

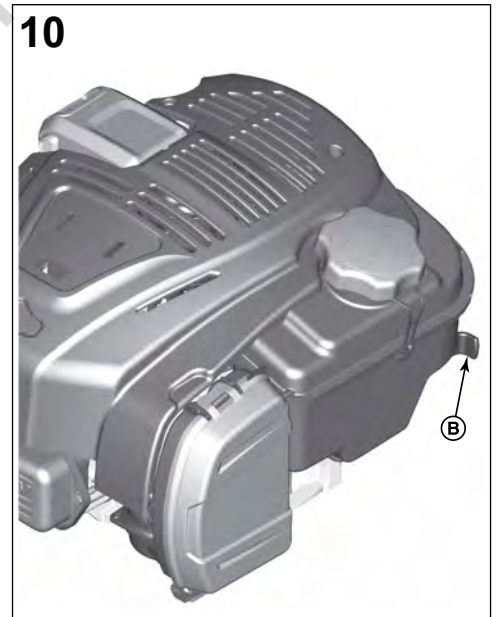
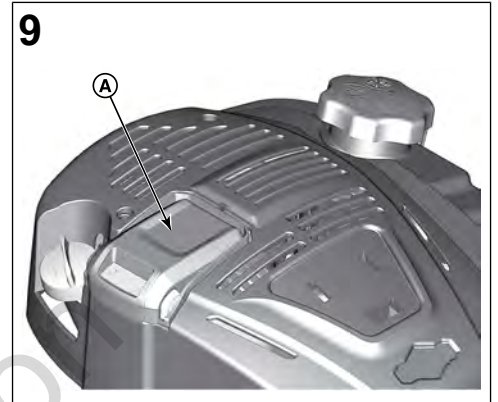
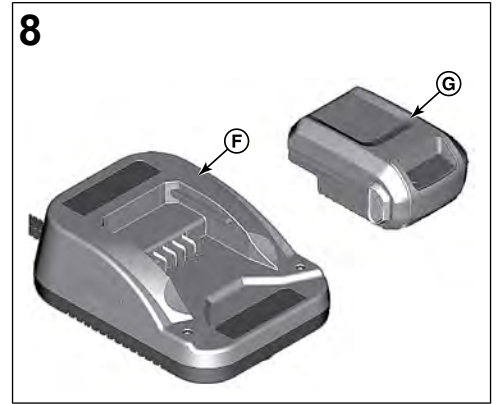
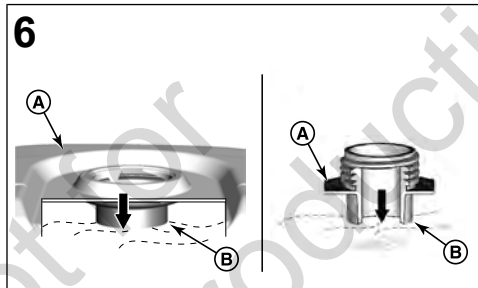
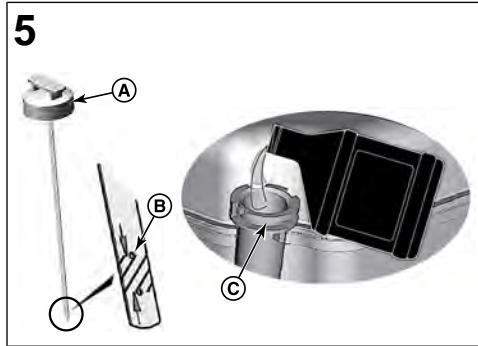
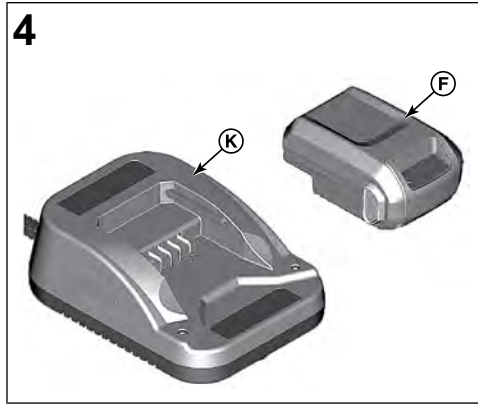
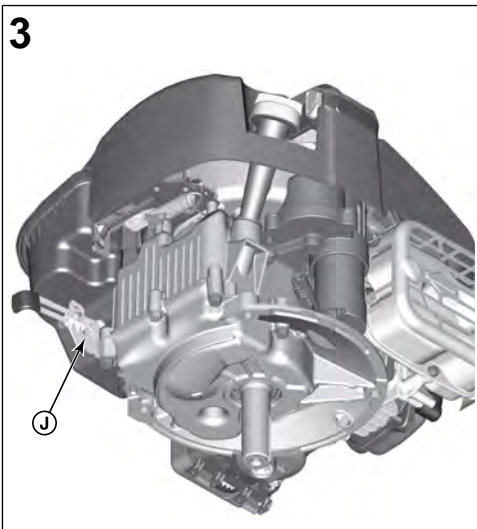
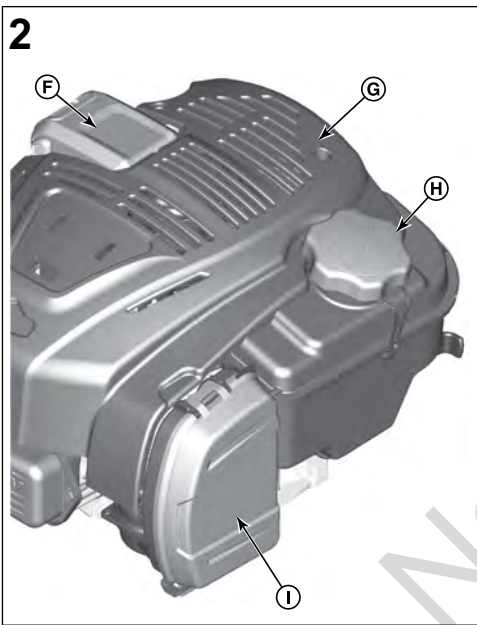
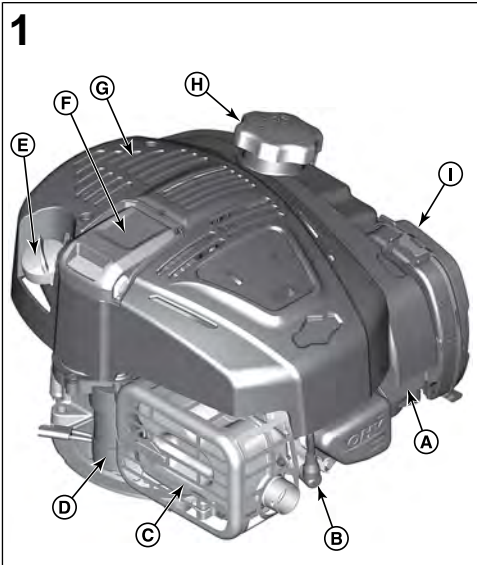


