

2019 / B

KASEI

SMHZR80-02

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

(Eredeti használati utasítás fordítása)

LAPVIBRÁTOR HZR80



A berendezés használatbavétele előtt gondosan olvassa el használati útmutatót.

TARTALOMJEGYZÉK

1, Bevezetés	2
2, Biztonsági információk.....	2
A szikrafogókra vonatkozó törvények	3
Biztonságos üzemeltetés	3
A belső égésű motorok biztonságtechnikája.....	4
Biztonságos karbantartás.....	5
3. Műszaki adatok.....	6
Motoradatok	6
Gépadatok	6
4. Üzemeltetés	7
Ajánlott üzemanyag.....	7
Indítás előtt	7
Indítás	7
Leállítás	8
Alkalmazás.....	8
Üzemeltetés	8
5. Karbantartás	9
Rendszeres karbantartási ütemterv.....	9
A talplemez tisztítása	10
Ékszíj	10
A gerjesztő kenése.....	10
Gyújtógyertya.....	11
Motorolaj	12
Légszűrő	12
Az üledékgyűjtő edény tisztítása	13
A karburátor beállítása	13
Hibaelhárítás	14
Tárolás	14
A gép emelése	15
A gép szállítása.....	15
Garancia	15
EK megfelelőségi nyilatkozat.....	16

1. Bevezetés

Ez a használati utasítás a gép biztonságos üzemeltetéséhez és karbantartásához szükséges minden információt és folyamatot tartalmaz. Saját biztonsága érdekében olvassa át alaposan ezt a füzetet és tartsa be az előírt biztonsági utasításokat.

Mindig tartson a gép mellett egy példányt ebből a használati utasításból. Ha elveszítette a használati utasítást vagy még egy példányra van szüksége, forduljon a legközelebbi KASEI szakkereskedéshez vagy importőrhez. A gépet a kezelő biztonságát szem előtt tartva tervezték, nem rendeltetésszerű használata vagy karbantartása azonban veszélyes lehet. Kérjük, pontosan tartsa be az üzemeltetésre vonatkozó utasításokat! Vegye fel a kapcsolatot a KASEI szakkereskedéssel vagy az importőrrel, ha a gép üzemeltetésével vagy karbantartásával kapcsolatban kérdése merül fel.

A használati utasításban szereplő információk a nyomtatás idején gyártott gépekre vonatkoznak. A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül a jelen utasítás bármely részét megváltoztassa.

A kiadvány semmilyen formában és semmilyen módon, sem elektronikusan, sem géppel nem másolható, nem fénymásolható az importőr kifejezett írásos engedélye nélkül.

A használati utasítás nem engedélyezett másolása és terjesztése az érvényes szerzői jogok megsértését jelenti és büntetőjogi következményekkel jár. Kifejezetten fenntartjuk a jogot, hogy akár előzetes értesítés nélkül műszaki módosításokat eszközöljünk gépeink és a biztonsági előírások javítása érdekében.

2. Biztonsági információk

A használati utasításban a következő jelzések szerepelnek: **VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS**, **VIGYÁZAT** és **MEGJEGYZÉS**. Ezeket tartsa be, hogy csökkentse a személyi sérülés, a gép rongálódásának vagy a nem megfelelő karbantartás kockázatát.



Ez a jel a biztonsági előírások betartására és a lehetséges személyi sérülésveszélyekre figyelmeztet. Tartsa be a jellel ellátott biztonsági előírásokat, hogy elkerüljön minden, akár halálos kimenetelű sérülést.

A **VESZÉLY** a közeledő vészhelyzetet jelzi, amely komoly, akár halálos sérülést eredményez.

A **FIGYELMEZTETÉS** lehetséges vészhelyzetet jelöl, amely komoly, akár halálos sérülést is eredményezhet.

A **VIGYÁZAT** lehetséges vészhelyzetekre vonatkozik, amelyek kisebb vagy mérsékelt sérülést eredményezhet. A biztonsági figyelmeztetőjelzés nélkül a **VIGYÁZAT** olyan lehetséges veszélyhelyzetet jelöl, amely anyagi kárt okozhat.

2.1 A szikrafogóra vonatkozó törvények

Megjegyzés: Az állami közegészségügyi és biztonsági törvények és az állami erőforrásokról szóló törvény rendelkezései szerint meghatározott munkavégzési területeken kötelező a szikrafogó használata a szénhidrogén tüzelőanyagú, belső égésű motorokon. A szikrafogó olyan eszköz, amelyet a kipufogógázzal együtt keletkező szikrák és lángok távozásának megakadályozására terveztek. A szikrafogókra vonatkozó helyi szabályozások tekintetében forduljon a motor forgalmazójához vagy helyi egészségügyi és munkavédelmi eladóhoz.

