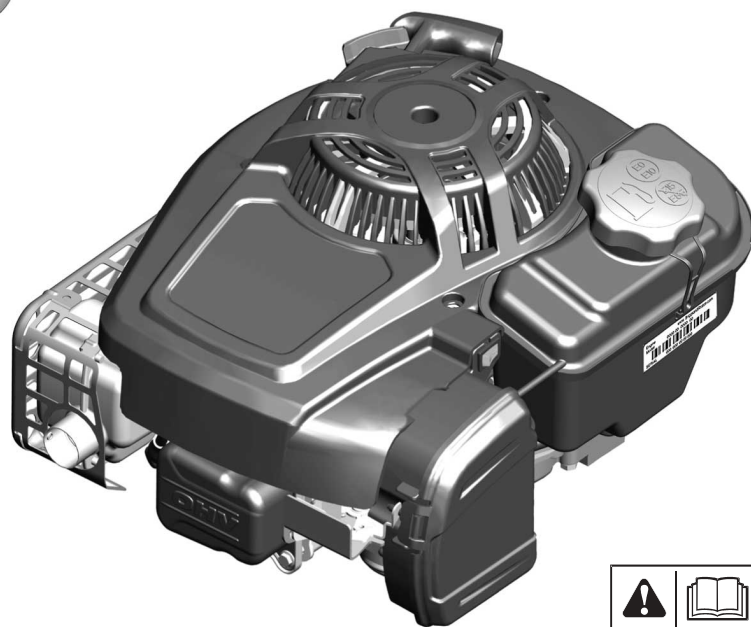
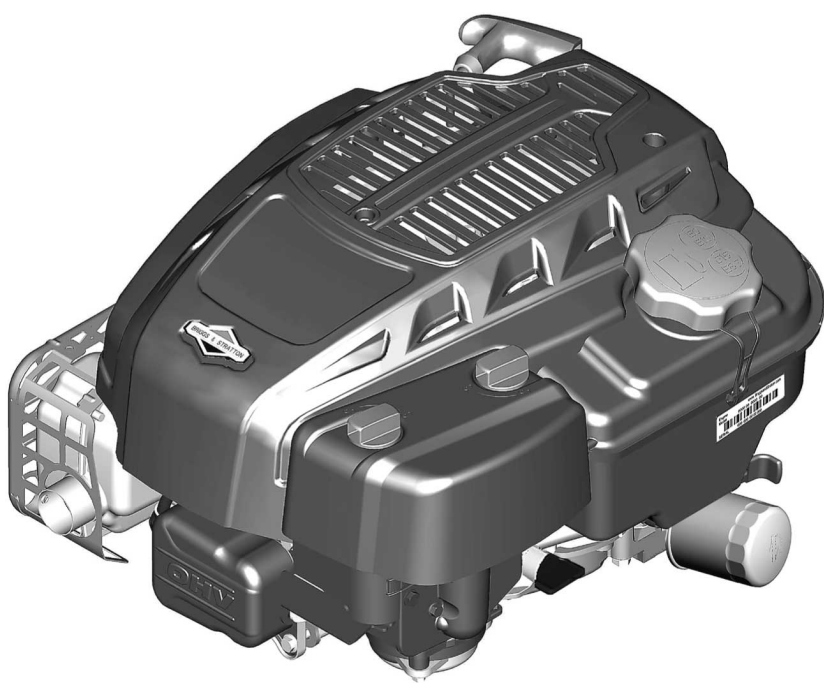
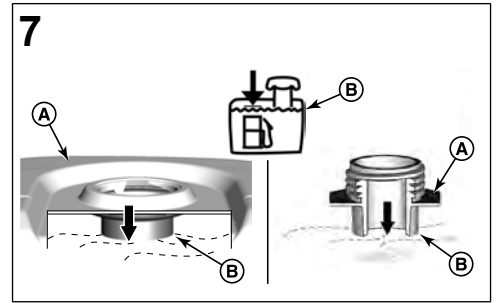
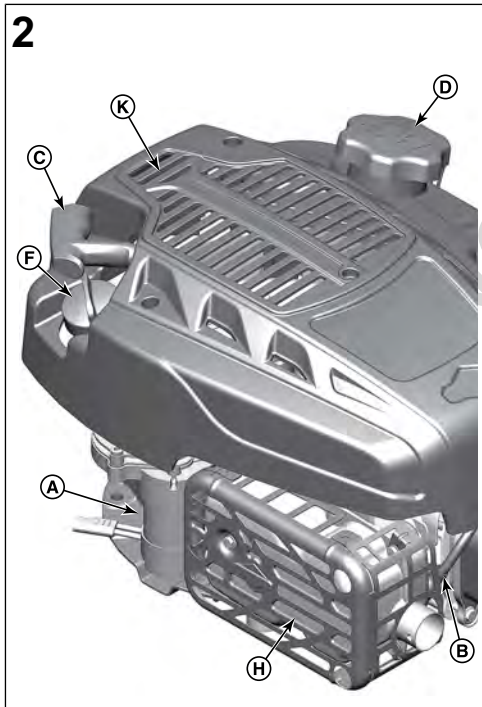
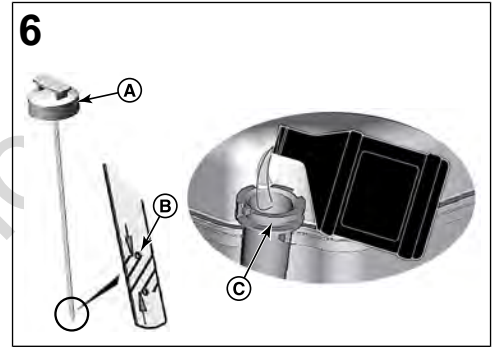
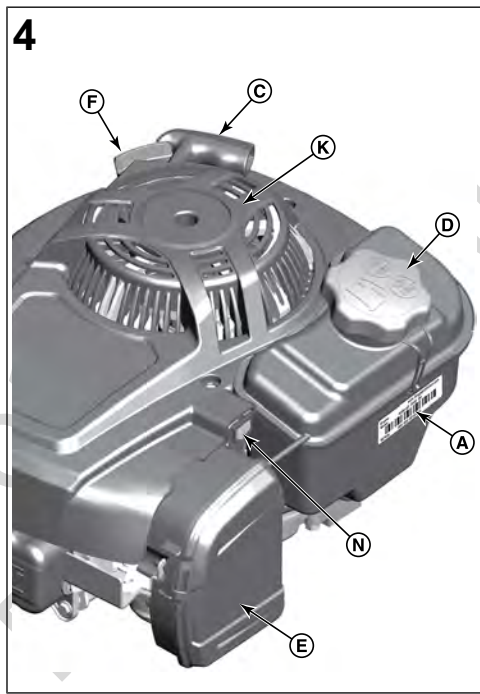
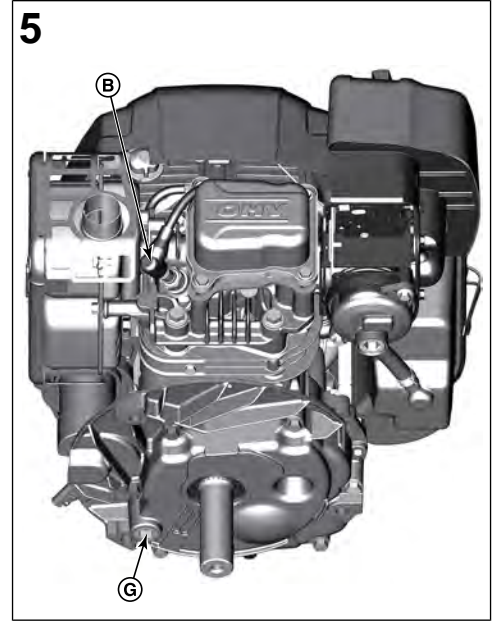
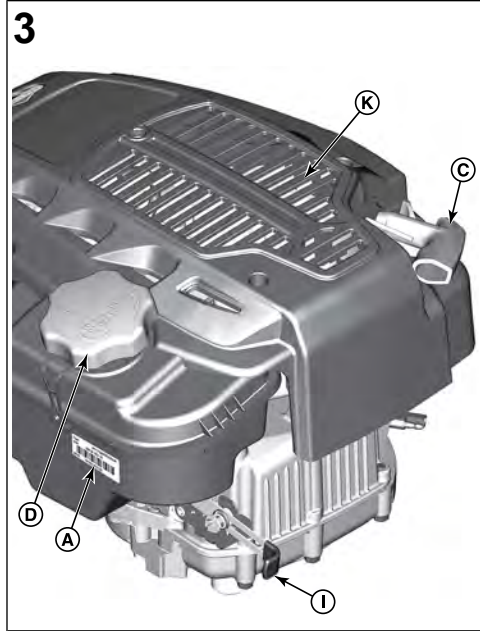


