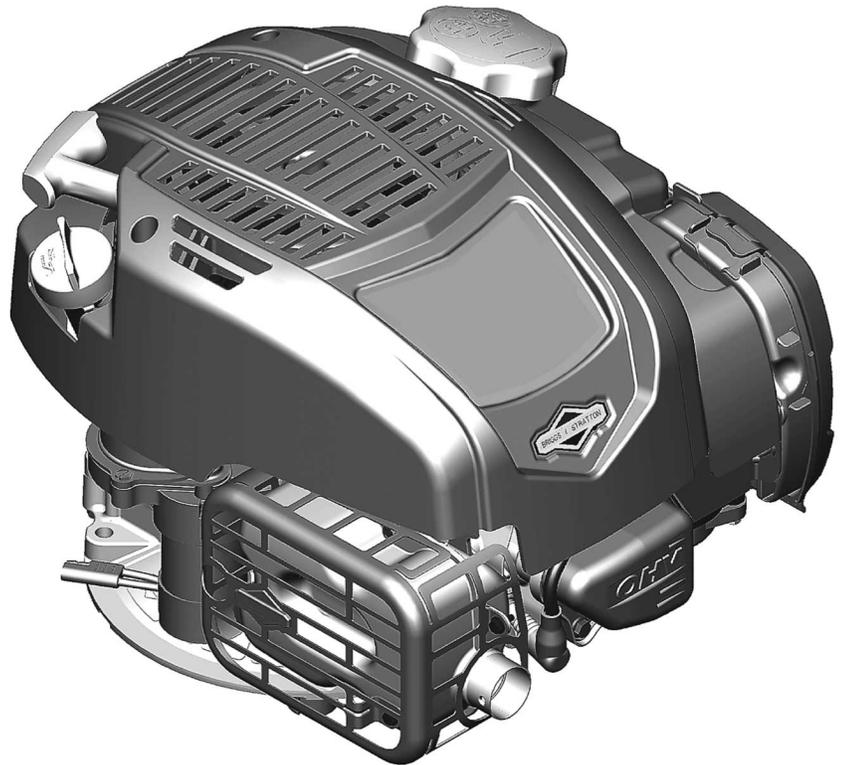
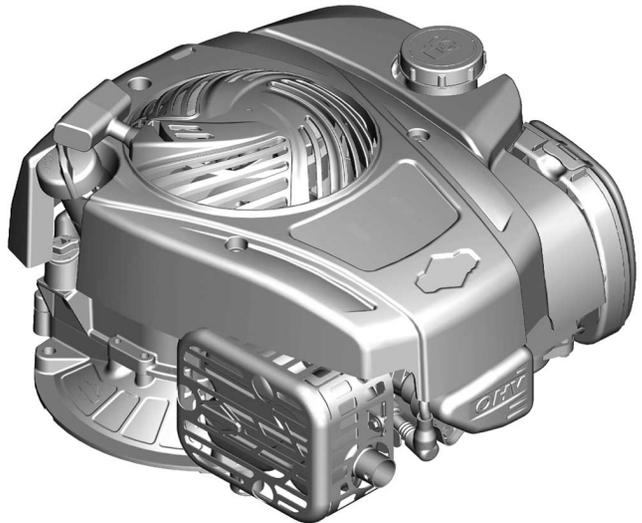
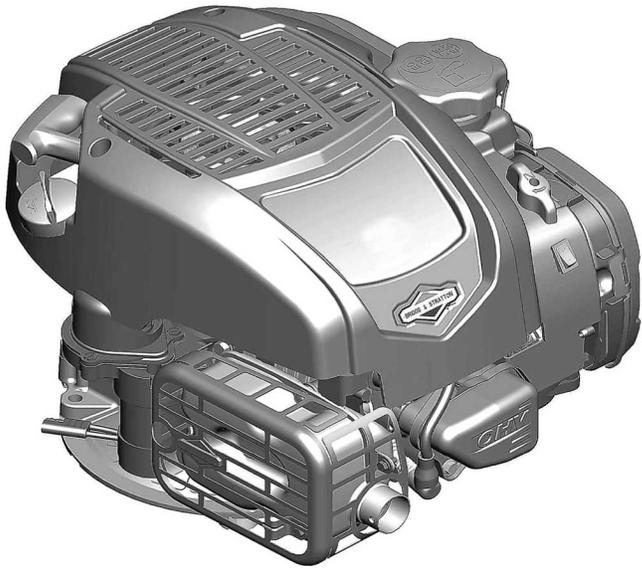


