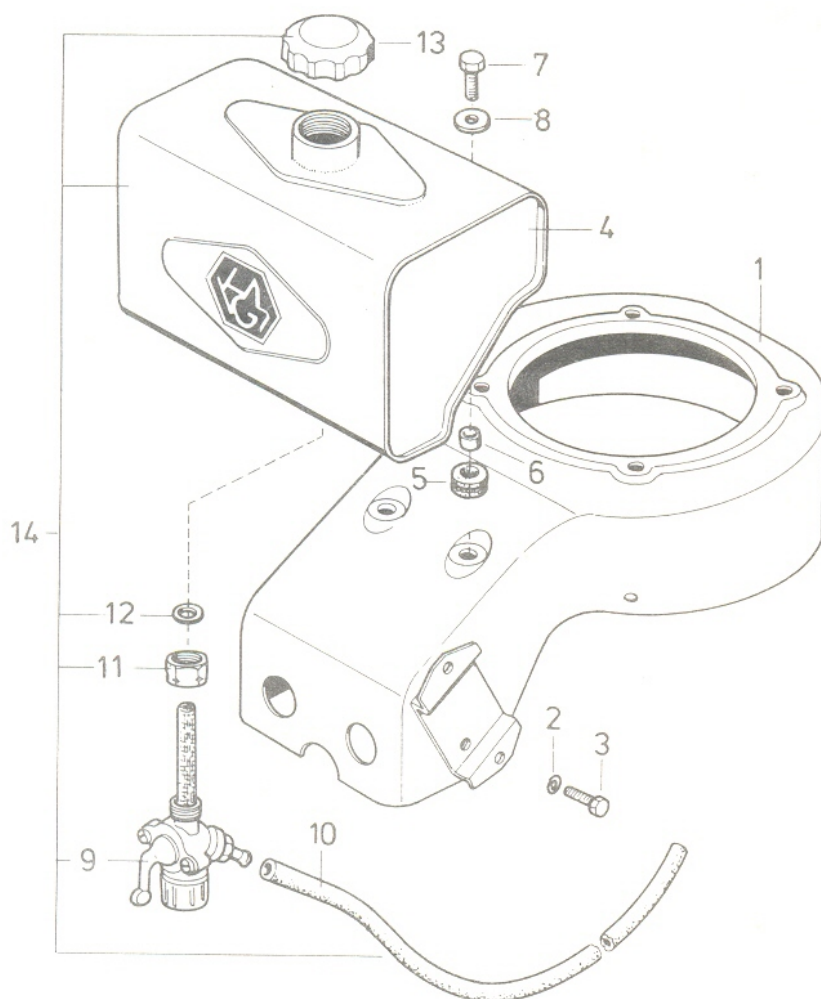
ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	30.023-0411	1	AMAL karburátor
2.	30.023-0412	1	Rugóbak
3.	30.023-0413	1	Rugó
4.	30.023-0401	1	Összekötő rúd
5.	30.023-0421	1	Szögemelő
6.	30.023.0424	1	Távtartó
7.	30.023-0422	1	Konzol
8.	30.023-0423	1	Összefogó csavar
9.	M5 MSZ KGST 280	1	Alátét
9/a	M5 MSZ KGST 2665	2	Rugós alátét
10.	M5 II. MSZ 2260	2	Hatlapú anya
11.	M5x10 II. MSZ 2463 5.6	1	Hatlapfejű tm. csavar
12.	30.023-0407	1	Bowden-dió
13.	M6 II. MSZ 2260 5.	1	Hatlapú anya
14.	30.023-0405	1	Bowden-állító csavar
15.	30.023-0420	1	Szögemelő komplett

TÁBLASZÁM 5.	LÉGSZŰRŐ ÉS KIPUFOGÓ	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
-----------------	----------------------	------------------------------------



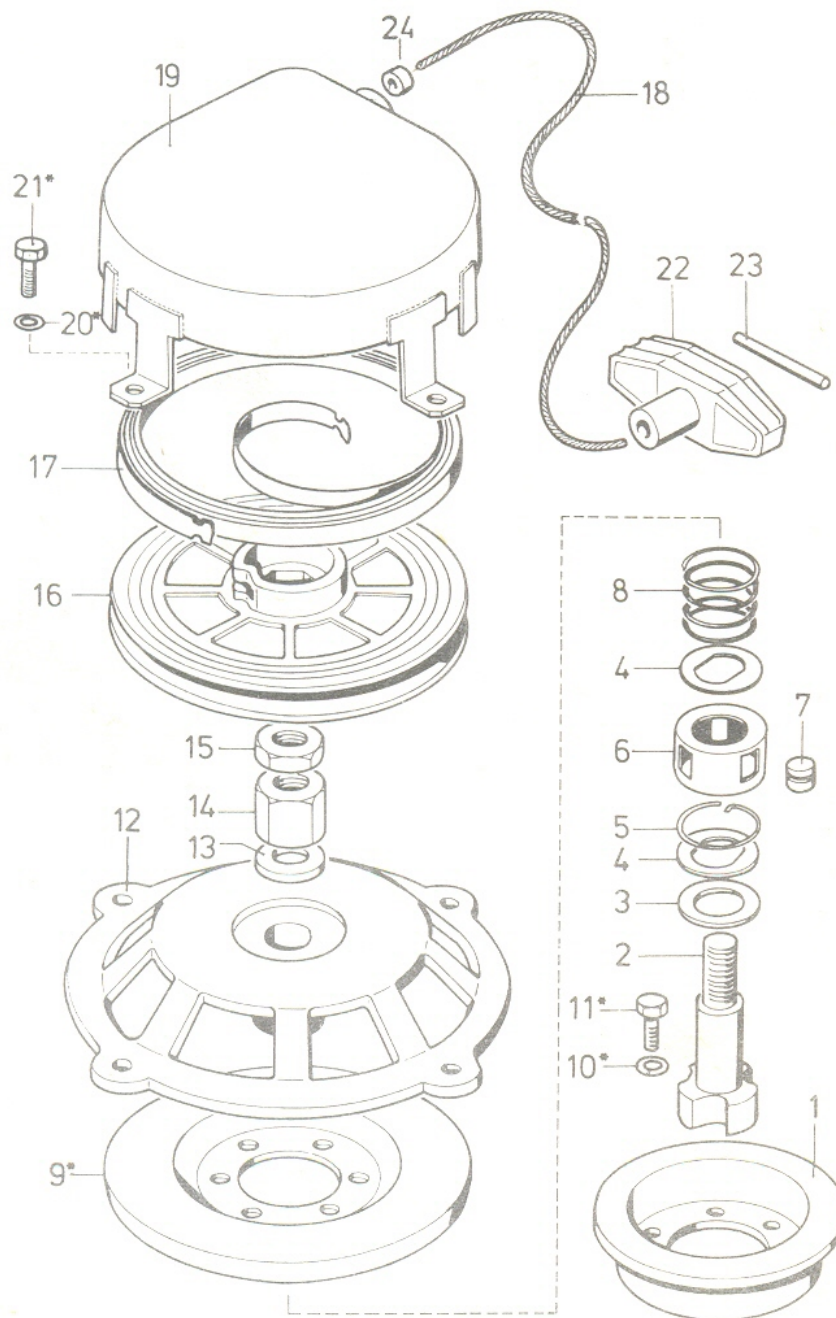
ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	30.020-0510	1	Légszűrő törzs
2.	30.020-0540	1	Olajtál h.
3.	30.023-0561	2	Bilincs Ø 100
4.	M5 MSZ KGST 280	4	Alátét
5.	M5x35 II. MSZ 2463 5.6	2	Hatlapfejű tm. csavar
6.	101011-014000	1	Konzol heg. ö.á.
7.	M8 MSZ KGST 2665	6	Rugós alátét
8.	M8x22 II. MSZ 2463 5.8	6	Hatlapfejű tm. csavar
9.	30.023-0505	1	Könyök
10.	30.023-0564	2	Bilincs Ø 46
11.	30.020-0800	1	Kipufogódob h.
12.	M5x16 MSZ 2455 3.6	2	Domborúfejű tm. csavar
13.	M5 II. MSZ 2260 5	2	Hatlapú anya
14.	30.020-0501	2	Békazárnyelv
15.	30.020-0502	2	Emeltyű
16.	C3, 2x25 MSZ KGST 220	2	Sasszeg
17.	M6 MSZ KGST 2665	1	Rugós alátét
18.	M6x16 MSZ 2363	1	Hatlapfejű tm. csavar
19.	M6 MSZ 2260	1	Hatlapú anya