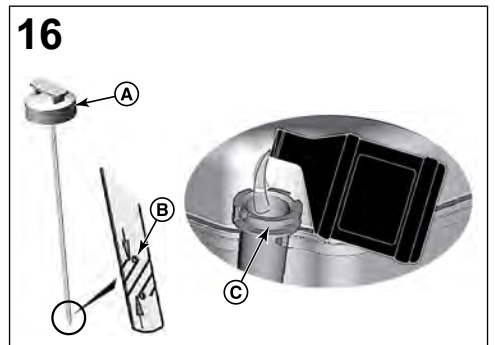
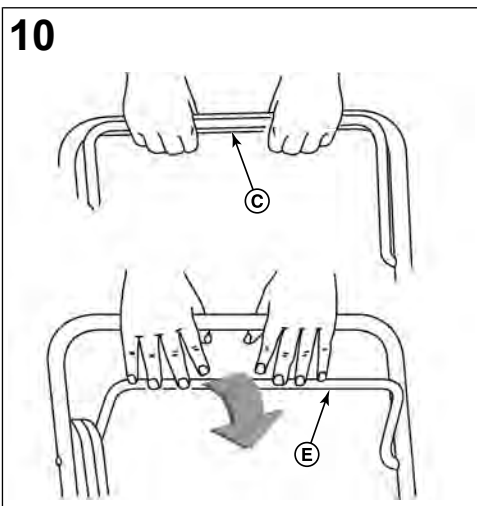
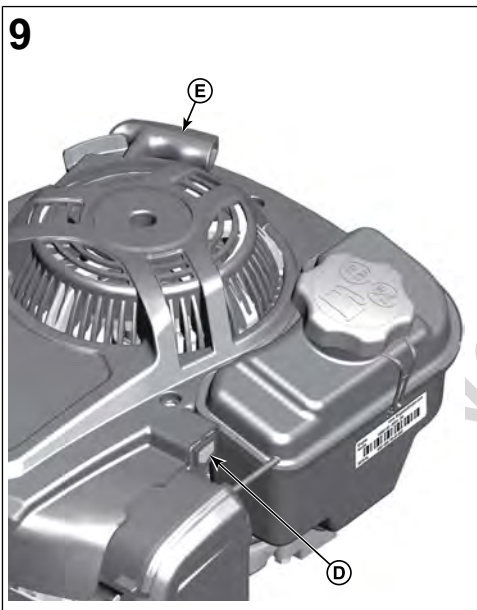
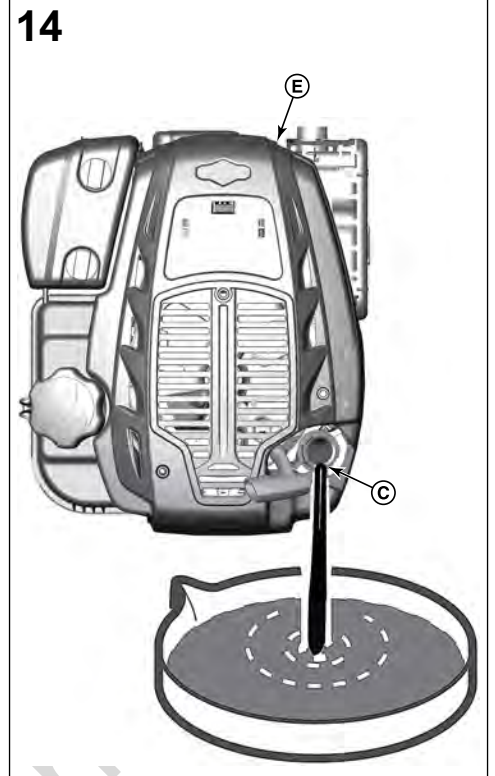
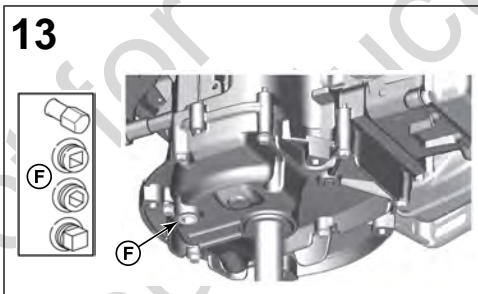
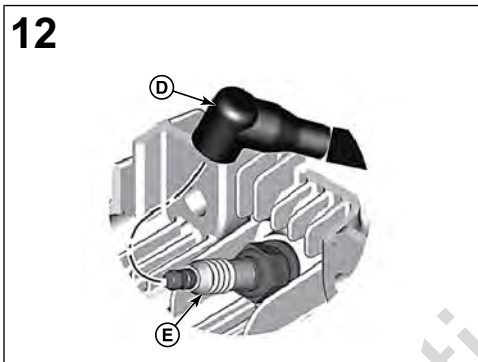
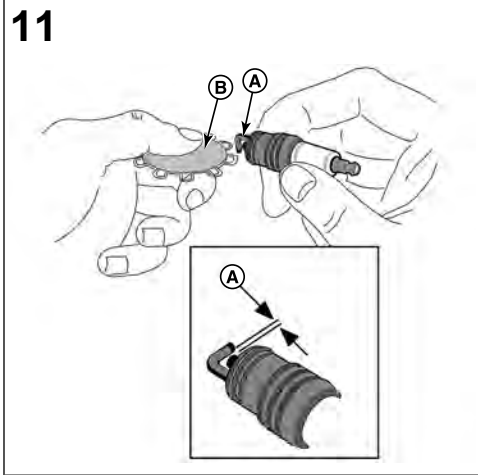


# Kezelési útmutató

Models: 110000  
120000

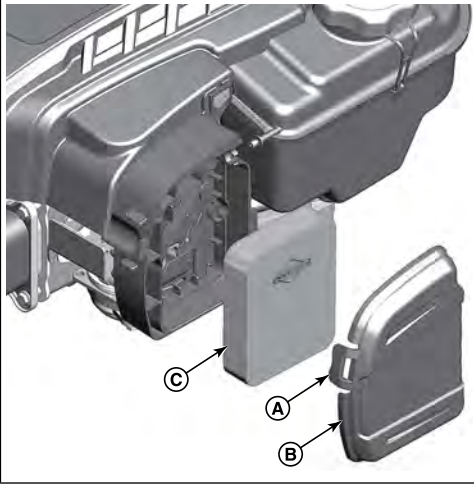




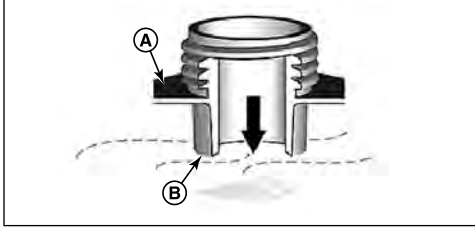




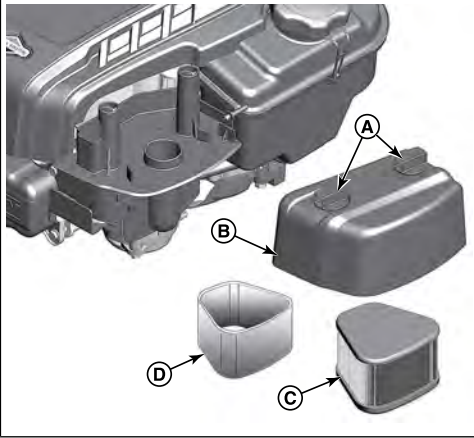
17



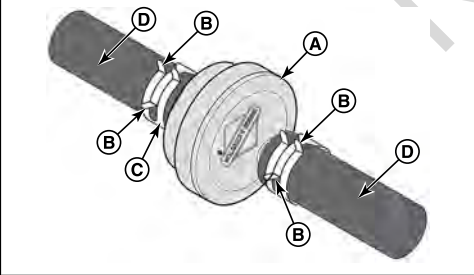
21



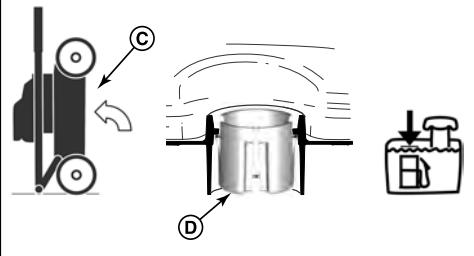
18



19



20



Not for Reproduction

1 Biztonsági tudnivalókat tartalmaz ezen útmutató, hogy felhívja a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre és kockázatokra, illetve ezek elkerülésének módzataira. A motor helyes gondozására és használatára vonatkozó útmutatásokat is tartalmaz. Mivel a Briggs & Stratton Corporation nem feltétlenül tudja, milyen berendezést fog ez a motor hajtani, fontos, hogy elolvassa és megértse ezen, valamint a motor által meghajtott berendezésre vonatkozó útmutatásokat **Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi tájékozódás céljából.**

**Megjegyzés:** Az útmutatóban lévő számok és illusztrációk csak tájékoztató jellegűek, eltérhetnek az ön specifikus modelljétől. Ha kérdései vannak, forduljon a szakkereskedéshez.