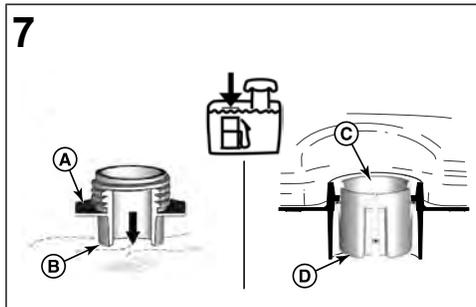
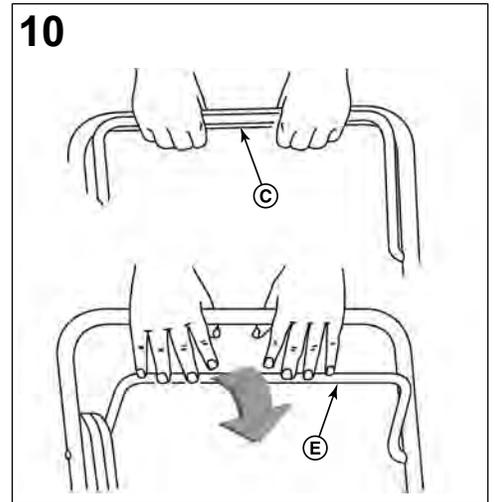
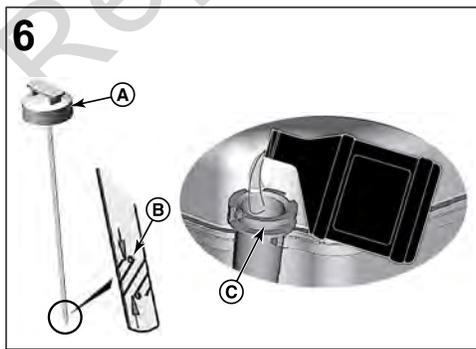
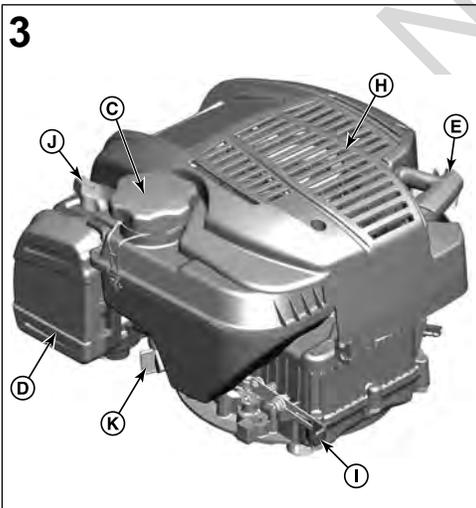
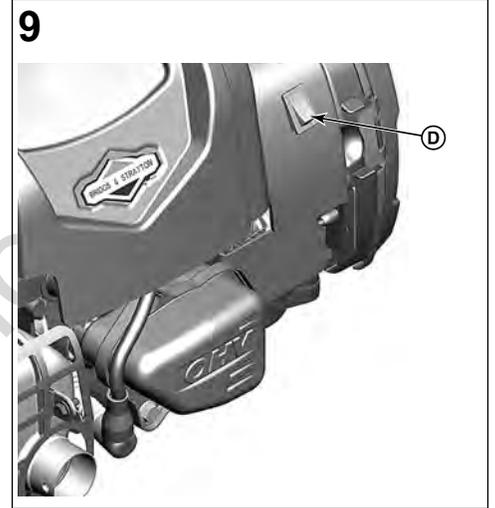
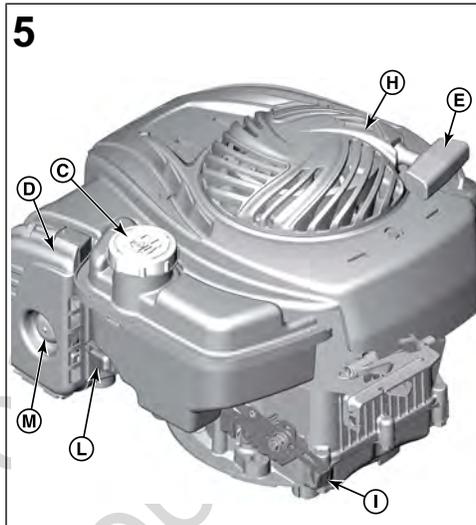
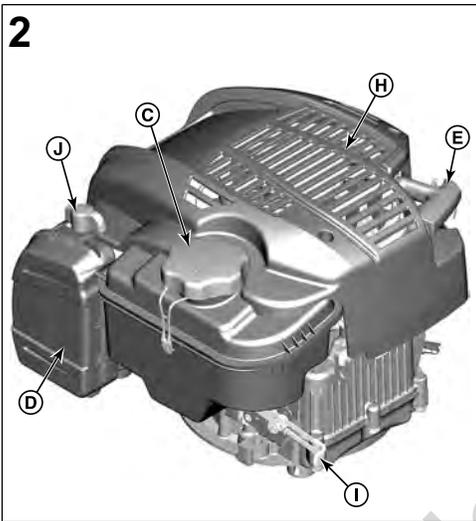
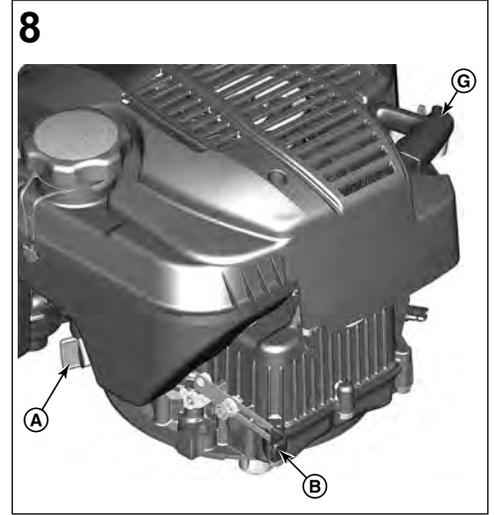
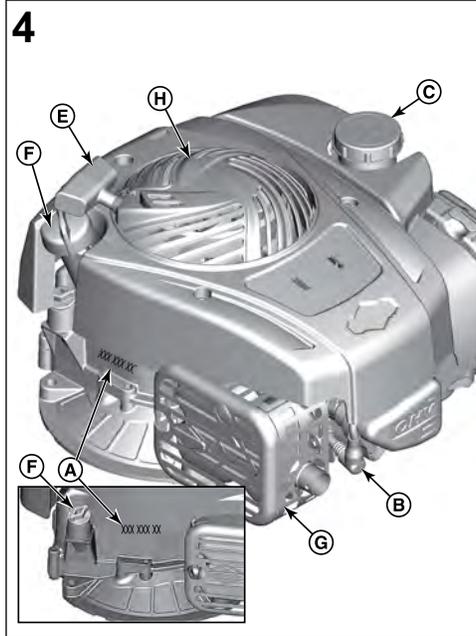
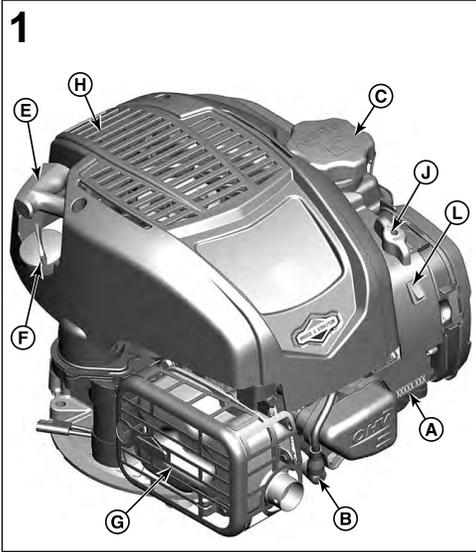


Kezelési útmutató



Models: 080000
090000
093J00
100000

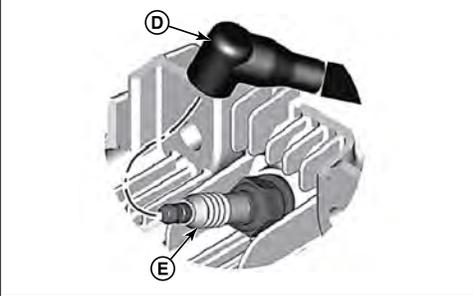




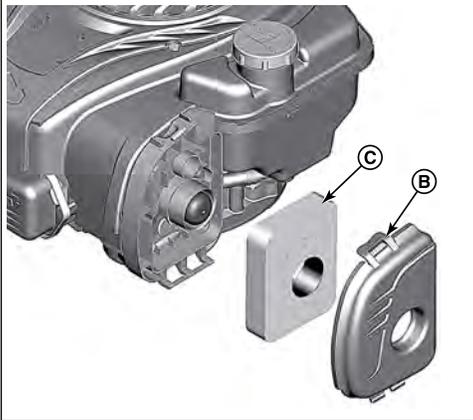
11



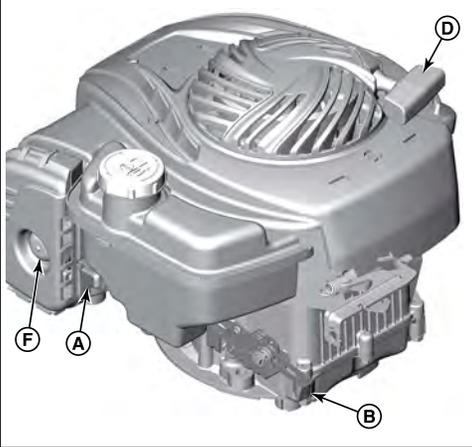
14



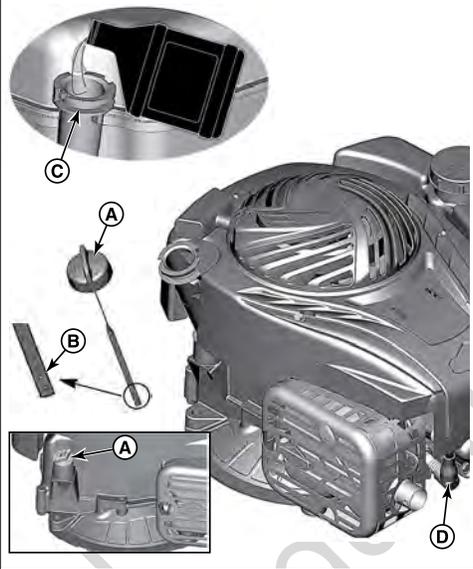
17



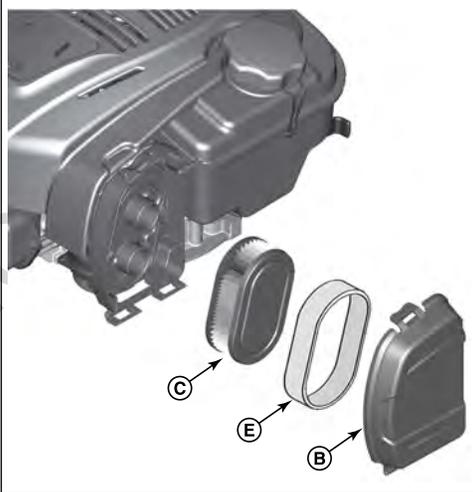
12



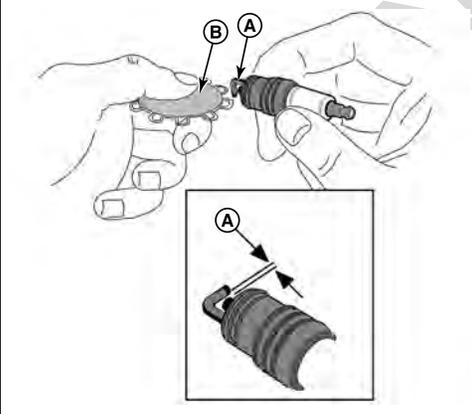
15



18



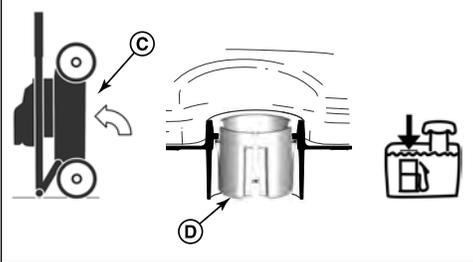
13



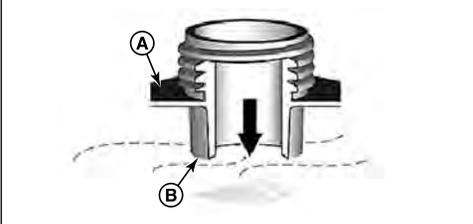
16



19



20



1 Biztonsági tudnivalókat tartalmaz ezen útmutató, hogy felhívja a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre és kockázatokra, illetve ezek elkerülésének módzataira. A motor helyes gondozására és használatára vonatkozó útmutatásokat is tartalmaz. Mivel a Briggs & Stratton Corporation nem feltétlenül tudja, milyen berendezést fog ez a motor hajtani, fontos, hogy elolvassa és megértse ezen, valamint a motor által meghajtott berendezésre vonatkozó útmutatásokat **Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi tájékozódás céljából.**