TÁBLASZÁM 6.	BURKOLAT ÉS BENZINTARTÁLY	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
-----------------	---------------------------	------------------------------------



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	30.020-0710/01	1	Burkolat h.
2.	M6 MSZ KGST 2665	6	Rugós alátét
3.	M6x12 II. MSZ 2463 5.8	6	Hatlapfejű tm. csavar
4.	30.023-0910	1	Benzintartály h.
5.	30.020-0906	4	Gumibetét
6.	30.020-0907	4	Persely
7.	M8x25 II. MSZ 2463 6.8	4	Hatlapfejű tm. csavar
8.	30.020-0908	6	Alátét
9.		1	Benzincsap /MZ vagy PANNONIA/
10.		1	Benzinvezeték, 300 mm
11.	30.023-0922	1	Feszítőanya
12.	A10x14 IT MSZ 18716	1	Tömítőgyűrű
13.	30.023-0930	1	Beöntősapka
14.	30.023-0900	1	Benzintartály komplett

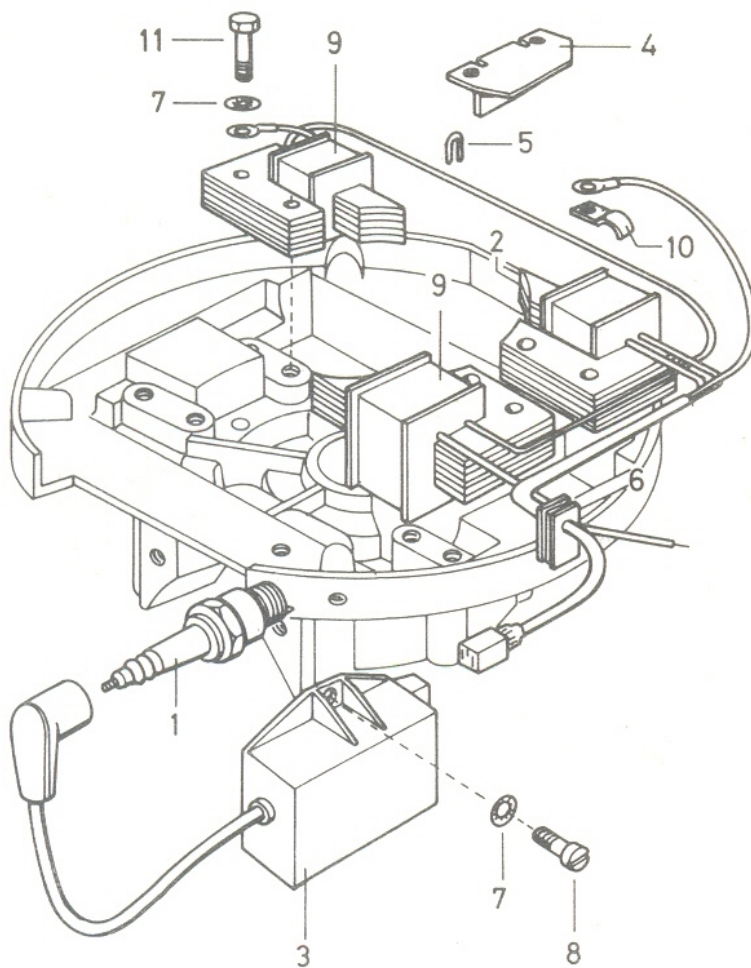
TÁBLASZÁM 7.	MOTORINDÍTÓ	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 30.020-1000
-----------------	-------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	30.020-1001	1	Zsinórtárcsa
2.	30.020-1021	1	Hajtó csillag
3.	30.020-1019	1	Távtartó
4.	30.020-1025	2	Alátét
5.	30.020-1024	1	Rugó I. /"C" /
6.	30.020-1023	1	Harang
7.	30.020-1022	3	Görgő
8.	30.020-1026	1	Rugó II.
9.*	30.020-1002	1	Védőtárcsa
10.*	M6 MSZ KGST 2665	4	Rugós alátét
11.*	M6x16 II. MSZ 2463 5.8	4	Hatlapfejű tm. csavar
12.	30.020-1011	1	Indító állvány
13.	30.020-1027	1	Alátét
14.	30.020-1028	1	Anyá
15.	30.020-1029	1	Ellenanya
16.	30.020-1031	1	Indító tárcsa
17.	30.020-1036	1	Lemezrugó
18.	30.020-1032	1	Indítókötél / ϕ 5/
19.	30.020-1040	1	Burkolat komplett
20.*	M5 MSZ 2235	4	Belső fogazású alátét
21.*	M5x14 II. MSZ 2463 5.8	4	Hatlapfejű tm. csavar
22.	30.020-1033	1	Fogantyú
23.	30.020-1034	1	Pálca
24.	30.020-1035	1	Bilincs

Megjegyzés: A 30.020-1000 rendelési számú komplett egység
a *-gal jelölt tételeket nem tartalmazza.

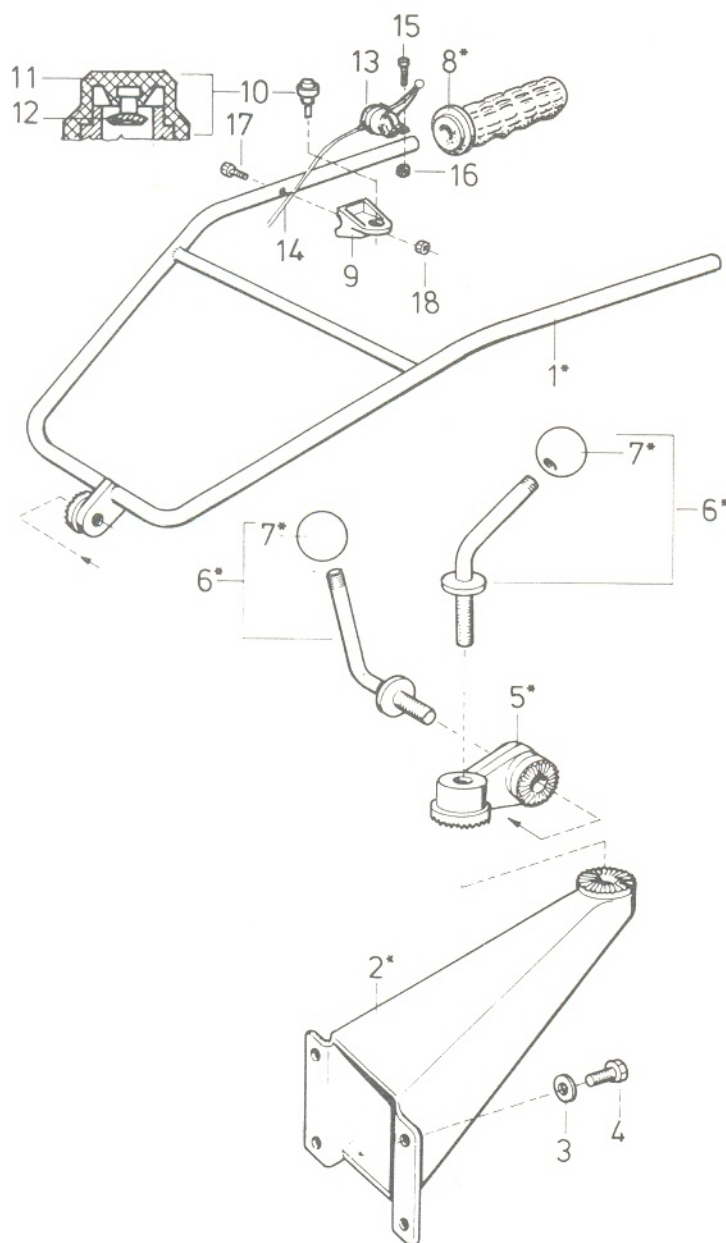
TÁBLASZÁM 8.	GYÚJTÁS, VILÁGÍTÁS	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 30.023-1100
-----------------	--------------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	M14x1,25	1	Gyújtógyertya, 175-ös hőértékű
2.	30.023-1105	1	Szerelt jeladó tekercs
3.	30.023-1106	1	Szerelt gyújtótekercs, elektromos nikával
4.	30.023-1107	1	Árnyékoló lemez
5.	30.023-1108	1	Vezeték rögzítő
6.	30.020-1111/01	1	Fedél
7.	M5 MSZ 2235	8	Belső fogazatu alátét
8.	M5x10 MSZ 2469	2	Hengeresfejű csavar
9.	30.023-1116	1	Világítótekercs pár, 6 V, 10 W
10.	30.023-1117	2	Rögzítő bilincs
11.	M5x25 MSZ 2461	6	Hatlapfejű tm. csavar II.