2.2 Biztonságos üzemeltetés



FIGYELMEZTETÉS

A berendezés biztonságos üzemeltetéséhez elengedhetetlen a gép ismerete és a megfelelő képzettség. A nem vagy nem megfelelően képzett személyzet által üzemeltetett berendezés veszélyforrássá válhat. Olvassa át figyelmesen a használati utasításban és a motor gépkönyvében található figyelmeztetéseket, ismerkedjen meg a kezelő berendezések elhelyezkedésével és megfelelő használatával. A tapasztalatlan kezelőket egy tapasztalt felhasználó tanítsa be a gép használatára.

- A megfelelő képzés nélküli személy NE használja a gépet. A berendezést kezelő személyek legyenek tudatában a gép használatával járó veszélyeknek és kockázatoknak.
- Soha NE érintse meg a motort vagy a kipufogót járó motor mellett vagy közvetlenül a motor leállítása után. A gép ezen részei felforrósodnak és égési sérülést okozhatnak.
- Kizárólag a gyár által ajánlott tartozékokat és kiegészítőket használja, különben személyi sérülés történhet vagy a gép megrongálódhat.
- NE használja a gépet ékszíjvédő burkolat nélkül. A szabadon futó ékszíj és a tárcsák balesetveszélyesek és komoly sérüléseket okozhatnak.
- SOHA NE hagyja a bekapcsolt gépet felügyelet nélkül.
- MINDIG bizonyosodjon meg a gép használata előtt arról, hogy a gép kezelője ismeri a megfelelő biztonsági előírásokat és az üzemeltetési eljárásokat.
- A kezelő MINDIG viseljen a munkavégzés helyszínének megfelelő védőruházatot a berendezés használata közben.
- A kezelő MINDIG gondoskodjon a hallásvédelemről a gép használata közben.
- MINDIG zárja el az üzemanyag-szelepet (ha van), amikor a berendezést nem használja.
- MINDIG gondoskodjon a gép megfelelő tárolásáról. A berendezést tárolja tiszta, száraz, és gyermekektől elzárt helyen.

- Használat közben MINDIG gondoskodjon arról, hogy a gép biztonsági és védőberendezései üzemképesen a helyükön legyenek. NE módosítsa és ne szerelje le a biztonsági berendezéseket. NE használja a gépet, ha bármely biztonsági vagy védőberendezés hiányzik vagy üzemképtelen.
- MINDIG olvassa el, értelmezze és tartsa be a Használati utasítás előírásait a gép használata előtt.

2.3 A belső égésű motorok biztonságtechnikája



VESZÉLY

A belső égésű motorok különösen veszélyesek lehetnek használat és üzemanyag utántöltése közben. Olvassa el és tartsa be a motor gépkönyvében található előírásokat és az alábbi biztonsági óvintézkedéseket. A figyelmeztetések és veszélyre vonatkozó biztonsági előírások figyelmen kívül hagyása komoly, akár halálos kimenetelű sérülést is eredményezhetnek.

- NE használja a gépet beltéren vagy zárt térben, például mély árkokban megfelelő szellőzés, például elszívó ventilátor vagy -cső hiányában. A motorból távozó kipufogógáz mérgező szénmonoxidot tartalmaz, amely belégzése ájulást vagy akár halált is okozhat.
- A gép használata közben TILOS a dohányzás.
- A motor újratöltése közben TILOS a dohányzás.
- NE töltsön üzemanyagot forró vagy még járó motorba.
- NE töltsön üzemanyagot a motorba nyílt láng mellett.
- NE öntse mellé az üzemanyagot a motor újratöltése közben.
- NE járassa a motort nyílt láng mellett.
- MINDIG jól szellőző helyen töltsse fel az üzemanyagtartályt.
- MINDIG szorosan csavarja fel az üzemanyagtartály sapkáját az üzemanyag feltöltése után.
- MINDIG ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeken és tartályon az esetleges szivárgásokat és repedéseket, mielőtt beindítja a motort. NE indítsa be a motort, ha szivárgást észlel vagy kilazultak az üzemanyag-vezetékek.

2.4 Biztonságos karbantartás



FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően karbantartott berendezés biztonsági kockázatot jelenthet. A berendezés hosszú ideig tartó biztonságos és rendeltetésszerű üzemeltetése érdekében rendszeres karbantartás és esetenkénti javítások szükségesek.