Megjegyzés: Az útmutatóban lévő számok és illusztrációk csak tájékoztató jellegűek, eltérhetnek az ön specifikus modelljétől. Ha kérdései vannak, forduljon a szakkereskedéshez.

Pótalkatrészek beszerzéséhez vagy műszaki támogatáshoz alább jegyezze fel a motor modell, típus és kódszámát a vásárlás időpontjával együtt. Ezen számok a motorján találhatóak (lásd a **Funkciók és kezelőszervek** című részt).

Vásárlás dátuma:	
Motor Modell - Típus - Kódszám	
Motorszám	

Keresse meg az egyes motorokon elhelyezett 2D vonalkódot. Ha 2D képes eszközzel nézi, akkor a webhelyünkre irányítja a kód, ahol hozzájuthat e termék támogatási információihoz. Adatátviteli sebességek kerülnek alkalmazásra. Egyes országokban előfordulhat, hogy nem állnak hálózaton keresztül elérhető támogatási információk rendelkezésre.



Európai iroda elérhetősége

Az európai károsanyag-kibocsátásra vonatkozóan vegye fel a kapcsolatot az európai irodánkkal a következő elérhetőségen:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

Újrahasznosítási információ



Az összes csomagolást, használt olajat, és akkumulátort a vonatkozó hatósági szabályozások alapján kell újrahasznosítani.

A felhasználó biztonsága

Biztonsági figyelmeztető jel és figyelmeztető szavak

A veszélyjelzés (⚠️) egy biztonsági riasztási szimbólum a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalók jelzésére. A figyelemfelhívó szó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelmeztető jelzéssel együtt használatos annak jelzésére, hogy mekkora a lehetséges sérülés valószínűsége és súlyossága. Ezen túlmenően, veszélyjel is látható a veszély típusának jelzésére.

⚠️ VESZÉLY olyan veszélyt jelez, amely, ha nem kerülik el, **halálesethez vagy súlyos sérüléshez vezet.**

⚠️ FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyt jelez, amely, ha nem kerülik el, **halálesethez vagy súlyos sérüléshez vezethet.**

⚠️ FIGYELEM olyan veszélyt jelez, amely, ha nem kerülik el, **kisebbs vagy közepes sérüléshez vezethet.**

MEGJEGYZÉS olyan helyzetet jelez, amely **a termék károsodását eredményezheti.**

Veszélyjelek és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Biztonsági információ a személyi sérülést okozható veszélyekről.		A készülék üzemeltetése vagy szervizelése előtt olvassa el és értse meg a használati útmutatót.
	Tűzveszély		Robbanásveszély.
	Áramütés veszélye.		Mérgező gázok veszélye
	Forró felület veszélye.		Zajveszély - Hallásvédő használata ajánlott hosszabb használat esetén.
	Kidobott tárgyak miatti veszély - Viseljen szemvédőt.		Robbanásveszély.
	Fagyásveszély		Visszaütés veszélye
	Levágásveszély - mozgó alkatrészek		Vegyvi veszély
	Égésveszély		Korozív

Biztonsági üzenetek



A termék különféle vegyszereknek teheti ki Önt, köztük benzinmotor-kipufogógáznak, melyről Kalifornia államban ismert, hogy rákot okoz, és szén-monoxidnak, melyről Kalifornia államban ismert, hogy szünetelési rendellenességeket és egyéb reprodukciós károkat okoz. További információkért keresse fel a www.P65Warnings.ca.gov webhelyet.



A Briggs & Stratton motorokat nem a következő járművekhez tervezték és nem is használhatók ezek hajtására: szórakoztató kartok; gokartok; gyermek szabadidős vagy sportterepjárók (ATV); motorkerékpárok; légpárnás járművek; repülő járművek; vagy a Briggs & Stratton által nem támogatott versenyeken használt járművek. A versenytermékekre vonatkozó további tudnivalókat keresse fel a www.briggsracing.com webhelyet. Haszonjárművekben és side-by-side terepjárókban történő használat esetén kérjük, forduljon a Briggs & Stratton motoralkalmazási központjához, 1-866-927-3349. Komoly sérülést vagy halálesetet eredményezhet a motor nem megfelelő alkalmazása.



Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy a robbanás súlyos égési sérüléseket és halált okozhat.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levinné az üzemanyagsapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsé meg.
- Ne töltsé túl az üzemanyagtartályt. A benzin túgálásának lehetővé tétele érdekében ne töltsön benzint az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.

- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Ellenőrizze rendszeresen az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartálypsapkát és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog mielőtt beindítaná a motort.

A motor beindításakor

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítózson, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, a szivatót (ha van) állítsa KINYITÁS / ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítózson, amíg be nem indul a motor.

A berendezés működtetésekor

- Ne döntse meg a motort vagy a berendezést olyan szögben, hogy az üzemanyag kilöttyenhesse.
- Ne fojtsa el a karburátort a motor leállításához.
- Soha ne indítsa be vagy üzemeltesse a motort úgy, hogy a levegőszűrő szerelvényét (ha van) vagy a levegőszűrőt (ha van) eltávolították.

Olajcsere közben

- A felső olajfeltöltő cső kiürítéskor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.

Az egység megdöntése karbantartáshoz

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak, amennyiben az a motorra van szerelve, üresnek kell lennie, ellenkező esetben az üzemanyag kifolyhat, és tüzet vagy robbanást okozhat.

A berendezés szállítása

- Szállításnál az üzemanyagtartálynak ÜRESNEK vagy az elzárószelvények ZÁRT helyzetben kell lennie.

Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van

- Tárolja távol kályháktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől és egyéb, gyújtólángokat, illetve más gyújtóforrásokat használó készülékektől, mert ezek begyújthatják az üzemanyag gőzeit.



FIGYELMEZTETÉS

A motor indításával szikrázást képez.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ez robbanáshoz és tűzhez vezethet.

- Ha földgáz vagy propán-bután gáz szivárgása tapasztalható a területen, ne indítsa be a motort.
- Ne használjon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.



FIGYELMEZTETÉS

MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE. A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely mérgező gáz, és percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szén-monoxid NEM látható, ugyanakkor szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógáz, akkor is ki lehet téve a szén-monoxid gáz hatásának. Amennyiben a termék használata közben szédülést, rosszulértséget vagy gyengeséget érez, **AZONNAL** menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szén-monoxid-mérgezése van.

- **KIZÁRÓLAG** ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse e terméket, hogy csökkentse a szén-monoxid gáz felgyülemeléséből és az esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt.
- Telepítse az elemmel működő szén-monoxid-érzékelőket vagy bedugható szén-monoxid-érzékelőket a tartalék elemmel a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem érzékelik a szén-monoxid gázt
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, kúszóterekben, fészerekben és egyéb, részben zárt helyiségekben, még akkor se,

ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használ a szellőztetéshez. A szén-monoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken, és órákon át megmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is.

- MINDIG a hátszél irányába, ill. úgy fordítsa a terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz.



FIGYELMEZTETÉS

A berántószinór gyors visszahúzása (visszarúgás) gyorsabban rántja vissza a kezét és karját a motor felé, mint ahogyan azt el tudja engedni.