Kezelési útmutató

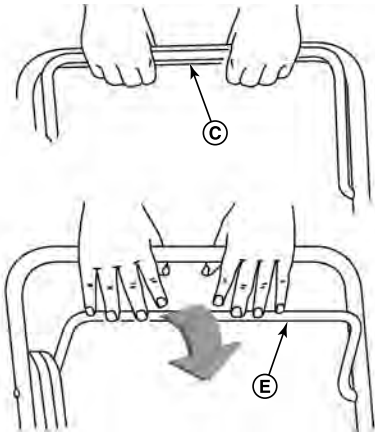
Model 100000 with InStart®

675EXi Series
725EXi Series

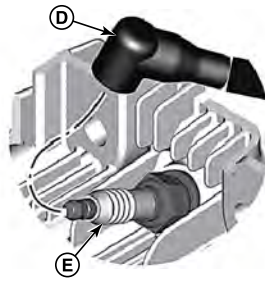




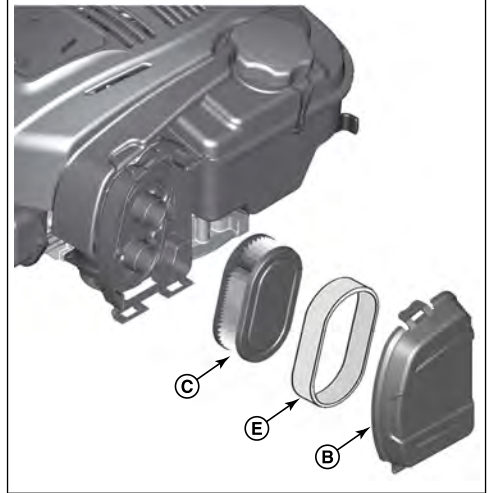
11



14



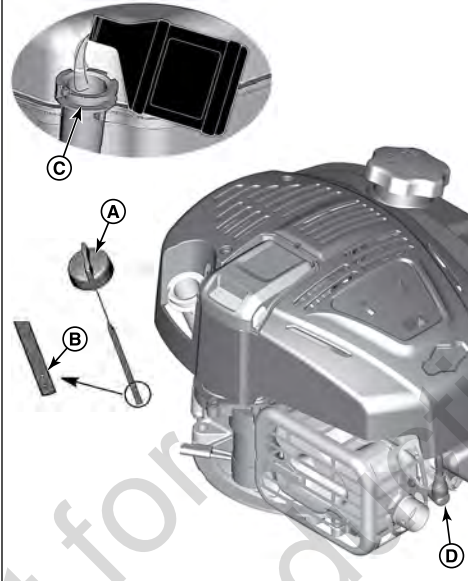
17



12



15



18



13



16



1 Biztonsági tudnivalókat tartalmaz ezen útmutató, hogy felhívja a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre és kockázatokra, illetve ezek elkerülésének módzataira. A motor helyes gondozására és használatára vonatkozó útmutatásokat is tartalmaz. Mivel a Briggs & Stratton Corporation nem feltétlenül tudja, milyen berendezést fog ez a motor hajtani, fontos, hogy elolvassa és megértse ezen, valamint a motor által meghajtott berendezésre vonatkozó útmutatásokat **Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi tájékoztató céljából.**

Megjegyzés: Az útmutatóban lévő számok és illusztrációk csak tájékoztató jellegűek, eltérhetnek az ön specifikus modelljétől. Ha kérdései vannak, forduljon a szakkereskedéshez.

Pótalkatrészek beszerzéséhez vagy műszaki támogatáshoz alább jegyezze fel a motor modellt, típus és kódszámát a vásárlás időpontjával együtt. Ezen számok a motorján találhatóak (lásd a **Funkciók és kezelőszervek** című részt).

Vásárlás dátuma:	
Motor Modell - Típus - Kódszám	
Motorszám	

Keresse meg az egyes motorokon elhelyezett 2D vonalkódot. Ha 2D képes eszközzel nézi, akkor a webhelyünkre irányítja a kód, ahol hozzájuthat e termék támogatási információihoz. Adatátviteli sebességek kerülnek alkalmazásra. Egyes országokban előfordulhat, hogy nem állnak hálózaton keresztül elérhető támogatási információk rendelkezésre.



Újrahasznosítási tudnivalók





A vonatkozó kormányrendeleteknek megfelelően kell elvégezni valamennyi csomagolóanyag, fáradt olaj és akkumulátor újrahasznosítását.


A felhasználó biztonsága FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK


ŐRIZZE MEG EZEN BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT későbbi használat céljából.

Biztonsági figyelmeztető jel és figyelmeztető szavak

Egy biztonsági riasztási szimbólum  használatos a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalók jelzésére. Figyelemfelhívó jelekkel ellátott jelzőszó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) utal a veszély előfordulásának valószínűségére és az esetleges sérülés súlyosságára. Egy veszély-szimbólum is használatos a veszély jellegének jelzésére.

















 **VESZÉLY** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **halált, vagy súlyos sérülést okoz.**

 **FIGYELMEZTETÉS** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **halált, vagy komoly sérülést okozhat.**

 **VIGYÁZAT** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **könnyebb vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.**

MEGJEGYZÉS olyan tevékenységet jelöl, mely a **termék károsodását okozhatja.**

Veszélyjelek és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Biztonsági információ a személyi sérülést okozható veszélyekről.		A készülék üzemeltetése vagy szervizelése előtt olvassa el és értse meg a használati útmutatót.
	Tűzveszély		Robbanásveszély.
	Áramütés veszélye.		Mérgező gázok veszélye
	Forró felület veszélye.		Zajveszély - Hallásvédő használata ajánlott hosszabb használat esetén.
	Kidobott tárgyak miatti veszély - Viseljen szemvédőt.		Robbanásveszély.
	Fagyásveszély		Visszaütés veszélye
	Levágásveszély - mozgó alkatrészek		Vegyvi veszély
	Égésveszély		Korozív

Biztonsági üzenetek



FIGYELMEZTETÉS

E termék bizonyos alkatrészei és a velük kapcsolatos tartozékok olyan vegyszereket tartalmaznak, melyeket Kalifornia Államban rákkeltőknek, születési rendellenességeket okozóknak és a reprodukív rendszere káros hatásúnak ismernek. Miután ezekkel dolgozott, mosson kezet.



FIGYELMEZTETÉS

Ennek a terméknek a motor kipufogógázai Kalifornia állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.



FIGYELMEZTETÉS

A Briggs & Stratton motorokat nem a következő járművekhez tervezték és nem használhatóak ezek hajtására: funktartok, gokartok, gyermek, szabadidős vagy sport terepjárók (ATV), motorkerékpárok, légpárnás járművek, repülőgépek vagy a Briggs & Stratton által jóvá nem hagyott versenyeken használt járművek. A versenytermékekre vonatkozó további tudnivalóért keresse fel a www.briggsracing.com című webhelyet. Használt járművekben és motorkerékpár üléseken terepjárókban történő használat esetén kérjük, hogy forduljon a Briggs & Stratton Motoralkalmazási Központjához, 1-866-927-3349. Komoly sérüléshez vagy halálhoz vezethet a nem megfelelő motoralkalmazás.

MEGJEGYZÉS

A motor olaj nélkül kerül szállításra a Briggs & Stratton vállalattól. A motor beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően töltse fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levennie az üzemanyagsapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen tölts meg.
- Ne tölts túl az üzemanyagtartályt. A benzint tágulásának lehetővé tételére ne töltsd a benzint az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.
- Az üzemanyagot tartsd távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
- Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, tartállysapkát és szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kiömlik, mielőtt beindítaná a motort, várja meg, amíg az üzemanyag elpárolog.

A motor beindításakor

- Győződjön meg, hogy a gyújtógyertya, kipufogódob, üzemanyagsapka és légtisztító (ha van) a helyükön vannak és rögzítve vannak.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, a szivatót (ha van) állítsa KINYITÁS/ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa be a motort.

Berendezés működésekor

- Tilos a motort vagy a berendezést olyan mértékben megdönteni, hogy az üzemanyag kifolyjon.
- A motor leállításához ne fojtsa el a karburátort.
- Soha ne indítsa vagy járassa a motort, ha a légtisztító (ha van) vagy a légszűrő (ha van) el van távolítva.

Olajcsere közben

- A felső olajfeltöltő cső kiürítésekor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.

Az egység megdöntése karbantartáshoz

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okozhat.

A készülék szállításakor

- ÜRES üzemanyagtartállyal vagy KI állásban lévő üzemanyag eizárószelleppel történik a szállítás.

Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van.

- Kályháktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy egyéb, gyújtólángokat, illetve egyéb szikraforrásokat használó készülékektől távol tartandó, mert ezek begyújthatják az üzemanyag kipárolgásokat.



FIGYELMEZTETÉS

A motor indítása szikrázást okoz.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy cseppfolyósított petróleum-alapú gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékot, mert a gőzök gyúlékonyak.



FIGYELMEZTETÉS

MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE. A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, egy mérgező gázt, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szénmonoxid NEM látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógázt, akkor is ki lehet téve a szénmonoxid-gáz hatásának. Ha hányingere van, szédül vagy gyengének érzi magát a termék használata közben, kapcsolja ki és AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szénmonoxid-mérgezése van.

- KIZÁRÓLAG ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse e terméket, hogy csökkentse a szénmonoxid gáz felgyülemeléséből és esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt.
- Telepítse az elemmel működő szénmonoxid-érzékelőket vagy bedugható szénmonoxid-érzékelőket a tartalék elemmel a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem észlelik a szénmonoxid gázt.
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, szervizcsatornáknak, fészerekben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használja szellőztetéshez. A szénmonoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és órákon át fennmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is.
- MINDIG a hátszél irányába ill. úgy fordítsa e terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz.



FIGYELMEZTETÉS

A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházattal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből eredő amputáció vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú haját kösse fel és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő szabású ruházatot, lelógó vagy olyan ruhadarabot, amelyet a gép elkaphat.



FIGYELMEZTETÉS

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Érintésük esetén súlyos égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvény 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort parlagon hagyott erdős, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban fenntartott szikrafogóval, a 4442. fejezet meghatározása szerint. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fenntarthatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval a jelen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, sérüléssel amputációt vagy zúzódást okozhat.

Tűzveszély

Beállítások vagy javítások végzése előtt

- Csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szerelje le az akkumulátor tálcáról az akkumulátort. Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.

- Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később működés közben összetörhet.

Gyújtás ellenőrzések

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze kivett gyújtógyertyával.



Üzemeltetés

- Tartsa szárazon az akkumulátort és az akkumulátor töltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére ne hagyja, hogy vízzel érintkezzen az AC csatlakozódugó.
- Ne zárja rövidre, sohasem tegyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.

Akkumulátor töltése

- Kizárólag Briggs and Stratton akkumulátor töltőt használjon Briggs and Stratton akkumulátor töltésére.
- Ne használjon Briggs and Stratton akkumulátor töltőt egyéb akkumulátorok töltésére.
- Tartsa szárazon az akkumulátort és az akkumulátor töltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort és a töltőt.
- A csatlakozódugó és hálózati kábel sérülése kockázatának csökkentésére a töltő csatlakozásának bontásakor ne a kábelnél, hanem a csatlakozódugónál fogva húzza ki a csatlakozódugót.
- Ne működtesse sérült csatlakozódugóval vagy hálózati kábellel a töltőt. Nem cserélhető a hálózati kábel. Ha sérült a hálózati kábel, akkor azonnal ki kell cserélni a töltőt.
- Ne működtesse a töltőt, ha erős ütés érte, leesett vagy más módon sérült. Ha sérült a töltő, akkor ki kell cserélni. Nem javítható a töltő.
- Ne szedje szét, illetve ne próbálja javítani a töltőt.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére tisztítás előtt bontsa a töltő hálózati csatlakozását.
- Ne zárja rövidre, sohasem tegyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.
- A töltőt olyan személyek (gyerekeket is beleértve), akiknek csökkentek a fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeik, illetve nem rendelkeznek kellő tapasztalattal és hozzáértéssel csak akkor használhatják, ha azt felügyelet alatt végzik vagy az értük felelős személytől az eszköz biztonságos használatára vonatkozó útmutatást kaptak.
- Gyerekek esetében felügyeletet kell biztosítani, hogy ne játszhassanak a töltővel.

Hosszabbító kábel

- Csak feltétlenül szükséges esetben használjon hosszabbító kábelt. Tűz és áramütés veszélyét idézi elő a nem megfelelő hosszabbító kábel használata. Ha hosszabbító kábelt kell használni, akkor ellenőrizze, hogy a. ugyanolyan számú, méretű és alakú érintkezővel rendelkezik-e a hosszabbító kábel, mint a töltő csatlakozódugója, b. megfelel-e a kábel vezetékézése és villamos szempontból jó állapotban vannak-e a vezetékek, továbbá c. legalább 16 AWG (American Wire Gauge) méretűek-e a vezetékei a töltő számára szükséges erősségű váltóáram biztosítására.

Akkumulátor tárolása

- Tartsa szárazon az akkumulátort és az akkumulátor töltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort és a töltőt.

Beállítások vagy javítások végzése előtt:

- Szerelje le az akkumulátor tálcáról az akkumulátort.



- Sohasem tegye ki nyílt lángnak vagy dobja tűzbe az akkumulátorokat, mivel azok felrobbanhatnak. Mérgező párák és anyagok keletkeznek az akkumulátorok égése során.

- Ne használjon törött, repedt vagy sérült akkumulátort.

Funkciók és kezelőszervek

Motor kezelőszervei

Hasonlítsa össze az ábrát (1, 2, 3, 4 ábra) a motorjával, hogy megismerkedjen a különböző funkciók és kezelőszervek elhelyezésével.

- A. Motorszám **Modell - Típus - Kódszám**
- B. Gyújtógyertya
- C. Kipufogódob, kipufogódob védő (ha be van szerelve), szikrafogó (ha be van szerelve)
- D. Elektromos indító
- E. Olajsztintjelző pálca
- F. Lítium-ion akkumulátor
- G. Légbeszívó nyílás rácsa
- H. Üzemanyagtartály és sapka
- I. Levegőszűrő
- J. Gázszabályozó (ha be van szerelve)
- K. Akkumulátor töltő

Motorvezérlési szimbólumok és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Motorfordulatszám - Gyors		Motorfordulatszám - Lassú
	Motorfordulatszám - Leállítás		Be - Ki
	Motorindítás - szívató BE		Motorindítás - szívató KI
	Üzemanyag		

Akkumulátor ellenőrzési szimbólumok és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Volt		Amper
	Kettős szigetelésű		Váltakozó áram
	Egyenáram		Underwriters Laboratories, Inc. US és Kanada által regisztrált termék
	Underwriters Laboratories, Inc. US és Kanada által regisztrált termék		Hertz

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Megfelelő akkumulátor újrahasonosítás		
			Akkumulátor töltése
			Kulcs/akkumulátor kivétele

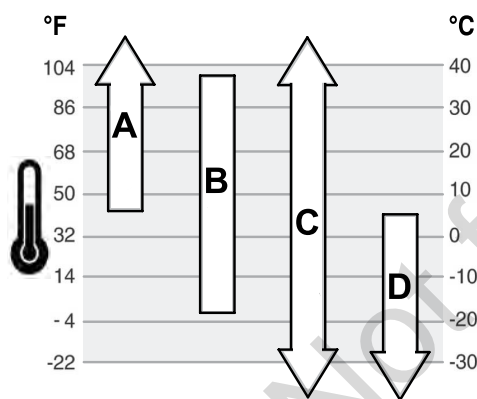
Üzemeltetés

Ajánlott olajminőségek

Olajtérfogat: Lásd a **Műszaki adatok** című részt.

A legjobb teljesítmény érdekében javasoljuk a Briggs & Stratton által tanúsított olajok használatát. Más minőségi detergenstartalmú olaj használata is elfogadható, ha azok SF, SG, SH, SJ vagy magasabb besorolásúak. Ne használjon speciális adalékokat.

A kinti hőmérséklet határozza meg a motorhoz való megfelelő olaj viszkozitást. A diagram segítségével válassza ki a várható kültéri hőmérséklet-tartománynak megfelelő legjobb viszkozitást.



