

KASEI



Használati utasítás

LS 4605 A & LSP 4605 A



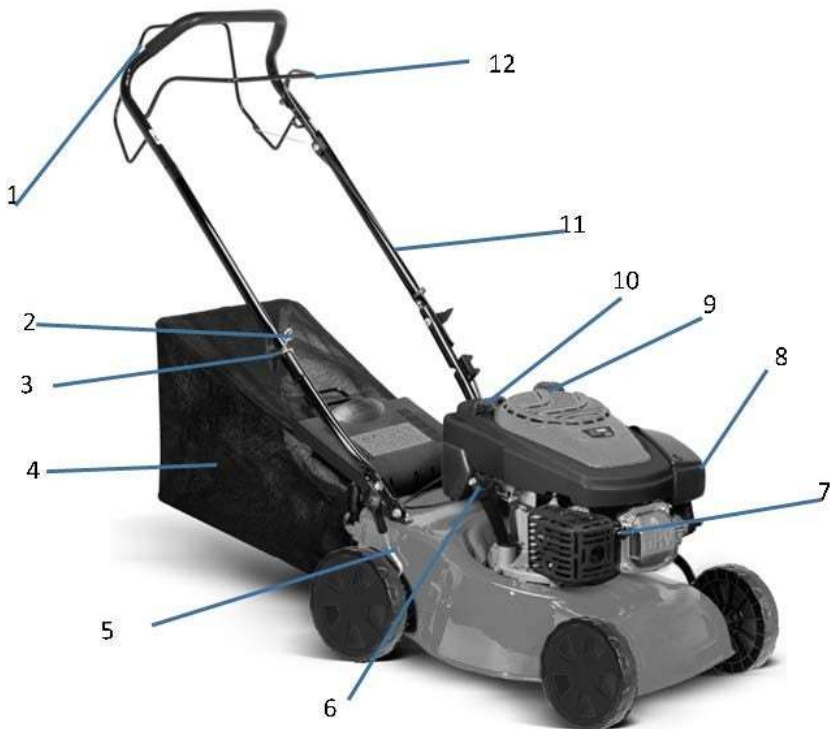
Kérjük, használat előtt olvassa el és értelmezze ezt a használati utasítást, és tartsa be a biztonsági előírásokat.

Tartalom

- A fűnyíró tulajdonságai
- Tippek a fűnyíró biztonságos használatához
- Szerelési útmutató
- Használat előtt
- A motor beindítása
- Fűnyírás
- A fűnyíró leállítása
- Karbantartás egyszerűen
- Gyors hibajavítás
- Szállítás és tárolás
- Műszaki adatok

A gyártó folyamatosan ellenőrzi és fejleszti termékeit, hogy változó műszaki szabványoknak és követelményeknek való megfelelést biztosítsa. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a kivitelt és egyéb specifikációkat előzetes értesítés nélkül bármikor megváltoztassa.

A fűnyíró tulajdonságai (LSP 4605A modell)



1	Gázkar	7	Gyújtógyertya
2	Rugós kábelvezető	8	Légszűrő
3	Tolókeret-csavarok	9	Üzemanyagtartály
4	Fűgyűjtő	10	Indító szerkezet
5	Magasságállító kar	11	OPC vezérlő bowden
6	Nívópálca	12	Fékkar

Tippek a fűnyíró biztonságos használatához

FIGYELEM! Ebben a biztonsági előírásokról szóló részben szereplő információk kiemelkedően fontosak. A felhasználó és mások személyi sérülései megelőzhetőek, ha a jelen szakaszt elolvassák és az előírásokat minden esetben betartják.