Ez csonttörést, roncsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat.

- A motor indításakor húzza lassan a berántószinórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarúgás elkerülésére gyorsan rántsa meg.
- Távolítsa el minden külső berendezést / motorterhelést a motor indítása előtt.
- A berendezés közvetlenül rákapcsolt alkatrészeit, mint például többek között a lapátokat, járókerekeket, ékszíjtárcsákat, lánckerekeket stb. biztonságosan rögzíteni kell.



FIGYELMEZTETÉS

A forgó alkatrészek érintkezhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházattal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből eredő csonkolás vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő ruhát, lógó húzószinórokat vagy olyan ruhadarabokat, amelyeket a gép bekapathat.



FIGYELMEZTETÉS

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösképpen a kipufogódob, rendkívül felforrósodnak.

Az ezekkel történő érintkezéskor súlyos égési sérüléseket szenvedhet.

Az olyan gyúlékony szennyeződések, mint a levelek, fű, bozót stb. lángra lobbanhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a motorhenger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékot a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvénykönyv 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort erdős, bokros vagy füves területen használja vagy üzemelteti, hacsak a kipufogó rendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban lévő szikrafogóval, a 4442. fejezetben meghatározottak szerint. Hasonló törvényeket más államok és a szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval ezen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, balesetből eredő csonkolást vagy zúzódást okozhat.

Tűzveszély

Beállítások és javítások elvégzése előtt:

- Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Bontsa az akkumulátor csatlakozását a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében).
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Ne állítsa át a szabályozórugót, csatlakozásokat és egyéb részeket a motor fordulatszámának növelése érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell beszerelni azokat. Más

alkatrészek teljesítménye esetleg nem megfelelő, károsíthatják a készüléket, vagy sérülést okozhatnak.

- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később összetörhet működés közben.

A szikraképződés ellenőrzésekor:

- Alkalmazzon engedélyezett gyújtógyertya tesztet.
- Ne ellenőrizze a gyújtást, amikor a gyújtógyertya nincs a helyén.

Funkciók és kezelőszervek

A motor kezelőszervei

Hasonlítsa össze az ábrát (1, 2, 3, 4, 5) a motorjával, hogy megismerkedjen a különböző funkciók és kezelőszervek elhelyezésével.

- A. Motorszámok **Modell Típus Kódszám**
- B. Gyújtógyertya
- C. Üzemanyagtartály és sapka
- D. Levegőszűrő
- E. Berántózsínór fogantyúja
- F. Olajsztintjelző pálca
- G. Kipufogódob, kipufogódob védő (ha be van szerelve) szikrafogó (ha be van szerelve)
- H. Légbeszívó nyílás rácsa
- I. Gázszabályozó (ha be van szerelve)
- J. Szívató (ha be van szerelve)
- K. Üzemanyag-elzáró szelep, ha be van szerelve
- L. Leállító kapcsoló (ha be van szerelve)
- M. Szívató (ha be van szerelve)

Motorvezérlési szimbólumok és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Motorfordulatszám - GYORS		Motorfordulatszám - LASSÚ
	Motorfordulatszám - LEÁLLÍTÁS		Be - Ki
	Motorindítás - szívató KI		Motorindítás - szívató BE
	Üzemanyagsapka Üzemanyag-elzáró csap - NYITVA		Üzemanyag-elzáró csap - ZÁRVA
	Üzemanyagszint - Maximum Ne töltse túl		

Üzemeltetés

Az olajra vonatkozó javaslatok

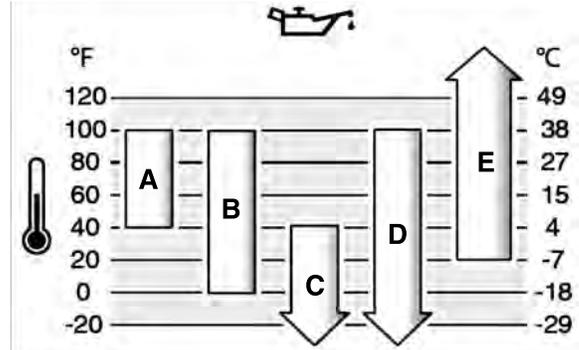
Olajtérfogat: Lásd a *Műszaki leírás* fejezetet.

MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezésgyártók, illetve forgalmazók olajat tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizi az olajsztintet és tölti fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A minél jobb teljesítmény érdekében használjon Briggs & Stratton szavatossággal jóváhagyott olajokat. Egyéb jó minőségű tisztító olajok is elfogadhatóak, amennyiben SF, SG, SH, SJ vagy magasabb szerviz besorolásúak. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a motor számára a megfelelő olaj viszkozitását. A táblázat segítségével válassza ki a legjobb olaj viszkozitást a várható külső hőmérséklet függvényében. A legtöbb kültéri berendezésben lévő motor jól működik 5W-30 szintetikus olajjal. A magas hőmérsékleten üzemeltetett berendezéseknél a Vanguard™ 15W-50 szintetikus olaj kínálja a legjobb védelmet.



A	SAE 30 - 40 ° F (4 ° C) alatt az SAE 30 használata nehéz indítást okoz.
B	10W-30 - 27°C (80°F) felett a 10W-30 használata megnövelt olajfogyasztást eredményezhet. Gyakrabban ellenőrizze az olajsztintet.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30 (Szintetikus 5W-30)
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Az olajsztint ellenőrzése, olaj hozzáadása

Lásd ábra: 6

Az olajsztint ellenőrzése vagy utántöltés

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét
- Lásd: *Műszaki leírás* fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.

MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezésgyártók, illetve forgalmazók olajat tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizi az olajsztintet és tölti fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

Add Oil

1. Húzza ki az olajsztintjelző pálcat (A, 6 ábra), és törölje szárazra tiszta kendővel.
2. Dugja vissza és húzza meg az olajsztintjelző pálcat (A, 6 ábra).
3. Vegye ki a szintjelző pálcat és ellenőrizze az olajsztintet. Az olajsztintjelző pálca (B, 6 ábra) tele jelzésének a tetejéig kell az olajsztintnek érnie.

Olaj betöltése

1. Ha alacsony az olajsztint, akkor lassan töltsön motorolajat a töltőnyílásba (C, 6 ábra). **Ne töltse túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajsztintet.
2. Dugja vissza az olajsztintjelző pálcat (A, 6 ábra).

Ajánlott üzemanyag-minőségek

Az üzemanyagnak meg kell felelni a követelményeknek:

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.

- Az oktánszám legalább 87 legyen/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetésnél, lásd alább.
- Maximum 10% etanolt (gazohol) tartalmazó benzint használható.

MEGJEGYZÉS Ne alkalmazzon nem engedélyezett benzineket, mint pl. az E15 és az E85. Ne keverjen olajat a benzinnel, illetve ne módosítsa a motort, hogy az alternatív üzemanyagokkal működjön. 1Olyan károkat okoz a jóvá nem hagyott üzemanyagok használata, melyekre nem terjed ki a garancia.

Keverjen tartósítószer-adalékot az üzemanyagba, hogy megővja az üzemanyagrendszert a gumilerakódástól. Lásd a **Tárolás** című rész. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondjai támadnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát. Benzinnel történő üzemeltetésre tanúsított e motor. EM (Engine Modifications). típusú e motor károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszere.

Nagy magasságban történő használat

1524 méter (5000 láb) feletti magasságokban minimum 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzint használata elfogadható.

Porlasztóval rendelkező motorok esetén, nagy magasságban beállítás szükséges a teljesítmény megőrzése érdekében. E beállítás nélküli működtetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedésbe a nagy magasságban történő használatához szükséges szabályozással kapcsolatban. Nem javasolt a motor üzemeltetése 762 méter (2500 láb) alatt a nagy magasságban történő használatához szabályozva.

Elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI) rendelkező motorok esetén nem szükséges nagy magasságban beállítást végezni.