A	SAE 30 – 4 °C (40 °F) alatt az SAE 30 használata nehéz indítást okoz.
B	10W-30 – 27 °C (80 °F) felett a 10W-30 használata megnövekedett olajfogyasztást eredményezhet. Gyakrabban ellenőrizze az olajsztintet.
C	Synthetic 5W-30 (Szintetikus 5W-30)
D	5W-30

Ellenőrizze az olajsztintet

Lásd ábra 5

Olaj betöltése és ellenőrzése előtt

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
 - Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
1. Vegye ki a szintjelző pálcát (A, 5 ábra) és törölje le egy tiszta anyaggal.
 2. Dugja be ismét az olajsztintjelző pálcát (A, 5 ábra).
 3. Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajsztintet. A megfelelő olajsztint a szintjelző pálcá tele jelzésének felső részén található (B, 5 ábra).
 4. Ha alacsony az olajsztint, akkor lassan töltsön motorolajat a töltőnyílásba (C, 5 ábra). **Ne töltsen túl.** Az olaj utántöltése után várjon egy percig, majd ellenőrizze újra az olajsztintet.
 5. Dugja be ismét az olajsztintjelző pálcát (A, 5 ábra).

Alacsony olajsztintet figyelő védőrendszer (ha be van szerelve)

Egyes motorok alacsony olajsztint érzékelővel vannak ellátva. Ha alacsony az olajsztint, akkor az érzékelő vagy aktívál egy figyelmeztető fényt vagy leállítja a motort. Állítsa le a motort, és a motor újraindítása előtt végezze el a következő lépéseket.

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Ellenőrizze az olajsztintet. Nézze meg az **Ellenőrizze az olajsztintet** című részt.
- Ha alacsony az olajsztint, akkor végezze el megfelelő mennyiségű olaj utántöltését. Indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy nincs-e aktíválva a figyelmeztető fény (ha be van szerelve).
- Ha nem alacsony az olajsztint, akkor ne indítsa be a motort. Forduljon egy Briggs & Stratton egyik hivatalos márkaszervizéhez az olajprobléma megszüntetése érdekében.

Ajánlott üzemanyag-minőségek

Az üzemanyagoknak meg kell felelni a követelményeknek:

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.
- Az oktánszám legalább 87 legyen/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetésnél, lásd alább.
- Maximum 10% etanolt (gazohol) tartalmazó benzin használható.

MEGJEGYZÉS Ne alkalmazzon nem engedélyezett benzineket, mint pl. az E15 és az E85. Ne keverjen olajat a benzinbe, illetve ne módosítsa a motort, hogy az alternatív üzemanyagokkal működjön. 1Olyan károkat okoz a jóvá nem hagyott üzemanyagok használata, melyekre nem terjed ki a garancia.

Keverjen tartósítószer-adalékot az üzemanyagba, hogy megóvja az üzemanyagrendszert a gumilerakódástól. Lásd a **Tárolás** című részt. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondoljai támadnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát. Benzinnel történő üzemeltetésre tanúsított e motor. EM (Engine Modifications), típusú e motor károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszere.

Nagy magasságban történő használat

1524 méter (5000 láb) feletti magasságokban minimum 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzin használata elfogadható.

Porlasztóval rendelkező motorok esetén, nagy magasságban beállítás szükséges a teljesítmény megőrzése érdekében. E beállítás nélküli működtetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedésbe a nagy magasságban történő használatához szükséges szabályozással kapcsolatban. Nem javasolt a motor üzemeltetése 762 méter (2500 láb) alatt a nagy magasságban történő használatához besabályozva.

Elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI) rendelkező motorok esetén nem szükséges nagy magasságban beállítást végezni.

Üzemanyag betöltése

Lásd ábra 6

FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levonná az üzemanyagsapkát.
 - Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsen meg.
 - Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. A benzin tágulásának lehetővé tételére ne töltsen a benzint az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.
 - Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
 - Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, tartálysapkát és szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
 - Ha az üzemanyag kiömlik, mielőtt beindítaná a motort, várja meg, amíg az üzemanyag elpárolog.
1. Tisztítsa meg az üzemanyagsapka környékét a kosztól és a szennyeződésektől. Vegye le a tanksapkát.
 2. Töltsen az üzemanyagot az üzemanyagtartályba (A, 6 ábra). A benzin tágulásának lehetővé tételére ne töltsen a benzint az üzemanyagtartály nyakának (B) fölé.
 3. Tegye vissza az üzemanyagtartály-sapkát.

Akkumulátor töltése

Lásd: 7 ábra, 8



FIGYELMEZTETÉS

Áramütést vagy tüzet okozhat az akkumulátor vagy a töltő nem megfelelő használata.

Akkumulátor töltése

- Kizárólag Briggs and Stratton akkumulátor töltőt használjon Briggs and Stratton akkumulátor töltésére.
- Ne használjon Briggs and Stratton akkumulátor töltőt más típusú akkumulátorok töltésére.
- Tartsa szárazon az akkumulátort és az akkumulátor töltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort és a töltőt.
- A csatlakozódugó és hálózati kábel sérülése kockázatának csökkentésére a töltő csatlakozásának bontásakor ne a kábelnél, hanem a csatlakozódugónál fogva húzza ki a csatlakozódugót.
- Csak feltétlenül szükséges esetben használjon hosszabbító kábelt. Tűz és áramütés veszélyét idézi elő a nem megfelelő hosszabbító kábel használata. Ha hosszabbító kábelt kell használni, akkor ellenőrizze a következőket:
 1. ugyanolyan számú, méretű és alakú érintkezővel rendelkezik-e a hosszabbító kábel, mint a töltő csatlakozódugója,
 2. megfelel-e a kábel vezetékének és villamos szempontból jó állapotban vannak-e a vezeték; és
 3. legalább 16 AWG (American Wire Gauge) méretűek-e a vezetékai a töltő számára szükséges erősségű váltóáram biztosítására.
- Ne működtesse sérült csatlakozódugóval vagy hálózati kábellel a töltőt. Nem cserélhető a hálózati kábel. Ha sérült a hálózati kábel, akkor azonnal ki kell cserélni a töltőt.
- Ne működtesse a töltőt, ha erős ütés érte, leesett vagy más módon sérült. Ha sérült a töltő, akkor ki kell cserélni. Nem javítható a töltő.
- Ne szedje szét, illetve ne próbálja javítani a töltőt.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére tisztítás előtt bontsa a töltő hálózati csatlakozását.
- Ne zárja rövidre, sohase tegyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.
- A töltőt olyan személyek (gyermeket is beleértve), akiknek csökkentek a fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeik, illetve nem rendelkeznek kellő tapasztalattal és hozzáértéssel csak akkor használhatják, ha azt felügyelet alatt végzik vagy az értük felelős személytől az eszköz biztonságos használatára vonatkozó útmutatást kaptak.
- Gyermekes esetében felügyeletet kell biztosítani, hogy ne játszhassanak a töltővel.

Akkumulátor töltése esetén

Első alkalommal - Szállítás előtt részlegesen feltöltik a lítium-ion akkumulátort. A töltés megőrzésére és a tárolás során a keletkező károsodások megakadályozására „alvó módra” áttérésre van programozva az akkumulátor. Az akkumulátor ébresztéséhez egy körülbelül tíz (10) másodpercig tartó gyors töltés szükséges. A teljes feltöltődésig hagyja az akkumulátort töltődni. Az akkumulátor töltése az alábbi az **Akkumulátor töltése** című részben található meg.

Szükség esetén - A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 7 ábra), majd szükség esetén végezzen töltést. Lásd az **Akkumulátor töltésmérő** című részt.