Gyertyatípusok: KLG F75, BOSCH W 175 TI, CHAMPION L 86,
PAL SUPER N-7, IZOLATOR M14-175

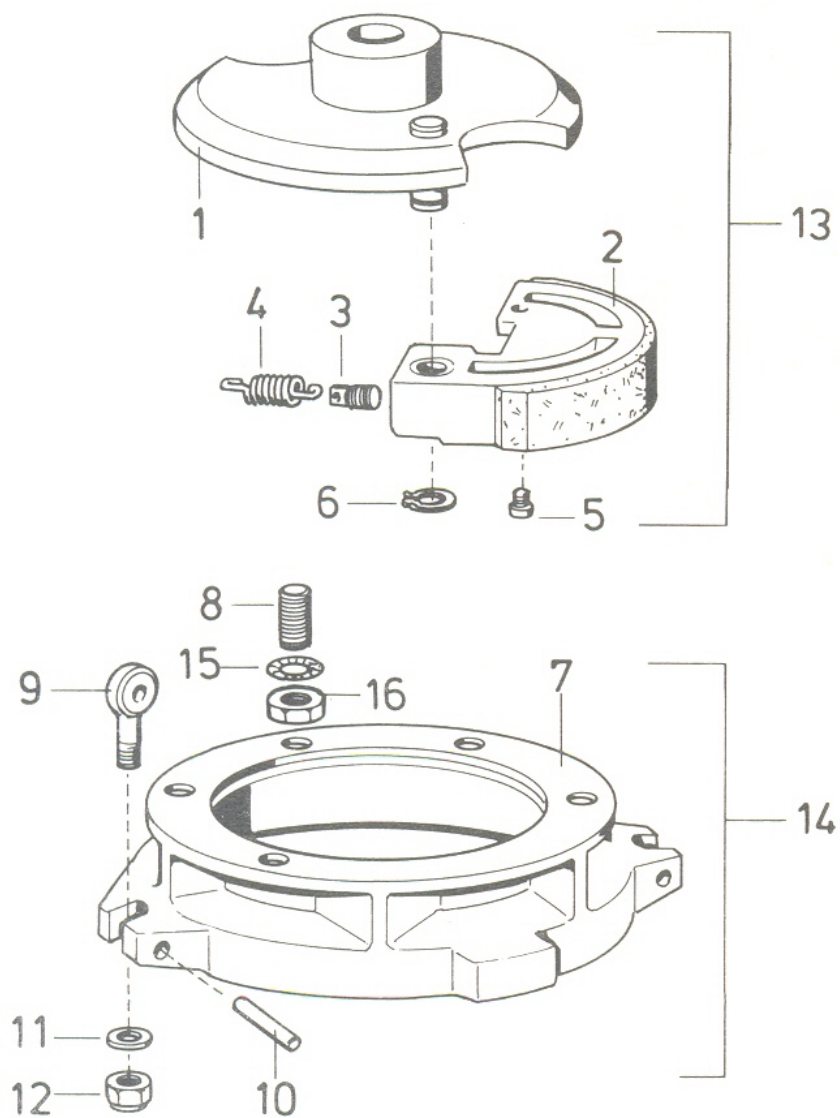
TÁBLASZÁM 9.	KORMÁNYSZERKEZET	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101002-013000
-----------------	------------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.*	101002-013100	1	Kormánysszarv h.
2.*	101002-013400	1	Kormánysszarv tartó
3.	M8 MSZ KGST 2665	4	Lapos rugós alátét
4.	M8x18A MSZ 2463 8.8	4	Hatlapfejű tm. csavar
5.*	101002-013300	1	Irányító csukló h.
6.*	101002-013200	2	Fogantyú
7.*	/M16/ Ø 32	2	Fogantyú gomb
8.*	101001-013001	2	Markolat
9.	101004-010004	1	Nyomógomb tartó
10.	220.014	1	Nyomógomb
11.	210.195	1	Gumisapka
12.	210.187	1	Érintkező
13.	212.313	1	Gázkar
14.	212.314	1	Gázbowden
15.	M5x10 MSZ KGST2653-4.8	1	Hengeresfejű, hornyos csavar
16.	M5 MSZ 2260	1	Hatlapú anya
17.	M6x40 MSZ 2463 5.6	1	Hatlapfejű tm. csavar
18.	M6 MSZ 2260 5	1	Hatlapú anya

Megjegyzés: A komplett egység a *-gal jelölt tételeket nem tartalmazza.

TÁBLASZÁM 10.	TENGELYKAPCSOLÓ, KÖZDARAB	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
------------------	---------------------------	------------------------------------



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	101007-011100	1	Agy ö.á.
2.	101004-011200	2	Pofa ö.á.
3.	101001-011001	2	Feszítő csavar
4.	101001-011002	2	Rugó
5.	M5x10 MSZ 10124 8.8	2	Belsőkulcsnyílású tm.csavar II.
6.	10 MSZ 232	2	Rögzítőgyűrű tengelyhez
7.	101011-012002	1	Közdarab
8.	101007-010001	5	Ászokcsavar
9.	101011-012001	2	Szemescsavar
10.	101011-012003	2	Csap
11.	101011-012004	2	Alátét
12.	M12x1,25 MSZ 12224-6.	2	Hatlapú önbiztosító mg. anya műanyag betétgyűrűvel
13.	101007-011000	1	Tengelykapcsoló komplett
14.	101011-012000	1	Közdarab ö,á.
15.	M8 MSZ 2236	5	Külsőfogazatú alátét
16.	M8 MSZ 2260-8.	5	Hatlapú anya