- NE próbálja a gépet megtisztítani vagy karbantartani bekapcsolt állapotban. A forgó alkatrészek súlyos sérüléseket okozhatnak.
- NE indítsa be a túlszívatott benzinmotort, ha a gyújtógyertya ki van csavarva. A hengerben összegyűlt üzemanyag kilövellhet a gyertyanyíláson át.
- NE végezzen szikrapróbát túlszívatott benzinmotoron vagy ha benzinszag érződik. Egy véletlen szikra begyújthatja a gőzöket.
- NE használjon benzint, egyéb üzemanyagot vagy gyúlékony oldószert az alkatrészek tisztításához, ami különösen zárt térben kerülendő. Az üzemanyag és oldószergázok robbanásveszélyesek.
- MINDIG tartsa a kipufogó körüli területet tisztán; távolítsa el a leveleket, papírokat, egyéb hulladékokat. A felforrósodott kipufogó tűzveszélyes.
- MINDIG eredeti és a gyártó által ajánlott alkatrészekre cserélje ki az elhasználódott vagy sérült darabokat.
- MINDIG csavarja ki a gyújtógyertyát benzinmotoros gépeknél, a karbantartás megkezdése előtt, hogy elkerülje a véletlen beindulást.
- MINDIG tartsa a gépet tisztán és a címkéket olvasható állapotban. Pótolja a hiányzó vagy nehezen olvasható címkéket. A címkéken fontos üzemeltetési információk találhatók, amelyek a veszélyekre és kockázatokra figyelmeztetnek.

3. Műszaki adatok

3.1 Motoradatok

Motor	
Gyártmány	KASEI EX 17
Hengerűrtartalom	169 ccm
Folyamatos teljesítmény Legnagyobb teljesítmény	2,9 KW 4,2 Kw
Gyújtógyertya	E4RC (TORCH) BR-4HS (NGK)
Gyertyahézag (mm)	0,7-0,8 (0,028-0,031)
Motor kenése	API/ SE vagy SAE/ 10W-30
Motorolaj-térfogat (ml)	600
Üzemanyag	Ólommentes benzin
Üzemanyagtartály térfogata (L)	3,2

3.2 Gépadatok

Gépadatok	
Üzemeltetési súly	80 kg
Rezgési sebesség	5800 rpm
Gerjesztő kenése	150 ml Automataváltó olaj Dextron III / Mercon vagy egyenértékű
Méreték (mm)	835 x 548x 705

4. Üzemeltetés

4.1 Ajánlott üzemanyag

Használjon normál ólommentes benzint. Kizárólag friss és tiszta benzint használjon. A vizes vagy szennyezett benzin rongálja az üzemanyag-rendszert. A motor gépkönyve tartalmazza a részletes üzemanyag-specifikációkat.

4.2 Indítás előtt

Olvassa el és értelmezze a használati utasítás elején található biztonsági és üzemeltetési előírásokat.

Ellenőrizze:

- A motor olajszintjét
- Az üzemanyag szintjét.
- A légszűrő állapotát.
- A külső rögzítők szorosságát.
- Az üzemanyag-vezetékek állapotát.

4.3 Indítás (1. ábra)

4.3.1 Nyissa meg az üzemanyagcsapot a kar jobbra mozdításával (a1).

Megjegyzés: Hideg motornál zárja el a szívatót (b1).
Meleg motornál nyissa ki a szívatót (b2).

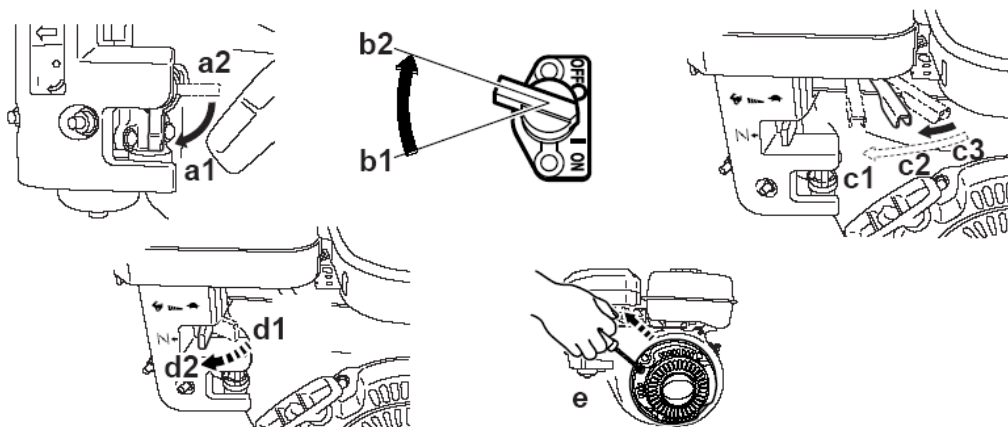
4.3.2 Állítsa a motorkapcsolót „ON” állásba (e1).