Pótalkatrészek beszerzéséhez vagy műszaki támogatáshoz alább jegyezze fel a motor modell, típus és kódszámát a vásárlás időpontjával együtt. Ezen számok a motorján találhatóak (lásd a **Funkciók és kezelőszervek** című részt).

Vásárlás dátuma:	
Motor Modell - Típus - Kódszám	
Motorszám	

Keresse meg az egyes motorokon elhelyezett 2D vonalkódot. Ha 2D képes eszközzel nézi, akkor a webhelyünkre irányítja a kód, ahol hozzájuthat e termék támogatási információihoz. Adatátviteli sebességek kerülnek alkalmazásra. Egyes országokban előfordulhat, hogy nem állnak hálózaton keresztül elérhető támogatási információk rendelkezésre.



## Európai iroda elérhetősége

Az európai károsanyag-kibocsátásra vonatkozóan vegye fel a kapcsolatot az európai irodánkkal a következő elérhetőségen:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.


## Újrahasznosítási információ





Az összes csomagolást, használt olajat, és akkumulátort a vonatkozó hatósági szabályozások alapján kell újrahasznosítani.


## A felhasználó biztonsága

### Biztonsági figyelmeztető jel és figyelmeztető szavak

A veszélyjelzés () egy biztonsági riasztási szimbólum a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalók jelzésére. A figyelemfelhívó szó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelmeztető jelzéssel együtt használatos annak jelzésére, hogy mekkora a lehetséges sérülés valószínűsége és súlyossága. Ezen túlmenően, veszélyjel is látható a veszély típusának jelzésére.

















 **VEZÉLY** olyan veszélyt jelez, amely, ha nem kerülik el, **halálesethez vagy súlyos sérüléshez vezet.**

 **FIGYELMEZTETÉS** olyan veszélyt jelez, amely, ha nem kerülik el, **halálesethez vagy súlyos sérüléshez vezethet.**

 **FIGYELEM** olyan veszélyt jelez, amely, ha nem kerülik el, **kisebbségi vagy közepes sérüléshez vezethet.**

**MEGJEGYZÉS** olyan helyzetet jelez, amely **a termék károsodását eredményezheti.**

## Veszélyjelek és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Biztonsági információ a személyi sérülést okozhat veszélyekről.		A készülék üzemeltetése vagy szervizelése előtt olvassa el és értse meg a használati útmutatót.
	Tűzveszély		Robbanásveszély.
	Áramütés veszélye.		Mérgező gázok veszélye
	Forró felület veszélye.		Zajveszély - Hallásvédő használata ajánlott hosszabb használat esetén.
	Kidobott tárgyak miatti veszély - Viseljen szemvédőt.		Robbanásveszély.
	Fagyásveszély		Visszaütés veszélye
	Levágásveszély - mozgó alkatrészek		Vegyvi veszély
	Égésveszély		Korozív

## Biztonsági üzenetek



**FIGYELMEZTETÉS**  
A termék különféle vegyszereknek teheti ki Önt, köztük benzinmotor-kipufogógáznak, melyről Kalifornia államban ismert, hogy rákot okoz, és szén-monoxidnak, melyről Kalifornia államban ismert, hogy szünetelési rendellenességeket és egyéb reprodukciós károkat okoz. További információkért keresse fel a [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov) webhelyet.



**FIGYELMEZTETÉS**  
A Briggs & Stratton motorokat nem a következő járművekhez tervezték és nem is használhatók ezek hajtására: szórakoztató kartok; gokartok; gyermek szabadidős vagy sportterepjárók (ATV); motorkerékpárok; légpárnás járművek; repülő járművek; vagy a Briggs & Stratton által nem támogatott versenyeken használt járművek. A versenytermékekre vonatkozó további tudnivalókat keresse fel a [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com) webhelyet. Haszonjárművekben és side-by-side terepjárókban történő használat esetén kérjük, forduljon a Briggs & Stratton motoralkalmazási központjához, 1-866-927-3349. Komoly sérülést vagy halálesetet eredményezhet a motor nem megfelelő alkalmazása.



**FIGYELMEZTETÉS**  
Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy a robbanás súlyos égési sérüléseket és halált okozhat.

### Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levinné az üzemanyagsapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsé meg.
- Ne töltsé túl az üzemanyagtartályt. A benzin túgálásának lehetővé tétele érdekében ne töltsön benzint az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.

- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Ellenőrizze rendszeresen az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartállyapákat és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog mielőtt beindítaná a motort.

#### A motor beindításakor

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítózson, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, a szivatót (ha van) állítsa KINYITÁS / ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítózson, amíg be nem indul a motor.

#### A berendezés működtetésekor

- Ne döntse meg a motort vagy a berendezést olyan szögben, hogy az üzemanyag kilöttyenhesse.
- Ne fojtsa el a karburátort a motor leállításához.
- Soha ne indítsa be vagy üzemeltesse a motort úgy, hogy a levegőszűrő szerelvényét (ha van) vagy a levegőszűrőt (ha van) eltávolították.

#### Olajcsere közben

- A felső olajfeltöltő cső kiürítéskor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.

#### Az egység megdöntése karbantartáshoz

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak, amennyiben az a motorra van szerelve, üresnek kell lennie, ellenkező esetben az üzemanyag kifolyhat, és tüzet vagy robbanást okozhat.

#### A berendezés szállítása

- Szállításnál az üzemanyagtartálynak ÜRESNEK vagy az elzárószelvények ZÁRT helyzetben kell lennie.

#### Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van

- Tárolja távol kályháktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől és egyéb, gyújtólángokat, illetve más gyújtóforrásokat használó készülékektől, mert ezek begyújthatják az üzemanyag gőzeit.



**FIGYELMEZTETÉS**

A motor indításával szikrázást képez.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ez robbanáshoz és tűzhez vezethet.

- Ha földgáz vagy propán-bután gáz szivárgása tapasztalható a területen, ne indítsa be a motort.
- Ne használjon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.



**FIGYELMEZTETÉS**

**MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE.** A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely mérgező gáz, és percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szén-monoxid NEM látható, ugyanakkor szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógáz, akkor is ki lehet téve a szén-monoxid gáz hatásának. Amennyiben a termék használata közben szédülést, rosszulértséget vagy gyengeséget érez, **AZONNAL** menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szén-monoxid-mérgezése van.

- **KIZÁRÓLAG** ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse e terméket, hogy csökkentse a szén-monoxid gáz felgyülemeléséből és az esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt.
- Telepítse az elemmel működő szén-monoxid-érzékelőket vagy bedugható szén-monoxid-érzékelőket a tartalék elemmel a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem érzékelik a szén-monoxid gázt
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, kúszóterekben, fészerekben és egyéb, részben zárt helyiségekben, még akkor se,

ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használ a szellőztetéshez. A szén-monoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken, és órákon át megmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is.

- **MINDIG** a hátszél irányába, ill. úgy fordítsa a terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz.



**FIGYELMEZTETÉS**

A berántószinór gyors visszahúzása (visszarúgás) gyorsabban rántja vissza a kezét és karját a motor felé, mint ahogyan azt el tudja engedni.

Ez csonttörést, roncsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat.

- A motor indításakor húzza lassan a berántószinórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarúgás elkerülésére gyorsan rántsa meg.
- Távolítsa el minden külső berendezést / motorterhelést a motor indítása előtt.
- A berendezés közvetlenül rákapcsolt alkatrészeit, mint például többek között a lapátokat, járókerekeket, ékszíjtárcsákat, lánckerekeket stb. biztonságosan rögzíteni kell.