Üzemanyag betöltése

Lásd ábra: 7



FIGYELMEZTETÉS Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltések

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levonná az üzemanyagsapkát.
 - Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsen meg.
 - Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag túgulásának lehetővé tétele érdekében ne töltsen feljebb az üzemanyagot, mint a tartály nyakának alja.
 - Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
 - Ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, tartálysapkát és szerelvényeket rendszeresen repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
 - Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog mielőtt beindítaná a motort.
1. Tisztítsa meg az üzemanyagsapka környékét a kosztól és a szennyeződésektől. Vegye le a tanksapkát.
 2. Töltsen meg az üzemanyagtartályt (A, 7 ábra) üzemanyaggal. A benzin túgulásának lehetővé tételére ne töltsen a benzint az üzemanyagtartály nyakának (B) fölé. Egyes típusokon üzemanyag-szintjelző (C) található. Ne töltsen a tartályt az üzemanyag-szintjelző (D) alja fölé.
 3. Tegye vissza az üzemanyagtartály-sapkát.

A motor beindítása és leállítása

Lásd ábra: 8, 9, 10, 11, 12

A motor beindítása



FIGYELMEZTETÉS A berántózsínór gyors visszahúzása (visszaütés) gyorsabban rántja vissza a kezét és karját a motor felé, mint ahogyan el tudja engedni.

Ez csonttörést, roncsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat.

- A motor indításakor lassan húzza a berántózsínórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarúgás elkerülésére gyorsan rántsa meg.



FIGYELMEZTETÉS Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Amikor beindítja a motort

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, állítsa a szivatót (ha van) KINYITÁS/ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa be a motort.



FIGYELMEZTETÉS **MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE.** A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, egy mérgező gázt, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szénmonoxid NEM látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógázt, akkor is ki lehet téve a szénmonoxid-gáz hatásának. Ha hányingere van, szédül vagy gyengének érzi magát a termék használata közben, kapcsolja ki, és AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szénmonoxid mérgezése van.

- KIZÁRÓLAG ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse a terméket, hogy csökkentse a szénmonoxid gáz felgyülemeléséből és esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt
- Telepítse az elemmel működő szénmonoxid-érzékelőket vagy bedugható szénmonoxid-érzékelőket a tartalék elemmel a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem érzékelik a szénmonoxid gázt
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, kúszóterekben, fészerekben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használ a szellőztetéshez. A szénmonoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és órákon át fennmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is
- MINDIG a hátszél irányába, ill. úgy fordítsa a terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz

MEGJEGYZÉS A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. A motor beindítása előtt gondoskodjon a készülék olajjal való feltöltéséről a jelen útmutatóban található utasítások szerint. A motor olaj nélküli történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

Az indítórendszer meghatározása

A motor indítása előtt meg kell határozni a motorban lévő indítórendszer típusát. Motorjában a következő típusok egyike van.

- **ReadyStart® rendszer:** Hőmérséklet-szabályozással ellátott automatikus szivatóval rendelkezik. Nem rendelkezik kézi szivatóval vagy indító befecskendező szivattyúval.
- **Szivatórendszer:** Egy szivató gombot kell használni a motor indításához alacsony hőmérsékleten. Egyes modellek különálló szivatókarral, míg mások szivató / gázszabályozó kombinációval rendelkeznek. Ez a típus nem rendelkezik indító befecskendező szivattyúval.
- **Indító befecskendező szivattyús rendszer:** Alacsony hőmérsékleten egy vörös indító befecskendező szivattyú gombot kell használni a motor indításához. Nem rendelkezik kézi szivatóval.

A motor indításához kövesse az Ön indítási rendszerének megfelelő útmutatásokat.

Megjegyzés: Egyes berendezések távvezérlővel lehetnek ellátva A távvezérlő helyének és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.

ReadyStart® Rendszer

1. Ellenőrizze a motor olajszintjét. Lásd **Ellenőrizze az olajszintet** fejezetet.
2. Ellenőrizze a berendezés hajtásszabályozóit, ha be vannak szerelve, hogy szét vannak-e kapcsolva.
3. Mozgassa az üzemanyag-elzáró szelepet (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a NYITOTT pozícióba.
4. Mozgassa a gázszabályozót (B, 8 ábra), ha be van szerelve, a GYORS pozícióba. A motort a GYORS állásban üzemeltesse.
5. Tolja a leállítási kapcsolót (D, 9 ábra), ha be van szerelve, a BE pozícióba.
6. Ha a termék motorleállító karral van felszerelve (C, 10 ábra), tartsa a motorleállító kart a fogantyújánál.

7. **Rugóerős indítás, ha be van szerelve:** Szorosan fogja meg a berántózsínór fogantyúját (G, 8 ábra). Lassan húzza a berántózsínór fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.



FIGYELMEZTETÉS

Az indítóhuzal gyors visszahúzása (visszaütés) az elvárnál gyorsabban fogja húzni a kezét és karját a motorhoz. Ez csonttörést, ronccsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza a berántózsínórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarúgás elkerülésére gyorsan rántsa meg.

8. **Elektromos indítás, ha be van szerelve:** Fordítsa az indítókulcsot a BE/INDÍTÁS (ON / START) állásba.

MEGJEGYZÉS Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximális időtartam: öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

Megjegyzés: Ha ismételt kísérletek után sem indul be a motor, akkor forduljon a helyi viszonteladóhoz vagy keresse fel a(z) **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

Szivatórendszer

- Ellenőrizze a motor olajsintjét. Lásd **Ellenőrizze az olajsintet** fejezetet.
- Ellenőrizze a berendezés hajtásszabályozóit, ha be vannak szerelve, hogy szét vannak-e kapcsolva.
- Mozgassa az üzemanyag-elzáró szelepet (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a NYITOTT pozícióba.
- Mozgassa a gázsabályozót (B, 8 ábra), ha be van szerelve, a GYORS pozícióba. A motort a GYORS állásban üzemeltesse.
- Mozgassa a szivatókart (F, 11 ábra) a ZÁRT (CLOSED) állásba.

Megjegyzés: Meleg motor újraindításához általában nincs szükség a szivatóra.

- Tolja a leállítás kapcsolót (D, 11 ábra), ha be van szerelve, a BE pozícióba.
- Ha a termék motorleállító karral van felszerelve (C, 10 ábra), tartsa a motorleállító kart a fogantyúnál.
- Rugóerős indítás, ha be van szerelve:** Szorosan fogja meg a berántózsínór fogantyúját (G, 8 ábra). Lassan húzza a berántózsínór fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.



FIGYELMEZTETÉS

Az indítóhuzal gyors visszahúzása (visszaütés) az elvárnál gyorsabban fogja húzni a kezét és karját a motorhoz. Ez csonttörést, ronccsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza a berántózsínórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarúgás elkerülésére gyorsan rántsa meg.

9. **Elektromos indítás, ha be van szerelve:** Fordítsa az indítókulcsot a BE/INDÍTÁS (ON / START) állásba.

MEGJEGYZÉS Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximális időtartam: öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

10. Amint a motor felmelegedett állítsa a szivatókart (F, 11 ábra) a NYITVA / MŰKÖDÉS (OPEN / RUN) állásba.

Megjegyzés: Ha a motor nem indul be többszöri kísérlet után sem, akkor forduljon a helyi viszonteladóhoz vagy keresse fel a **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

Indító befecskendező szivattyús rendszer

- Ellenőrizze a motor olajsintjét. Lásd **Ellenőrizze az olajsintet** fejezetet.
- Gondoskodjon róla, hogy a berendezés hajtásszabályozói, ha be vannak szerelve, szét legyenek kapcsolva.
- Tolja a leállítás kapcsolót (A, 12 ábra), ha be van szerelve, a BE pozícióba.
- Mozgassa a gázsabályozót (B, 12 ábra), ha be van szerelve, a GYORS pozícióba. A motort a GYORS állásban üzemeltesse.

5. Nyomja meg a piros indító befecskendező szivattyú gombot (F, 12 ábra) háromszor (3).

Megjegyzés: Meleg motor újraindításához általában nincs szükség a szivatóra.

Megjegyzés: Ha túl sokszor nyomja meg a szivatót, akkor túl sok üzemanyag kerül a motorba. nehéz lesz az indulás.

- Nyomja a motorleállító fogantyút (C, 10 ábra), ha van, a fogantyúhoz.
- Szorosan fogja meg a berántózsínór fogantyúját (D, ábra). 12 ábra). Lassan húzza a berántózsínór fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.



FIGYELMEZTETÉS

Az indítóhuzal gyors visszahúzása (visszaütés) az elvárnál gyorsabban fogja húzni a kezét és karját a motorhoz. Ez csonttörést, ronccsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza a berántózsínórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarúgás elkerülésére gyorsan rántsa meg.