4.3.3 Fordítsa el az üzemanyagcsapot kissé balra (d1).

4.3.4 Húzza meg az indítózsínort (c).

4.3.5 Fokozatosan nyissa ki a szívatót (b2).

4.3.6 Teljesen nyissa meg az üzemanyagcsapot munkavégzéskor.



1. ábra

4.4 Leállítás

- 4.4.1 Kapcsolja a motort üresjáratba; nyomja teljesen jobbra a vezérlőkart (d2).
- 4.4.2 Állítsa a motorkapcsolót „OFF” állásba (e2).
- 4.4.3 Zárja el az üzemanyag-szelepet a kar balra mozdításával (a2).

4.5 Alkalmazás

A lapvibrátort laza, morzsalékos talajok, sóder tömörítésére és járólapokhoz tervezték. Kisebb területeken, illetve falak, járdaszegélyek, alapozások és hasonló szerkezetek körül használandó. A víztartályos gépek aszfalt tömörítésére is alkalmazhatók.

A berendezés nem javasolt tömör, nagy agyagtartalmú talajok tömörítésére. Ezekhez döngölőbékát használjon.

4.6 Üzemeltetés (2. ábra)

Teljes gázzal járassa a motort és hagyja, hogy a gép normál sebességgel húzza saját magát. Lejtős terepen történő munkavégzéskor szükséges lehet a gépet finoman hátulról megtolni. A tömörítendő anyag függvényében legalább három/négy alkalommal érdemes áthaladni a területen a legjobb eredmény érdekében.

Bizonyos mennyiségű nedvességre szükség van a talajban, ám a túlzott nedvesség miatt összetapadhatnak a talajrészecskék és megakadályozzák a megfelelő tömörítést. A túlzottan nedves talajt hagyja száradni tömörítés előtt.

Ha a talaj annyira száraz, hogy a berendezés üzemeltetésekor porfelhők képződnek, öntözze be kissé a talajt, hogy javítson a tömörődésen. Ez egyúttal a légszűrő karbantartási gyakoriságát is csökkenti.

Járdalapoknál erősítsen a lapvibrátor aljára védőtalpat, hogy a lapok letöredezését vagy a felület rongálódását megelőzze.

VIGYÁZAT:

NE használja a gépet betonon vagy nagyon kemény, száraz és tömör felületeken. Ilyen helyeken a gép inkább ugrál, nem tömörít, ami mind a talpban, mind a motorban kárt tehet.

5. Karbantartás

5.1 Rendszeres karbantartási ütemterv

A lenti táblázat az alapvető motorkarbantartási feladatokat ismerteti. Lásd a motor gyártói gépkönyvét további információkért a motor karbantartásáról.

	Naponta, indítás előtt	Az első 20 óra után	Kéthetente vagy 50 óránként	Havonta vagy 100 óránként	Évente vagy 300 óránként
Ellenőrizze az üzem- anyagszintet.	●				
Ellenőrizze a motorolajszintet.	●				
Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket.	●				
Ellenőrizze a légszűrőt. Szükség esetén cserélje.	●				
Ellenőrizze és szorítsa meg a külső szerelvényeket.	●				
Ellenőrizze és állítsa be az ékszíjat.		●	●		
Tisztítsa ki a szűrőbetéte- ket.			●		
Ellenőrizze a rezgéscsilla- pító esetleges sérülését.			●		
Cserélje le a motorolajat.		●		●	
Tisztítsa meg a motor hű- tőbordáit.				●	
Tisztítsa meg az üledék- gyűjtő edényt/ üzem- anyagszűrőt.				●	
Ellenőrizze és tisztítsa meg a gyújtógyertyát.				●	
Ellenőrizze és állítsa be a szelephézagot.					●
Cserélje le a hajtóműbe az olajat.					●

5.2 A talplemez tisztítása

Használat után tisztítsa meg a talplemezt; távolítsa el a motorkonzol alatt összegyűlt szennyeződést, kavicsokat és sarat. Ha a gépet poros területen használják, ellenőrizze a motorhenger hűtőbordáit, hogy nem gyűlt-e össze rajtuk vastag porréteg. A motor túlhevülésének elkerülése érdekében tartsa tisztán a motorhenger hűtőbordáit.