1. A fűnyíró beindítása előtt ellenőrizze az esetlegesen meglazult alkatrészeket és a gép üzemképességét.
2. Álljon szilárdan. A fűnyíró használata közben sétáljon, ne fusson.
3. A fűnyírással érintett területről a munka megkezdése előtt távolítsa el a köveket, ágakat, drótdarabokat és egyéb tárgyakat, és mindig figyeljen arra, hogy biztonságos távolságban (több, mint 14 méterre) legyen más személyektől, állatoktól.
4. Kezét, lábát és ruháját tartsa távol a fűnyíró mozgó alkatrészeitől, és mindig viseljen megfelelő lábbelit (kerülje a szandált és nyitott cipőt).
5. Soha ne tegye a kezét vagy lábát a fűnyíró alváza alá járó motor mellett.
6. Figyeljen arra, hogy a fűnyíró kipufogója és egyéb részei használat közben felforrósodnak és közvetlenül használat után is forróak maradnak.
7. Tisztítás, szállítás és beállítások elvégzése előtt állítsa le a motort és távolítsa el a gyújtógyertya kupakját. Soha ne hagyja a járó gépet felügyelet nélkül.
8. Lejtős terepen ne fentről lefelé, hanem keresztben haladjon, és ne használja a fűnyírót nagyon meredek területen. Esőben és sötétedés után nem ajánljuk a gép használatát.
9. Ne húzza maga felé a fűnyírót használat közben, nehogy a saját lábát elvágja, ehelyett mindig tolja a gépet és mögötte sétáljon.
10. Az üzemanyagtartályt ne töltsen fel és a fűnyírót ne indítsa be beltérben vagy rosszul szellőző területen, mivel a kipufogógáz mérgező anyagokat tartalmaz, a benzingőz pedig gyúlékony és tűzveszélyes.



11. Használjon mindig ólommentes, 3 hónapnál nem régebbi benzint. A feltöltéshez használjon tölcseért, és soha ne töltsen teljesen tele a tartályt. Az esetleges túlfolyásokat és kilocsant üzemanyagot indítás előtt törölje fel.



12. A gépet billentse jobbra (a gép mögött állva), ha meg szeretné vizsgálni a gépet alulról (a jobb oldalon a kipufogó közel van a földhöz), így elkerülheti, hogy az olaj bekerüljön a motortérbe. Soha ne döntse meg a fűnyírót járó motor mellett.

13. A fűgyújtó kiürítése és a fűgyújtó hátsó csatlakozóhelyének letakarítása előtt állítsa le a motort.

14. Ne változtassa meg a motor alapbeállításait, ne húzza túl a motort, mivel a túl nagy sebesség veszélyes, ráadásul lerövidíti a motor várható élettartamát.

15. Ne tekerje le a tanksapkát és ne töltsen fel az üzemanyagtartályt, ha a motor még forró, és győződjön meg arról, hogy tankolás után a tanksapkát szorosan visszatekerte.



16. Ha a fűnyíró tartályában van üzemanyag, ne szállítsa jármű belsejében.



17. Az üzemanyagot és a motorolajat száraz, jól szellőző helyen tárolja, védje a közvetlen napsütéstől, ne tegye gázpalack vagy vízmelegítő rendszer közelébe.



18. Ne dohányozzon üzemanyag-feltöltéskor, a fűnyíró használata közben, vagy benzinközvetlen közelében. Soha ne használja vagy tárolja a fűnyírót nyílt láng mellett.



19. A gyártó javasolja védősisak, hallásvédelem, védőszemüveg és védőcsizma használatát fűnyírás közben.

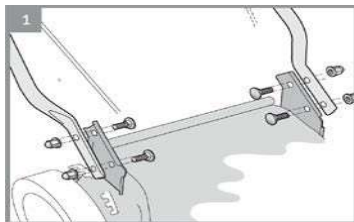
20. A garanciális szervizelési és javítási munkákat szakkereskedő végezheti el.

Szerelési útmutató

1. A tolókeret alsó részének szerelése

Csavarja be a tolókeret alsó részébe a csavarokat. Tehermentesítse a tolókeretet. A legelső csavarral kezdje.