Akkumulátor töltése

1. Csatlakoztassa az akkumulátor töltőt (F, 8 ábra) egy hálózati csatlakozóaljzathoz.



FIGYELMEZTETÉS

Tartsa szárazon az akkumulátort és az akkumulátor töltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort és a töltőt.

2. Csúsztassa az akkumulátort (G, 8 ábra) ütközésig az akkumulátor töltő rekeszbe (F). Ha nem kezd el világítani a töltéssjelző piros lámpa, akkor húzza ki, majd dugja vissza az akkumulátort. Ellenőrizze, hogy biztosan fekszik-e az akkumulátor az akkumulátor töltő rekeszben.
 - Piros lámpa (A, 7 ábra) jelzi az akkumulátor normál töltését.
 - Zöld lámpa (B) jelzi az akkumulátor teljes feltöltését.
 - VILLOGÓ piros fény (C) jelzi, hogy túlzottan meleg vagy hideg az akkumulátor és nem vesz fel töltést. Hagyja csatlakoztatva az akkumulátort, majd a normál hőmérséklet elérésekor automatikusan megkezdődik a töltés. A normál üzemi hőmérséklettel kapcsolatban a **Műszaki adatok** című részt nézze meg.

- VILLOGÓ piros/zöld lámpa (D) jelzi, hogy fel van töltve és ki kell venni az akkumulátort.

3. Az „alvó módból” körülbelül tíz (10) másodperce leteltével ébred az akkumulátor.
4. Körülbelül egy (1) órát vesz igénybe egy teljesen kisütött akkumulátor teljes feltöltése. Teljesen feltöltve marad az akkumulátor, ha töltőben hagyja.
5. Ha a zöld lámpa azt jelzi, hogy teljesen fel van töltve az akkumulátor, akkor kivehető a töltőből.
6. A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 7 ábra).
7. Ha nincs használatban, akkor bontsa az akkumulátor töltő hálózati csatlakozását.

Akkumulátortöltés mérő

A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 7 ábra). A jelzőlámpák (H) jelzik a az akkumulátorban rendelkezésre álló töltés hozzávetőleges mennyiségét.

Jelzőlámpák	Rendelkezésre álló töltés
Négy lámpa	78% - 100%
Három lámpa	55% - 77%
Két lámpa	33% - 54%
Egy lámpa	10% - 32%
Villogó fény	10%-nál kevesebb

A motor beindítása és leállítása

Lásd ábra: 9, 10, 11

A motor beindítása



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

A motor beindításakor

- Győződjön meg, hogy a gyújtógyertya, kipufogódob, üzemanyagsapka és légtisztító (ha van) a helyükön vannak és rögzítve vannak.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, a szivatót (ha van) állítsa NYITOTT/MŰKÖDÉS állásba, a gázszabályozót (ha van) állítsa GYORS állásba, majd indítsa be a motort.



FIGYELMEZTETÉS

Áramütést vagy tüzet okozhat az akkumulátor és töltő nem megfelelő kezelése.

Üzemeltetés

- Tartsa szárazon az akkumulátort és az akkumulátor töltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére ne hagyja, hogy vízzel érintkezzen az AC csatlakozódugó.
- Ne zárja rövidre, sohase tegyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.



FIGYELMEZTETÉS

MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE. A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, egy mérgező gázt, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szénmonoxid NEM látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógázt, akkor is ki lehet téve a szénmonoxid-gáz hatásának. Ha hányingere van, szédül vagy gyengének érzi magát a termék használata közben, kapcsolja ki és AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szénmonoxid-mérgezése van.

- KIZÁRÓLAG ablaktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse e terméket, hogy csökkentse a szénmonoxid gáz felgyülemeléséből és esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt.
- Telepítse az elemmel működő szénmonoxid-érzékelőket vagy bedugható szénmonoxid-érzékelőket a tartalék elemmel a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem érzékelik a szénmonoxid gázt.

- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, szervizszobákban, fészerekben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használja szellőztetéshez. A szénmonoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és órákon át fennmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is.
- MINDIG a hátszél irányába ill. úgy fordítsa e terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz.

MEGJEGYZÉS A motor olaj nélkül kerül szállításra a Briggs & Stratton vállalattól. A motor beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően tölts fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

Megjegyzés: Egyes berendezések távvezérlővel lehetnek ellátva. A távvezérlő helyének és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.

1. Ellenőrizze a motor olajsintjét. Lásd az **Ellenőrizze az olajsintet** című részt.
2. A motor tetején található akkumulátortálcára szerelje az akkumulátort (A, 9 ábra). Ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzítve van-e az akkumulátor. Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.

Megjegyzés: Egy új akkumulátor ébresztéséhez, az Első alkalommal körülbelül tíz (10) másodpercig tartó gyors töltés szükséges. Lásd a Mikor szükséges az akkumulátort tölteni? című részt.

3. Ellenőrizze a berendezés hajtásszabályozóit, ha be vannak szerelve, hogy szét vannak-e kapcsolva.
4. Állítsa a fajtőzelep vezérlést (B, 10 ábra), ha be van szerelve, gyors állásba. A motort GYORS állásban üzemeltesse.
5. **Elektromos indítókulccsal rendelkező modellek:** Tartsa a motorleállító kart (C, 11 ábra) a fogantyúnál. Az elektromos indítókulcsot fordítsa INDÍTÁS állásba. Az elektromos indítókulcs helyét és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.
6. **Indító gombbal rendelkező modellek:** Tartsa a motorleállító kart (C, 11 ábra) a fogantyúnál. Nyomja meg az indító gombot a motor beindítására. Nézze meg a berendezés kezelési utasítását, melyben megtalálható az indító gomb helyének és a működésének az ismertetése.
7. **Elektromos indítókulccsal vagy indítógombbal nem rendelkező modellek:** Tartsa a motorleállító kart (C, 11 ábra) a fogantyúnál. Automatikusan beindul a motor. A motorleállító kar működésének ismertetése a berendezés kezelési útmutatójában található meg.

MEGJEGYZÉS Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximum öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

Ha nem indul be a motor és villognak az akkumulátor jelzőfényei, akkor túl magas az akkumulátor hőmérséklete vagy túl nagy az áramfelvétel. Mind a négy akkumulátor jelzőfény (H, 12 ábra) figyelmeztetésként 10 másodpercig villog. Nem rendelkezik biztosítóval az akkumulátor, de 10 másodperc elteltével automatikusan alaphelyzetbe tér vissza. Ha túl magas az akkumulátor hőmérséklete (60 C, 140 F felett), akkor szerelje ki az akkumulátort és hagyja lehűlni. A fűnyírók túlzott áramfelvételének elkerülése érdekében tartsa fű és nyesedék lerakódástól mentesen a fűnyíró házát.

*Megjegyzés: Ha többszöri kísérlet után sem indul be a motor, akkor forduljon a helyi képviselőhöz. keresse fel az **BRIGGSandSTRATTON.com**-címet vagy hívja az **1-800-233-3723** számot (az Amerikai Egyesült Államokban).*

A motor leállítása

1. **Motorleállító kar:** Engedje el a motorleállító kart (E, 11 ábra). **Gázszabályozó, ha leállítási funkcióval rendelkezik:** Tolja a gázszabályozó kart (B, 10 ábra) a LEÁLLÍTÁS helyzetbe.

Elektromos indítókulcs, ha be van szerelve: Az elektromos indítókulcsot fordítsa a KI/LEÁLLÍTÁS állásba. A kapcsoló és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg. Vegye ki a kulcsot és őrizze gyermekektől elzárva egy biztonságos helyen.