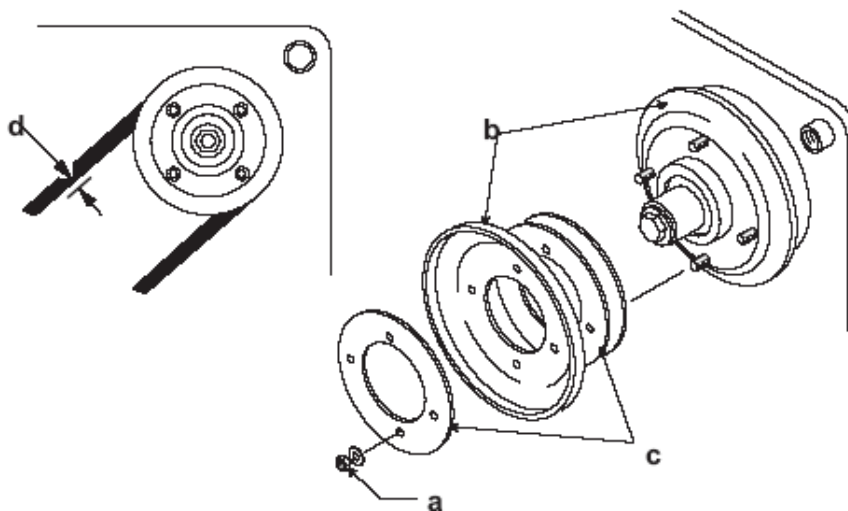
5.3 Ékszíj (3. ábra)

Új gépeken vagy új ékszíjak felszerelését követően ellenőrizze a szíj feszes-ségét az első 20 órányi használatot követően. Ellenőrizze és állítsa be a szíjat 50 óránként.

Az ékszíj cseréje:

5.3.1 Távolítsa el az ékszíj védőburkolatát és a négy anyacsavart (a), amely a tárcsafeleket (b) összefogja. Vegye ki a külső tárcsafelet és vegye le az ékszíjat.

5.3.2 Helyezze az új szíjat a tárcsára és rögzítse a tárcsafeleket a csavarokkal. Állítsa be a szíj feszesességét a tárcsák közti toldalékok (c) hozzáadásával vagy elvételével. Minél kevesebb toldalékot használ a szíjtárcsák között, annál feszebb lesz az ékszíj. A megfelelő feszeség három toldalék használatával elérhető új ékszíj esetében. A szíj behajlása 6-10 mm között legyen, amelyet a kuplungtárcsa és a váltótárcsa között félúton ellenőrizzen (d). A használaton kívüli toldalékokat a tárcsa külső oldalán tárolhatja.



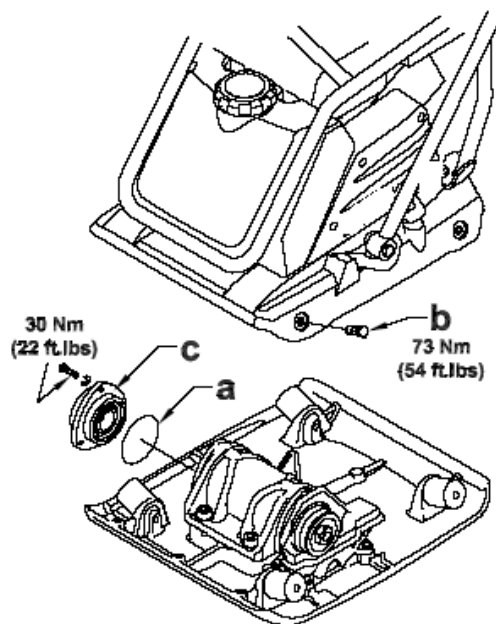
3. ábra

5.4 A gerjesztő hajtómű kenése (4. ábra)

A gerjesztő önálló, zárt egység. A csapágyakat az automataváltó olaj keni (típusát lásd a *Műszaki adatok*-ban). Az olajat évente egyszer vagy 300 üzemóránként cserélje. Az olaj cseréjekor tegyen fel új szigetelőgyűrűt (a).

Az olaj cseréje:

- 5.4.1 Távolítsa el az ékszíj védőburkolatát, az ékszíjat és a víztartály tömlőjét.
- 5.4.2 Távolítsa el a zárófedelelet a hajtóműhöz rögzítő négy csavart (b) és emelje fel a zárófedelelet az alaplemezről.
- 5.4.3 Távolítsa el az alsó fedelet (c) a gerjesztő egységéről. A külső csapágyas egység a borításon marad.
- 5.4.4 Billentse meg az alaplemezt és engedje le a folyadékot a hajtóműből. A használt olajat az előírások szerint ártalmatlanítsa. Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi hulladékudvarral.
- 5.4.5 Töltsön be 150 ml automataváltó olajat a hajtóműbe, majd tegye vissza az alsó fedelet. Ne töltse túl a gerjesztőt, különben a csapágyak túlmelegedhetnek.
- 5.4.6 Szerelje vissza a zárófedelelet a hajtóműre, tegye vissza az ékszíjat, a szíjvédő burkolatot és a víztartály tömlőjét.



