



Robix[®]
HUNGARY



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Kerti traktor



Új! Kézi kuplungos

ROBI
Rekord-250 T

01

ROBIX HUNGARY KFT
8200 Veszprém, Viola u. 12.
Telefon: 88-423-433; 88-423-234
Üzenetrögzítő: 88-423-634 Fax: 88-423-834
E-mail: robix@robix.hu

ELŐSZÓ

Tisztelt Vásárló!

A kerti traktor adattábláján található gépszámot kérjük jegyezze fel a következő rovatba. Az adattábla a kormányzarvtartó bal oldalán található meg. Ezen rovat kitöltése fontos, a későbbiekben az alkatrészpótlás érdekében.

..... /

Tartalom:

Figyelmeztető és biztonsági jelek
Biztonsági óvórendszabályok
Szavatossági nyilatkozat
Rendeltetésszerű használat
A gép általános ismertetése
Üzembe helyezés
Üzemeltetés, kezelés
Tárolás
Karbantartás
Alkatrészjegyzék

Figyelmeztető és biztonsági jelek

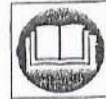
Ezeknek a jelzéseknek pontosan eleget kell tenni, hogy a berendezés biztonságosan használható legyen. A kezelőszemélyzet felel azért, hogy ezek a jelek a használati utasításnak megfelelően be legyenek tartva, beleértve magán a gépen találhatóakat is. Mielőtt összeállítanánk és üzembe helyeznénk a berendezést, a használati utasítást át kell olvasni! A berendezést csak olyan személy kezelheti, aki az ebben a használati utasításban, valamint magán a berendezésen található figyelmeztető és biztonsági jelzéseket megismerte!

Jelképek a gépen

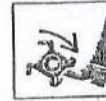
A maradó veszélyek és a biztonságos használat figyelmeztető, valamint a kezelőelemek jelképei a gép különböző pontjain vannak elhelyezve ragasztós címkék formájában. A jelképek a következőket jelentik:



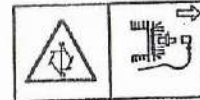
Sérülésveszély vagy dologi károk veszélye!
Tartsa be a biztonsági előírásokat!



Olvassa el és tartsa be a gép és a motor üzemeltetését megelőzően ezt és a motor mellékelt Utasítását különös tekintettel a „Biztonsági óvórendszabályok” fejeze-tekre!



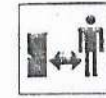
Sérülésveszély forgó kés, vagy forgó részek következtében. Ne tegye a kezeit, vagy a lábait soha sem forgó részek közelébe.



A vágószerszámon végzett munkát megelőzően a gyertyapipát le kell húzni, hogy a motor véletlenszerű indítása lehetetlenné váljék.



Sérülésveszély a kiverődő kő, vagy más szilárd tárgyak miatt!



Soha ne dolgozzon, miközben személyek, különösen gyerekek vagy állatok vannak közelben!



A benzin gyúlékony! Hagyja a motort min. 2 percig hűlni, mielőtt újratankolná!



Üzemeleg motornál TILOS a kipufogó és a védőrácsa érintése, mert az égési sérülést okozhat.



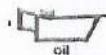
Zárt térben a motort üzemeltetni TILOS! A kipufogógázok színtelen halálos mérget, szénmonoxidot tartalmaznak!



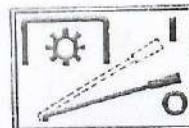
Üzemanyag töltés
Benzincsap nyitva



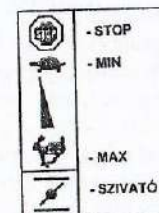
Üzemanyag hiány
Benzincsap zárva



Olajfeltöltés,
Olajcsere



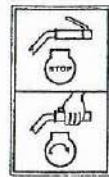
BE
TLT hajtás
KI



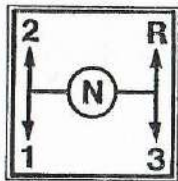
A gázkar
kezelése



BE
Tengelykapcsoló
KI



Motor leállítva
Vészkapcsoló
Motor indítva



Sebváltó kar
állásai

Jelképek a Használati utasításban

Az utasításban olyan jelképeket alkalmazunk, amelyek jelzik a veszélyeket, vagy fontos utasításokat jelölnek. A jelképek magyarázatai:



Veszély!

Ez azokra a veszélyekre utal, amelyek a leírt tevékenységgel összefüggnek és amelyeknél a személyek veszélyeztetése fennáll.

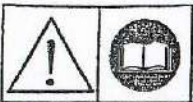


Figyelem!

Ez olyan veszélyekre utal, amelyek a leírt tevékenységgel összefüggnek és amelyek a gép egyfajta sérülését magukkal vonhatják.



Távolítsa el a gyertyavezetéket amikor a motort vagy a gépet szervizeli vagy beszabályozza.



Biztonsági óvórendszabályok

Általános utasítások

- A kerti traktor csak a Használati utasításban közölt feltételek betartásával használható! A Használati utasítást gondosan olvassa el, ismerkedjen meg a kezelőelemekkel és a gép helyes használatával.
- A motor csak a mellékelt Használati utasításában közölt feltételek-különös tekintettel a biztonsági előírásokra-betartásával helyezhető üzembe és használható!
- Soha ne engedje meg, hogy a gépet gyerekek vagy a használati utasítást nem ismerő személyek használják. 16 éven aluliak a gépet nem használhatják.
- Soha ne dolgozzon, miközben személyek, különösen gyerekek vagy állatok vannak a közelben.
- Gondoljon arra, hogy a kezelő vagy a használó felelős a más személyeknek okozott balesetekért vagy a tulajdonukban bekövetkezett károkért.
- A vészleállító működését minden használatbavétel előtt ellenőrizni kell! Hibás vagy kiiktatott vészkapcsolóval a gépet használni TILOS! Javítását szakszervizben végeztesse!

- Kerti traktorral közúti közlekedésben részt venni csak pótkocsival összekapcsolva, a szükséges KRESZ szerelvényekkel felszerelve lehet. A vezetéséhez bármely kategóriában érvényesített vezetői engedély kell.
- A kerti traktor csak a ROBIX Hungary által gyártott, illetve engedélyezett munkaeszközökkel vagy tartozékokkal üzemeltethető.

Előkészületi intézkedések

- Munka közben mindig biztonságos cipőt és hosszúnadrágot viseljen. Ne használja a gépet mezitláb vagy könnyű szandálban.
- Vizsgálja felül azt a területet, amelyen a gépet használni fogja, és távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet a gép kiröpíthet.
- FIGYELEM: a benzin fokozottan gyúlékony, ezért:
 - benzint csak az erre tervezett tartályban tároljon,
 - csak a szabadban töltsse fel a tartályt, és ne dohányozzon feltöltés közben,
 - a benzint a motor indítása előtt töltsse fel, járó motor vagy meleg gép esetén nem szabad levenni a tanksapkát vagy benzint utántölteni,
 - ha túlfolyt a benzin, akkor nem szabad megkísérelni a motor indítását, ehelyett a gépet el kell távolítani a benzinnel szennyezett felületről, mellőzön minden indítási kísérletet, amíg a benzingőzök eltávoznak,
 - biztonsági okokból a benzintankot és a tanksapkát /időközönként/ ki kell cserélni.
- Cserélje ki a tönkrement kipufogódobokat.
- Használat előtt mindig vizsgálja meg szemrevételezéssel, hogy vajon a munkaeszközök nem kopottak-e, vagy nem sérültek-e. A kiegyensúlyozatlanság elkerülése az elhasznált vagy sérült részeket és rögzítőelemeket csak készletként szabad kicserélni.
- A gumiabroncsok levegőnyomása max. 1,5 bar lehet.

Kezelés

- A motor indítása előtt ellenőrizni kell, hogy a kapcsolóelemek /TLT, sebességváltó/ „üres” állásban vannak-e.
- Sebességfokozatot, TLT-t csak a motor alapjáratán szabad bekapcsolni.
- Nem szabad járatni a motort zárt térben, amelyben felgyűlhet a veszélyes szén-monoxid.
- Csak természetes fénynél vagy jó megvilágítás mellett dolgozzon.
- Lejtőkön mindig figyeljen a stabil állásra.
- A gépet csak lépésben vezesse.
- Legyen különösen óvatos, ha a lejtőn haladási irányt változtat.
- Ne dolgozzon meredek lejtőkön.
- Legyen különösen óvatos, ha fordítja vagy maga felé húzza a gépet.
- Ne változtassa meg a motor alapbeállítását vagy ne pörgesse túl.
- A motort óvatosan indítsa a gyártó utasításainak megfelelően és figyeljen arra, hogy a lábai kellő távolságra legyenek a szerszámtól.
- Sohase tegye a kezét vagy a lábát a forgó részekre vagy azok alá.
- Sohase emelje meg vagy vigye a gépet járó motorral.
 - Állítsa le a motort:
 - ha elengedi a gépet, a vészleállítónak le kell állítani a motort,
 - mielőtt utántölti a tankot.
 - Ha a gépnek van benziñcsapja, akkor munka után zárja el azt.
- A gép a halláskárosodás elkerülése érdekében csak szakaszosan üzemeltethető. 1 órás üzemelés után 10-15 perc szünetet kell tartani. Egyéni védőeszköz használata indokolt /pl. füldugó/

- Leállított gépet felügyelet nélkül hagyni csak úgy lehet, hogy megfelelően stabilan rögzített, akaratlan dőlés ellen biztosítva legyen és az elmozdulás veszélye ne álljon fenn, valamint a motorról a gyertyapipa lehúzva legyen.
- Pótkocsit vontatni és permetező adaptert üzemeltetni, csak a kerti traktor reteszelt járókerékpár állapotában szabad. Szabadonfutós állapotban a géppel vontatni és permetezni TILOS !