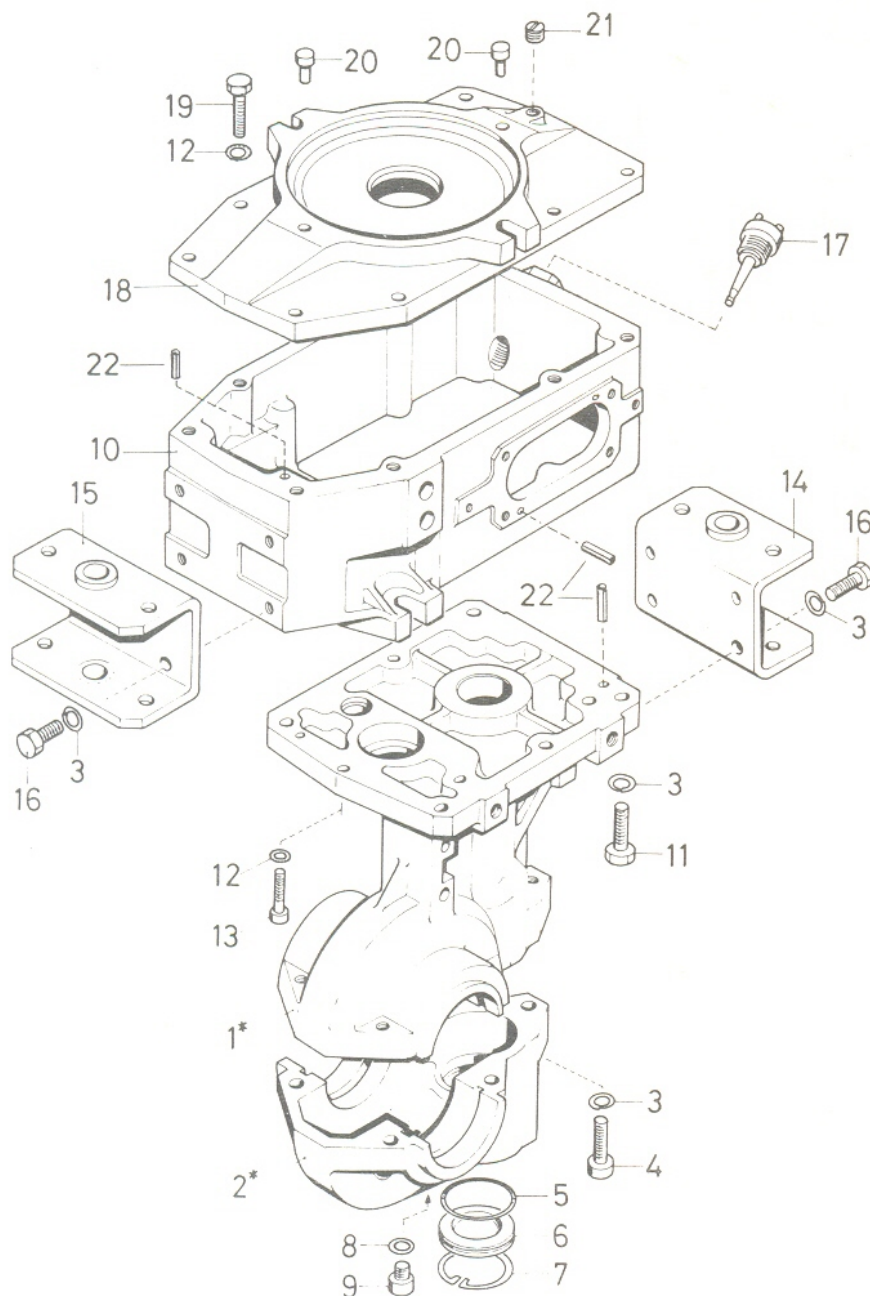
Megjegyzés:

150I gépszámtól

7-es ábra rajzszáma: 101011-012002-1

14-es ábra rajzszáma: 101011-012000-1

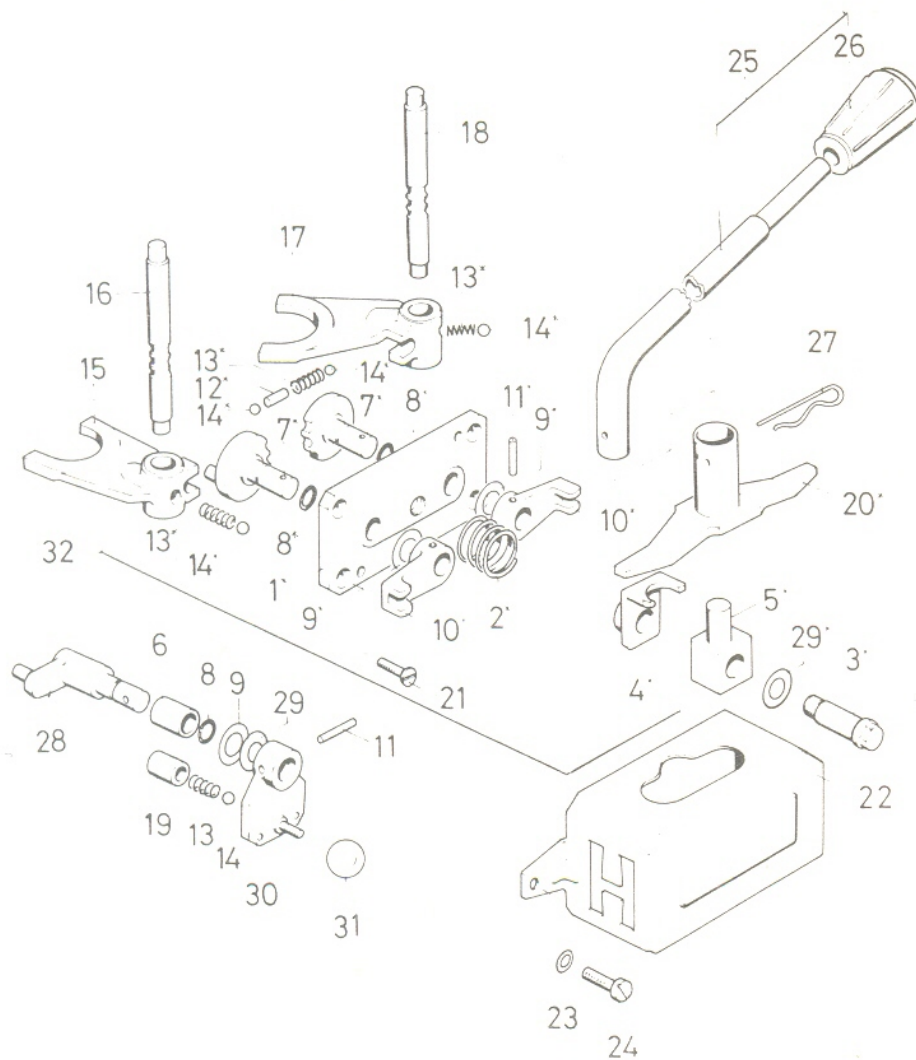
TÁBLASZÁM 11/1	HAJTÓMŰ /SEBESSÉGVÁLTÓ- ÉS HAJTÓMŰHÁZ/	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101011-020000
-------------------	---	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.*	101011-020002	1	Hajtóműház I.
2.*	101011-020001	1	Csapágyház
3.	10 N MSZ KGST 2665	17	Lapos rugós alátét
4.	M 10x35 MSZ KGST 2662-8.8	5	Belső kulcsnyílású csavar B.
5.	Ø 42,2x2 NBR-O4-F	1	O-gyűrű
6.	101011-020027	1	Zárófedél
7.	48 MSZ 231	1	Rögzítőgyűrű furathoz
8.	101011-020042	1	Tömítőalátét
9.	M10x12 MSZ 10124-8.8	1	Belsőkulcsnyílású tm.csavar II.
10.	101011-020003	1	Hajtóműház II.
11.	M10x35 MSZ 2463-8.8	4	Hatlapfejű tm. csavar II.
12.	M8 MSZ 2236	12	Külsőfogazatú alátét
13.	M8x30 MSZ KGST 2662- -8.8	1	Belső kulcsnyílású csavar B
14.	101011-026000	1	Vonókengyel I.
15.	101011-027000	1	Vonókengyel II.
16.	M10x25 MSZ 2463-8.8	8	Hatlapfejű tm. csavar II.
17.	101011-020028	1	Szintjelző zárócsavar
18.	101011-020004-1	1	Fedél
19.	M8x30 MSZ 2463-8.8	10	Hatlapfejű tm. csavar II.
20.	101011-020026	2	Illesztőcsap
21.	101011-020041	1	Laposvégű hernyőcsavar
22.	Ø 15-12 DIN 1481	6	Feszítőhüvely