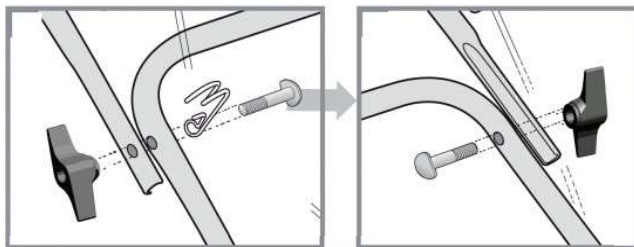
Lásd 1. ábra



2. A tolókeret felső részének szerelése

Helyezze be a jobb oldali szárnyas anyacsavart, a rugós kábelvezetőt és a csavart. Helyezze be a bal oldali szárnyas anyacsavart és a csavart, majd állítsa be a gázbowden kábelvezetőjét.

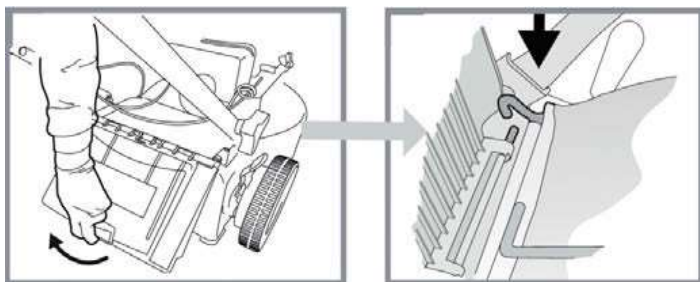
Lásd 2–4. ábra



3. A fűgyűjtő csatlakoztatása

Emelje meg a hátsó ajtót egyik kézzel, és a fűgyűjtő kampóit akassza rá a rúdra jobb és bal oldalon egyaránt.

Lásd 5–6. ábra



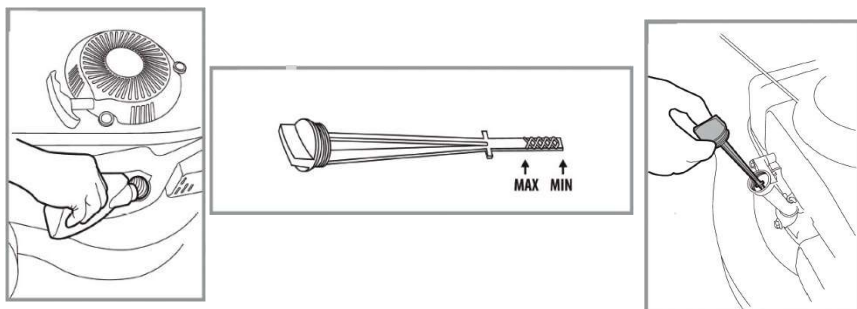
Használat előtt

FIGYELEM! Az alábbi lépéseket mindig végezze el a fűnyíró motorjának beindítása előtt.

1. Az olajtartály feltöltése

A fűnyíróban **NINCS motorolaj**, azt Önnek kell beletöltenie az első használat előtt (450 ml).

Távolítsa el a figyelmeztető matricát a nívópálcáról, vegye ki a pálcát, és lassan töltsön 450 ml olajat a betöltő nyíláson keresztül a motorba. Helyezze be a nívópálcát és tekerje vissza. A fűnyíró minden egyes használata előtt ellenőrizze az olajsintet és szükség esetén tölts fel SAE15W/40 SF motorolajjal. Az olajsint ellenőrzéséhez csavarja ki a nívópálcát, törölje szárazra egy ronggyal, helyezze vissza az olajtartályba, de ne tekerje vissza. Húzza ki a pálcát. Az olajsintnek a minimum és maximum jelzések között kell lennie. Lásd 7–9. ábra



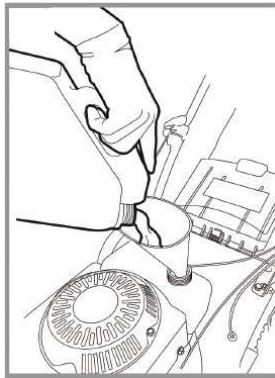
2. Az üzemanyagtartály feltöltése ólommentes benzinnel

A benzin nagyon gyúlékony, ezért nagy körültekintéssel kezelje. A benzint mindig megfelelő edényben tárolja, és gondoskodjon arról, hogy friss, 3 hónapnál

nem régebbi üzemanyagot használjon. Ne keverjen olajat a benzinbe.