Karbantartás és tárolás

- A motort le kell állítani és lehúzni a gyertyacsatlakozót, a gépet stabilan ki kell támasztani, mielőtt a gépet ellenőrzi, tisztítja, vagy rajta karbantartást végez !
- Mindig figyeljen arra, hogy az összes csavarkötés meghúzva, a csapszegek biztosítva, a gép pedig biztonságos üzemállapotban legyen.
- Sohasem tárolja a gépet benzinnel a tankban olyan épületen belül, amelyben lehetséges, hogy a benzingőzök nyílt lánggal vagy szikrákkal érintkezhetnek vagy meggyulladhatnak.
- Hagyja lehűlni a motort, mielőtt a gépet zárt térbe beállítja.
- A tűzveszély elkerülésére tisztítsa meg a motort és a kipufogó berendezést a növényi maradványoktól, vagy a kifolyt zsírtól / olajtól /
- Biztonsági okokból pótolja az elhasználódott vagy sérült részeket.
- Ha leírta a tankot, akkor ezt szabad téren végezze el.



Szavatossági nyilatkozat

A motor mellékelt használati utasításának ismerete nélkül a gépet üzembe helyezni TILOS ! Az utasításban lévő biztonsági előírások betartása kötelező !

A gyártó garanciális felelőssége csak az anyag és gyártási hibából adódó meghibásodásokra vonatkozik.

Nem érvényesíthető a garanciális igény, ha a meghibásodás rendeltetésszerű felhasználásból adódik, vagy a Használati utasításban leírtak be nem tartásából következett be, illetve az előírások ismeretében elhárítható lett volna.

A garanciális időn belüli meghibásodást csak a gyártó által megjelölt szervizek javíthatják. Más szervizekben javított gépre nem vállalunk további garanciát.

Mielőtt javításba adná a gépet, győződjön meg arról, hogy az Üzembehelyezés és a Karbantartás című részekben leírtak végre lettek-e hajtva. Az ott leírtak nem tartoznak díjmentes javítási kötelezettségeink közé.

A nem eredeti gyári alkatrészek beépítése kizáró ok a további garanciára.

Garancia megszűnik, ha a gépet ipari rendeltetésű felhasználásra, kölcsönzésre, vagy bér munka végzésre használják. A garanciális feltételek részletesebb ismertetését a Jótállási jegy tartalmazza.

Rendeltetésszerű használat

A ROBI REKORD - 250 T közepes teljesítményű, egytengelyes kerti kistraktorként kerül forgalomba, egy minden igényt kielégítő, sokoldalúan használható, univerzális kerti kisgép alapgépét képezi.

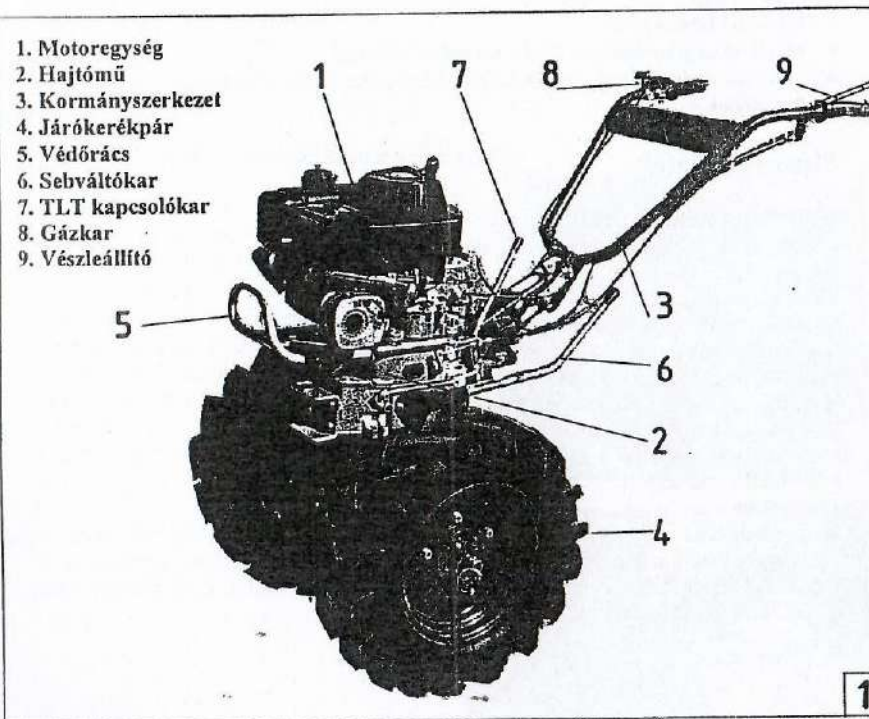
A hozzá külön megvásárolható munkaeszközökkel együtt sokoldalúan használható hobbi kertek művelésére, háztáji és kisegítő gazdaságok, valamint közüzemek és nagyüzemek kisebb teljesítményigényű, de nem iparszerű munkáinak elvégzésére. Eredményesen alkalmazható kisebb szőlő- és gyümölcs ültetvényekben, zöldségkertekben és üvegházakban is.

- A kerti traktorhoz univerzális függesztőszerkezet közbeiktatásával, talajművelő eszközök / váltvaforgató eke, kultivátor, borona / csatlakoztathatók.
- A kerti traktor után pótkocsi köthető, így max. 400 kg teher szállítására válik alkalmassá.
- A teljesítményleadó tengelyhez fúkasza és permetező adapter csatlakoztatható.
- A járókerekek helyére kapákat szerelve, rotációs kapálással jó minőségben végezhető a talaj megmunkálása / magágyelőkészítés, gyomirtás /, helyettesíthető a nehéz fizikai munkát igénylő ásás.
- A kapához tartozékként adott csoroszlya helyére töltőgető eke szerelhető, így a kapálás és töltőgetés művelete egy menetben végezhető.

Az előbbi gépösszeállításokkal a legtöbb gyomirtási és növényvédelmi munka termelékenyen elvégezhető.

A kerti traktor motor teljesítményéből adódóan csak kultur állapotú legfeljebb középkötött talajon és max. 8°-os lejtőszögű területen biztosítja az e kategóriától elvárható követelményeket, szántani – a talajminőségtől függően – legfeljebb 5°-os lejtőszögű területen lehet.

A gép általános ismertetése (1.ábra)



1. Motoregység
2. Hajtómű
3. Kormány szerkezet
4. Járókerékpár
5. Védőrács
6. Sebválogató
7. TLT kapcsolókar
8. Gázkar
9. Vészleállító

1

- A motor Briggs & Stratton gyártmány egyhengeres, négyütemű, benzinüzemű, fekvőelrendezésű. Indítása kézi működtetéssel, berántózsínnyel történik.
- A motor ismertetését lásd a mellékelt motor használati utasításban
- A motorról a meghajtást kúpos tengelykapcsoló viszi át a hajtóműre.
- A hajtómű 3 + 1 fokozatú sebességváltóból, teljesítményleadó tengelyből és csigahajtásból áll. A sebességváltó nem szinkronizált.
- A hajtómű kihajtó tengelyére van felszerelve a járókerékpár.
- A kormányoszlop állítható, jobb oldalán van a gázkar, bal oldalán a tengelykapcsoló és a vészleállító kar.

A gép pozicionálása /jobb v. bal / mindig a kormány fogantyú felől a haladási irányba nézve.

Csomagolás

A gép csomagolatlanul, összeszerelten kerül szállításra. A kormányoszlop lezárva a kisebb helyigény miatt. A gép stabilitását szerelőbak biztosítja.

Tartozékok

- Gyertyakulcs
- Hajtókar a gyertyakulcshoz
- Robi Rekord - 250 T használati utasítás
- Motor használati utasítás
- Jótállási jegy
- Minőségi bizonyítvány
- Megfelelési nyilatkozat /lásd a használati utasítást/.

A felsoroltak egy műanyag tasakba helyezve és lezárva a gépre van felhelyezve.

- Szerelőbak

Műszaki adatok.

Típus: ROBI REKORD-250 T

Befoglaló méretek: (mm) (h x sz x m): 1500 x 800 x 950

Tömege (kg): 106

Motor gyártó: Briggs & Stratton

Motor típusa: 195702 vagy 196702

Motor működése: 4 ütemű, min. 77 oktánszámú benzin

Motor lökettérfogata: (cm³): 319

Max. telj. (LE/KW): 8/5,9 vagy 8,5/6,3

Motor üzemi fordulatszáma(min-1) 3400 ± 100

Motorolaj szükséglet (l): 1,1/SAE 10 W-40

Hajtóműolaj szükséglet (l): 2,1/HYKOMOL 90

Tengelykapcsoló: kúpos

Járókerék mérete: 5.00x12"

Sebességfokozatok száma: 3 + 1

Haladási sebesség (km/ó)

/üzemi fordulaton/ I : 3
II : 5,6
III : 9,3
R : 2,9

Rezgésgyorsulás, a_{hw} (m/s²): 14
Hangteljesítményszint, L_{wa} (dB/A): 94
Dőlésszög: max. 12°

Munkaeszközök, szerelvények



Figyelem

A ROBI REKORD - 250 T kerti traktor csak a ROBIX HUNGARY által gyártott munkaeszközökkel és szerelvényekkel üzemeltethető.

A felsoroltak külön megvásárolhatók. A gépen önhatalmúlag végzett módosítások, illetve a nem gyári eszközök használata kizárhatja a gyártó ezirányú felelősségét.

* RKK-90/M	Forgókultivátor
* EK-2	Első szállítókerék
* HS-30	Homloksúly
* PG-60	Keréksúly
* VUF-151	Univerzális függesztő
* VFB-900	Borona
* VPK-700	Kultivátor
* VVE-200	Váltvaforgató eke
* P-401	Pótkocsi
* TE-41	Töltőgető eke
* PA-100 S	Vontatott permetező
* M-600	Mulcszó

Üzembehelyezés

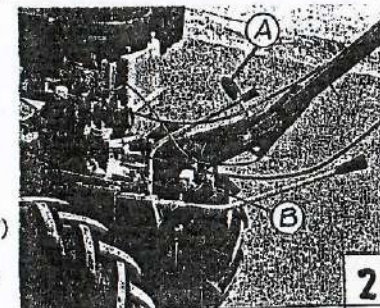
A gép üzembe helyezése előtt az alábbiakat kell elvégezni:

Kormány szerkezet beállítása (2. ábra)

A kormányoszlop helyzetét a kezelő testmagasságához és az üzemi körülményekhez kell beállítani.