*Megjegyzés: a *-gal jelölt tételek csak együtt rendelhetők

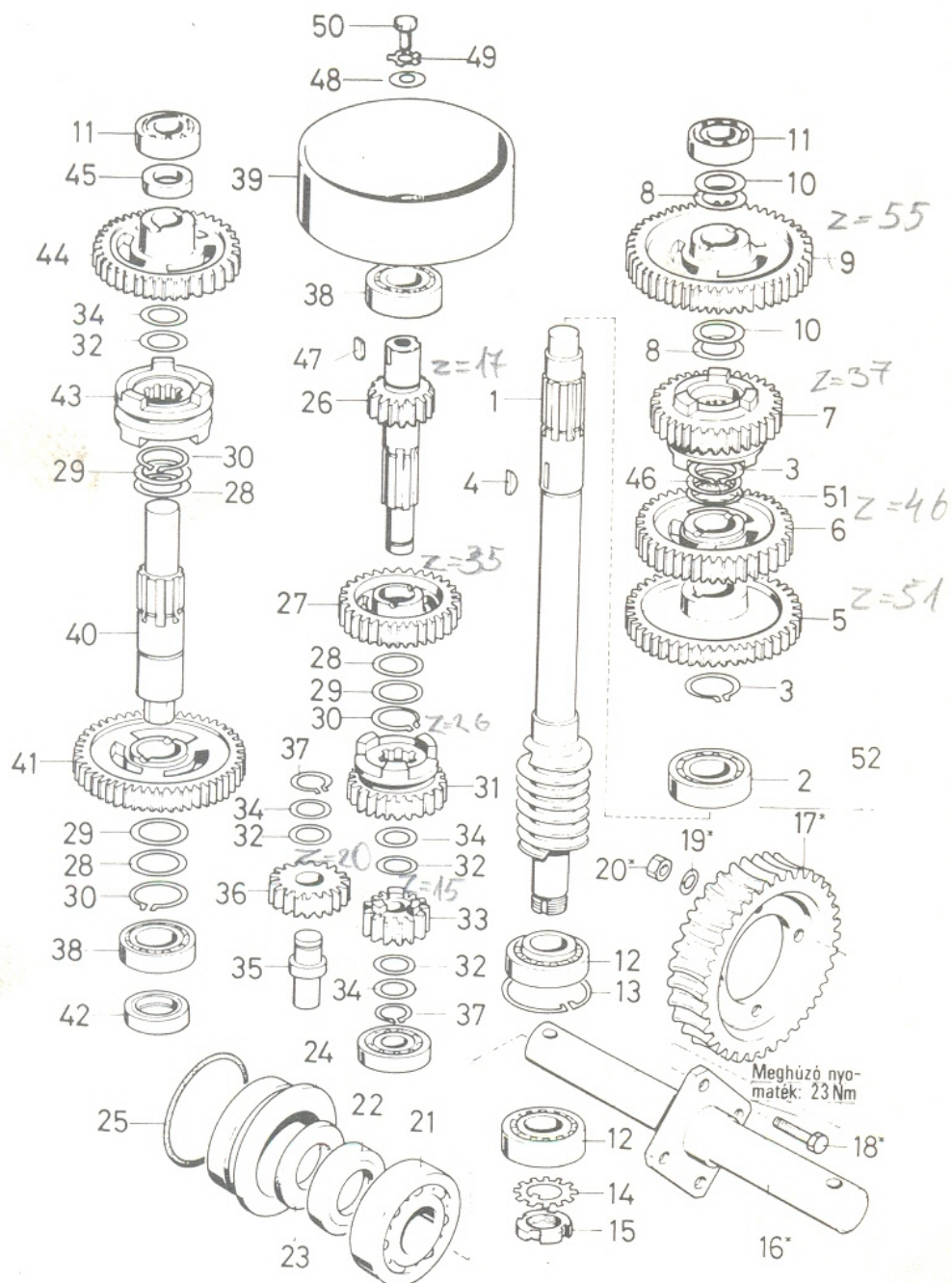
TÁBLASZÁM 11/2	HAJTÓMŰ /KAPCSOLÓ SZERKEZET/	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101011-020000
-------------------	---------------------------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.*	101011-022001-1	1	Kapcsoló fedél
2.*	101011-022003	1	Nyomórugó II.
3.*	101011-022002-1	1	Kapcsoló tengely
4.*	101011-022200	1	Támasz
5.*	101011-022005	1	Himba
6.	101011-020045	1	Persely
7.*	101011-022006	2	Kapcsolókar I.
8.*	Ø 8,2x2 NBR-O4-F	3	"O"-gyűrű
9.*	101011-020038	3	Távtartó alátét
10.*	101011-022007	2	Menesztő
11.*	Ø 5-20 DIN 1481	3	Feszítő hüvely
12.*	101011-022004	1	Csap
13.*	101011-020040	4	Nyomórugó I.
14.*	Ø 6,35 MSZ 7870	5	Acélgolyó
15.	101011-020020	1	Kapcsolóvilla I.
16.	101011-020022	1	Tolószár I.
17.	101011-020021	1	Kapcsolóvilla II.
18.	101011-020023	1	Tolószár II.
19.	101011-020029	1	Persely
20.*	101011-022100	1	Állító kapcsoló
21.	M6x16 MSZ KGST 2652-4.8	4	Süllyesztettfejű csavar B
22.	101011-023000	1	Kapcsolószekevény
23.	M6 MSZ 2236	2	Külsőfogazatú alátét
24.	M6x16 MSZ KGST 2653	2	Hengeresfejű csavar B
25.	101011-025000	1	Sebességváltó kar
26.	101011-025002	1	Fogantvú
27.	101001-000004	1	Rugós rögzítő
28.	101011-020018	1	Kapcsolókar II.
29.	101011-020037	2	Távtartó alátét
30.	101011-020019	1	TLT váltókar
31.	M6 - Ø 20	1	Fogantyúgomb
32.	101011-022000	1	Kapcsoló /komplett/