Az üzemanyagtartály feltöltésekor először távolítsa el a figyelmeztető címkét a tanksapkáról. Használjon egy tiszta tölcsért az üzemanyag betöltéséhez, de soha ne töltsen teljesen tele a tartályt. Hagyjon legalább 13 mm-nyi helyet a tartály nyakának aljától számítva, hogy legyen hely a táguláshoz. Figyeljen arra, hogy szorosan tekerje vissza a tanksapkát a feltöltést követően.

11. ábra



3. A vágásmagasság beállítása

FIGYELEM! A vágásmagasság beállítása előtt állítsa le a fűnyírót.

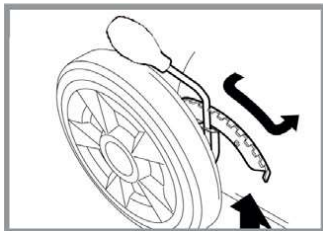
A legjobb eredmény érdekében állítsa be a vágási magasságot a fűnyírási körülményeknek megfelelően. Ne akarjon túl sokat vágni egyszerre.

A vágásmagasságot központilag lehet beállítani. Állítsa le a fűnyírót és tehermentesítse, azaz emelje fel a gépet. Fogja meg a vágásmagasság-állító kart, amely a jobb hátsó keréknél található.

Mozgassa a kart kifelé, engedje fel a helyéről. Nyomja a kart a gép eleje felé, ha növelni akarja a vágási magasságot, ha csökkenteni szeretné, akkor a kart a gép hátulja felé mozgítsa. Helyezze vissza a kart a helyére, ha beállította a kívánt vágásmagasságot. Figyeljen arra, hogy a kar pontosan és szorosan

helyezkedjen el a fogazott tartóban.

11. ábra



A motor beindítása

FIGYELEM! Kezét, lábát és ruházatát tartsa távol a mozgó alkatrészektől, a kipufogótól és a motorháztetőtől. Lásd a Tippek a fűnyíró biztonságos használatához című részt.

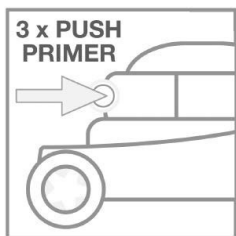
1. A biztonságos indítás érdekében helyezze a fűnyírót egyenes területre (a legjobb, ha lebetonozott területre vagy útra teszi, kerülje a nedves gyepet és a kavicsos felületeket).

2. Nyomja meg a piros szívatógombot háromszor. (12. ábra)

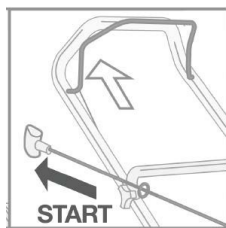
Megjegyzés: Még meleg motor újraindításakor a szívató használata felesleges.

Megjegyzés: Ha túl sokszor nyomja meg a szívatót, az üzemanyag elárasztja a karburátort, és a motort nehéz lesz beindítani.

3. Erősen tartsa egy kézzel a fékkart, míg a másik kézzel lassan húzza meg a zsinórt feszülésig. Majd egy határozott húzással rántsa meg a zsinórt (lásd 13. ábra), majd engedje vissza, de ne engedje el.