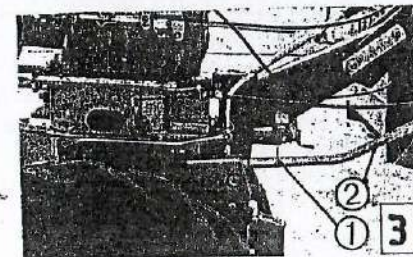
- A kormányoszlop beállítását a rögzítőkar (A) meglazítása után lehet elvégezni.
- A helyes magasság beállítása után a rögzítőkar meghúzásával rögzítjük a kormányoszlopot.
- Jobb – illetve baloldalra 1-1 állítási helyzetre (25°) van lehetőség.

A rögzítőnyelv (B) billentésével a kormányoszlop elfordítható a kívánt irányba.



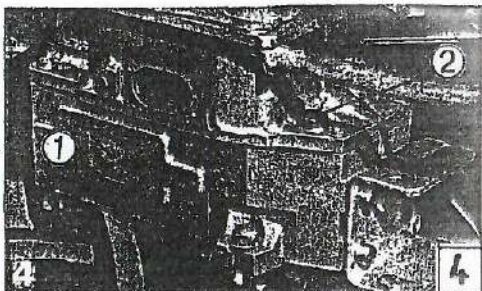
Sebességváltókar felszerelése (3. ábra)

- Az ábra szerint a rugós rögzítő (1) segítségével felszereljük a sebességváltókart (2).



Hajtómű olajsint ellenőrzése (4.ábra)

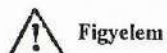
- Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe
- Tisztítsa meg az olajellenőrző nyílás környékét mielőtt a zárócsavart (1) kicsavarja.
- A zárócsavar kicsavarása után ellenőrizze le az olajsintet, az olajnak a menetes furat magasságáig kell érni.
- Ha az olajsint alacsonyabb, töltsön utána SAE 90 Hypoid minőségű olajat /HYKOMOL 90/.
- Olaj betöltéshez csavarja ki az olajbetöltő csavart (2) és azon át töltsse fel a hajtóművet.
- Törölje le az esetleg kifolyt olajat és csavarja vissza mindkét csavart.



Motor olajsint ellenőrzése

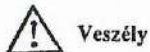
A mellékelt motor használati utasításában leírtak szerint kell ellenőrizni.

Üzemanyag töltés, ajánlott üzemanyagok



Figyelem

- A gép üzemanyaggal nincs feltöltve
- Normál ólommentes benzint használjon
- Részletes ismertetését: lásd a motor használati utasításában.



Veszély

- A benzin fokozottan gyúlékony ezért:
 - csak az erre tervezett tartályban szabad tárolni
 - csak a szabadban töltsse fel a benzintankot és ne dohányozzon feltöltés közben
 - a benzint a motor indítása előtt töltsse fel, járó motor, vagy meleg gép esetén TILOS levenni a tanksapkát vagy benzint tölteni
 - ha túlfolyt a benzin TILOS indítani a motort, helyett a gépet el kell távolítani a benzinnel szennyezett területről és a gépre kifolyt üzemanyagot le kell törölni.

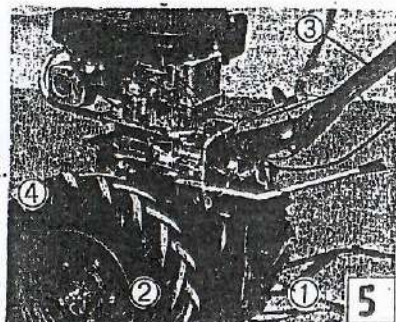
Kerék nyomtáv beállítása (5.ábra)



Figyelem

A nyomtáv beállításához két fő szükséges. A gépre felszerelt tartóbak (1) segítségével lehet ezen műveletet elvégezni.

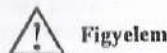
- A kormányoszlopot (3) annyira nyomja lefelé, hogy az egyik kerék (4) távolodjon el a talajtól.
- A kerékagyon lévő csapot (2) rugó ellenében nyomva, kerekeket a kívánt nyomtávra lehet állítani.



Beállítható nyomtávok: 420 – 480 – 540 – 600 mm. Megfelelő a beállítás, ha csap a kihajtótengely hornyába illeszkedik, és az a kerékagyon az eredeti helyzetébe vissza áll.

- Forgókulivátor használatakor kerekeket a keréktengellyel együtt kell leszerelni.

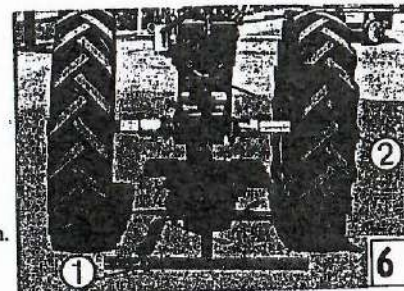
Szerelőbak leszerelése (6.ábra)



Figyelem

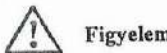
A szerelőbak (1) leszerelésénél figyelemmel kell lenni az alapgép stabilitására. Szerelőbak leszerelését az üzemelésnél használatos munkaeszköz felszerelésével együtt kell elvégezni.

- Tartóbakot a vonófejről leemeli a rugó rögzítő (2) és a vonócsapszeg kiemelése után. A művelet közben a kormányoszlopot a gépet egyensúlyban kell tartani.



Keréknyomás ellenőrzése

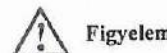
A kerekekben a levegő nyomása változhat, ezért le kell ellenőrizni, szükség esetén korrigálni.



Figyelem

Mindkét keréknek azonos nyomásúnak kell lenni. A keréknyomás nagysága: 1,1 – 1,2 bar legyen.

Általános üzembe helyezési utasítások



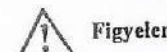
Figyelem

A gépet csak a Használati utasítás előírásainak betartásával szabad üzembe helyezni és működtetni.

Kérjük, gondolja át még egyszer, hogy az előzőekben foglaltakat maradéktalanul betartotta-e. Szükség szerint ellenőrizze le ismét a gép üzembe helyezése során elvégzett műveletek helyességét, s ha kell korrigálja a hibás vagy kihagyott műveleteket.

Lásd a motor használati utasítását !

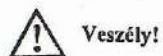
Üzemeltetés, kezelés



Figyelem

A gép indítása előtt minden esetben végezze el az Üzembe helyezés és karbantartás fejezetekben ismertetett ellenőrzési és esedékes karbantartási munkákat.

Motor indítása



Veszély!

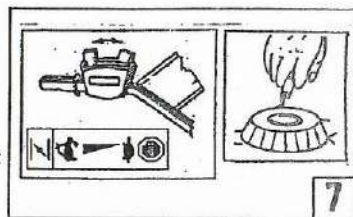
A motor csak a mellékelt Használati utasításában közölt feltételek-különös tekintettel a biztonsági előírásokra- betartásával helyezhető üzembe és használható! Mielőtt a motort beindítaná kérjük gondosan tanulmányozza át a Használati utasítását.

A kormányszarvon lévő kapcsolók működését minden használatbavétel előtt ellenőrizni kell! Hibás vagy rosszul beállított kapcsolókkal a gépet használni TILOS!

Javítását szakszervizben végeztesse!

- Indítás előtt állítsa a gépet vízszintes helyzetbe.
- Ellenőrizze le, hogy a sebességváltókar és a TLT kapcsolókar üres állásban van-e (0), ha nincs, helyezze üresbe.
- Hideg motornál
 - állítsa a gázkart SZIVATÓ helyzetbe, lásd az ábrát
- Meleg motornál
 - állítsa a gázkart MAX. helyzetbe, lásd az ábrát
- A gép mögé állva, nyomja le a vészleállító kart.
- Fogja meg az indítófogantyút és húzza ki gyorsan a berántózsínort, hogy legyőzze a kompressziót, és ezzel megakadályozza az esetleges visszarántást. Lásd a 7.ábrát.
- Kézzeled kísérje vissza lassan a berántózsínort alaphelyzetbe.

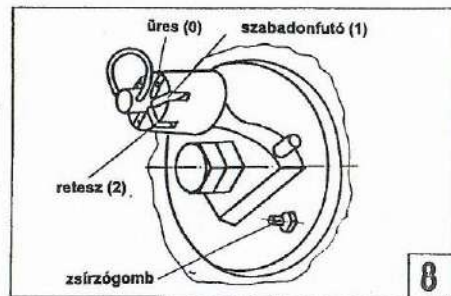
A motor indulását követően a gázkart állítsa a MAX és MIN állás közé, hogy a motort gyorsan melege járassa. Lásd a motor használati utasítását is!



Szabadonfutó szerkezet állítása (8.ábra)

Mindkét kerék szabadonfutóval szerelt, ez a kialakítás megkönnyíti a gép üzemeltetését. A kerékagyban elhelyezett szabadonfutó mindkét keréken 3 féle állítási lehetőséget biztosít.

- üres állás (0) előre + hátra akadálytalanul elfordulhat a kerék, nincs meghajtása a ke-rekeknek. A motor elindítása nélkül a gép könnyen mozgatható.
- Szabadonfutós állás (1)
- Reteszelt állás (2)



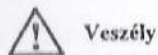
A gép üzemeltetésekor az alábbi beállításokat javasoljuk:

1. Szabadonfutó – reteszelt

Jobb oldali kereket szabadonfutásra állít, a bal oldalt reteszeltre. Talajművelési munkáknál a jobb oldali fordulást könnyíti meg. A fordított beállítás / bal-jobb / az ellenkező oldalra fordulást segíti.

2. Szabadonfutó – szabadonfutó

A gép kormányzása igen könnyű, ez mulcsozó használatokor indokolt.



Veszély

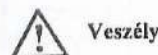
Pótkocsi és permetező adapter csak reteszelt járókerékpárral üzemeltethető, az üres és szabadonfutós állás balesetveszélyes!

Ha bármelyik kerék nem reteszelt állásban van, akkor a kerti traktorral vontatott pótkocsi vagy permetező adapter lejtmenetben felgyorsulhat és fékezhetősége kritikussá válhat, másrészt bármelyik kerék lökésszerűen váratlanul elfordulhat és ekkor a kormányzarv a vezetőt a pótkocsiról letaszíthatja.