**FIGYELMEZTETÉS**

A forgó alkatrészek érintkezhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházattal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből eredő csonkolás vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő ruhát, lógó húzószinórokat vagy olyan ruhadarabokat, amelyeket a gép bekapathat.



**FIGYELMEZTETÉS**

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösképpen a kipufogódob, rendkívül felforrósodnak.

Az ezekkel történő érintkezéskor súlyos égési sérüléseket szenvedhet.

Az olyan gyúlékony szennyeződések, mint a levelek, fű, bozót stb. lángra lobbanhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a motorhenger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékot a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvénykönyv 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort erdős, bokros vagy füves területen használja vagy üzemelteti, hacsak a kipufogó rendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban lévő szikrafogóval, a 4442. fejezetben meghatározottak szerint. Hasonló törvényeket más államok és a szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval ezen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.



**FIGYELMEZTETÉS**

A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, balesetből eredő csonkolást vagy zúzódást okozhat.

**Tűzveszély**

**Beállítások és javítások elvégzése előtt:**

- Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Bontsa az akkumulátor csatlakozását a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében).
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Ne állítsa át a szabályozórugót, csatlakozásokat és egyéb részeket a motor fordulatszámának növelése érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell beszerelni azokat. Más

alkatrészek teljesítménye esetleg nem megfelelő, károsíthatják a készüléket, vagy sérülést okozhatnak.

- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később összetörhet működés közben.

#### A szikraképződés ellenőrzései:

- Alkalmazzon engedélyezett gyújtógyertya tesztet.
- Ne ellenőrizze a gyújtást, amikor a gyújtógyertya nincs a helyén.

## Funkciók és kezelőszervek

### A motor kezelőszervei

Hasonlítsa össze az ábrát (ábra: 1, 2, 3, 4, 5) a motorjával, hogy megismerkedjen a különböző funkciók és kezelőszervek elhelyezésével.

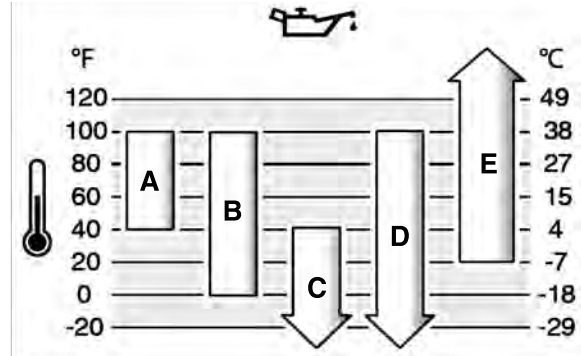
- A. Motor azonosítószámok **Modell - Típus - Kódszám**
- B. Gyújtógyertya
- C. Berántózsínór fogantyúja
- D. Üzemanyagtartály és sapka
- E. Levegőszűrő
- F. Olajsztintjelző pálca
- G. Olajleeresztő csavar
- H. Kipufogódob, kipufogódob védő (ha be van szerelve), szikrafogó (ha be van szerelve)
- I. Gázszabályozó (ha be van szerelve)
- J. Üzemanyagszűrő (ha be van szerelve)
- K. Légbeszívó nyílás rácsa
- L. Üzemanyag-elzáró szelep (ha be van szerelve)
- M. Olajsztűrő (ha be van szerelve)
- N. Leállító kapcsoló (ha be van szerelve)
- O. Szívató (ha be van szerelve)

### MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezésgyártók, illetve forgalmazók olajat tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizi az olajsztintet és tölti fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A minél jobb teljesítmény érdekében használjon Briggs & Stratton szavatossággal jóváhagyott olajokat. Egyéb jó minőségű tisztító olajok is elfogadhatóak, amennyiben SF, SG, SH, SJ vagy magasabb szerviz besorolásúak. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a motor számára a megfelelő olaj viszkozitást. A táblázat segítségével válassza ki a legjobb olaj viszkozitást a várható külső hőmérséklet függvényében. A legtöbb kültéri berendezésben lévő motor jól működik 5W-30 szintetikus olajjal. A magas hőmérsékleten üzemeltetett berendezéseknél a Vanguard™ 15W-50 szintetikus olaj kínálja a legjobb védelmet.



A	SAE 30 - 40 ° F (4 ° C) alatt az SAE 30 használata nehéz indítást okoz.
B	10W-30 - 27°C (80°F) felett a 10W-30 használata megnövelt olajfogyasztást eredményezhet. Gyakrabban ellenőrizze az olajsztintet.
C	5W-30
D	Szintetikus 5W-30 (Szintetikus 5W-30)
E	Vanguard™ Szintetikus 15W-50

### Motorvezérlési szimbólumok és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Motorfordulatszám - GYORS		Motorfordulatszám - LASSÚ
	Motorfordulatszám - LEÁLLÍTÁS		Be - Ki
	Motorindítás - szívató KI		Motorindítás - szívató BE
	Üzemanyagsapka Üzemanyag-elzáró csap - NYITVA		Üzemanyag-elzáró csap - ZÁRVA
	Üzemanyagsztint - Maximum Ne töltse túl		

## Üzemeltetés

### Az olajra vonatkozó javaslatok

Olajtérfogat: Lásd a *Műszaki leírás* fejezetet.

### Az olajsztint ellenőrzése, olaj hozzáadása

Lásd ábra: 6

#### Az olajsztint ellenőrzése vagy utántöltés

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét
- Lásd: *Műszaki leírás* fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.

### MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezésgyártók, illetve forgalmazók olajat tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizi az olajsztintet és tölti fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

#### Add Oil

1. Húzza ki az olajsztintjelző pálcát (A, 6 ábra), és törölje szárazra tiszta kendővel.
2. Dugja vissza és húzza meg az olajsztintjelző pálcát (A, 6 ábra).
3. Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajsztintet. Az olajsztintjelző pálca (B, 6 ábra) tele jelzésének a tetejéig kell az olajsztintnek érnie.

#### Olaj betöltése

1. Ha alacsony az olajsztint, akkor lassan töltsön motorolajat a töltőnyílásba (C, 6 ábra). **Ne töltse túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajsztintet.
2. Dugja vissza az olajsztintjelző pálcát (A, 6 ábra).

### Ajánlott üzemanyag-minőségek

Az üzemanyagnak meg kell felelni e követelményeknek:

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.

- Az oktánszám legalább 87 legyen/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetésnél, lásd alább.
- Maximum 10% etanolt (gazohol) tartalmazó benzin használható.

**MEGJEGYZÉS** Ne alkalmazzon nem engedélyezett benzineket, mint pl. az E15 és az E85. Ne keverjen olajat a benzínbe, illetve ne módosítsa a motort, hogy az alternatív üzemanyagokkal működjön. 1 Olyan károkat okoz a jóvá nem hagyott üzemanyagok használata, melyekre nem terjed ki a garancia.

Keverjen tartósítószer-adalékot az üzemanyagba, hogy megővja az üzemanyagrendszert a gumilerakódástól. Lásd a **Tárolás** című rész. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondolja támadnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát. Benzinnel történő üzemeltetésre tanúsított e motor. EM (Engine Modifications). típusú e motor károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszere.

## Nagy magasságban történő használat

1524 méter (5000 láb) feletti magasságokban minimum 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzin használata elfogadható.

Porlasztóval rendelkező motorok esetén, nagy magasságban beállítás szükséges a teljesítmény megőrzése érdekében. E beállítás nélküli működtetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedésbe a nagy magasságban történő használathoz szükséges szabályozással kapcsolatban. Nem javasolt a motor üzemeltetése 762 méter (2500 láb) alatt a nagy magasságban történő használathoz szabályozva.

Elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI) rendelkező motorok esetén nem szükséges nagy magasságban beállítást végezni.

## Üzemanyag betöltése

Lásd ábra 7



**Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.**

**A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.**

### Üzemanyag betöltések

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levonná az üzemanyagsapkát.
  - Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsen meg.
  - Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. A benzin tágulásának lehetővé tételére ne töltsen a benzint az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.
  - Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
  - Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, tartálysapkát és szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
  - Ha az üzemanyag kiömlik, mielőtt beindítaná a motort, várja meg, amíg az üzemanyag elpárolog.
1. Tisztítsa meg az üzemanyagsapka környékét a kosztól és a szennyeződésektől. Vegye le a tanksapkát.
  2. Töltsen az üzemanyagot az üzemanyagtartályba (A, 7 ábra). A benzin tágulásának lehetővé tételére ne töltsen a benzint az üzemanyagtartály nyakának (B) fölé.
  3. Tegye vissza az üzemanyagtartály-sapkát.