2. Vegye ki az akkumulátort. Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.

Karbantartás

MEGJEGYZÉS Ha tároláskor megdönti a motort, ha a motorra van szerelve az üzemanyagtartály, akkor ki kell ürítenie azt és a gyújtógyertyának felfelé kell néznie. Ha az üzemanyagtartály nem üres és a motor más irányban van megdöntve, nehézzé válhat a motor beindítása, mivel az olaj vagy a benzin beszennyezi a légszűrőt és/vagy a gyújtógyertyát.



FIGYELMEZTETÉS

Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartását és szervizelését Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse.

MEGJEGYZÉS Minden alkatrésznek, melyet ebbe a motorba építettek a helyén kell maradnia a megfelelő működés érdekében.



FIGYELMEZTETÉS



Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, sérüléssel amputációt vagy zúzódást okozhat.

Tűzveszély

Beállítások vagy javítások végzése előtt:

- Csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetéket és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szerelje le az akkumulátor tálcáról az akkumulátort. Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivételűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később működés közben összetörhet.

Gyűjtés ellenőrzésekor:

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze kivett gyújtógyertyával.

Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelése

A károsanyag-kibocsátást szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármelyik nem közúti motorok javításával foglalkozó cég vagy személy elvégezheti. Azonban a "díjmentes" károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelés érdekében hivatalos szervizállomáshoz kell fordulnia. Lásd a Károsanyag-kibocsátási nyilatkozatokot.

Karbantartási táblázat

Minden használat előtt
<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az olajsintet • Tisztítsa meg a kipufogódob és a kezelőszervek körüli területet. • Tisztítsa meg a légbeszívó nyílás rácsát
25 óránként vagy évente
<ul style="list-style-type: none"> • Tisztítsa meg a levegőszűrőt ¹ • Tisztítsa meg az előszűrőt, ha be van szerelve.
50 óránként vagy évente
<ul style="list-style-type: none"> • Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését
Évente
<ul style="list-style-type: none"> • Cserélje ki a gyújtógyertyát. • Cserélje ki a levegőszűrőt. • Cserélje ki az előszűrőt (ha van) • Hűtőrendszer szervizelése ¹.

¹ Poros környezetben vagy amikor levegőből származó nyesedék van jelen, akkor gyakrabban tisztítsa meg.

Porlasztó és motorfordulatszám

Sohase végezzen porlasztó és motorfordulatszám beállítást. Gyárilag történt a porlasztó beállítása annak érdekében, hogy a legtöbb körülmény esetén hatékonyan működjön. Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának növelése érdekében. Ha bármilyen beállítás szükséges, akkor forduljon egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz.

MEGJEGYZÉS A berendezés gyártója megadja a maximális motorfordulatszámot a berendezésre történő telepítések. **Ne lépje túl** ezt a fordulatszámot. Ha nem biztos a berendezés maximális fordulatszámában vagy gyárilag történt a motorfordulatszám beállítása, akkor támogatásért forduljon az egyik Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. A berendezés biztonságos és megfelelő működése érdekében kizárólag szakképzett szerviztechnikus végezheti a motorfordulatszám beállítását.

Végezze el a gyújtógyertya szervizelését.

Lásd ábra: 13

Rémérővel (B) ellenőrizze a hézagot (A, 13 ábra). Ha szükséges, akkor állítsa vissza a hézagot Szerelje be és az ajánlott nyomatkékkal húzza meg a gyújtógyertyát Hézag beállításához vagy a nyomatkéhoz lásd a **Műszaki jellemzők** című részt.

*Megjegyzés: *Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarjelek elnyomása végett Ha ez a motor eredetileg is előtét ellenállással szerelt gyújtógyertyával volt ellátva, csakis az azonos típusút használja csere esetén.*

A kipufogó rendszer eltávolítása



FIGYELMEZTETÉS

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvény 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort parlagon hagyott erdős, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban fenntartott szikrafogóval, a 4442. fejezet meghatározása szerint. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval a jelen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.

Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről. Ellenőrizze a kipufogódobot, hogy nincsenek-e rajta repedések, korróziós károsodások vagy más sérülések Szerelje le a szikrafogót, ha be van szerelve, és ellenőrizze a sérüléseit vagy a széntől származó eltömődését Ha sérülést talál, akkor üzemeltetés előtt szerelje be a pótalkatrészt.



FIGYELMEZTETÉS

A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.

Motorolajcsere

Lásd ábra: 14, 15, 16



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Érintésük esetén súlyos égési sérülések keletkezhetnek.

- Ha az olajat a felső olajbetöltő csövön keresztül eresztí le, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.
- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.

Ellenőrizze, majd szükség szerint töltsön bele olajat. Lásd az **Ellenőrizze az olajszintet** című részt. Nem szükséges olajcsere, ha kívánja, akkor a következőképpen végezhető el.

A használt olaj veszélyes hulladék, gondoskodni kell a megfelelő elhelyezéséről. Ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő-/újrahasznosító telepekről.

Olaj leeresztése

A felső olajbetöltő csövön keresztül kell leeresztetni az olajat.

- Kikapcsolt, de még meleg motornál, bontsa a gyújtógyertya kábel csatlakozását (D, 14 ábra) és tartsa távol a gyújtógyertyától (E).
- Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, 15 ábra).
- Ha a felső olajbetöltő csövön (C, 16 ábra) keresztül eresztí le az olajat, akkor úgy tartsa a motort, hogy a gyújtógyertya E) felfelé nézzen. Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.



FIGYELMEZTETÉS

Ha az olajat a felső olajbetöltő csövön keresztül eresztí le, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz. Az üzemanyag kiürítéséhez addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában.

Olaj betöltése

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
- Az olajkapacitással kapcsolatban a **Műszaki adatok** című részt nézze meg.

- Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, 15 ábra), és törölje le egy tiszta ronggyal.
- Lassan töltsön olajat az olajtöltő nyílásba (C, 15 ábra). **Ne töltsen túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajszintet.
- Dugja vissza és húzza meg az olajszintjelző pálcát (A, 15 ábra).
- Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajszintet. A megfelelő olajszint a szintjelző pálcá tele jelzésének felső részén található (B, 15 ábra).
- Dugja vissza az olajszintjelző pálcát (A, 15 ábra).
- Csatlakoztassa gyújtógyertya vezetéket (D, 14 ábra) a gyújtógyertyához (E).

Levegőszűrő szervizelése

Lásd ábra: 17



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Soha ne indítsa vagy járassa a motort, ha a előtétiszűrő (ha be van szerelve) vagy a levegőszűrő (ha be van szerelve) nincs a helyén.

MEGJEGYZÉS A szűrő tisztításához ne alkalmazzon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő a szűrő meghibásodását, míg az oldószerek a szűrő anyagának oldását okozhatják.

A szervizkövetelmények a **Karbantartási táblázat** című részben találhatóak.

Papír levegőszűrő

- Vegye le a fedelet (B, 17 ábra).
- Vegye ki a szűrőt (C, 17 ábra).
- Vegyek ki az előszűrőt (E, 17 ábra), ha be van szerelve. A szennyeződés megazításához óvatosan ütögesse a szűrőt egy kemény felülethez. Ha a szűrő túlságosan piszkos, cserélje ki új szűrőre.
- Folyékony mosószerrel és vízzel mossa ki az előszűrőt. Hagyja levegőn alaposan megszáradni. **Ne olajozza az előszűrőt.**

5. Tegye vissza a száraz előszűrőt, ha be van szerelve, a szűrőbe.
6. Tegye be a szűrőt (C, 17 ábra).
7. Tegye fel a fedelet (B, 17 ábra).

A hűtőrendszer szervizelése



FIGYELMEZTETÉS

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.

MEGJEGYZÉS Vizet ne használjon a motor tisztításához. A víz szennyezheti az üzemanyag-ellátó rendszert. Kefét vagy száraz kendőt használjon a motor tisztításához.

Ez egy léghűtéses motor. A szennyeződés vagy a nyeresék akadályozhatja a légáramlást és a motor túlmelegedését okozhatja, mely gyengébb teljesítményt és rövidebb motor élettartamot okoz.