3. Reteszelt állás

Mindkét kerék reteszelve. A pótkocsi és a permetező adapter használatokor mindkét kerék fixen meghajtott.

Toltni csak a sebességváltó hátramenet (H) állásában és reteszelt kerekeknel lehet.

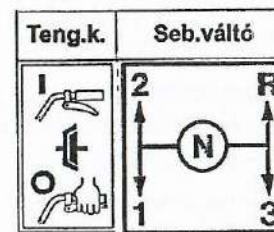


Veszély

Lejtőkön mindig figyeljen a stabil állásra, a gépet nagy óvatossággal kell használni. Lehetőség szerint a munkát – a gép megcsúszásának elkerülése érdekében – hegy vagy lejtmenetben kell végezni.

Gép indítása és üzemeltetése

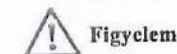
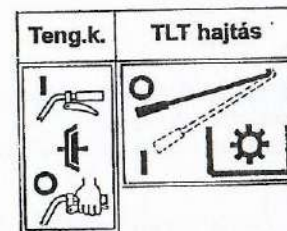
- A tengelykapcsoló kart húzza be úgy, hogy a vészleállítót ne engedje fel.
- Válassza ki a megfelelő sebességfokozatot és a sebességváltókart tolja a kiválasztott állásba.
- Tengelykapcsoló kart óvatosan engedje fel, és a gép elindul. A gázkar állításával fokozni vagy csökkenteni lehet a haladási sebességet.



Figyelem

Vész helyzetben a gép azonnal megáll, ha a vészleállító kart elengedi.

- Teljesítmény-leadó tengely /TLT/ működtetését megelőzi a működtetni kívánt adapter felszerelése, lásd az adapter használati utasítását.
- Teljesítmény – leadó tengely hajtása elindul:
 - a tengelykapcsoló kart a vészleállítóval együtt húzza be.
 - a TLT hajtást működtető kart kiindulási helyzetbe /I/ állítja.
 - a tengelykapcsoló kart lassan felengedve a hajtás elindul.



Figyelem

A sebességváltó és a TLT meghajtás nem szinkronizált, ezért a sebesség- és TLT-váltást csak a tengelykapcsoló kar működtetésével, a gép álló helyzetében szabad elvégezni.

Előfordulhat, hogy a kívánt fokozat egyszerre nem kapcsolható, ebben az esetben kis „gáz-fröccs” után a kapcsolást meg kell ismételni.

- Gázkart a terhelésnek megfelelően állítsa be.

A motor fordulátát és a választott sebességfokozatot mindig az adapterrel végzendő munkával és a haladási sebességgel kell összhangba hozni, lásd a táblázatot.

Művelet	Sebességfokozat		
	1.	2.	3.
Szántás	•	•	
Boronálás	•		
Kultivátorozás	•	•	
Töltőgetés	•	•	
Pótkocsi vontatás	•	•	•
Mulcsozás	•		
Permetezés	•	•	•
Kapálás	•	•	•

- Ha szükséges keréknyomtávval állít, lásd az üzembehelyezésnél.

Gép leállítása, munkavégzést követő feladatok

- Állítsa a gázkart STOP állásba, vagy engedje fel a vészleállító karját, a motor leáll.
- Kapcsolja „üres” (N) állásba sebességváltót, és a (0) a TLT hajtást.



Vegye le a gyertyapipát, hogy illetéktelen személyek /pl. gyerekek/ ne tudják a motort elindítani.

Tisztítás



Veszély

A sérülések elleni védelemhez minden tisztítási munka előtt:

- a motort le kell állítani
- megvárjuk, amíg az összes mozgó rész teljesen nyugalmi helyzetbe kerül.



Vegye le a gyertyapipát, hogy a motor véletlenszerű indítása lehetetlenné váljék.



Figyelem

Tisztítsa meg a gépet és a motort minden üzemelést követően. Ha a gépet és a motort nem tisztítja meg, ez anyag- és működési károsodáshoz vezethet. Lásd a motor Használati utasítását is!

- Állítsa vízszintes helyzetbe a gépet, hogy az üzemanyag, vagy olaj miatt ne keletkezzék motor károsodás.
- Szerelje le az alaggepről a munkaeszközt, ha huzamosabb ideig nem végez munkát, a biztonságos tárolás érdekében szerelje fel a támasztóbakot.



Veszély

Motort hagyja lehűlni, mielőtt a gépet zárt térben leállítja.

Bejáratás



Figyelem

A gép üzembiztonsága és tartós használata megköveteli, hogy az első üzembe helyezés után a gép bejárása végre legyen hajtva. A bejáratás időtartama: 20 üzemóra.

A gép valamennyi mozgó alkatrésze pontosan meg van munkálva, mégis szükséges az egymással kapcsolódó alkatrészek tökéletes bejárata, összekopása. Ez az üzemeltetés első szakaszában valósul meg. A gépet a bejárata időszakában kíméletesen kell üzemeltetni az alábbiak figyelembe vételével:

- A motort terhelés nélkül ne járassa, de csak kisebb teljesítményigényű műveleteket végezzen és óránként feltétlen tartsa be a 15 perces szüneteket.
- Első olajcsere: - motornál 5 üzemóra után, majd a bejárata után
- hajtóműnél a bejárata végén.

Szállítás

A tárolási helytől távolabbi munkavégzés helyét pótkocsival együtt összekapcsolt kerti traktorral / járműszerelvénnyel / érhetjük el, vagy oda kell szállítani.



Figyelem

A pótkocsi járműszerelvénnyel közlekedésben csak a KRESZ előírásainak betartásával közlekedhet!



Veszély

A gép fékrendszerrel nem rendelkezik, továbbá a motor szerkezeti kialakítása miatt meredek lejtőn – 12° felett – a gépet üzemeltetni TILOS!



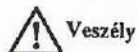
Figyelem

A gépet megfelelő rögzítés nélkül szállítani TILOS!

A kiömlő üzemanyag miatti környezeti kár elkerülése érdekében a gépet ne szállítsa megbillentve.

- Szállítóeszközre való fel- és lerakáshoz használjon rakodórampát.
- Gépet kézzel, üresbe állított sebességváltóval tolja fel a rakodófelületre.
- Gondoskodjon róla, hogy a gép ne csúszhasson el.

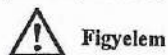
Tárolás



Veszély

Robbanás- és tűzveszély

Ha a gép tankjában benzin van, soha ne tárolja a gépet olyan térben, amelyben az üzemanyag gőzök nyílt tűzzel, vagy szikrával kerülhetnek érintkezésbe.



Figyelem

A nem megfelelő tárolás, meghibásodásokat, idő előtti elhasználódást okoz!

A gépet csak tiszta és száraz helyiségben tárolja.

Hosszabb tároláskor pl. télen, minden esetben védje a gépet rozsdá ellen.

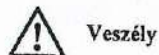
Tartós üzemzúnet esetén, ha a gépet várhatóan egy hónapnál hosszabb ideig nem használja:

- Az üzemanyagot egy erre alkalmas edénybe le kell engedni, lásd a motor használati utasítását.
- A gépet és a motort meg kell tisztítani.
Az összes fémrészt a rozsdásodás elleni védelem céljából egy olajos ronggyal /gyanta-mentes olaj / törölje le vagy porlasztott olajjal fújja be.

Karbantartás

A rendszeres átvizsgálás és állítás után s ezen gépeknél sem hagyható el a zavartalan üzemeltetés és a hosszú élettartam elérése érdekében. A szakszerűen és rendszeresen végzett karbantatással meg lehet előzni a gép komolyabb meghibásodásait, melyek elhárítása jelentős kiadással járhat.

A karbantartási műveletek egy része házilag elvégezhető, de a speciális részeket érintő ellenőrzéseket, beállításokat, valamint javításokat szakmühelyben kell elvégezni.



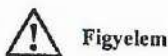
Veszély

A sérülések megelőzése érdekében minden karbantartási munka előtt

- A motort le kell állítani,
- Várja meg, amíg az összes mozgó rész teljesen nyugalmi helyzetbe kerül.



Vegye le a gyertyapipát, hogy a motor véletlenszerű indítása lehetetlenné váljék.



Figyelem

Állítsa vízszintes helyzetbe a gépet, hogy az üzemanyag, vagy az olaj miatt ne keletkezzék motor károsodás.

Motor karbantartása



Figyelem! Lásd részletesen a motor használati utasításában!

1. Olajcsere

Az üzembehelyezést követő 5. üzemóra és a bejáratás után el kell végezni az első ill. második olajcsere. Minden további olajcsere a motor használati utasítása szerint.

2. Gyújtógyertya tisztítás

Az elszennyeződött gyújtógyertya csökkenti a motor teljesítményét és megnehezíti az indítást.

3. Olajszint ellenőrzés

Minden 5 üzemóra után és minden üzembe helyezés előtt ellenőrizze az olajszintet.

4. Légszűrő tisztítás

A légszűrőt normális üzemi körülmények között minden 25 üzemóra után meg kell tisztítani. Nagyon poros körülmények között gyakrabban kell a légszűrőt tisztítani. A rossz motorteljesítmény és az erős „füstölés” arra utal, hogy a légszűrőt meg kell tisztítani, vagy ki kell cserélni.



Veszély

Tűzveszély és a motor túlmelegedésének elkerülése érdekében kérjük tartsa a következő részeket földtől és kifolyó olajtól mentesen: - Motor, kipufogó- benzintank, - hűtőrendszer.

Hajtómű karbantartása

1. Olajcsere (4. ábra, 9. ábra)

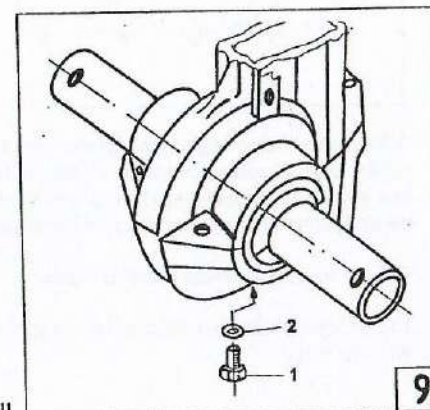


Figyelem

A hajtóműolaj veszélyezteti a környezetet. Az olajcserenél keletkező fáradtolajat gyűjtőhelyen adja le.