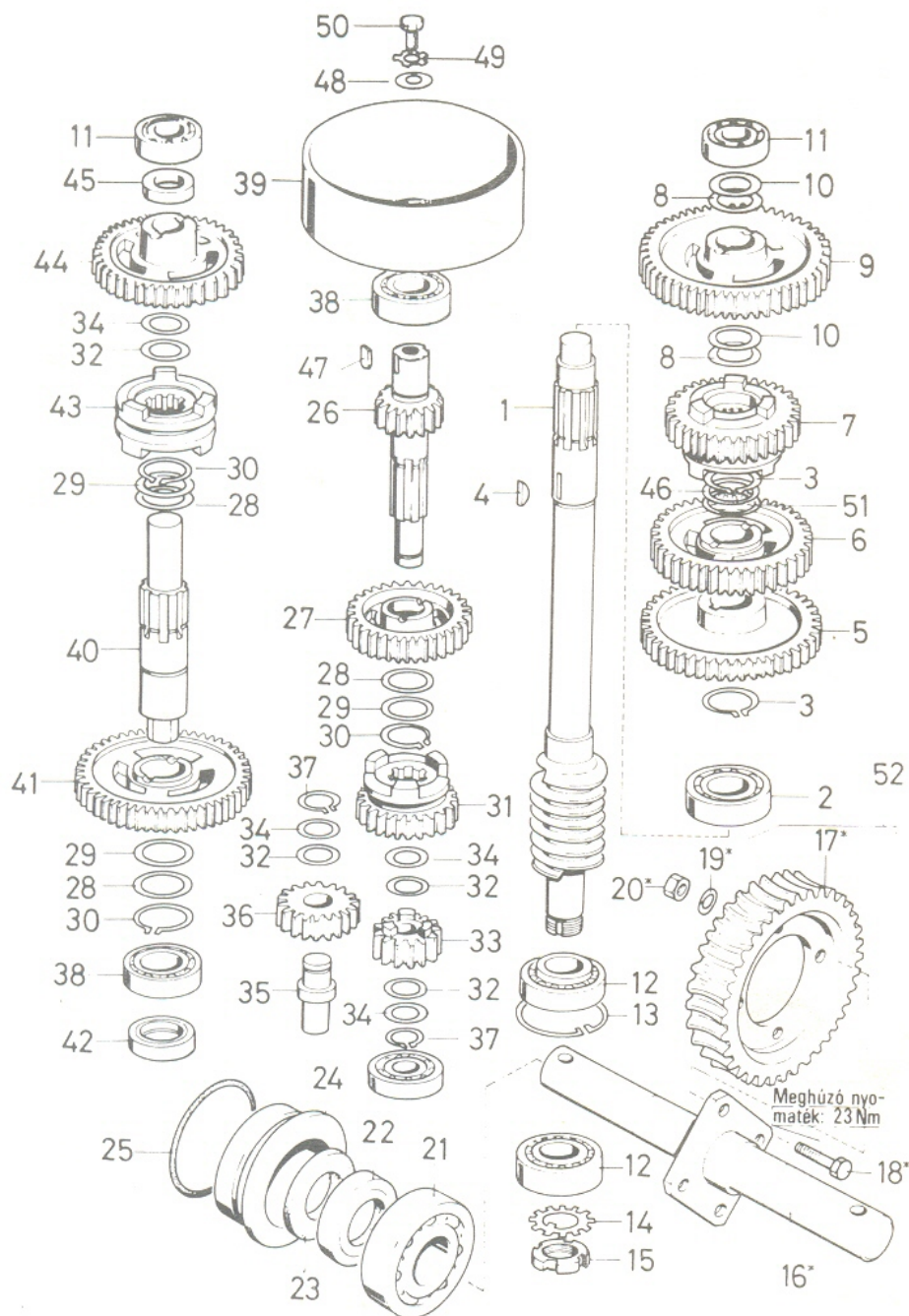
Megjegyzés: a 32-es tétel a *-gal jelölt tételeket tartalmazza.

TÁBLASZÁM 11/3	HAJTÓMŰ /ERŐÁTVITELI ELEMÉK/	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101011-020000
-------------------	---------------------------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGJEGYZÉS
1.	101011-020039-1	1	Csigatengely
2.	6005 MSZ 7610	1	Mélyhornyú golyóscsapág
3.	22 MSZ 232	2	Rögzítőgyűrű tengelyhez
4.	5x7,5-18 MSZ KGST 647	1	Ives retesz
5.	101011-020013-1	1	Fogaskerék IV.
6.	101011-020012-1	1	Fogaskerék III.
7.	101011-020011-1	1	Kapcsoló fogaskerék II.
8.	101011-020032	2	Távtartó alátét
9.	101011-020010	1	Fogaskerék II.
10.	101011-020035	2	Távtartó alátét
11.	6202 MSZ 7602	3	Mélyhornyú golyóscsapág
12.	30204 A MSZ 7302	2	Kúpgörgős csapág
13.	47 MSZ 231	1	Rögzítőgyűrű furathoz
14.	M 20 MSZ 7890	1	Körtarélyos biztosító I.
15.	M 20x1 MSZ 7889	1	Hornyos csapágvanya
16.*	101011-021100	1	Tengely heg. ö.á.
17.*	101011-021001	1	Csigakerék
18.*	101011-021002	4	Illesztőcsavar
19.*	M8 MSZ 2236	4	Külsőfogazatú alátét
20.*	M8 MSZ 2260-8.	4	Hatlapú anya A
21.	6206 2 RSR MSZ 7602	2	Mélyhornyú golyóscsapág
22.	30x50x10 Y MSZ 7892	2	Rugós tömitőgyűrű
23.	101011-024002	2	Porvédő gyűrű
24.	101011-024001	2	Gyűrű
25.	Ø 57,2x2,5 NBR-04-F	2	"O"-gyűrű
26.	101011-020005-1	1	Nyeles fogaskerék
27.	101011-020006	1	Fogaskerék I.
28.	101011-020033	3	Távtartó alátét
29.	101011-020036	3	Távtartó alátét
30.	20 MSZ 232	3	Rögzítőgyűrű tengelyhez
31.	101011-020007-1	1	Kapcsoló fogaskerék I.
32.	101011-020031	4	Távtartó alátét
33.	101011-020008	1	Körmös fogaskerék
34.	101011-020034	4	Távtartó alátét
35.	101011-020025	1	Tengelycsap
36.	101011-020009	1	Irányváltó fogaskerék

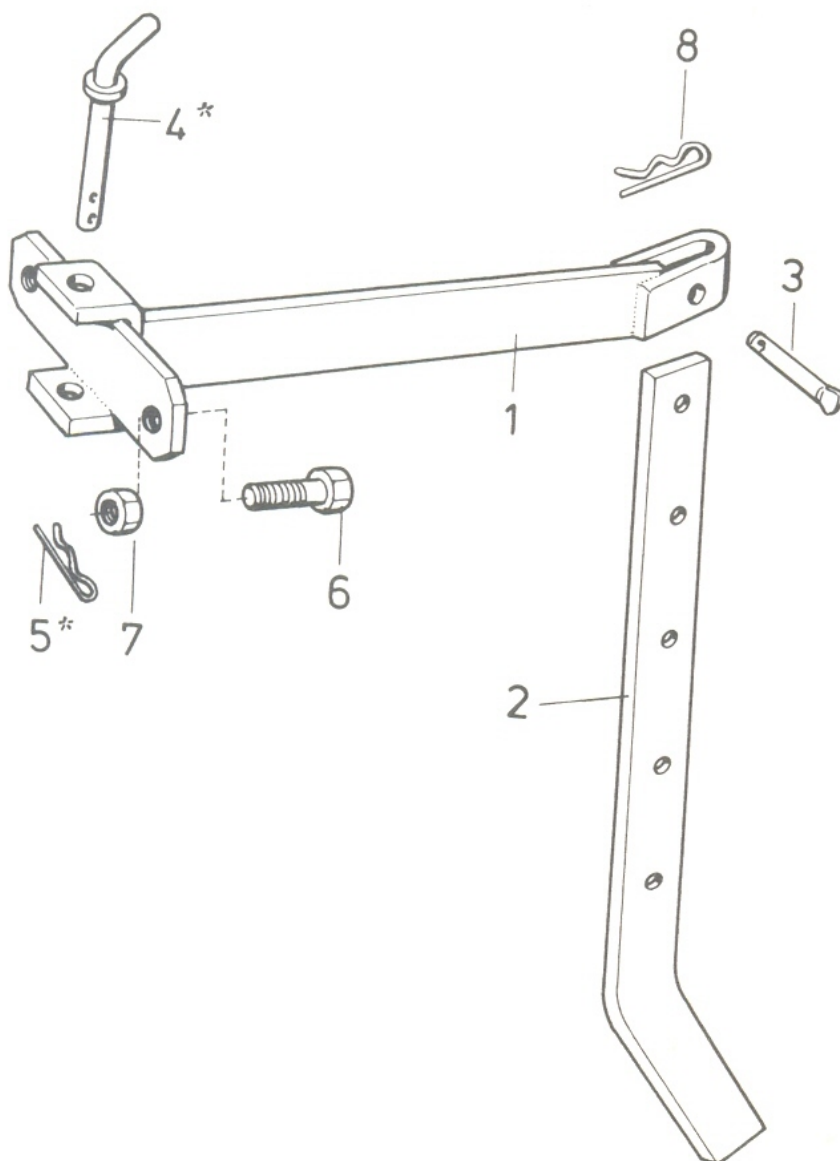
TÁBLASZÁM 11/3	HAJTÓMŰ /ERŐÁTVITELI ELEMÉK/	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101011-020000
-------------------	---------------------------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
37.	15 MSZ 232	2	Rögzítőgyűrű tengelyhez
38.	6004 2 RSR MSZ 7610	2	Mélyhornyú golyóscsapágy
39.	101011-020017	1	Kapcsolóharang
40.	101011-020024-1	1	TLT
41.	101011-020015	1	Fogaskerék VI.
42.	20x35x7 Y MSZ 7892	1	Rugós tömitőgyűrű
43.	101011-020016-1	1	Körmöskapcsoló
44.	101011-020014	1	Fogaskerék V.
45.	101011-020030	1	Távtartó
46.	101011-020046	1	Távtartó alátét
47.	101011-020043-1	2	Retes
48.	101011-020044	1	Alátét
49.	M8 MSZ 2236	1	Külsőfogazatú alátét
50.	M8x18 MSZ 2663-8.8	1	Hatlapfejű tm. csavar
51.	101011-020047	1	Távtartó alátét
52.	101011-021000	1	Tengelyes csigakerék