## A motor beindítása és leállítása

Lásd ábra: 8, 9, 10

### A motor beindítása



**A berántózsínór gyors visszahúzása (visszarugás) gyorsabban rántja vissza a kezét és karját a motor felé, mint ahogyan el tudja engedni.**

**Ez csonttörést, roncslást, zúzódást vagy ficamodást okozhat.**

- A motor indításakor lassan húzza a berántózsínórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarugás elkerülésére gyorsan rántsa meg.



**Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.**

**A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.**

### A motor beindításakor

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, állítsa a szivatót (ha van) NYITVA / ÜZEM (OPEN / RUN) pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS (FAST) pozícióba, és indítózson, amíg a motor be nem indul.



**MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE. A motor kipufogógáza szénmonoxidot, egy mérgező gázt tartalmaz, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szénmonoxid NEM látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógázt, akkor is ki lehet téve a szénmonoxid-gáz hatásának. Ha elkezdi magát rosszul érezni, szédül vagy gyengének érzi magát a termék használata közben, kapcsolja ki és AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szénmonoxid-mérgezése van.**

- KIZÁRÓLAG ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse e terméket, hogy csökkentse a szénmonoxid gáz felgyülemeléséből és esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt.
- Telepítsen elemmel működő szénmonoxid-érzékelőket vagy bedugható szénmonoxid-érzékelőket tartalék elemmel felszerelve a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem észlelik a szénmonoxid gázt.
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, kúszóterekben, fészerekben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használ a szellőztetéshez. A szénmonoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és órákon át fennmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is.
- MINDIG a hátszél irányába, ill. úgy fordítsa a terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz.

**MEGJEGYZÉS** A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. A motor beindítása előtt gondoskodjon a készülék olajjal való feltöltéséről a jelen útmutatóban található utasítások szerint. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

### Az indítórendszer meghatározása

A motor indítása előtt meg kell határoznia a motorban lévő indítórendszer típusát. Motorjában a következő típusok egyike van.

- **ReadyStart® Rendszer:** Hőmérséklet-szabályozással ellátott automatikus szivatóval rendelkezik. Nem rendelkezik kézi szivatóval vagy indító befecskendező szivattyúval.
- **Szivatórendszer:** A szivató használata szükséges alacsony hőmérsékleteken történő indítás esetén. Egyes modellek különálló szivatókarral, míg mások szivató / gázsabályozó kombinációval rendelkeznek. Ez a típus nem rendelkezik indító befecskendező szivattyúval.

A motor indításához kövesse az Ön indítási rendszerének megfelelő útmutatásokat.

**Megjegyzés:** Egyes berendezések távvezérlővel lehetnek ellátva. A távvezérlő helyének és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.

### ReadyStart System® Rendszer

1. Ellenőrizze a motor olajszintjét. Lásd az **Ellenőrizze az olajszintet** fejezetet.
2. Gondoskodjon róla, hogy a berendezés hajtásszabályozói, ha be vannak szerelve, szét legyenek kapcsolva.
3. Állítsa az üzemanyag-elzáró szelepet (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a NYITOTT (OPEN) pozícióba.
4. Állítsa a gázsabályozót (B, 8 ábra), ha be van szerelve, a GYORS (FAST) pozícióba. A motort a GYORS (FAST) állásban üzemeltesse.
5. Tolja a leállító kapcsolót (D, 9 ábra), ha be van szerelve, a BE (ON) pozícióba.
6. Ha a termék motorleállító karral van felszerelve (C, 10 ábra), tartsa a motorleállító kart a fogantyújánál.
7. **Rugóerős indítás, ha be van szerelve:** Szorosan fogja meg a berántózsínór fogantyúját (E, 8, 9 ábra). Lassan húzza a berántózsínór fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.





## FIGYELMEZTETÉS

A berántózsínór gyors visszahúzása (visszaütés) a vártnál gyorsabban rántja a kezét és karját a motorhoz. Ez csonttörést, roncsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg, hogy elkerülje a visszarugást.

8. **Elektromos indítás, ha be van szerelve:** Fordítsa az indítókulcsot a BE/INDÍTÁS (ON / START) állásba.

**MEGJEGYZÉS** Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximális időtartam: öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

**Megjegyzés:** Ha ismételt kísérletek után sem indul be a motor, akkor forduljon a helyi viszonteladóhoz vagy keresse fel a **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

## Szívatórendszer

1. Ellenőrizze a motor olajsintjét. Lásd az **Ellenőrizze az olajsintet** fejezetet.
2. Gondoskodjon róla, hogy a berendezés hajtásszabályozói, ha be vannak szerelve, szét legyenek kapcsolva.
3. Állítsa az üzemanyag-elzáró szelepet (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a NYITOTT (OPEN) pozícióba.
4. Állítsa a gázsabályozót (B, 8 ábra), ha be van szerelve, a GYORS (FAST) pozícióba. A motort a GYORS (FAST) állásban üzemeltesse.
5. Mozgassa a szívatókart (F, 8 ábra) a ZÁRT (CLOSED) állásba.

**Megjegyzés:** Meleg motor újraindításához általában nincs szükség a szívatóra.

6. Ha a termék motorleállító karral van felszerelve (C, 10 ábra), tartsa a motorleállító kart a fogantyúnál.
7. **Rugóerős indítás, ha be van szerelve:** Szorosan fogja meg a berántózsínór fogantyúját (E, 8, 9 ábra). Lassan húzza az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.



## FIGYELMEZTETÉS

A berántózsínór gyors visszahúzása (visszaütés) a vártnál gyorsabban rántja a kezét és karját a motorhoz. Ez csonttörést, roncsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg, hogy elkerülje a visszarugást.

8. **Elektromos indítás, ha be van szerelve:** Fordítsa az elektromos indítókulcsot a BE / INDÍTÁS (ON / START) állásba.

**MEGJEGYZÉS** Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximális időtartam: öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

9. Amint a motor felmelegedett állítsa a szívatókart (F, 8 ábra) a NYITVA / MŰKÖDÉS (OPEN / RUN) állásba.

**Megjegyzés:** Ha ismételt kísérletek után sem indul be a motor, akkor forduljon a helyi viszonteladóhoz vagy keresse fel a **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

## A motor leállítása



## FIGYELMEZTETÉS



**Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.**

**A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.**

- A motor leállításához ne fojtsa el a karburátort.
1. **Motorleállító fogantyú, ha be van szerelve:** Engedje fel a motorleállító fogantyút (E, 10 ábra).

**Leállító kapcsoló, ha be van szerelve:** Tolja a leállító kapcsolót (D, 9 ábra) a KI (OFF) állásba.

**Gázsabályozó, ha be van szerelve:** Mozgassa a gázsabályozót (B, 8 ábra) a LEÁLLÍTÁS (STOP) pozícióba.

**Indítókulcs, ha be van szerelve:** Fordítsa az indítókulcsot a KI / LEÁLLÍTÁS (OFF / STOP) állásba. Vegye ki a kulcsot, és őrizze gyermekektől elzárva egy biztonságos helyen.

2. Miután leállt a motor, állítsa az üzemanyag-elzáró csapot (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a ZÁRT (CLOSED) pozícióba.

## Karbantartás

**MEGJEGYZÉS** Ha tároláskor megdönti a motort, ha a motorra van szerelve az üzemanyagtartály, akkor ki kell ürítenie azt és a gyújtógyertyának felfelé kell néznie. Ha az üzemanyagtartály nem üres és a motor más irányban van megdöntve, nehézzé válhat a motor beindítása, mivel az olaj vagy a benzin beszennyezi a légszűrőt és/vagy a gyújtógyertyát.



## FIGYELMEZTETÉS

Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartását és szervizelését Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse.

**MEGJEGYZÉS** Minden alkatrésznek, melyet ebbe a motorba építettek a helyén kell maradnia a megfelelő működés érdekében.



## FIGYELMEZTETÉS



**Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.**

**A véletlen beindítás belegabalyodást, sérüléssel amputációt vagy zúzódást okozhat.**

### Tűzveszély

**Beállítások vagy javítások végzése előtt:**

- Csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Bontsa az akkumulátor csatlakozását a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében.)
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később működés közben összetörhet.

**Gyújtás ellenőrzésekor:**

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze kivett gyújtógyertyával.

## Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelése

A károsanyag-kibocsátást szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármelyik nem közúti motorok javításával foglalkozó cég vagy személy elvégezheti. Azonban a "díjmentes" károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelés érdekében hivatalos szervizállomáshoz kell fordulnia. Lásd a Károsanyag-kibocsátási nyilatkozatokot.