Olajcsere után /20 üzemóra/ és a továbbiakban 100 üzemóránként, de évente legalább egyszer el kell végezni.

- Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe.
- Tisztítsa meg az olajellenőrző /4.1./ és olajbetöltő /4.2./ nyílások környékét.
- Csavarja ki a két csavart.
- Olajgyűjtő edényt helyezze el a hajtómű alatt, és az olajleeresztő-csavar /9.1./ kicsavarásával a használt olajat eressze le.
- A kicsavaráshoz 8 mm-es hatszögkulcs kell.



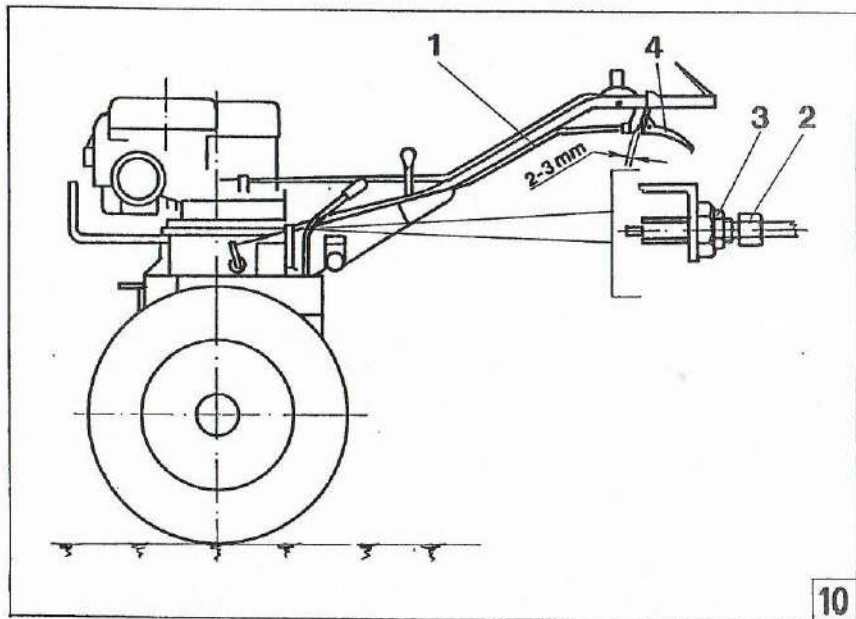
A hajtóműolaj leeresztését célszerű közvetlen a gép használata után elvégezni, mert a meleg olaj könnyebben kifolyik.

- Csavarja vissza az olajleeresztő csavart a tömítő alátéttel /9.2./ együtt.
- Töltse fel a hajtóművet az olajbetöltő nyíláson át. A szükséges mennyiség cca. 2,1 l, minősége: HYKOMOL 90. Megfelelő az olajsztint, ha az olajellenőrző nyílásig ér.
- Csavarja vissza a két csavart a tömítésekkel együtt. /Olajellenőrző és olajbetöltő/.

2. Olajsztint ellenőrzés /4. ábra/

Minden használat előtt ellenőrizze az olajsztintet. Lásd az ÜZEMBEHELYEZÉS-nél.

Kuplung beállítás /10. ábra/



A használat közben végbemenő természetes kopás miatt egy bizonyos idő után szükségessé válhat, hogy a kuplung bowdent /1/ után kell állítani, ha a kapcsolókárnál /4/ nincs meg a 2-3 mm-es játék. A rögzítőanya /3/ meglazítása után az állítócsavarral /2/ kell beállítani. A beállítás után a rögzítőanyát ismét meg kell szorítani.

Gáz- és tengelykapcsoló bowden kenése

Évente legalább egyszer műszerolajjal a gázkar illetve a kapcsolókar felől műszerolajjal olajozza meg.

Járókerekek zsírzása /8. ábra/

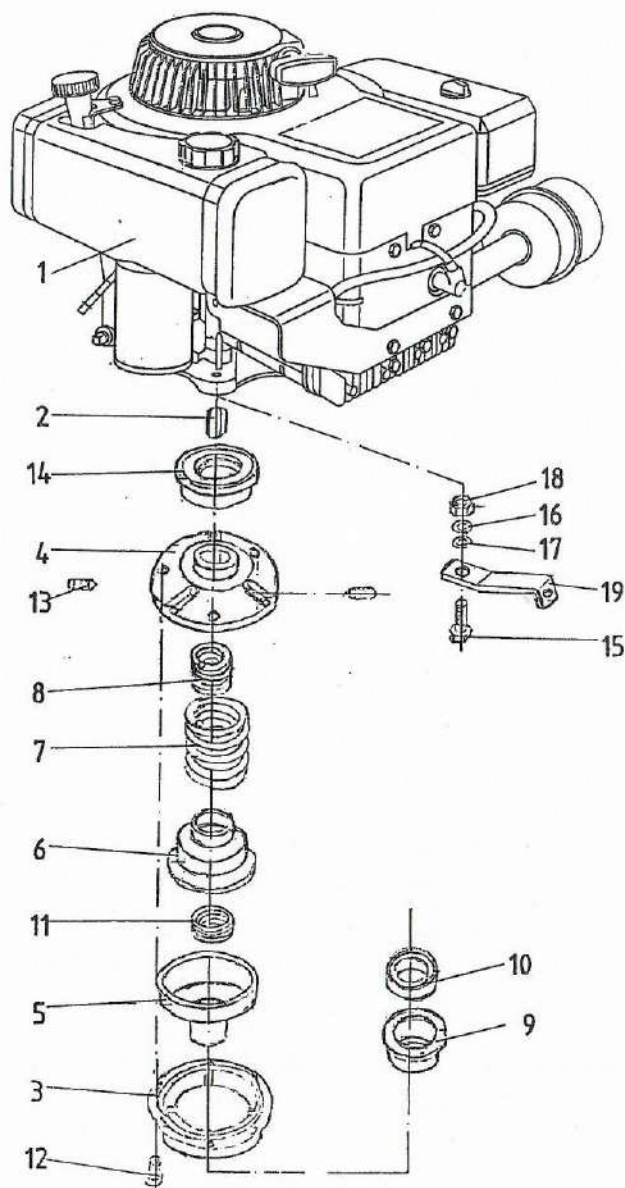
A kerékagyakat a zsírzógombon keresztül 25 üzemóránként töltsse fel LZS-2 kenőzsírral. Évente egyszer szerelje szét a kerékagyakat, tisztítsa meg, majd összeszerelés előtt töltsse fel kenőzsírral.

Szezon végén vizsgáltsa meg és ápoltsa le a gépet és a motort egy szakműhelyben.

Táblaszám
1.

MOTOREGYSÉG

Típus
ROBI-REKORD 250 T

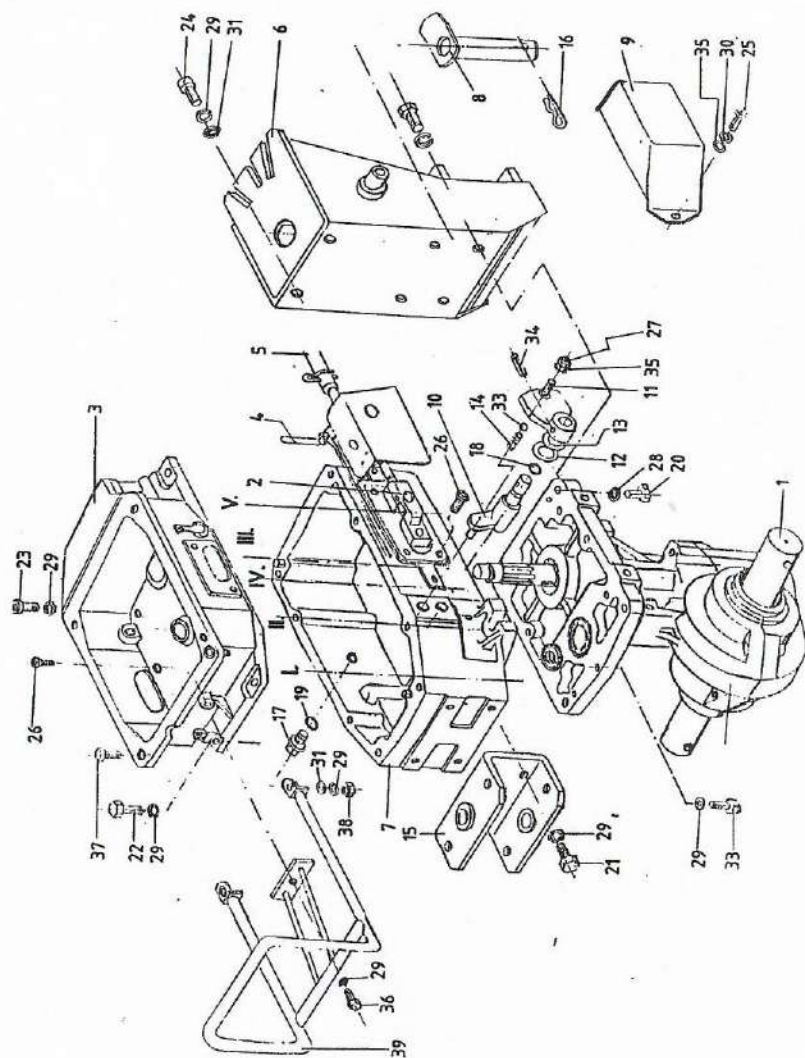


Ábra	Rendelési szám	Db	Megnevezés
1.	BS 195702	1	Motor
2.	10115-010003	1	Retesz
3.	11250-011100	1	Kapcsoló gyűrű
4.	11250-011001	1	Agy
5.	11250-011002	1	Kapcsoló tárcsa
6.	11250-011003	1	Rugótányér
7.	11250-011004	1	Rugó I.
8.	11250-011005	1	Rugó II.
9.	10066-020008	1	Hüvely I.
10.	6005	1	Mélyhornyú golyóscsapágy
11.	51108	1	Axiális golyóscsapágy
12.	M 6x16	6	Bk. tm.csavar
13.	M 8x10	2	Bk.k.hernyócsavar
14.	10066-011200	1	Támasztócsapágy öá.
3-14.	11250-011000	1	Tengelykapcsoló
15.	M 8x45	2	Hlf.csavar
16.	M 8	2	Alátét
17.	8 N	2	Rugós alátét
18.	M 8	2	Hl. anya
19.	11250-000007	1	Bowden támasz

Táblaszám
2.