Megjegyzés: Az 52-es tétel a *-gal jelölt tételeket nem tartalmazza.

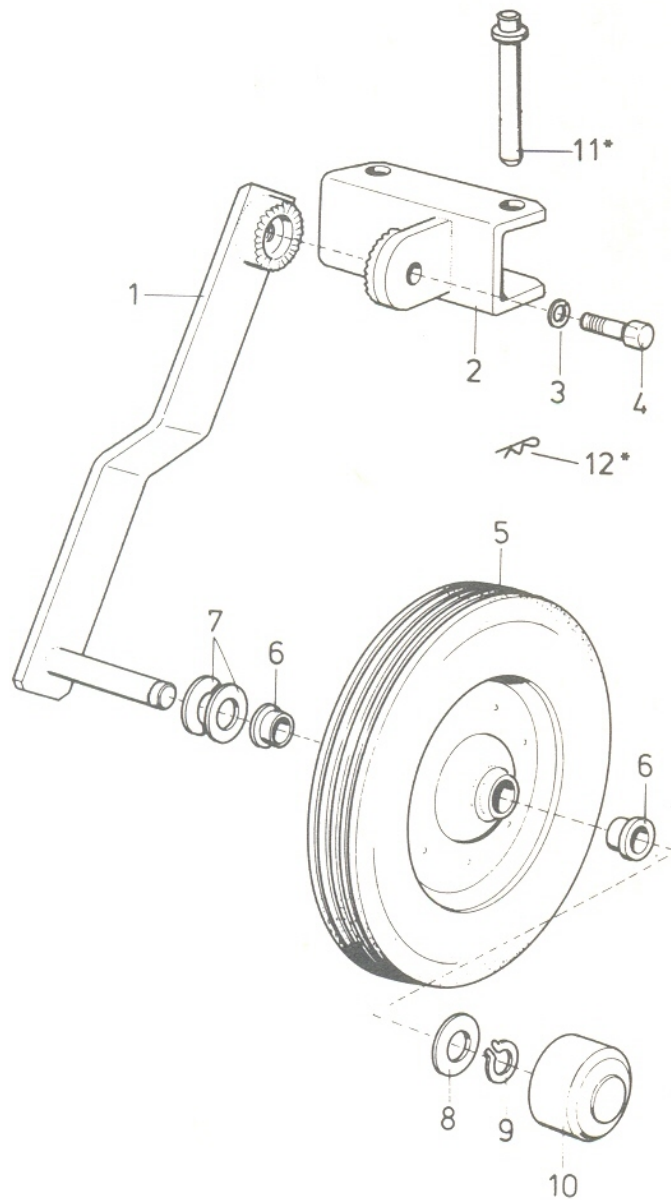
TÁBLASZÁM 12.	MÉLYSÉGÁLLÍTÓ	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101011-040000
------------------	---------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	101011-041000	1	Vonórúd h. ö.á.
2.	101011-040001	1	Csoroszlya
3.	101020-000015	1	Csapszeg
4.*	101011-000011	1	Csapszeg
5.*	101001-000004	1	Rugós rögzítő
6.	101011-040002	2	Határolócsavar
7.	M12 MSZ 2260-8.	2	Hatlapu anya
8.	101011-000009	1	Rugós rögzítő

Megjegyzés: A komplett egység a *-gal jelölt tételeket nem tartalmazza.

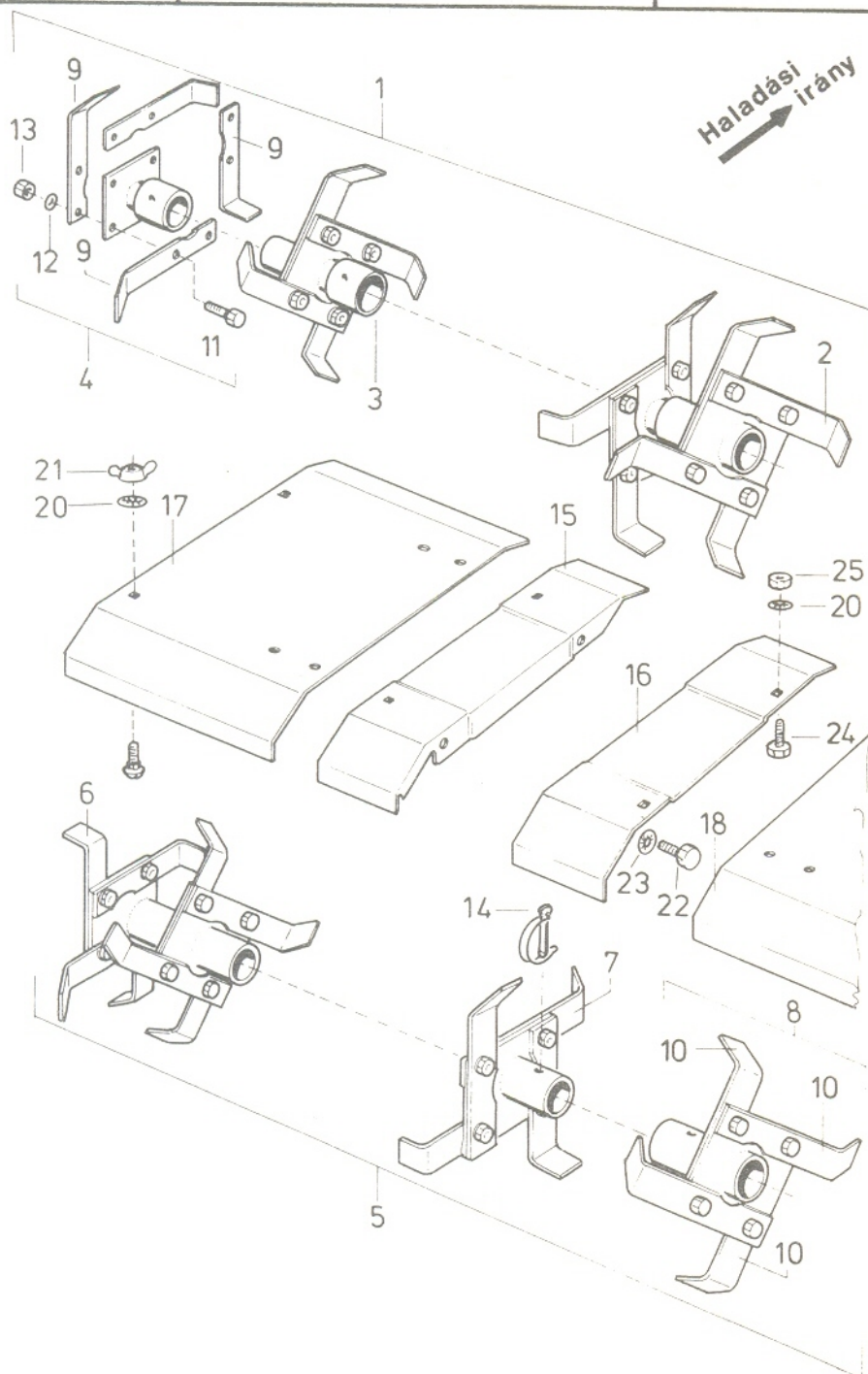
TÁBLASZÁM 13.	ELSŐ SZÁLLÍTÓKERÉK	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA 101011-060000
------------------	--------------------	---