4. ábra

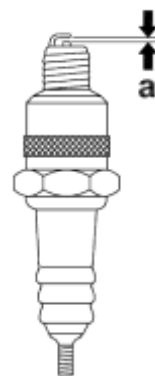
5.5 Gyújtógyertya (5. ábra)

Szükség szerint tisztítsa meg vagy cserélje le a gyújtógyertyát a megfelelő üzem érdekében. Lásd a motor kézikönyvét. A kipufogó nagyon felforrósodik üzem közben, és a motor leállítása után még egy ideig forró is marad. Ne nyúljon a forró kipufogóhoz.

Megjegyzés: Lásd Műszaki adatokat az ajánlott gyújtógyertya típusért és a gyertyahézag beállításáért.

- 5.5.1 Szerelje ki a gyújtógyertyát, és vizsgálja meg.
- 5.5.2 Ha a szigetelőburkolat repedezett vagy csorba, cserélje ki a gyújtógyertyát.
- 5.5.3 Tisztítsa meg a gyújtógyertya elektródáit drótkefével.
- 5.5.4 Állítsa be a gyertyahézagot (a).
- 5.5.5 Erősen csavarja be a gyújtógyertyát.

VIGYÁZAT: A kilazult gyújtógyertya nagyon felhevülhet, ami rongálhatja a motort.



5. ábra

5.6 Motorolaj (6. ábra)

5.6.1 Az olajat addig eressze le, amíg a motor meleg.

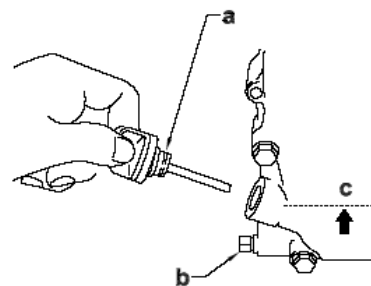
5.6.2 Távolítsa el az olajtöltő dugaszt (a) és az olajleeresztő dugaszt (b) és hagyja az olajat kifolyni.

Megjegyzés: *A környezet védelme érdekében a kifolyó folyadék összegyűjtéséhez helyezzen a berendezés alá egy műanyag te-
rítőt és egy tartályt. A folyadékot a hatályos környezetvé-
delmi előírások szerint kezelje.*

5.6.3 Helyezze be a leeresztő dugaszt.

5.6.3 Az olajtöltő nyíláson át (b) töltse fel a motor forgattyúsházát a nivópálcán (c) látható je-
lölésig. Az olajsztint ellenőrzéséhez ne csa-
varja be a nivópálcát. Az olaj mennyiségét
és típusát lásd a Műszaki Adatokban.

5.6.4 Ha a forgattyúsház megtelt, helyezze vissza
a nivópálcát.



6. ábra

5.7 Légszűrő (7. ábra)



FIGYELMEZTETÉS

Soha NE használjon benzint vagy más alacsony lobba-
náspon-
tú oldószert a légszűrő tisztításához. Ezek az
anyagok tűz- és robbanásveszélyesek.

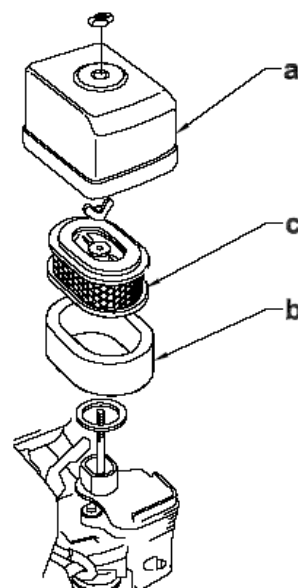
VIGYÁZAT: Soha NE használja a gépet légszűrő
nélkül, mivel ez súlyosan rongálja a motort.

A motor dupla betétes légszűrővel van felszerelve.
Normál üzemeltetési feltételek mellett ezeket a betéte-
ket hetente egyszer kell tisztítani. Szélsőséges, száraz
és poros környezetben az elemeket naponta kell kar-
bantartani. Az elszennyeződött és tisztíthatatlan szűrő-
betétet cserélje újra.

5.7.1 Vegye le a légszűrő fedelét (a). Ellenőrizze
mindkét betéten az esetleges szakadásokat és
lyukakat. Cserélje ki a sérült betéteket.

5.7.2 A szivacsbetétet (b) gyenge mosószerrel és meleg vízzel mossuk át.
Alaposan öblítsük ki tiszta vízzel, majd hagyjuk megszáradni.