HAJTÓMŰ

Típus
ROBI-REKORD 250 T



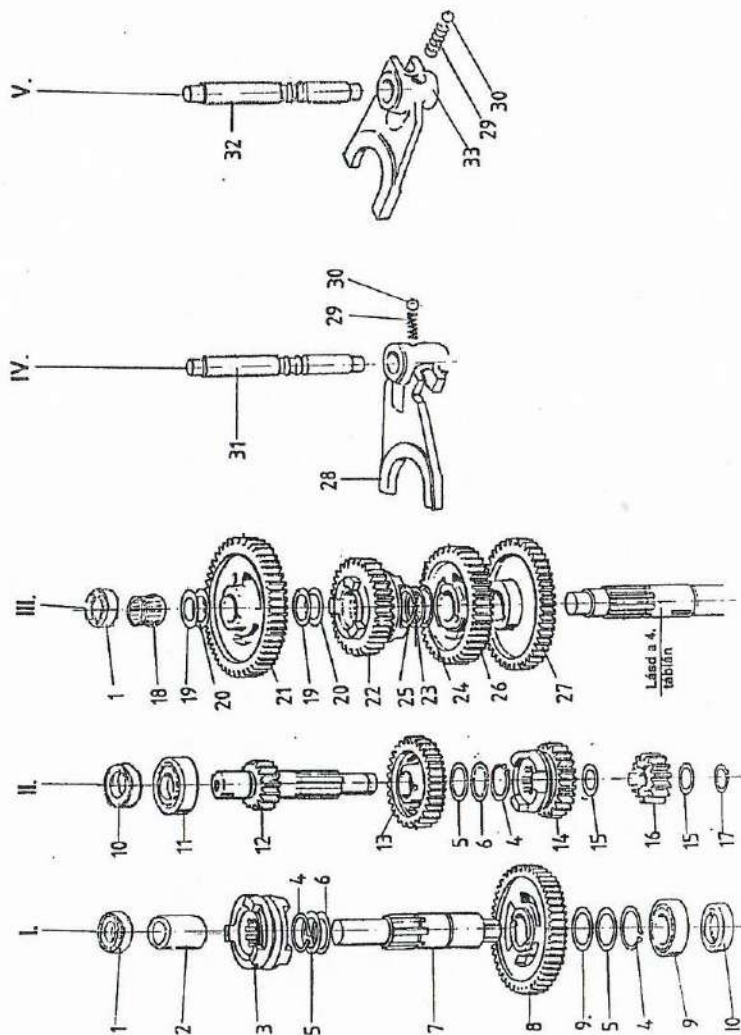
Ábra	Rendelési szám	Db	Megnevezés
1-36.	11250-020000	1	UH-317(M) Hajtómű
1.	11250-021000	1	Véglehajtás
2.	11250-022000	1	Kapcsoló
3.	11250-023000	1	Tengelykapcsoló
4.	11250-024000	1	TLT kapcsoló blokk
5.	11250-025000	1	Seb.váltó kar blokk
6.	11250-026000	1	Vonófej
7.	11250-027000	1	Hajtóműház
8.	11250-028000	1	Vonócsapszeg
9.	11250-020004	1	Kapcsoló szekrény
10.	101011-020018	1	Kapcsolókar II.
11.	101011-020019	1	TLT váltókar
12.	101011-020037	1	Távtartó alátét
13.	101011-020038	1	Távtartó alátét
14.	101011-020040	1	Nyomórugó I.
15.	101011-027001-1	1	Vonókengyel II.
16.	101001-000004	1	Rugós rögzítő
17.	10150-020009	1	Zárócsavar
18.	Ø 8,2x2	1	O-gyűrű
19.	Ø 12,2 x 2	1	O gyűrű
20.	M 10x35	4	Hlf.tm.csavar
21.	M 10x25	8	Hlf.tm.csavar
22.	M 8x30	4	Hlf.tm.csavar
23.	M 8x30	5	Bk.csavar
24.	M 8x25	2	Bk.csavar
25.	M 6x16	2	Hgf.hernyócsavar
26.	M 6x16	6	Sf. bkny.csavar
27.	M 6	1	Hl.önbíz.t.any
28.	10 N	12	Rugós alátét
29.	8 N	15	Rugós alátét
30.	6 N	2	Rugós alátét
31.	M 8	5	Alátét
32.	M 6	3	Alátét
33.	Ø 6,5 (1/4")	1	Acélgolyó
34.	Ø5-20	1	Feszítő hüvely
35.	M 6	3	Alátét
36.	M 8x20	1	Hlf.tm.csavar
37.	M 8x40	2	Hlf.csavar
38.	M 8	3	Hl.any
39.	11250-040000	1	Védőrács

Megjegyzés: I-V Erőátviteli elemek a 3. táblán.

Táblaszám
3.

ERŐÁTVITELI ÉLEMEK

Típus
ROBI-REKORD 250 T

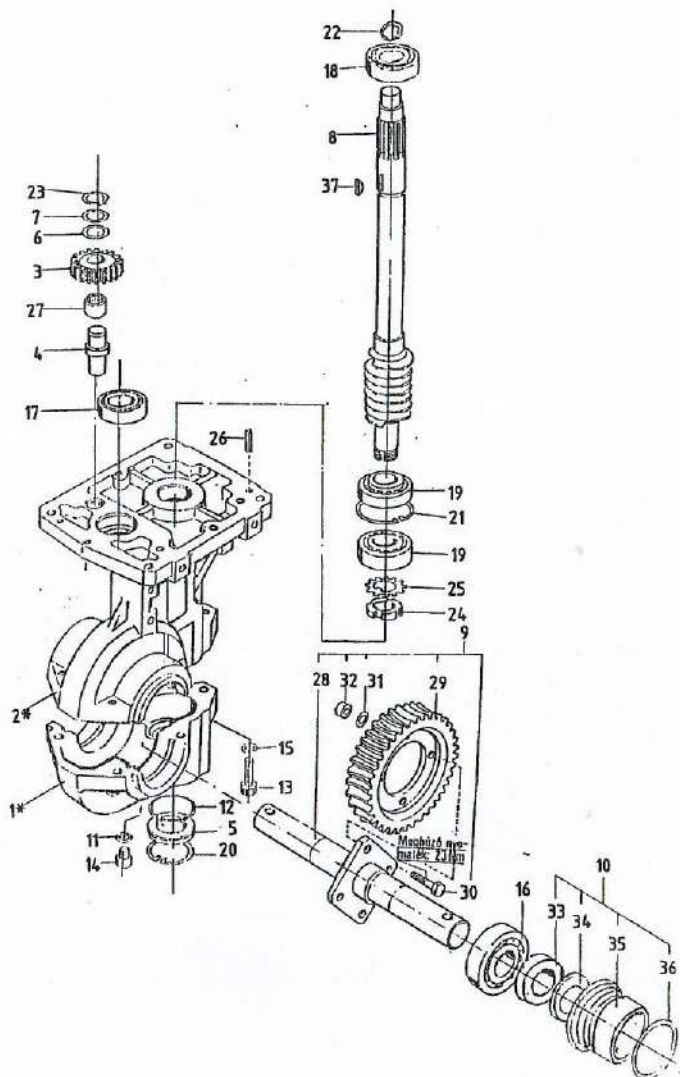


Ábra	Rendelési szám	Db	Megnevezés
1.	6202	2	Mélyhornyú golyóscsapágy
2.	11250-020002	1	Távtartó
3.	11250-020003	1	Körmöskapcsoló
4.	20	3	Rögzítőgyűrű tengelyhez
5.	101011-020033	3	Távtartó alátét
6.	101011-020036	3	Távtartó alátét
7.	101011-020024-1	1	TLT
8.	101011-020015	1	Fogaskerék VI.
9.	6004	1	Mélyhornyú golyóscsapágy
10.	20x35x7 Y	2	Rugalmas tömítőgyűrű
11.	6005	1	Mélyhornyú golyóscsapágy
12.	11250-020001	1	Nyeles fogaskerék
13.	101011-020006	1	Fogaskerék I.
14.	101011-020007-1	1	Kapcsoló fogaskerék I.
15.	101011-020034	4	Távtartó
16.	101011-020008	1	Körmös fogaskerék
17.	15	1	Rögzítőgyűrű tengelyhez
18.	HK 1616-SKF	1	Tűgörgős persely
19.	101011-020032	4	Távtartó alátét
20.	101011-020035	2	Távtartó alátét
21.	11250-020005	1	Fogaskerék II.
22.	101011-020011-1	1	Kapcsoló fogaskerék II.
23.	101011-020046	1	Távtartó alátét
24.	101011-020047	1	Távtartó alátét
25.	22	1	Rögzítőgyűrű tengelyhez
26.	101011-020012-1	1	Fogaskerék III.
27.	101011-020013-1	1	Fogaskerék IV.
28.	101011-020020	1	Kapcsolóvilla I.
29.	101011-020040	2	Nyomórugó I.
30.	Ø 6,5 (1/4")	2	Acélgolyó
31.	101011-020022	1	Tolósár I.
32.	101011-020023	1	Tolósár II.
33.	101011-020021	1	Kapcsolóvilla II.

Táblaszám
4.