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	101011-062000	1	Kar heg. ö.á.
2.	101011-063000	1	Kenyerel h, ö.á.
3.	12 N MSZ KGST 2665	1	Lapos rugós alátét
4.	M 12x50 MSZ 2461	1	Hatlapfejű csavar II.
5.	101011-061000	1	Szerelt kerék
6.	101011-061002	2	Csapágyersely
7.	M 16 MSZ KGST 280	2	Alátét
8.	99001-020004	1	Alátét
9.	Ø 15 MSZ 232	1	Rögzítőgyűrű tengelyhez
10.	99001-010005	1	Porvédősapka
11.*	101011-000020	2	Csapszeg
12.*	101011-000009	2	Rugós rögzítő

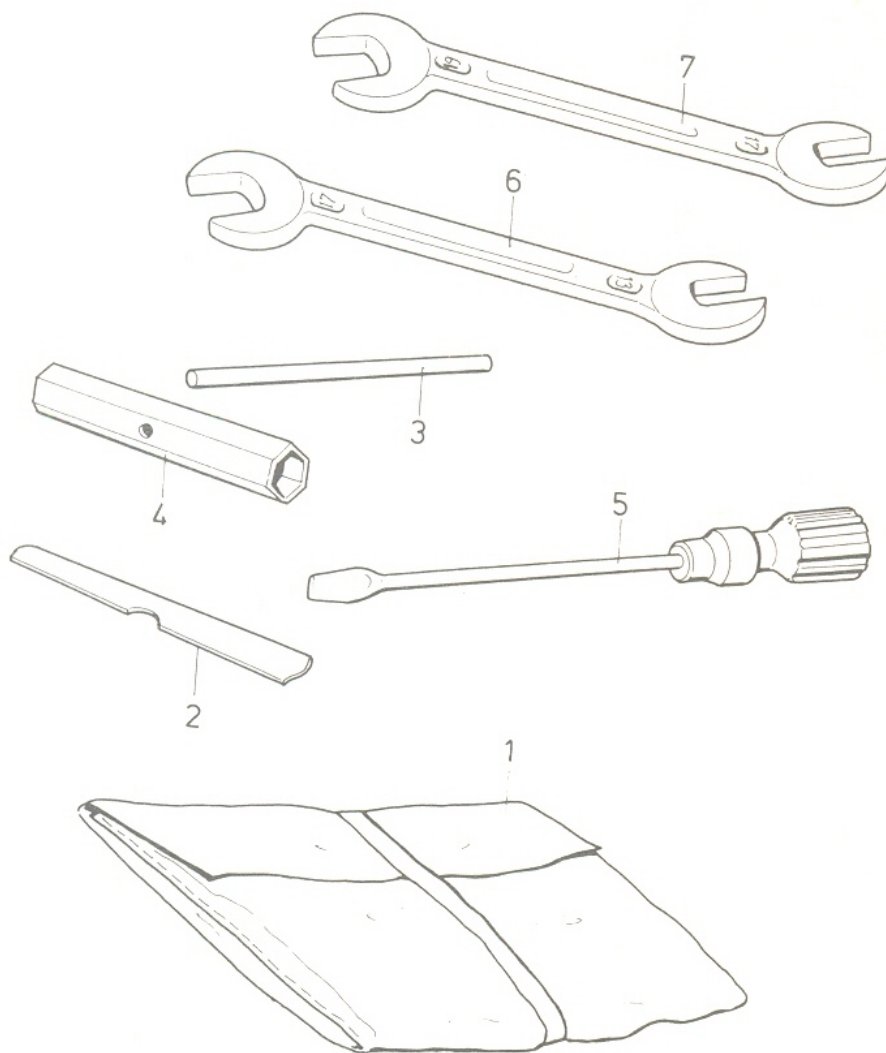
Megjegyzés: A komplett egység a *-gal jelölt tételeket nem tartalmazza.

TÁBLASZÁM 14.	FORGÓKULTIVÁTOR, VÉDŐLEMEZ	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
------------------	----------------------------	------------------------------------



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	101011-032000	1	Forgókultivátor bal
2.	101011-032100	1	Kezdő kapatag bal szerelt
3.	101001-072200	1	Belső kapatag bal szerelt
4.	101001-072300	1	Záró kapatag bal szerelt
5.	101011-031000	1	Forgókultivátor jobb
6.	101011-031100	1	Kezdő kapatag jobb szerelt
7.	101001-071200	1	Belső kapatag jobb szerelt
8.	101001-071300	1	Záró kapatag jobb szerelt
9.	101001-071101	16	Kapa jobb
10.	101001-071102	16	Kapa bal
11.	M8x25 A MSZ 2463 8.8	32	Hatlapfejű tm. csavar
12.	M8 MSZ 2210	32	Rugós alátét
13.	M8A MSZ 2260	32	Hatlapú anya
14.	101011-031400	6	Rögzítőcsap ö.á.
15.	101011-000003	1	Védőlemez /balos/
16.	101011-000004	1	Védőlemez /jobbos/
17.	101011-000005	2	Védőlemez toldat /balos/
18.	101011-000006	2	Védőlemez toldat /jobbos/
19.	M6x16 MSZ 2356 3.6	4	Kapupánt csavar
20.	M6 MSZ 2236	8	Külső fogazatú alátét
21.	M6 MSZ 2183	4	Szárnyas anya
22.	M8x12 MSZ 2463	4	Hatlapfejű tm. csavar II.
23.	M8 MSZ 2263	4	Külsőfogazatú alátét
24.	M6x15 MSZ 2463	4	Hatlapfejű tm. csavar II.
25.	M6 MSZ 2260	4	Hatlapú anya

TÁBLASZÁM 15.	SZERSZÁMKÉSZLET	KOMPLETT EGYSÉG RENDELÉSI SZÁMA
------------------	-----------------	------------------------------------



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	101001-060004	1	Szerszámtáska
2.	101001-060002	1	Hézagmérő lemez
3.	101001-060005	1	Hajtókar
4.	KGSZ 29.5802	1	Gyertyakulcs
5.	KGSZ 29.0802	1	Csavarhúzó
6.	KGSZ 29.1005 13-17	1	Villáskulcs
7.	KGSZ 29.1005 17-19	1	Villáskulcs