1. Egy kefével vagy száraz rongyot használjon a nyeresék légbeszívó területéről (A) való eltávolítására.
2. Tartsa tisztán a kapcsoló rugókat és a kezelőszerveket.
3. A kipufogódob (C) körüli és mögötti területet tartsa tisztán a gyúlékony nyereséktől.
4. Ellenőrizze, hogy mentesek-e az olajhűtő bordák (C) a szennyeződéstől és a nyereséktől.

Egy idő elteltével a henger hűtőbordáin nyeresék gyűlhet össze és a motor túlmelegedését okozza. Ez a nyeresék a motor részleges szétszerelése nélkül nem tisztítható le. Egy hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson ellenőriztesse és tisztítsa meg a léghűtő rendszert, ahogyan a **Karbantartási táblázatban** ajánlják.

Lítium-ion akkumulátor hulladékkénti elhelyezése



FIGYELMEZTETÉS

Mérgezők és korrozívek az akkumulátorban lévő vegyszerek.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Sohase tegye ki nyílt lángnak vagy dobja tűzbe az akkumulátorokat, mivel azok felrobbanhatnak. Mérgező párák és anyagok keletkeznek az akkumulátorok égése során.
- Ne használjon törött, repedt vagy sérült akkumulátort.

A használt és hulladékként elhelyezett akkumulátorok kevés elektromos töltéssel rendelkeznek és ezért körültekintően kell kezelni azokat. Mindig a szövetségi, állami vagy helyi előírásoknak megfelelően végezze a lemerült vagy használt akkumulátorok hulladékkénti elhelyezését.

RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) Seal



Az RBRC egy használt akkumulátorok újrahasznosításával foglalkozó non-profit szervezet. A közelében található akkumulátor gyűjtőhely keresése céljából az 1-800-8-BATTERY vagy az 1-877-2-RECYCLE hívószámot vegye igénybe. További információkért és az újrahasznosítási gyűjtőhelyek címeiért az RBRC www.call2recycle.org című webhelyét keresse fel.

Tárolás

Lásd ábra: 18



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Aramütés

Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van.

- Kályháktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy egyéb, gyújtólángokat, illetve egyéb szikraforrásokat használó készülékektől távol tartandó, mert ezek begyűjthetik az üzemanyag kipárolgásokat.

Akkumulátor tárolása

- Tartsa szárazon az akkumulátort és az akkumulátor töltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort és a töltőt.

MEGJEGYZÉS A motort vízszintes helyzetben tárolja (normál üzemi pozícióban). Ha tároláskor megdönti a motort, ki kell üríteni az üzemanyagtartályt, a gyújtógyertyának felfelé kell néznie. Ha az üzemanyagtartály nem üres és a motor más irányban van megdöntve, nehézzé válhat a motor beindítása, mivel az olaj vagy a benzin beszennyezi a légszűrőt és/vagy a gyújtógyertyát.

Üzemanyag-ellátó rendszer

Az üzemanyag megposhadhat, ha 30 napnál tovább tárolja. A régi üzemanyag sav- és gumilerakódások kialakulását okozza az üzemanyagrendszerben vagy a karburátor fontos részein. Az üzemanyag frissen tartásához használjon **Briggs & Stratton továbbfejlesztett képletű üzemanyag-kezelő és tartósítószer**t, amely minden olyan helyen kapható, ahol Briggs & Stratton eredeti alkatrészeket árusítanak.

Nem szükséges leeresztani a benzint a motorból, ha üzemanyag-adalékot adott hozzá az utasításoknak megfelelően. Járassa a motort 2 (két) percen keresztül, hogy tárolás előtt az adalék körbejárjon az üzemanyagrendszerben.

Ha a motorban lévő benzint nem kezeli megfelelő adalékkal, akkor azt le kell önteni egy engedélyezett tárolóedénybe. Addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában. A frissesség megőrzésére érdekében javasolt az üzemanyag stabilizátor adalék használata a tárolótartályban.

Akkumulátor és töltő

Ha nincs használatban, akkor bontsa az akkumulátor töltő csatlakozását, majd hűvös, száraz helyen tárolja azt. A nedves, nyirkos helyeken korrodálódni kezdenek az elektromos érintkezők. Ha hosszabb ideig magas hőmérsékleten (49° C / 120° F) tárolja, akkor az akkumulátor maradandó károsodásához vezethet. Ellenőrizze az akkumulátor és a töltő elektromos érintkezőit. Törölje le tiszta kendővel vagy fújja tisztára sűrített levegővel.

Tárolás után valószínűleg normál töltés végzése szükséges. A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 18 ábra), majd szükség esetén végezzen töltést. Lásd az **Akkumulátor töltésmérő** című részt.

Hibakeresés

Segítségért forduljon a helyi viszonteladójához, keresse fel az **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja az **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

Műszaki adatok

Modell: 100000	
Lökettérfogat	9.93 ci (163 cc)
Hengerfurat	2.688 in (68,28 mm)
Lökethossz	1.75 in (44,45 mm)
Olaj befogadóképesség	15 oz (,44 L)
Gyertyahézag	.030 in (,76 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180 lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Szivószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Lítium-ion akkumulátor	
Lítium-ion akkumulátor	10.8 V (10,8 V)
Töltési idő percben	60
Töltőáram	2 A (2 A)
Töltő AC bemenet (váltakozó feszültségű)	90 - 240 V
Üzemi hőmérséklet	32 - 113° F (0 - 45° C)

A motorteljesítmény csökken 3,5% értékkel minden 300 méter (1 000 láb) tengerszint feletti magasság növekedés esetén, és 1% értékkel minden 5,6° C (10° F) hőmérséklet növekedés esetén 25° C (77° F) felett. A motor maximum 15° értékű lejtőn működik kielégítően. A megengedett lejtőkre vonatkozólag lásd a berendezés kezelési útmutatóját.

Pótalkatrészek - Modell: 100000	
Pótalkatrész	Alkatrészsorszám
Levegőszűrő (lásd 17 ábra)	593260
Levegőszűrő, előszűrő (lásd 17 ábra)	594055
Olaj – SAE 30	100005
Speciális formulájú üzemanyag kezelő és stabilizáló adalék	100117, 100120
Előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya	594056
Gyújtógyertya kulcs	19576
Gyújtógyertya tesztelő	19368
Lítium-ion akkumulátor (US / Kanada)	593559
Lítium-ion akkumulátor (EU / UK / AU)	593560
Lítium-ion akkumulátor töltő (US / Kanada)	593561
Lítium-ion akkumulátor töltő (EU)	593562
Lítium-ion akkumulátor töltő (UK)	593576
Lítium-ion akkumulátor töltő (AU)	594501

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartását és szervizelését Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse.

Teljesítménybesorolás: Az egyes benzinmotorok bruttó teljesítménybesorolásának címkézése a SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 kódszámú szabványának (Kis méretű motorok teljesítmény- és nyomatékbesorolási eljárása) megfelelően történik, a besorolás pedig megfelel a SAE J1995 szabványának. A nyomatékértékek 2600 RPM fordulatszám mellett értendők azoknál a motoroknál, amelyeknél „rpm” olvasható a címkén, illetve 3060 RPM fordulatszám mellett az összes többi motornál; a lóerőben megadott értékek 3600 RPM fordulatszám mellett értendők. A www.BRIGGSandSTRATTON.COM címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó teljesítményértékek felszerelt kipufogó- és légtisztítóval értendők, a bruttó teljesítményértékek ezen szerelvények nélkül értendők. Az aktuális bruttó teljesítmény magasabb lesz, mint a nettó teljesítmény, és többek között befolyásolja a környezeti működési feltételek és a motorok variálhatósága is. Azon termékek különbözősége miatt, amelyekre a motorokat helyezik, a benzinmotor nem feltétlenül éri el a névleges bruttó teljesítményt, amikor egy adott eszközben használják. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítménybesorolású motorral helyettesítheti.