VÉGLEHAJTÁS

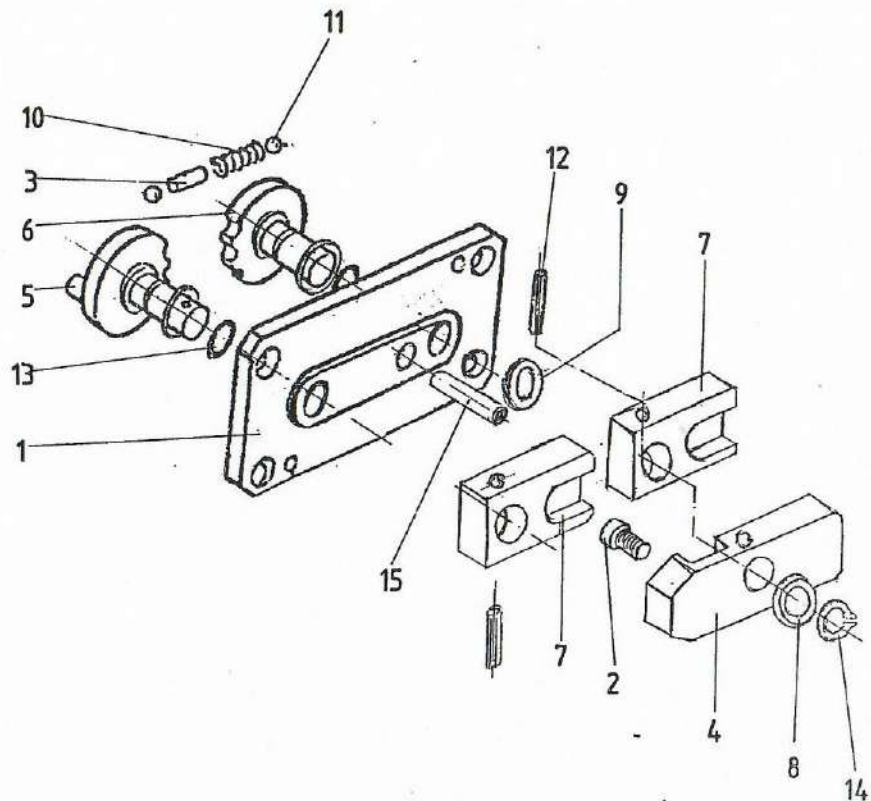
Típus
ROBI-REKORD 250 T



Ábra	Rendelési szám	Db	Megnevezés
1-27.	11250-021000	1	Véglehajtás
1*	101011-020001	1	Csapágyház
2*	101011-020002	1	Hajtóműház I.
3.	11250-021001	1	Irányváltó fogaskerék
4.	11250-021002	1	Tengelycsap
5.	101011-020027	1	Zárófedél
6.	101011-020037	1	Távtartó alátét
7.	101011-020038	1	Távtartó alátét
8.	11250-021003	1	Csigatengely
9.	101011-021000	1	Tengelyes csigakerék
10.	101011-024000	2	Tömítő gyűrű
11.	101011-020042	1	Tömítő alátét
12.	Ø42,2 x2	1	O-gyűrű
13.	M 10x35	5	Bk.csavar
14.	M 10 x 12	1	Bk.tm.csavar
15.	10 N	5	Rugós alátét
16.	6206	2	Mélyhornyú golyóscsapágy
17.	6202	1	Mélyhornyú golyóscsapágy
18.	6005	1	Mélyhornyú golyóscsapágy
19.	30204 A	2	Kúpgörgős csapágy
20.	48	1	Rögzítőgyűrű furathoz
21.	47	1	Rögzítőgyűrű furathoz
22.	22	1	Rögzítőgyűrű tengelyhez
23.	12	1	Rögzítőgyűrű tengelyhez
24.	M 20x1	1	Hornyos csapágyanya
25.	M 20	1	Körtarélys biztosítólemez
26.	Ø 5-12	2	Feszítő hüvely
27.	HK 1210-SKF	1	Tűgörgős persely
28.	101011-021100	1	Tengelykapcsoló óá.
29.	101011-021001	1	Csigakerék
30.	101011-021002	4	Illesztőcsavar
31.	M 8	4	Külső fogazású alátét
32.	M 8	4	Hl.anya
33.	30x50x10 Y	2	Rugós tömítőgyűrű
34.	101011-024002	2	Porvédő gyűrű
35.	101011-024001	2	Gyűrű
36.	Ø 57,2x2,5	2	O-gyűrű
37.	11503-000007	1	Ives retesz

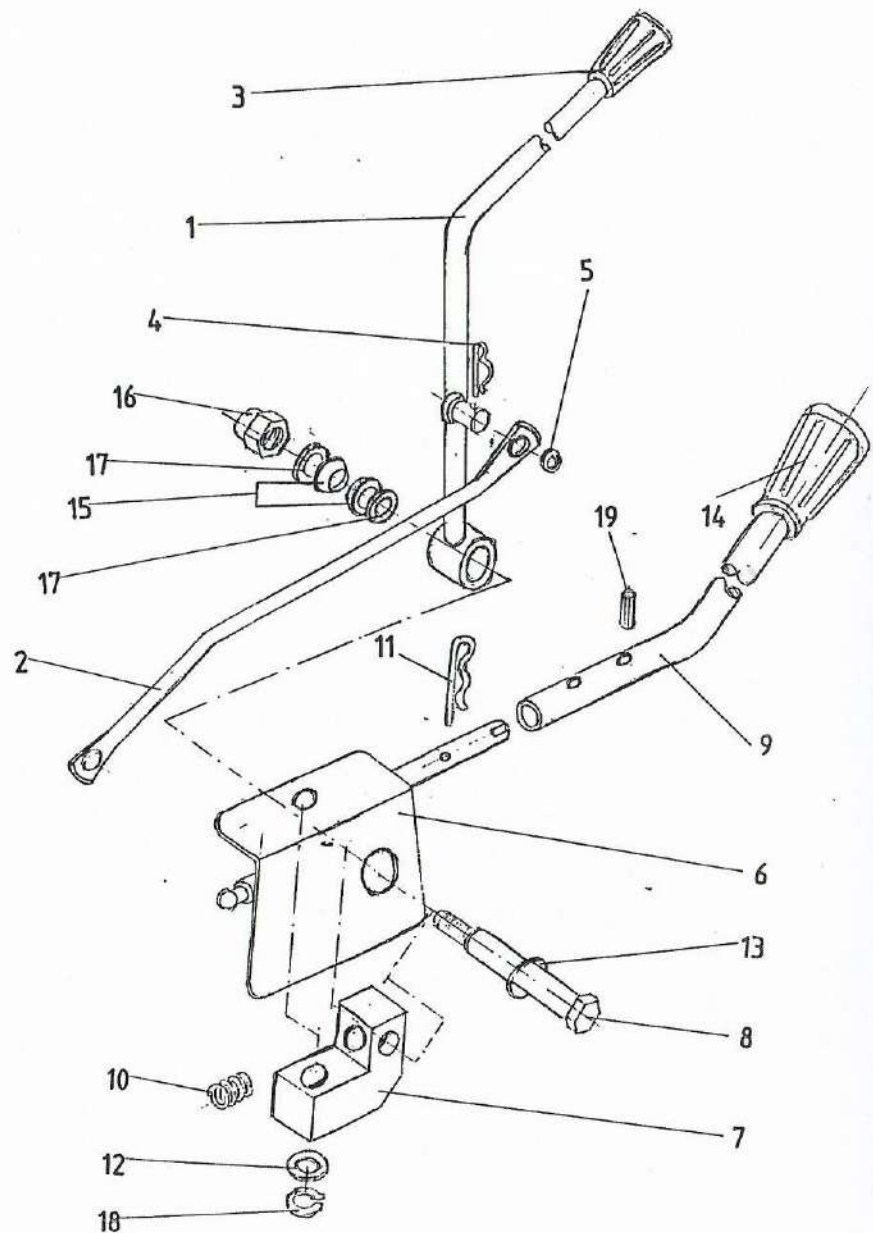
Δ*-gal jelölt tételek csak együtt rendelhetők

Táblaszám 5.	KAPCSOLÓ	Típus ROBI-REKORD 250 T
-----------------	----------	----------------------------



Ábra	Rendelési szám	Db	Megnevezés
1-15.	11250-022000	1	Kapcsoló
1.	11250-022001	1	Kapcsoló fedél
2.	11250-022002	1	Kapcsoló csap
3.	101011-022004	1	Csap
4.	11250-022005	1	Himba
5.	101011-022006	1	Kapcsolókar
6.	11250-022004	1	Kapcsolókar
7.	11250-022005	2	Menesztő
8.	101011-020037	1	Távtartó alátét
9.	101011-020038	3	Távtartó alátét
10.	101011-020040	1	Nyomórugó I.
11.	Ø 6,35 (1/4")	2	Golyó
12.	Ø 5-20	2	Feszítő hüvely
13.	Ø 8,2 x 2	2	O-gyűrű
14.	12	1	Rögzítőgyűrű tengelyhez
15.	Ø 6-30	1	Feszítő hüvely

Táblaszám 7.	TLT + SEBVÁLTÓ BLOKK	Típus ROBI-REKORD 250 T
-----------------	----------------------	----------------------------