## Karbantartási táblázat

Karbantartás és szervizelés
Az első 5 óra

## Karbantartás és szervizelés

- Cseréljen olajat (nem szükséges a **Just Check & Add™** modelleknél)

### 8 óránként vagy naponta

- Ellenőrizze a motor olajsintjét
- Tisztítsa meg a területet a kipufogódob és a kezelőszervek körül
- Tisztítsa meg a légbeszívó nyílás rácsát

### 50 üzemóránként vagy évente

- Szervizelje a légszűrőt <sup>1</sup>
- Tisztítsa meg az előtétiszűrőt (ha be van szerelve) <sup>1</sup>
- Cserélje az olajat a motorban (nem szükséges a **Just Check & Add™** modelleknél)
- Cserélje ki az olajszűrőt (ha be van szerelve) (Nem szükséges a **Just Check & Add™** modelleknél)
- Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését

### 200 üzemóránként vagy évente

- Cserélje ki a légszűrőt <sup>1</sup>
- Cserélje ki az előtétiszűrőt (ha be van szerelve) <sup>1</sup>

### Évente

- Cserélje ki a gyújtógyertyát
- Cserélje ki a légszűrőt
- Cserélje ki az előtétiszűrőt (ha be van szerelve)
- Cserélje ki az üzemanyagszűrőt (ha be van szerelve)
- Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését
- Szervizelje a hűtőrendszert <sup>1</sup>
- Ellenőrizze a szelephézagot <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Poros környezetben vagy szálló por esetén gyakrabban tisztítsa meg.

<sup>2</sup> Nem szükséges, kivéve, ha motorteljesítmény problémák merülnek fel.

## Porlasztó és motorfordulatszám

Sohase végezzen porlasztó és motorfordulatszám beállítást. Gyárilag történt a porlasztó beállítása annak érdekében, hogy a legtöbb körülmény esetén hatékonyan működjön. Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának növelése érdekében. Ha bármilyen beállítás szükséges, akkor forduljon egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz.

**MEGJEGYZÉS** A berendezés gyártója megadja a maximális motorfordulatszámot a berendezésre történő telepítések. **Ne lépje túl** ezt a fordulatszámot. Ha nem biztos a berendezés maximális fordulatszámában vagy gyárilag történt a motorfordulatszám beállítása, akkor támogatásért forduljon az egyik Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. A berendezés biztonságos és megfelelő működése érdekében kizárólag szakképzett szerviztechnikus végezheti a motorfordulatszám beállítását.

## Végezze el a gyújtógyertya szervizelését.

Lásd ábra: 11

Résmérővel (B) ellenőrizze a hézagot (A, 11 ábra). Ha szükséges, akkor állítsa vissza a hézagot Szerelje be és az ajánlott nyomatékkal húzza meg a gyújtógyertyát Hézag beállításához vagy a nyomatékhoz lásd a **Műszaki jellemzők** című részt.

**Megjegyzés:** \*Bizonyos helyeken a helyi törvények megkivánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett Ha ez a motor eredetileg is előtét ellenállással szerelt gyújtógyertyával volt ellátva, csakis az azonos típusút használja csere esetén.

## A kipufogó rendszer eltávolítása



**FIGYELMEZTETÉS**

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvény 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort paragon hagyott erdős, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban fenntartott szikrafogóval, a 4442. fejezet meghatározása szerint. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval a jelen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.

Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről. Ellenőrizze a kipufogódobot, hogy nincsenek-e rajta repedések, korróziós károsodások vagy más sérülések Szerelje le a szikrafogót, ha be van szerelve, és ellenőrizze a sérüléseit vagy a pótkatrésztől származó eltömődését Ha sérülést talál, akkor üzemeltetés előtt szerelje be a pótkatrészt.



**FIGYELMEZTETÉS**

A pótkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.

## Motorolaj cseréje

Lásd ábra: 12, 13, 14, 15, 16



**FIGYELMEZTETÉS**



Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Érintkezéskor súlyos égési sérüléseket szenvedhet.

- Ha kiüriti az olajat a felső olajfeltöltő csőből, az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.
- Hagyja, hogy a kipufogódob, a motor henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.

A használt olaj veszélyes hulladék, gondoskodni kell a megfelelő hulladékelviteléről. Ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő-/újrahasznosító telepekről.

A **Just Check & Add™** modelleknél az olajat nem szükséges cserélni. Ha olajat akar cserélni, akkor kövesse az alábbi eljárást.

### Olaj leeresztése

Az olajat az alsó olajleeresztő nyíláson vagy a felső olajbetöltő csövön keresztül eresztethi le.

1. Kikapcsolt gyújtású, de még meleg motornál, bontsa a gyújtógyertya kábel csatlakozását (D, 12 ábra) és tartsa távol a gyújtógyertyától (E).
2. Csavarja ki az olajleeresztő csavart (F, 13 ábra). Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.

**Megjegyzés:** Bármelyik olajleeresztő csavar (F, 13 ábra) beszerelhető a motorba.

3. Az olaj leeresztése után, csavarja be és húzza meg az olajleeresztő csavart (F, 13 ábra).
4. Ha az olajat a felső olajfeltöltő csőből engedi le (C, 14 ábra) tartsa fent a motor gyújtógyertya (E) végét. Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.



**FIGYELMEZTETÉS**

Ha az olajat a felső olajfeltöltő csőből engedi le, az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat. Az üzemanyag kiürítéséhez addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában.

## Az olajszűrő cseréje, ha be van építve

Egyes modellek olajszűrővel vannak ellátva. A csere időközével kapcsolatban lásd: **Karbantartási táblázat**.

1. Eressze le az olajat a motorból. Lásd: **Olaj leeresztése** fejezet.
2. Vegye ki a levegőszűrőt (G, 15 ábra), és végezze el hulladékkezelését megfelelő módon.
3. Az új olajszűrő felhelyezése előtt kenje be az olajszűrő tömítőgyűrűjét egy kevés friss, tiszta olajjal.
4. Kézzel helyezze fel az olajszűrőt, amíg a tömítőgyűrű a szűrőadapterhez ér, majd 1/2- 3/4 fordulatnyira húzza be az olajszűrőt.
5. Öntse be az olajat. Lásd: **Olaj betöltése** fejezet.
6. Indítsa be és járassa a motort. Amint a motor felmelegszik, ellenőrizze, nem szivárog-e az olaj.
7. Állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Az olajsintjelző pálcá (B, 16 ábra) tele jelzésének a tetejéig kell az olajsintnek érnie.

## Cserélje ki a motorolajat

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
  - Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
  - Lásd: **Műszaki leírás** fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.
1. Húzza ki az olajsintjelző pálcát (A, 16 ábra), és törölje szárazra tiszta kendővel.
  2. Lassan töltsön olajat az olajtöltő nyílásba (C, 16 ábra). **Ne töltse túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajsintet.
  3. Dugja vissza és húzza meg az olajsintjelző pálcát (A, 16 ábra).
  4. Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajsintet. A megfelelő olajsint a szintjelző pálcá tele jelzésének (B, 16 ábra) felső részén található.
  5. Dugja vissza az olajsintjelző pálcát (A, 16 ábra).
  6. Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét (D, 12 ábra) a gyújtógyertyához (E).

## Levegőszűrő szervizelése

Lásd ábra: 17, 18



**FIGYELMEZTETÉS**  
Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

**A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.**

- Soha ne indítsa vagy járassa a motort, ha a előtétiszűrő (ha be van szerelve) vagy a levegőszűrő (ha be van szerelve) nincs a helyén.

**MEGJEGYZÉS** A szűrő tisztításához ne alkalmazzon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő a szűrő meghibásodását, míg az oldószerek a szűrő felbomlását okozhatják.

Lásd: **Karbantartási táblázat** a szervizkövetelményekhez.

Szivacs- vagy papírszűrőt használnak a különböző modellek. Egyes modellek még egy mosható és újrahasználatos előtétiszűrővel vannak ellátva. Hasonlítsa össze ezen útmutatót a motorjában használt típusal és ennek megfelelően végezze a szervizelést.