Megjegyzés: Ha ismételt kísérletek után sem indul be a motor, akkor ismétlje meg az 5. és 7. lépést. Ha így sem indul be, forduljon a helyi kereskedőhöz vagy keresse fel a(z) **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

A motor leállítása



FIGYELMEZTETÉS



Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Ne szívassa túl a karburátort ha be van szerelve, a motor leállítása céljából.

1. **Motorleállító fogantyú, ha be van szerelve:** Engedje fel a motorleállító fogantyút (E, 10 ábra).

Leállító kapcsoló, ha be van szerelve: Tolja a leállító kapcsolót (D, 9, 11 ábra, A, 12 ábra) a KI (OFF) állásba.

Gázsabályozó, ha be van szerelve: Mozgassa a gázsabályozót (B, 8, 12 ábra) a LEÁLLÍTÁS (STOP) pozícióba.

Indítókulcs, ha be van szerelve: Fordítsa az indítókulcsot a KI/LEÁLLÍTÁS állásba. Vegye ki a kulcsot, és őrizze gyermekektől elzárva egy biztonságos helyen.

2. Miután leállt a motor, állítsa az üzemanyag-elzáró csapot (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a ZÁRT (CLOSED) pozícióba.

Karbantartás

MEGJEGYZÉS Ha tároláskor megdönti a motort, ha a motorra van szerelve az üzemanyagtartály, akkor ki kell ürítenie azt és a gyújtógyertyának felfelé kell néznie. Ha az üzemanyagtartály nem üres és a motor más irányban van megdöntve, nehezzé válhat a motor beindítása, mivel az olaj vagy a benzin beszennyezi a légszűrőt és/vagy a gyújtógyertyát.



FIGYELMEZTETÉS

Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartását és szervizelését Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse.

MEGJEGYZÉS Minden alkatrésznek, melyet ebbe a motorba építettek a helyén kell maradnia a megfelelő működés érdekében.



FIGYELMEZTETÉS



Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, sérüléssel amputációt vagy zúzódást okozhat.

Tűzveszély

Beállítások vagy javítások végzése előtt:

- Csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Bontsa az akkumulátor csatlakozását a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében.)
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később működés közben összetörhet.

Gyújtás ellenőrzések:

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze kivett gyújtógyertyával.

Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelése

A károsanyag-kibocsátást szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármelyik nem közúti motorok javításával foglalkozó cég vagy személy elvégezheti. Azonban a "díjmentes" károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelés érdekében hivatalos szervizállomáshoz kell fordulnia. Lásd a Károsanyag-kibocsátási nyilatkozatok.

Karbantartás ütemezése

Az első 5 óra
<ul style="list-style-type: none"> • Olajcsere (nem szükséges a Just Check & Add™ modellek esetén)
8 óránként vagy naponta
<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a motor olajszintjét • Tisztítsa meg a területet a kipufogódob és a kezelőszervek körül • Tisztítsa meg a légbeszívó nyílás rását
Minden 25 óra elteltével vagy évente
<ul style="list-style-type: none"> • Tisztítsa meg a levegőszűrőt ¹ • Tisztítsa meg az előtétiszűrőt (ha be van szerelve)
Minden 50 óra elteltével vagy évente
<ul style="list-style-type: none"> • Cseréljen motorolajat (nem szükséges a Just Check & Add™ modellek esetén) • Szervizelje a kipufogó rendszert
Évente
<ul style="list-style-type: none"> • Cserélje ki a gyújtógyertyát • Cserélje ki a levegőszűrőt • Cserélje ki az előtétiszűrőt (ha be van szerelve) • Szervizelje a hűtőrendszert ¹ • Ellenőrizze a szelephézagot ²

¹ Poros környezetben, vagy szálló por esetén gyakrabban tisztítsa meg.

² Nem szükséges, kivéve ha motorteljesítmény problémákat észleltek.

Porlasztó és motorfordulatszám

Sohase végezzen porlasztó és motorfordulatszám beállítást. Gyárilag történt a porlasztó beállítása annak érdekében, hogy a legtöbb körülmény esetén hatékonyan működjön. Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának növelése érdekében. Ha bármilyen beállítás szükséges, akkor forduljon egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz.

MEGJEGYZÉS A berendezés gyártója megadja a maximális motorfordulatszámot a berendezésre történő telepítésekor. **Ne lépje túl** ezt a fordulatszámot. Ha nem biztos a berendezés maximális fordulatszámában vagy gyárilag történt a motorfordulatszám beállítása, akkor támogatásért forduljon az egyik Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. A berendezés biztonságos és megfelelő működése érdekében kizárólag szakképzett szerviztechnikus végezheti a motorfordulatszám beállítását.

Végezze el a gyújtógyertya szervizelését.

Lásd ábra: 13

Résmérővel (B) ellenőrizze a hézagot (A, 13 ábra). Ha szükséges, akkor állítsa vissza a hézagot Szerelje be és az ajánlott nyomatékkel húzza meg a gyújtógyertyát Hézag beállításához vagy a nyomatékhoz lásd a **Műszaki jellemzők** című részt.

Megjegyzés: *Bizonyos helyeken a helyi törvények megkivánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett Ha ez a motor eredetileg is előtét ellenállással szerelt gyújtógyertyával volt ellátva, csakis az azonos típusút használja csere esetén.

A kipufogó rendszer eltávolítása



FIGYELMEZTETÉS
A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvény 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort parlagon hagyott erdő, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban fenntartott szikrafogóval, a 4442. fejezet meghatározása szerint. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval a jelen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.

Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről. Ellenőrizze a kipufogódobot, hogy nincsenek-e rajta repedések, korróziós károsodások vagy más sérülések Szerelje le a szikrafogót, ha be van szerelve, és ellenőrizze a sérüléseit vagy a széntől származó eltömődését Ha sérülést talál, akkor üzemeltetés előtt szerelje be a pótalkatrészt.



FIGYELMEZTETÉS
A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.

Cserélje ki a motorolajat

Lásd ábra: 14, 15, 16



FIGYELMEZTETÉS
Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Érintkezéskor súlyos égési sérüléseket szenvedhet.

- Ha az olajat a felső olajbetöltő csövön keresztül engedi le, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.
- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.

A használt olaj veszélyes hulladék, gondoskodni kell a megfelelő elhelyezéséről. Ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő- / újrahasznosító telepekről.

A **Just Check & Add™** modelleknél az olajat nem szükséges cserélni. Ha olajat akar cserélni, akkor kövesse az alábbi eljárást.

Olaj leeresztése

A felső olajbetöltő csövön keresztül kell leeresztetni az olajat.

1. Kikapcsolt, de még meleg motornál, bontsa a gyújtógyertya kábel csatlakozását (D, 14 ábra) és tartsa távol a gyújtógyertyától (E).
2. Húzza ki az olajsztintjelző pálcát (A, 15 ábra).
3. A felső olajbetöltő csövön keresztül kell leeresztés esetén (C, 16 ábra), tartsa a motor gyújtógyertya (E) felőli végét felfelé. Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.



FIGYELMEZTETÉS

A felső olajfeltöltő cső kiürítésekor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat. Addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában.

Olaj betöltése

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
 - Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
 - Az olajkapacitással kapcsolatban lásd a **Műszaki adatok** fejezetet.
1. Húzza ki az olajsztintjelző pálcát (A, 15 ábra), és törölje le egy tiszta anyaggal.
 2. Lassan töltsön olajat az olajtöltő nyílásba (C, 15 ábra). **Ne töltse túl.** Az olaj utántöltése után várjon egy percig, majd ellenőrizze újra az olajsztintet.
 3. Dugja vissza és húzza meg az olajsztintjelző pálcát (A, 15 ábra).
 4. Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajsztintet. A megfelelő olajsztint a szintjelző pálcá tele jelzésének felső részén található (B, 15 ábra).
 5. Dugja vissza az olajsztintjelző pálcát (A, 15 ábra).
 6. Csatlakoztassa gyújtógyertya vezetékét (D, 14 ábra) a gyújtógyertyához (E).

Levegőszűrő szervizelése



FIGYELMEZTETÉS



Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Soha ne indítsa vagy járassa a motort, ha a előtétiszűrő (ha be van szerelve) vagy a levegőszűrő (ha be van szerelve) nincs a helyén.