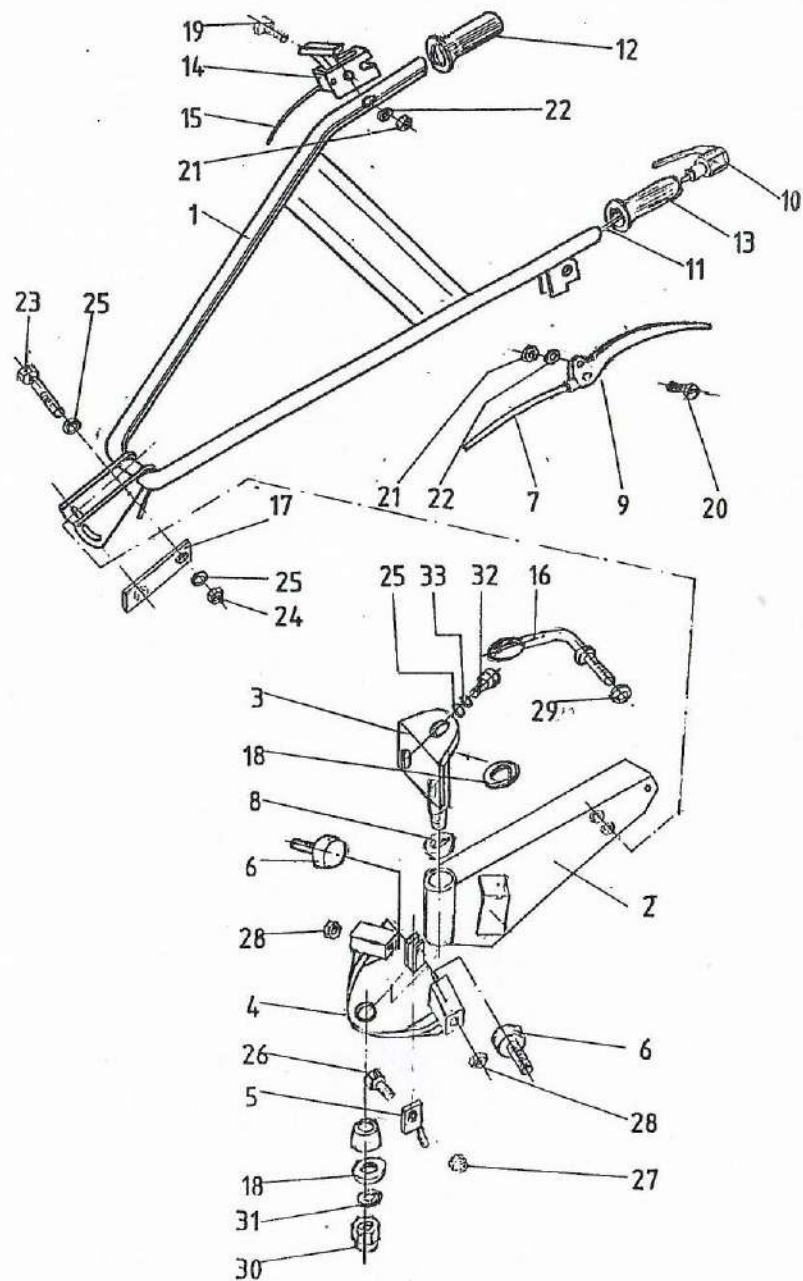


Ábra	Rendelési szám	Db	Megnevezés
1-5.	11250-024000	1	TLT kapcsoló blokk
1.	11250-024100	1	TLT kapcsolókar
2.	11250-024001	1	TLT tolórúd
3.	10150-013303	1	Foggantyú
4.	7251600002	1	Biztosító rugó
5.	M 6	1	Alátét
6-19.	11250-025000	1	Sebességváltó blokk
6.	11250-025100	1	Állító-kapcsoló
7.	11250-025001	1	Léptető lap
8.	11250-025002	1	Léptető tengely
9.	11250-025003	1	Sebességváltó kar
10.	11250-025004	1	Nyomórugó
11.	101001-000004	1	Rugós rögzítő
12.	101011-0200031	1	Távtartó alátét
13.	101011-0200037	1	Távtartó alátét
14.	101011-025002	2	Foggantyú
15.	Ø 16 / Ø 8,2-0,9	1	Tányérrugó
16.	M 8	1	Hl.önbíz.t.any
17.	M 8	2	Alátét
18.	I 5	1	Rögzítőgyűrű a tengelyhez
19.	Ø 4-16	1	Feszítő hüvely

Táblaszám
8.

KORMÁNYSZERKEZET

Típus
ROBI-REKORD 250 T

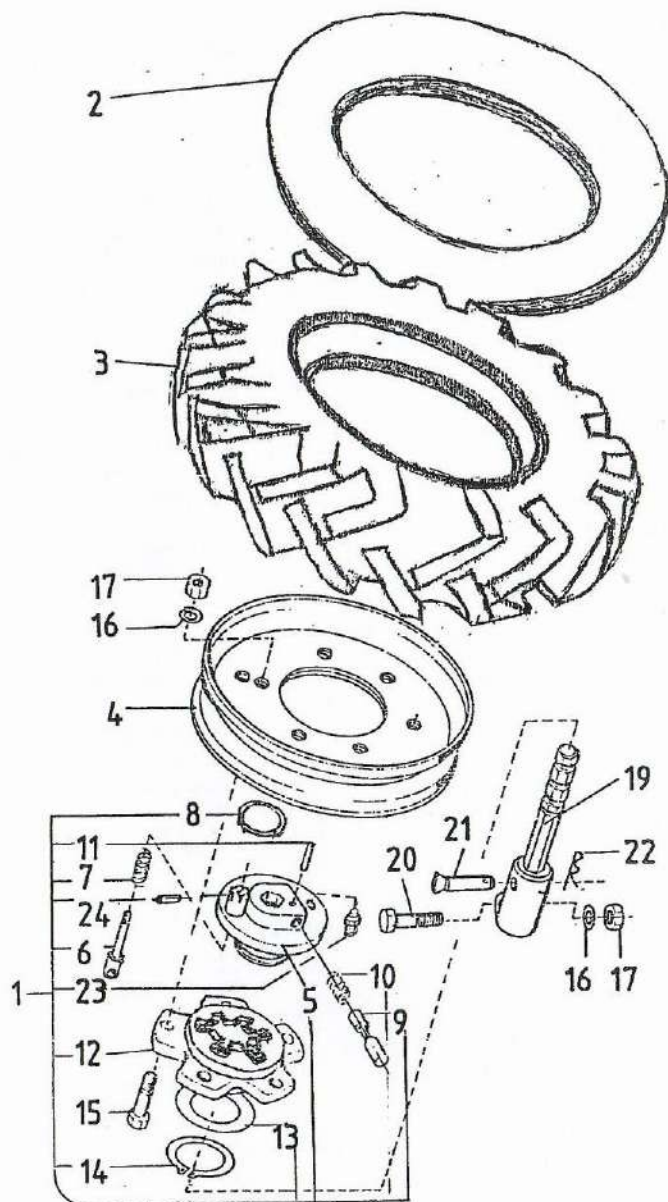


Ábra	Rendelési szám	Db	Megnevezés
1-31	11250-030000	1	Kormányszerkezet
1.	11250-031000	1	Kormányszarv
2.	11250-032000	1	Kormányszarvtartó
3.	11250-033000	1	Rögzítőcsap
4.	11250-034000	1	Zsámoly
5.	11250-035000	1	Rögzítőnyelv
6.	11250-036000	2	Hengeres gumidugó
7.	11250-037000	1	Tengelykapcsoló bowden
8.	11250-030001	2	Kupos gumirugó
9.	10001-010002	1	Kar
10.	DS-07055	1	Biztonsági berendezés D 20
11.	1 FE 00016	1	Elektromos vezeték
12.	1 MA 02010	1	Fogantyú zárt D 25
13.	1 MA 04010	1	Fogantyú nyitott D 25
14.		1	Gázkar
15.	10002-031000	1	Gázbowden
16.	11040-043000	1	Rögzítőkar
17.	11040-044000	1	Rögzítőlemez
18.	10150-020005	2	Zárótárcsa
19.	M 6x50	1	Hlf.csavar
20.	M 6x20	1	Hengf.hornyos csavar
21.	M 6	2	Hl.önbirt.anya
22.	M 6	2	Alátét
23.	M 8x85	1	Hlf.csavar
24.	M 8	1	Hl.önbirt.anya
25.	M 8	4	Alátét
26.	M 10x30	1	Hlf.tm.csavar
27.	M 10	1	Hl.önbirt.anya
28.	M 10	2	Hl.alacsony anya
29.	M 10	1	Alátét
30.	M 16	1	Hl.önbirt.anya
31.	M 16	1	Alátét
32.	M 8x25	2	Bk.csavar
33.	8 N	2	Rugós alátét

Táblaszám
9.

JÁRÓKERÉK

Típus
ROBI-REKORD-250 T



Ábra	Rendelési szám	Db	Megnevezés
	11250-050000	1 pár	JK-151 /M/ Járókerék f,j,b/
1.	11250-051100	2	Szabadonfutós agy
2.	156/165 R 12	2	Tömlő
3.	5.00x12	2	Gumiabroncs
4.	101011-051310	2	Tárcsa
5.	11250-051111	2	Agg
6.	101011-051112-2	2	Csap I.
7.	101011-051113-1	2	Nyomórugó
8.	101011-051114	2	Karika
9.	101011-051115	2	Csap II.
10.	101011-051116	2	Rugó IV.
11.	101011-051117	2	Rögzítő csap
12.	11250-051101	2	Tárcsa
13.	101011-051102	2	Lemez
14.	65	2	Rögzítőgyűrű tengelyhez
15.	M 10x30-8.8	10	Hlf.tm.csavar
16.	10 N	12	Rugós alátét
17.	M 10-8.	12	Hl.anya
18.	101011-051200	2	Tengely
19.	M 10x55-8.8	2	Hlf.csavar
20.	101011-051002	2	Csapszeg
21.	101011-000009	2	Rugós rögzítő
22.	G-102	2	Golyós zsirógomb
23.	Ø 4-28	2	Feszítő hüvely



Szám: 002/1.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
a 21/1998. (IV.17.) IKIM rendelet előírásai szerint

Gyártó neve és címe: **ROBIX HUNGARY Kft**
8200. Veszprém, Viola u. 12.

Termék megnevezése: **Kerti traktor**

Típus: **ROBI Rekord-250 T**

Ezennel kijelentem, hogy a fent leírt termék a Használati utasításban közölt műszaki adatokkal rendelkezik.

Megfelel a 21/1998. IKIM rendeletben leírt alapvető, biztonsági és egészségvédelmi követelményeknek, amely a - 91/368 EKG, a 93/44 EKG és a 93/68 EKG irányelvekkel módosított - 89/392 EKG tanácsi irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

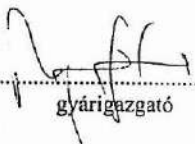
Honosított harmonizált szabványok: **MSZ EN 292-1, -2, -2/A1**
MSZ EN ISO 3767-1
MSZ EN 709, -A1
MSZ EN 1033

Egyéb műszaki előírások, hivatkozások, információk:

Vizsgálati jegyzőkönyv: **99/4-00052 /KERMI/**
Tanúsítvány: **E-99/000844-1 /KERMI/**

A termék a CE megfelelőségi jellel ellátva került kereskedelmi forgalomba a 21/1998. (IV.17) IKIM rendelet 5. §. (1). bekezdésének megfelelően.

Veszprém, 2001. Október 10.


gyárigazgató