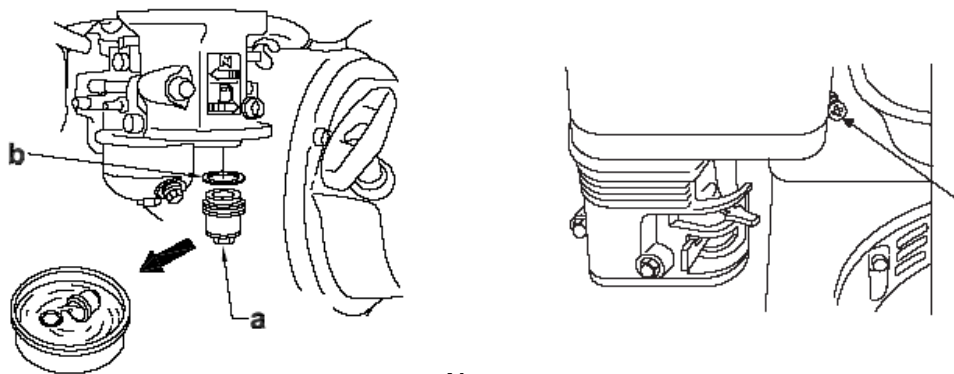
5.7.3 A papírbetétet (c) óvatosan ütögessük meg, hogy eltávolítsuk a
szennyeződések vagy sűrített levegővel fújjuk át a szűrőt belülről.
Cserélje újra a láthatóan elszennyeződött papírbetétet.



7. ábra

5.8 Az üledékgyűjtő edény tisztítása (8. ábra)

- 5.8.1 Zárja el az üzemanyag-szelepet.
- 5.8.2 Vegye ki az üledékgyűjtő edényt (a) és a tömítőgyűrűt (b).
- 5.8.3 Mindkettőt mossa át alaposan nem gyúlékony oldószerrel. Szárítsa és tegye vissza az alkatrészeket.
- 5.8.4 Nyissa meg az üzemanyag-szelepet és ellenőrizze a szivárgásokat.

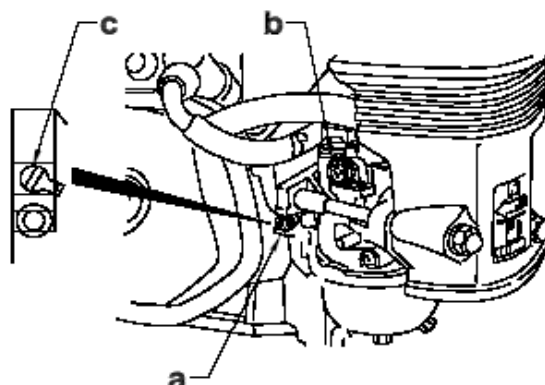


8. ábra

5.9 A karburátor beállítása (9. ábra)

- 5.9.1 Indítsa be a motort és hagyja felmelegedni üzemi hőmérsékletre.
- 5.9.2 Tekerje a szabályozócsavart (a) két fordulatnyit kifelé. Lásd a Megjegyzést.
- 5.9.3 Amíg a motor alapjáraton jár, csavarja a szabályozócsavart (a) befelé vagy kifelé, míg a motor el nem éri a legmagasabb fordulatszámot.
- 5.9.4 A szabályozócsavar beállítása után fordítsa el a szabályozószelepet (b), amíg a motor normál alapjáraton nem jár. Lásd a *Műszaki adatokat*.

Megjegyzés: Egyes motorokon a szabályozócsavar kupakkal (c) van ellátva, hogy a levegő-üzemanyag keverék dúsítása megfeleljen a károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak. A keveréket gyárilag állítják be; további beállítás nem szükséges. A kupakot ne szerelje le. A szabályozócsavar eltörik, ha a kupakot leszedi.



9. ábra

5.10 Hibaelhárítás

Probléma	Ok/ Megoldás
A gép nem üzemel teljes sebességen. Gyenge a tömörítés.	• A motor gázszabályozója nincs teljesen nyitva. • A gázszabályozó nincs helyesen beállítva. • A talaj túl nedves, a berendezés megragad. A tömörítés előtt várjon, amíg a talaj megszárad. • Laza vagy kopott, illetve csúszik a tárcsákon az ékszíj. Állítsa utána, vagy cserélje ki az ékszíjat. Ellenőrizze, hogy a motortartó csavarok szorosak-e. • Szorulnak a gerjesztő-csapágyak. Ellenőrizze a gerjesztő állapotát és olajszintjét. Pótolja vagy cserélje le az olajat • A légszűrőt eltömítette a por, ami csökkenti a motor teljesítményét. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt. • A motor fordulatszáma túl alacsony. Ellenőrizze a sebességet fordulatszám-mérővel. Állítsa be vagy javítsa meg a motort, hogy az a megfelelő fordulatszámon üzemeljen Lásd a motor gépkönyvét.
A motor üzemel, de nincs vibráció.	• A motor gázszabályozója nincs nyitva. • Laza vagy szakadt az ékszíj. Állítsa be vagy cserélje ki. • Meghibásodott a tengelykapcsoló. Ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki a tengelykapcsolót. • A motor fordulatszáma túl alacsony. Ellenőrizze a motor sebességét. • Túl sok olaj van a gerjesztő hajtóműben. Állítsa be a megfelelő olajszintet.
A gép ugrál vagy egyenetlenül tömörít.	• A talaj felülete túl kemény. • A rezgéscsillapító tartói kilazultak vagy sérültek.