MEGJEGYZÉS A szűrő tisztításához ne alkalmazzon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő a szűrő meghibásodását, míg az oldószerek a szűrő felbomlását okozhatják.

Lásd **Karbantartási táblázat** szervizkövetelményekhez.

Szivacs- vagy papírszűrőt használnak a különböző modellek. Egyes modellek még egy mosható és újrahasználható előtétiszűrővel vannak ellátva. Hasonlítsa össze ezen útmutatót a motorjában használt típusal és ennek megfelelően végezze a szervizelést.

Szivacs levegőszűrő

Lásd ábra: 17

1. Vegye le a fedelet (B, 17 ábra).
2. Vegye ki a szivacsbetétet (C, 17 ábra).
3. Öblítse át a szivacsbetétet (C, 17 ábra) folyékony tisztítószerben és vízben. Egy tiszta anyagban nyomja szárazra a szivacsbetétet.
4. Töltse a szivacsbetétet (C, 17 ábra) tiszta motorolajjal. A felesleges motorolaj eltávolításához egy tiszta anyagban nyomja ki a szivacsbetétet.
5. Tegye be a szivacsbetétet (C, 17 ábra).
6. Tegye fel a fedelet (B, 17 ábra).

Papír levegőszűrő

Lásd ábra: 18

1. Vegye le a fedelet (B, 18 ábra).
2. Vegye ki a szűrőt (C, 18 ábra).
3. Távolítsa el az előtétiszűrőt (E, 18 ábra), ha be van szerelve, a szűrőről. A szennyeződés meglaizításához óvatosan ütögesse a szűrőt egy kemény felülethez. Ha a szűrő túlságosan piszkos, cserélje ki egy új szűrővel.

4. Folyékony mosószerrel és vízzel mossa meg az előtétiszűrőt. Hagyja teljesen megszáradni. **Ne** olajozza az előtétiszűrőt.
5. Tegye vissza a száraz előtétiszűrőt, ha be van szerelve, a szűrőbe.
6. Tegye be a szűrőt (C, 18 ábra).
7. Tegye fel a fedelet (B, 18 ábra).

A hűtőrendszer szervizelése



FIGYELMEZTETÉS



A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.

MEGJEGYZÉS Vízet ne használjon a motor tisztításához. A víz szennyezheti az üzemanyag-ellátó rendszert. Kefét vagy száraz kendőt használjon a motor tisztításához.

Ez egy léghűtéses motor. A szennyeződés vagy a nyesedék akadályozhatja a légáramlást és a motor túlmelegedését okozhatja, mely gyengébb teljesítményt és rövidebb motor élettartamot okoz.

1. Egy kefével vagy száraz rongyot használjon a nyesedék légbeszívó területéről való eltávolítására.
2. Tartsa tisztán a kapcsoló rugókat és a kezelőszerveket.
3. A kipufogódob körüli és mögötti területet tartsa tisztán a gyúlékony nyesedéktől.
4. Ellenőrizze, hogy mentesek-e az olajhűtő bordák a szennyeződéstől és a nyesedéktől.

Egy idő elteltével a henger hűtőbordáin nyesedék gyűlhet össze és a motor túlmelegedését okozza. Ez a nyesedék a motor részleges szétszerelése nélkül nem tisztítható le. Egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson ellenőriztesse és tisztítsa meg a léghűtő rendszert, ahogyan a **Karbantartási táblázatban** ajánlják.

Tárolás



FIGYELMEZTETÉS



Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van.

- Tárolja távol kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy más olyan berendezésektől, amelyek gyújtólánggal vagy más gyújtószerkezettel vannak ellátva, mivel ezek meggyújthatják az üzemanyag kipárolgást.

Üzemanyagrendszer

Lásd ábra: 19, 20

Megjegyzés: Egyes modelleken az üzemanyagtartály függőlegesen tárolható, így a motor karbantartás vagy tárolás céljából megdőnhető (C, 19 ábra). Ne tárolja függőleges helyzetben úgy, hogy az üzemanyagtartály az üzemanyagsztint-jelző alján – ha van – túl van töltve (D). További tárolási útmutatásokért a berendezés útmutatóját nézze meg.

A motort vízszintes helyzetben tárolja (normál üzemi pozícióban). Töltse meg az üzemanyagtartályt (A, 20 ábra) üzemanyaggal. Az üzemanyag túlagulása érdekében ne töltsön üzemanyagot az üzemanyag betöltő nyílás nyaka (B) fölé.

Az üzemanyag megposhadhat, ha 30 napnál tovább tárolja. Az állott üzemanyag sav- és kátránylerakódást okoz az üzemanyag-ellátó rendszerben vagy a karburátor fontos alkatrészein. Az üzemanyag frissességének megőrzéséhez használjon **Briggs & Stratton speciális formulájú üzemanyagkezelő és -stabilizáló adalékot**, mely mindenhol kapható, ahol eredeti Briggs & Stratton szervizalkatrészeket árulnak.

Nem szükséges leeresztetni a benzint a motorból, ha üzemanyag-adalékot adott hozzá az utasításoknak megfelelően. Járassa a motort 2 (két) percen keresztül, hogy tárolás előtt az adalék körbejárjon az üzemanyagrendszerben.

Ha a motorban lévő benzint nem kezelték megfelelő adalékkal, akkor azt le kell engedni egy jóváhagyott tárolóedénybe. Addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában. A frissesség megőrzéséhez javasolt az üzemanyagadalék használata a tárolótartályban.

Motorolaj

Amíg még meleg a motor, cseréljen motorolajat. Lásd **Olajcsere** fejezetet. A **Just Check & Add™** modelleknél az olajat nem szükséges cserélni.

Hibakeresés

Segítségért forduljon a helyi viszonteladójához, keresse fel az **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja az **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

Műszaki adatok

Modell: 80000	
Lökettérfogat	7.63ci (125 cc)
Furat	2.362in (60 mm)
Lökethossz	1.75in (44,45 mm)
Olaj befogadóképesség	15oz (.44 L)
Gyertyahézag	.020in (.51 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.006 - .014in (.15 - .36 mm)
Szívószelep hézag	.004 - .008in (.10 - .20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008in (.10 - .20 mm)

Modell: 90000	
Lökettérfogat	8.64ci (140 cc)
Furat	2.495in (63,4 mm)
Lökethossz	1.75in (44,45 mm)
Olaj befogadóképesség	15oz (.44 L)
Gyertyahézag	.020in (.51 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.006 - .014in (.15 - .36 mm)
Szívószelep hézag	.004 - .008in (.10 - .20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008in (.10 - .20 mm)

Modell: 093J00	
Lökettérfogat	9.15ci (150 cc)
Furat	2.583in (65,60 mm)
Lökethossz	1.75in (44,45 mm)
Olaj befogadóképesség	15oz (.44 L)
Gyertyahézag	.020in (.51 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.006 - .014in (.15 - .36 mm)
Szívószelep hézag	.004 - .008in (.10 - .20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008in (.10 - .20 mm)

Modell: 100000	
Lökettérfogat	9.93ci (163 cc)
Furat	2.688in (68,28 mm)
Lökethossz	1.75in (44,45 mm)
Olaj befogadóképesség	15oz (.44 L)
Gyertyahézag	.030in (.76 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.006 - .014in (.15 - .36 mm)
Szívószelep hézag	.004 - .008in (.10 - .20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008in (.10 - .20 mm)

A motorteljesítmény 3,5%-kal csökken minden 1000 láb (300 méter) tengerszint feletti magasságnövekedés esetén, és 1%-kal minden 10° F (5,6° C) hőmérsékletnövekedés esetén 77° F (25° C) felett. A motor maximum 15° értékű lejtőn működik kielégítően. Lásd a berendezés kezelési útmutatóját a megengedett lejtőkre vonatkozólag.

Pótalkatrészek - Modell: 80000, 90000, 093J00, 100000

Pót-alkatrész	Alkatrész száma
Levegőszűrő, szívacs (lásd 17 ábra)	799579
Levegőszűrő, papír (lásd 18 ábra)	593260
Levegőszűrő, előtétiszűrő (lásd 18 ábra)	594055
Olaj - SAE 30	100113
Speciális formulájú üzemanyag kezelő és stabilizáló adalék	100117, 100120
Előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya (Modellek: 80000, 90000, 093J00)	692051
Előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya (Modellek: 100000)	594056
Gyújtógyertya kulcs	19576
Gyújtógyertya tesztelő	19368

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartását és szervizelését hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse.