## Szivacs levegőszűrő

1. Csavarja ki a csavar(oka)t (A, 17 ábra).
2. Szerelje le a fedelet (A, 17 ábra).
3. A törmelék porlasztóba esésének megakadályozása érdekében körültekintően vegye ki a szivacsbetétet (C, 17 ábra) a levegőszűrő talpából.
4. Öblítse át a szivacsbetétet (C, 17 ábra) folyékony tisztítószerekben és vízben. Egy tiszta anyagban nyomja szárazra a szivacsbetétet.
5. Telítse a szivacsbetétet (C, 17 ábra) tiszta motorolajjal. A felesleges motorolaj eltávolításához egy tiszta anyagban nyomja ki a szivacsbetétet.
6. Tegye a szivacsbetétet (C, 17 ábra) a légszűrő aljára.
7. Szerelje fel a fedelet (B, 17 ábra), és rögzítse a rögzítővel/rögzítőekkel (A).

## Papír levegőszűrő

1. Lazítsa meg a rögzítőket (A, 18 ábra).

2. Szerelje le a fedelet (B, 18 ábra).
3. Annak megakadályozására, hogy a porlasztóba hulljon nyesedék körültekintően vegye ki az előtétiszűrőt (D, 18 ábra) és a szűrőt (C) a levegőszűrő aljáról.
4. Távolítsa el az előtétiszűrőt (D, 18 ábra), ha van ilyen, a szűrőről (C).
5. A szennyeződés megakadályozásához óvatosan ütögesse a szűrőt (C, 18 ábra) kemény felülethez. Ha a szűrő túlságosan piszkos, cserélje ki egy új szűrővel.
6. Mossa meg az előtétiszűrőt (D, 18 ábra), ha van ilyen, folyékony mosószeres vízzel. Hagyja levegőn alaposan megszáradni az előtétiszűrőt. **Ne TEGYE:** Ne olajozza be az előtétiszűrőt.
7. Illessze a száraz előtétiszűrőt (D, 18 ábra), ha van ilyen, a szűrőhöz (C).
8. Tegye be a szűrőt (C, 18 ábra) és az előtétiszűrőt (D), ha van, a levegőszűrő alapjába. Ellenőrizze, hogy a szűrő szilárdan illeszkedik-e az aljzatba.
9. Szerelje fel a fedelet (B, 18 ábra) és rögzítse a csavarral/csavarokkal (A). Ügyeljen arra, hogy meg legyen(ek) húzva a csavar(ok).

## Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését

Lásd ábra: 19



**FIGYELMEZTETÉS**  
Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

**A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.**

- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Ellenőrizze az üzemanyag-vezetéseket, a tartályt, tartálysapkát és szerelvényeket rendszeresen repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Az üzemanyagszűrő tisztítása vagy cseréje előtt engedje le az üzemanyagtartályból az üzemanyagot, vagy zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet.
- Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog mielőtt beindítaná a motort.
- Ugyanolyanoknak kell lenniük a pótalkatrészeknek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat.

## Üzemanyagszűrő, ha be van szerelve

1. Mielőtt üzemanyagszűrőt (A, 19 ábra) tisztít vagy cserél engedje le az üzemanyagtartály tartalmát, vagy zárja el az üzemanyag-elzáró csapot. Máskülönben kiszivároghat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.
2. Fogót használjon a kapcsolokon lévő fülek (B, 19 ábra) összenyomására, majd a kapcsolokat csúsztassa el az üzemanyagszűrőtől (A). Csavarja meg és húzza el az üzemanyagszűrőtől az üzemanyag-vezetéseket (D).
3. Repedések és szivárgások szempontjából ellenőrizze az üzemanyag-vezetéseket (D, 19 ábra). Szükség esetén cserélje ki.
4. Az eredetivel megegyező típusúra cserélje ki az üzemanyagszűrőt (A, 19 ábra).
5. Az ábrának megfelelően bilincsekkel (C) rögzítse az üzemanyag-vezetéseket (D, 19 ábra).

## A hűtőrendszer szervizelése



**FIGYELMEZTETÉS**  
A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

**Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.**

**A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.**

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintenék őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.

**MEGJEGYZÉS** Vízet ne használjon a motor tisztításához. A víz szennyezheti az üzemanyag-ellátó rendszert. Kéfért vagy száraz kendőt használjon a motor tisztításához.

Ez egy léghűtéses motor. A szennyeződés vagy a nyesedék akadályozhatja a légáramlást és a motor túlmelegedését okozhatja, mely gyengébb teljesítményt és rövidebb motor élettartamot okoz.

1. Egy kefével vagy száraz rongyot használjon a nyesedék légszivó területéről való eltávolítására.
2. Tartsa tisztán a kapcsoló rugókat és a kezelőszerveket
3. A kipufogódob körüli és mögötti területet tartsa tisztán a gyúlékony nyesedéktől.
4. Ellenőrizze, hogy mentesek-e az olajhűtő bordák a szennyeződéstől és a nyesedéktől.

Egy idő elteltével a henger hűtőbordáin nyesedék gyűlhet össze és a motor túlmelegedését okozza. Ez a nyesedék a motor részleges szétszerelése nélkül nem tisztítható le. Egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson ellenőriztesse és tisztítsa meg a léghűtő rendszert, ahogyan a **Karbantartási táblázatban** ajánlják.

## Tárolás



**FIGYELMEZTETÉS**  
Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

**Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van.**

- Tárolja távol kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy más olyan berendezésektől, amelyek gyújtólánggal vagy más gyújtószerkezettel vannak ellátva, mivel ezek meggyújthatják az üzemanyag kipárolgást.

## Üzemanyagrendszer

Lásd ábra: 20, 21

**Megjegyzés:** Egyes modelleken az üzemanyagtartály függőlegesen tárolható, így a motor karbantartás vagy tárolás céljából megdönthető (C, 20 ábra). Ne tárolja függőleges helyzetben úgy, hogy az üzemanyagtartály az üzemanyagszint-jelző alján – ha van – túl van töltve (D). További tárolási útmutatásokért a berendezés útmutatóját nézze meg.

A motort vízszintes helyzetben tárolja (normál üzemi pozícióban). Töltse meg az üzemanyagtartályt (A, 21 ábra) üzemanyaggal. Az üzemanyag tágulása érdekében ne töltse túl az üzemanyagot az üzemanyag betöltő nyílás nyaka (B) fölé.

Az üzemanyag megposhadhat, ha 30 napnál tovább tárolja. Az állott üzemanyag sav- és kátránylerakódást okoz az üzemanyag-ellátó rendszerben vagy a karburátor fontos alkatrészeiben. Az üzemanyag frissességének megőrzéséhez használjon **Briggs & Stratton speciális formulájú üzemanyagkezelő és -stabilizáló adalékot**, mely mindenhol kapható, ahol eredeti Briggs & Stratton szervizalkatrészeket árulnak.

Nem szükséges leereszteni a benzint a motorból, ha üzemanyag-adalékot adott hozzá az utasításoknak megfelelően. Járassa a motort 2 (két) percen keresztül, hogy a tárolás előtt az adalék körbejárjon az üzemanyagrendszerben.

Ha a motorban lévő benzint nem kezelték megfelelő adalékkal, akkor azt le kell engedni egy jóváhagyott tárolóedénybe. Addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában. A frissesség megőrzéséhez javasolt az üzemanyagadalék használata a tárolótartályban.

## Motorolaj

Amíg még meleg a motor, cseréljen motorolajat. Lásd **Olajcsere** fejezetet. A **Just Check & Add™** modelleknél az olajat nem szükséges cserélni.

## Hibakeresés

Segítségért forduljon a helyi viszonteladójához, keresse fel az **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja az **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

## Műszaki adatok

Modell: 110000	
Lökettérfogat	10.69 ci (175 cc)
Furat	2.583 in (65,61 mm)
Lökethossz	2.040 in (51,82 mm)
Olaj befogadóképesség	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Gyertyahézag	.020 in (,51 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180 lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)

Modell: 110000	
Szivószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Modell: 120000	
Lökettérfogat	11.58 ci (190 cc)
Furat	2.688 in (68,28 mm)
Lökethossz	2.040 in (51,82 mm)
Olaj befogadóképesség	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Gyertyahézag	.020 in (,51 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180 lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Szivószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

A motorteljesítmény csökken 3,5% értékkel minden 1 000 láb (300 méter) tengerszint feletti magasság növekedés esetén, és 1% értékkel minden 10° F (5,6° C) hőmérséklet növekedés esetén 77° F (25° C) felett. A motor maximum 15° értékű lejtőn működik kielégítően. A megengedett lejtőkre vonatkozólag lásd a berendezés kezelési útmutatóját.