Garancia Briggs & Stratton motorgarancia

2016. januártól érvényes

Korlátozott garancia

A Briggs & Stratton az itt meghatározott garanciaidő alatt díjmentesen megjavít minden anyaghibás, gyártási hibás vagy egyszerre anyag- és gyártási hibás alkatrészt. A javítandó vagy cserélendő termék szállítási költségeit a garancia szerint a vásárlónak kell fedeznie. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciával kapcsolatos ügyintézéshez a keresse meg a legközelebbi hivatalos szakszervizt a BriggsandStratton.com honlap szervizkeresőjével. A vevőnek fel kell vennie a kapcsolatot a hivatalos márkaszervizzel, és biztosítania kell, hogy a hivatalos márkaszerviz ellenőrizhesse és megvizsgálhassa az adott terméket.

Más kifejezett garancia nem létezik. A vélelmezett garanciák, beleértve az eladhatóságra és az adott célnak való megfelelésre vonatkozó garanciát a lent megjelölt garanciális időszakra vagy a törvény által engedélyezett mértékben korlátozottak. A járulékos és következményes károkért vállalt felelősség a törvény által megengedett mértékben kizárt. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyezett a vélelmezett garancia idejének korlátozása, továbbá bizonyos államokban vagy országokban nem engedélyezett a járulékos vagy következményes károk kizárása vagy korlátozása, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban országról-országra illetve államról-államra változnak ⁴.

Normál garancia feltételei 1, 2		
Márka/terméknév	Fogyasztói használat	Kereskedelmi használat
Vanguard™ ³	36 hónap	36 hónap
Kereskedelmi Turf Series™ ; kereskedelmi sorozat	24 hónap	24 hónap
Dura-Bore™ motorok öntöttvas persellyel	24 hónap	12 hónap

Normál garancia feltételei 1, 2

Minden más Briggs & Stratton motor	24 hónap	3 hónap
------------------------------------	----------	---------

¹ Ezek a normál garanciális kikötéseink, de alkalmilag előfordulhat további garanciális kikötés, mely a kiadás idején nem került meghatározásra. A motorjára vonatkozó garanciális kikötések jelenlegi listájának megismeréséhez keresse fel a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyet vagy vegye fel a kapcsolatot egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomással.

² Nincs garancia az olyan motorokra, melyeket közmű helyett elsődleges áramtermelő berendezésekben vagy kereskedelmi célú készenléti generátorokban használnak. Versenyeken vagy kereskedelmi, illetve bérelt pályákon használt motorokra a garancia nem érvényes.

³ Vanguard telepítése történik készenléti generátorok esetében: 24 hónap fogyasztói használat esetén, nincs kereskedelmi használatra garancia. Vanguard telepítése történik haszonjárművek esetében: 24 hónap fogyasztói használat esetén, 24 hónap kereskedelmi használat esetén. Vanguard 3 hengeres folyadékhűtéses: lásd Briggs & Stratton 3/LC motor garancialevél.

⁴ Ausztrália – Termékeinkre olyan garanciák vonatkoznak, amelyek az ausztráliai fogyasztóvédelmi törvény értelmében nem zárhatók ki. Ön a súlyosabb hibák esetében cserére vagy pénzvisszatérítésre, minden más ésszerűen előrelátható veszteségért vagy kárért pedig kártérítésre jogosult. Akkor is joga van a termékek javítására vagy cseréjére, ha a termékek minősége nem megfelelő, és a meghibásodás nem minősül súlyosnak. Garanciaszolgáltatás céljából keresse meg a legközelebbi hivatalos szakszervizt a BRIGGSandSTRATTON.com webhelyen található viszonteladó keresése térképen, vagy hívja az 1300 274 447 számot, vagy küldjön e-mailt a salesenquires@briggsandstratton.com.au címre, vagy levelet a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170 címre.

A garanciális időszak az első kiskereskedelmi vagy kereskedelmi fogyasztó által történő megvásárlás napján kezdődik. A "fogyasztói használat" egy kiskereskedelmi fogyasztó általi háztartási használatot jelent. A "kereskedelmi használat" minden más használatot jelent, a kereskedelmi, jövedelemszerző vagy bérbeadási célúakat beleértve. Ha a motort egyszer kereskedelmi célokra használták, akkor e garancia szempontjából a továbbiakban kereskedelmi használatú motornak tekintendő.

Őrizze meg a vásárlást igazoló nyugtát. Ha nem igazolja az eredeti beszerzés dátumát a garanciális szerviz igénylésének időpontjában, akkor a garanciális időszak meghatározásához a termék gyártási időpontját veszik figyelembe. A Briggs & Stratton termékek garanciális szolgáltatásának igénybe vételéhez nem kötelező a termék regisztrációja.

A garanciájáról

Ez a garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra, illetve nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. A normál karbantartáshoz szükséges anyagokra, teljesítménynövelő beállításokra, beállításokra vagy normál elhasználódásra ill. szakadásra nem vonatkozik a garancia. Hasonlóképpen nem vonatkozik a garancia arra az esetre, amikor megváltoztatták vagy módosították a motort, továbbá megromolták vagy eltávolították a motorszámot. A garancia nem terjed ki használt vagy demonstrációs célú szolgáló berendezésekre vagy motorokra. A garancia nem terjed ki használt, felújított, újraértékesített vagy demonstrációs célt szolgáló berendezésekre vagy motorokra. Nem vonatkozik a garancia az alábbi okok miatti motorkárookra vagy teljesítményproblémákra:

- Nem eredeti Briggs & Stratton alkatrészek használata.
- A motor elégtelen, szennyezett vagy nem megfelelő konzisztencia besorolású kenőolajjal való működtetése.
- Szennyezett vagy állott üzemanyag, 10%-nál nagyobb etanoltartalmú benzin használata, vagy alternatív üzemanyagok használata, mint cseppfolyósított szénhidrogén vagy földgáz használata olyan motorokban, melyeket eredetileg nem ilyen üzemanyagokkal való működésre tervezett/gyártott a Briggs & Stratton.
- Nem megfelelő levegőszűrő karbantartás vagy visszaszerelés miatt a motorba jutott szennyeződés.
- A forgóképes fűnyíró késének egy tárgynak ütközése, laza vagy nem megfelelően felszerelt késadapterek, turbinakerekek vagy más főtengellyel összekötött eszközök, továbbá túl nagy ékszj szorosság;
- Nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részesegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, berendezés kezelőszervek stb.
- Lenyírt fűdarabok, szennyeződés, nyesedék vagy rágszáló bűvőhelyanyagai miatti túlmelegedés, melyek eldugaszolják illetve eltömítik a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét, továbbá a motornak megfelelő szellőzés nélküli működtetése.
- Értéken felüli sebességgel történő működtetés, laza motorrögzítés, laza illetve kiegyensúlyozatlan vágókéseknek vagy turbináknak, továbbá a berendezés alkotóelemeinek nem megfelelő főtengely csatlakozása miatt fellépő túlzott vibráció;
- Nem rendeltetésszerű használat, a rendszeres karbantartás hiánya, a berendezés szállítása, kezelése vagy raktározása, ill. nem megfelelő motor beszerelése.

Garanciális javításokat kizárólag a Briggs & Stratton hivatalos márkaszervizei végeznek. A legközelebbi Hivatalos szervizközpontunkat a viszonteladó keresése térképen a BRIGGSandSTRATTON.COM webhely találhatja meg, vagy hívja a 1-800-233-3723 számot (az USA-ban).

80004537 (A átd.)

Not for
Reproduction



Not for
Reproduction