Teljesítménybesorolás: Az egyes benzinmotorok bruttó teljesítménybesorolásának címkézése a SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 kódszámú szabványának (Kis méretű motorok teljesítmény- és nyomatékbesorolási eljárása) megfelelően történik, a besorolás pedig megfelel a SAE J1995 szabványnak. A nyomatékértékek 2600 RPM fordulatszám mellett értendők azoknál a motoroknál, amelyeknél „rpm” olvasható a címkén, illetve 3060 RPM fordulatszám mellett az összes többi motornál; a lóerőben megadott értékek 3600 RPM fordulatszám mellett értendők. A www.BRIGGSandSTRATTON.COM címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó teljesítményértékek felszerelt kipufogó- és légtisztítóval értendők, a bruttó teljesítményértékek ezen értékek nélkül értendők. Az aktuális bruttó motorteljesítmény magasabb lesz, mint a nettó motorteljesítmény, és többek között befolyásolja a környezeti működési feltételek és a motorok variálhatósága is. Azon termékek különbözősége miatt, amelyekre a motorokat helyezik, a benzinmotor nem feltétlenül éri el a névleges bruttó teljesítményt, amikor egy adott eszközben használják. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítménybesorolású motorral helyettesítheti.

Garancia

Briggs & Stratton motorgarancia

2018. januártól érvényes

Korlátozott jótállás

A Briggs & Stratton garantálja, hogy az itt meghatározott garanciaidő alatt díjmentesen megjavít minden anyaghibás, gyártási hibás vagy egyszerre anyag- és gyártási hibás alkatrészt. A szállítás költségeit a javításra vagy cseréire elküldött termék vonatkozásában a garancia szerint a vásárlónak kell fedeznie. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciával kapcsolatos ügyintézéshez keresse meg a legközelebbi hivatalos szakszervizt a szervizkereső térképünkön a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen. A vevőnek fel kell vennie a kapcsolatot a hivatalos márkaszervizzel, és biztosítania kell, hogy a hivatalos márkaszerviz ellenőrizhesse és megvizsgálhassa az adott terméket.

Nem létezik más kifejezett garancia. A vélelmezett garancia, a forgalmazhatóságot és a kifejezett célra való megfelelést is beleértve, az alább felsorolt garanciális időszakra, vagy a törvény által megjelölt ideig érvényesek. A véletlen vagy következményes károk ki vannak zárva a garanciából a törvény által megengedett határig. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedélyezik a járulékos vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról-államra illetve országról országra változnak ⁴.

Normál garanciális feltételek 1, 2, 3

Márka/terméknév	Fogyasztói felhasználás	Kereskedelmi felhasználás
Vanguard™; Kereskedelmi sorozat ³	36 hónap	36 hónap
Dura-Bore™ motorok öntöttvas persellyel	24 hónap	12 hónap
Minden más motor	24 hónap	3 hónap

¹Ezek a normál garanciális kikötéseink, de alkalmanként előfordulhat olyan további garanciális kikötés, mely a kiadás idején még nem került meghatározásra. Ha meg szeretné ismerni a motorjára vonatkozó garanciális kikötések jelenlegi listáját, keresse

fel a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyet vagy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Briggs & Stratton szervizállomással.

² Nincs garancia az olyan berendezések motorjaira, melyeket közmű helyett elsődleges áramforrásként vagy kereskedelmi célokból készületi generátorokban használnak, kisteherautókra, amelyek meghaladják a 40 km/h (25 MPH) sebességet, illetve versenyen vagy kereskedelmi illetve bérelt pályákon használt motorokra .

³ Vanguard készületi generátorokra szerelve: 24 hónap fogyasztói használat esetén, nincs garancia kereskedelmi használatnál. Kereskedelmi sorozat 2017 júliusa előtti gyártási dátummal: 24 hónap fogyasztói használat esetén, 24 hónap kereskedelmi használat esetén.

⁴ Ausztrália – Termékeinkre olyan garanciák vonatkoznak, amelyek nem zárhatók ki az ausztráliai fogyasztóvédelmi törvény értelmében. Ön cseréje vagy pénz visszatérítésre jogosult a súlyosabb hibák esetében, és kártérítésre minden más reálisan előrelátható veszteségért vagy kárért. Akkor is joga van a termékek javítására vagy cseréjére, ha a termékek minősége nem megfelelő, és a meghibásodás nem minősül súlyosnak. Garanciális szervizszolgáltatás igénybevétele céljából keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást viszonteladó keresési térképünkön a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen, hívja az 1 300 274 447 számot, küldjön e-mailt a salesenquires@briggsandstratton.com.au címre, vagy levelet a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170 címre.

A garanciális időszak az első kiskereskedelmi vagy kereskedelmi fogyasztó által történő megvásárlás napján kezdődik. A „fogyasztói felhasználás” a kiskereskedelmi fogyasztó által való személyes lakóhelyi háztartási felhasználást jelenti. A „kereskedelmi felhasználás” minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérelti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

Őrizze meg a vásárlást igazoló nyugtát. Ha nem igazolja az eredeti beszerzés dátumát a garanciális szerviz igénylésének időpontjában, akkor a termék gyártási időpontját veszik figyelembe a garanciális időszak meghatározásához. Nincs szükség termékregisztrációra a Briggs & Stratton márkájú termékek garanciajogának érvényesítéséhez.

A garanciájáról

Ez a garancia csak a motorral kapcsolatos anyag- és/vagy gyártási hibákra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. A normál karbantartáshoz szükséges anyagokra, teljesítmény-növelő beállításokra, beállításokra vagy normál elhasználódásra ill. szakadásra nem vonatkozik a garancia. Hasonlóképpen nem vonatkozik a garancia arra az esetre, amikor megváltoztatták vagy módosították a motort, továbbá megrongálták vagy eltávolították a motorszámot. Ez a garancia nem vonatkozik az alábbi okok miatti motorkárookra vagy teljesítményproblémákra:

1. Olyan alkatrészek használata, amelyek nem eredeti Briggs & Stratton alkatrészek;
2. A motor működtetése elégtelen, szennyezett vagy nem megfelelő konzisztencia besorolású kenőolajjal;
3. Szennyezett vagy állott üzemanyag, 10%-nál nagyobb etanoltartalmú benzin vagy alternatív üzemanyagok használata, mint cseppfolyósított szénhidrogén vagy földgáz, olyan motorokban, melyeket a Briggs & Stratton eredetileg nem ilyen üzemanyagokkal való működésre tervezett/gyártott;
4. Szennyeződés, amelynek a motorba való bejutását nem megfelelő levegőszűrő karbantartás vagy visszaszerelés okozta;
5. A forgóképes fűnyíró késével egy tárgynak ütközés, laza vagy nem megfelelően felszerelt késadapterek, turbinakerekek vagy más főtengellyel összekötött eszközök, továbbá túl szoros ékszíj;
6. Tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, berendezés kezelőszervek stb., amelyeket nem a Briggs & Stratton szállított;
7. Lenyírt fűdarabok, szennyeződés, nyesedék vagy rágcsáló bűvőhelyanyagai miatti túlmelegedés, melyek eldugaszolják illetve eltömítik a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét, továbbá a motornak megfelelő szellőzés nélküli működtetése;
8. Túlzott vibráció érteken felüli sebességgel történő működtetés, laza motorrögzítés, laza illetve kiegyensúlyozatlan vágókések vagy turbinák, továbbá a berendezés alkotóelemeinek nem megfelelő főtengely csatlakoztatása miatt;
9. Nem rendeltetészerű használat, a rendszeres karbantartás hiánya, a berendezés szállítása, kezelése vagy raktározása, ill. nem megfelelő motor beszerelés.

A jótállási szolgáltatás kizárólag a Briggs & Stratton hivatalos márkaszervizeiben vehető igénybe. Keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást a szervizkereső térképünkön a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen vagy hívja az 1-800-223-3723 számot (az USA-ban).

80004537 („D” vált.)



Not for
Reproduction