Pótalkatrészek - Modell: 110000, 120000	
Szerviz alkatrész	Alkatrész szám
Szivacsos levegőszűrő (ábra 17)	797301
Papír levegőszűrő (ábra 18)	795066, 5419
Levegőszűrő előtétiszűrő (ábra 18)	796254
Olaj – SAE 30	100005
Speciális formulájú üzemanyag kezelő és stabilizáló adalék	100117, 100120
Üzemanyagszűrő	298090, 5018
Előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya	692051, 692720
Gyújtógyertya kulcs	89838, 5023
Gyújtógyertya tesztelő	19368

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek minden karbantartását és szervizelését hivatalos Briggs & Stratton szervizben végeztesse.

**Teljesítménybesorolás:** Az egyes benzinmotorok bruttó teljesítménybesorolásának címkézése a SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 kódszámú szabványának (Kis méretű motorok teljesítmény- és nyomatékbesorolási eljárása) megfelelően történik, a besorolás pedig megfelel a SAE J1995 szabványnak. A nyomatékértékek 2600 RPM fordulatszám mellett értendők azoknál a motoroknál, amelyeknél „rpm” olvasható a címkén, illetve 3060 RPM fordulatszám mellett az összes többi motornál; a lőerőben megadott értékek 3600 RPM fordulatszám mellett értendők. A [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM) címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó teljesítményértékek felszerelt kipufogó- és légtisztítóval értendők, a bruttó teljesítményértékek ezen szerelvények nélkül értendők. Az aktuális bruttó motorteljesítmény magasabb lesz, mint a nettó motorteljesítmény, és többek között befolyásolják a környezeti működési feltételek és a motorok variálhatósága is. Azon termékek különbözősége miatt, amelyekre a motorokat helyezik, a benzinmotor nem feltétlenül éri el a névleges bruttó teljesítményt, amikor egy adott eszközben használják. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítménybesorolású motorral helyettesítheti.

## Garancia

### Briggs & Stratton motorgarancia

2018. januártól érvényes

#### Korlátozott jótállás

A Briggs & Stratton garantálja, hogy az itt meghatározott garanciaidő alatt díjmentesen megjavít minden anyaghibás, gyártási hibás vagy egyszerre anyag- és gyártási hibás alkatrészt. A szállítás költségeit a javításra vagy cserére elküldött termék vonatkozásában a garancia szerint a vásárlónak kell fedeznie. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciával kapcsolatos ügyintézéshez keresse meg a legközelebbi hivatalos szakszervizt a szervizkereső térképünkön a [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) webhelyen. A vevőnek fel kell vennie a kapcsolatot a



hivatalos márkaszervizzel, és biztosítania kell, hogy a hivatalos márkaszerviz ellenőrizhesse és megvizsgálhassa az adott terméket.

**Nem létezik más kifejezett garancia. A vélelmezett garancia, a forgalmazhatóságot és a kifejezett célra való megfelelést is beleértve, az alább felsorolt garanciális időszakra, vagy a törvény által megjelölt ideig érvényesek.** A véletlen vagy következményes károk ki vannak zárva a garanciából a törvény által megengedett határig. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedélyezik a járulékos vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról-államra illetve országról országra változnak <sup>4</sup>.

## Normál garanciális feltételek 1, 2, 3

Márka/terméknév	Fogyasztói felhasználás	Kereskedelmi felhasználás
Vanguard™; Kereskedelmi sorozat <sup>3</sup>	36 hónap	36 hónap
Dura-Bore™ motorok öntöttvas persellyel	24 hónap	12 hónap
Minden más motor	24 hónap	3 hónap

<sup>1</sup>Ezek a normál garanciális kikötéseink, de alkalmanként előfordulhat olyan további garanciális kikötés, mely a kiadás idején még nem került meghatározásra. Ha meg szeretné ismerni a motorjára vonatkozó garanciális kikötések jelenlegi listáját, keresse fel a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyet vagy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Briggs & Stratton szervizállomással.

<sup>2</sup> Nincs garancia az olyan berendezések motorjaira, melyeket közmű helyett elsődleges áramforrásként vagy kereskedelmi célokból készült generátorokban használnak, kisteherautókra, amelyek meghaladják a 40 km/h (25 MPH) sebességet, illetve versenyen vagy kereskedelmi illetve bérelt pályákon használt motorokra.

<sup>3</sup> Vanguard készletli generátorokra szerelve: 24 hónap fogyasztói használat esetén, nincs garancia kereskedelmi használatnál. Kereskedelmi sorozat 2017 július előtti gyártási dátummal: 24 hónap fogyasztói használat esetén, 24 hónap kereskedelmi használat esetén.

<sup>4</sup> Ausztrália – Termékeinkre olyan garanciák vonatkoznak, amelyek nem zárhatók ki az ausztráliai fogyasztóvédelmi törvény értelmében. Ön cserére vagy pénz visszatérítésre jogosult a súlyosabb hibák esetében, és kártérítésre minden más reálisan előrelátható veszteségért vagy kárért. Akkor is joga van a termékek javítására vagy cseréjére, ha a termékek minősége nem megfelelő, és a meghibásodás nem minősül súlyosnak. Garanciális szervizszolgáltatás igénybevétele céljából keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást viszonteladó keresési térképünkön a BIGGSandSTRATTON.COM webhelyen, hívja az 1 300 274 447 számot, küldjön e-mailt a salesenquires@briggsandstratton.com.au címre, vagy levelet a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170 címre.

A garanciális időszak az első kiskereskedelmi vagy kereskedelmi fogyasztó által történő megvásárlás napján kezdődik. A „fogyasztói felhasználás” a kiskereskedelmi fogyasztó által való személyes lakóhelyi háztartási felhasználást jelenti. A „kereskedelmi felhasználás” minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

**Őrizze meg a vásárlást igazoló nyugtát. Ha nem igazolja az eredeti beszerzés dátumát a garanciális szerviz igénylésének időpontjában, akkor a termék gyártási időpontját veszik figyelembe a garanciális időszak meghatározásához. Nincs szükség termékregisztrációra a Briggs & Stratton márkájú termékek garanciajogának érvényesítéséhez.**

### A garanciájáról

Ez a garancia csak a motorral kapcsolatos anyag- és/vagy gyártási hibákra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. A normál karbantartáshoz szükséges anyagokra, teljesítménynövelő beállításokra, beállításokra vagy normál elhasználódásra ill. szakadásra nem vonatkozik a garancia. Hasonlóképpen nem vonatkozik a garancia arra az esetre, amikor megváltoztatták vagy módosították a motort, továbbá megrongálták vagy eltávolították a motorszámot. Ez a garancia nem vonatkozik az alábbi okok miatti motorkárookra vagy teljesítményproblémákra:

1. Olyan alkatrészek használata, amelyek nem eredeti Briggs & Stratton alkatrészek;
2. A motor működtetése elégtelen, szennyezett vagy nem megfelelő konzisztencia besorolású kenőolajjal;
3. Szennyezett vagy állott üzemanyag, 10%-nál nagyobb etanoltartalmú benzin vagy alternatív üzemanyagok használata, mint cseppfolyósított szénhidrogén vagy földgáz, olyan motorokban, melyeket a Briggs & Stratton eredetileg nem ilyen üzemanyagokkal való működésre tervezett/gyártott;
4. Szennyeződés, amelynek a motorba való bejutását nem megfelelő levegőszűrő karbantartás vagy visszaszerelés okozta;

5. A forgóképes fűnyíró késével egy tárgynak ütközés, laza vagy nem megfelelően felszerelt késadapterek, turbinakerekek vagy más főtengellyel összekötött eszközök, továbbá túl szoros ékszíj;
6. Tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, berendezés kezelőszervek stb., amelyeket nem a Briggs & Stratton szállított;
7. Lenyírt fűdarabok, szennyeződés, nyesedék vagy rágcsáló bűvőhelyanyagai miatti túlimegegedés, melyek eldugaszolják illetve eltömítik a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét, továbbá a motornak megfelelő szellőzés nélküli működtetése;
8. Túlzott vibráció értéken felüli sebességgel történő működtetés, laza illetve kiegyensúlyozatlan vágókések vagy turbinák, továbbá a berendezés alkotóelemeinek nem megfelelő főtengely csatlakoztatása miatt;
9. Nem rendeltetésszerű használat, a rendszeres karbantartás hiánya, a berendezés szállítása, kezelése vagy raktározása, ill. nem megfelelő motor beszerelés.

**A jótállási szolgáltatás kizárólag a Briggs & Stratton hivatalos márkaszervizeiben vehető igénybe. Keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást a szervizkereső térképünkön a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen vagy hívja az 1-800-223-3723 számot (az USA-ban).**

80004537 („D” vált.)