5.11 Tárolás

Ha a lapvibrátort 30 napnál hosszabb ideig tárolja, akkor a következő feladatokat kell elvégezni:

- 5.11.1 Távolítsa el gépre ragadt kavicsokat és szennyeződéseket.
- 5.11.2 Tisztítsa meg a motor hengerének hűtőbordáit.
- 5.11.3 Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt.
- 5.11.4 Cserélje le a váltóolajat.
- 5.11.5 Cserélje ki a motorolajat és a tároláskor kövesse a motor gépkönyvében előírt utasításokat.
- 5.11.6 Takarja le a berendezést és a motort, és tároljuk tiszta, száraz helyen.

5.12 A gép emelése

A gép tömegét lásd az *Műszaki adatok* című részben.

A gép kézzel történő felemelése:

5.12.1 Állítsa le a motort.

5.12.2 Hívjon segítséget, tervezzék meg az emelést.

5.12.3 A gépet az emelőfüleknél fogják meg.



FIGYELMEZTETÉS

A hátsérülések elkerülése érdekében az emelés során álljon biztos lábbal a talajon, lábait egymástól vállszélességnyi távolságban tartva. Tartsa fejét felemelve, a hátát pedig egyenesen.

A gép géppel történő felemelése:

VIGYÁZAT: Az emelés előtt győződjön meg arról, hogy az emelőszerkezet biztonságosan elbírja majd a gép súlyát. A gép tömegét lásd az *Műszaki adatok* című részben.

Akasszon a gépre kampót, kábelt vagy hevedert és emelje tetszés szerint.

VIGYÁZAT: **NE emelje fel a lapvibrátort az irányító tolókarral.**
A lapvibrátor megcsúszhat és leeshet.

5.13 A gép szállítása

- Az égési sérülések és a tűzveszély elkerülése érdekében hagyja a motort lehűlni szállítás vagy beltéri tárolás előtt.
- Fordítsa az üzemanyagszelepet zárt állásba, és tartsa a motort vízszintes helyzetben, hogy megakadályozza az üzemanyag kifolyását.
- Rögzítse a berendezést a járműhöz, hogy elkerülje lecsúszását vagy felborulását.

6. Garancia

A termékre és a motorra átvételtől számított 24 hónap jótállást vállalunk fogyasztói jogviszony esetén. Vállalati, közületi felhasználás esetén 12 hónap jótállás érvényes. Sem a termék, sem a motor természetes kopásából, túlterheléséből vagy a karbantartás hiányából eredő meghibásodások nem tartoznak a garanciális meghibásodások körébe. Egyéb rendelkezések a hazai fogyasztóvédelmi jogszabálynak megfelelően.

EK megfelelési nyilatkozat

Gyártó: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd.

Cím : No.1 Zhongtian Road ,High-Tech Industrial Development Zone ,
Linyi City,Shandong 276016,P.R.China

Ezúton kijelenti, hogy a termék,

Megnevezés: Lapvibrátor

Modell: HZR80

Sorozat szám: Lásd a termék adattábláján

megfelel az európai parlamenti és tanácsi irányelveknek a **(2006/42/EC)** gép direktíva vonatkozó rendelkezéseinek és összhangban van az alábbi EK direktívákkal:

2014/30/EU (Elektromágneses összeférhetőség),

2000/14/EC (Zajkibocsátás direktíva)

Továbbiakban igazoljuk, hogy az alábbi Európai harmonizációs szabványokat alkalmazzuk:

EN12649-2008+A1-2011

EN55012:2007+A1 2009

Mért hangteljesítmény: LWA: 101.82 dB(A)

Garantált hangteljesítmény: 103 dB(A)

Megfelelősségi értékelés módszer a VI. Melléklet/EK típusjóváhagyás a 2000/14/EC szerint:

ISET S.r.l.

Via Donatori del Sangue, 9

46024 - Moglia (MN), Italy

Linyi, 2019.10.1

Zhang Shizhi (Elnök)

Magyarországi kizárólagos importőr:
Agroforg Kft. 1097 Budapest Táblás u. 29.
www.agroforginfo.hu Tel: +36-1-264-4383