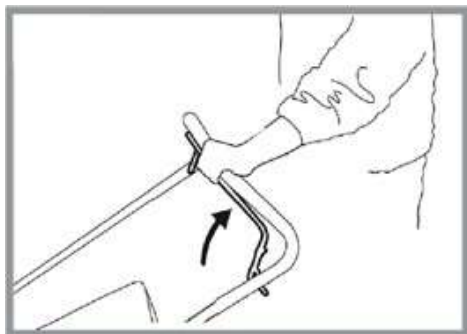
12. ábra



13. ábra

Fűnyírás

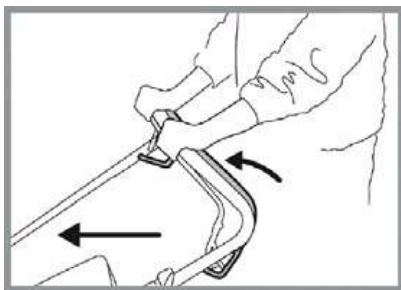
Indítsa be a fűnyírót (lásd a motor beindításáról szóló részt). Tartsa meg a fékkart (OPC) (lásd 14. ábra) majd leállításhoz engedje ki (OPC). A kar elengedésével leállítja a motort és megelőzheti a baleseteket. (15. ábra) A fűnyíró meghajtása elindul (LSP modell), ha a gázkart felfelé és előre nyomja (16. ábra). A fűnyíró kikapcsolt meghajtással is tolható, így pontosabban irányítható. A fűnyírás után és a fűgyűjtő kiürítése után kapcsolja le a motort.



14. ábra



15. ábra



16. ábra

A fűnyíró leállítása

Engedje el a gázkart és a gép leáll. A motor és a kés forgása automatikusan megáll.

Ha az alváz aljára feltapadt a levágott fű, állítsa le a motort, vegye le a gyújtógyertya kupakját és várjon amíg a motor kihűl, mielőtt eltávolítaná a fűvet.

Amikor lekapcsolja a motort, a kés még tovább forog, ezért semmiképp ne nyúljon a gép alá, amíg a kés teljesen le nem áll!



Karbantartás egyszerűen

FIGYELEM! A nem megfelelő szervizelés ronthat a fűnyíró üzemképességén és a szavatosság elvesztésével járhat.

Karbantartási ütemterv				
	Minden használat előtt	25 munkaóránként	50 munkaóránként	100 munkaóránként
Légszűrő	Ellenőrizze	Tisztítsa	Tisztítsa	Cserélje
Gyűjtőgyertya	Ellenőrizze	Ellenőrizze	Tisztítsa	Cserélje
Motorolaj	Ellenőrizze	Ellenőrizze	Cserélje	Cserélje

Szakszervíz vizsgálat szükséges az alábbi esetekben:

- Ha a fűnyíró beleütközött egy tárgyba.
- Ha a motor hirtelen leáll.
- Ha a kés elferdült (ne egyenesítse ki!).
- Ha a sebességváltó hajtómű megrongálódott (LSP modell)

A fűnyíró kés cseréje és élezése:

a fűnyírási szezon végén mindig élezze meg a fűnyíró kését vagy szükség esetén cserélje újra. A fűnyíró kés élezését vagy cseréjét szervizben végeztesse el (ahol elvégzik a szükséges beállításokat is). A ki nem egyensúlyozott kések használata balesetveszélyes.

A kés cseréje

Vigyázat: a forgó kés érintése tilos!

A kés eltávolításához lazítsa meg a csavart, ellenőrizze a késtámaszt és cserélje az esetleg kopott vagy sérült alkatrészeket.

A kés visszaszerelésekor figyeljen arra, hogy a vágóél a motor forgásirányával egyező irányba nézzen.

A motorolaj cseréje

1. Helyezze a gépet egyenes és stabil felületre. Melegítse be, járassa a motort, majd állítsa le.
2. Lazítsa meg a motorolajtartály kupakját, a leeresztő csavart és a tömítőgyűrűt.
3. Eressze le az összes olajat egy edénybe, döntse a motort az olajtöltő nyaka felé (17. ábra).
4. A kiürítést követően állítsa vissza a gépet álló helyzetbe.
5. Töltse fel az ajánlott motorolajjal a töltőnyílásnál jelzett szintig, és ellenőrizze az olajsintet: a max. és min. jelzés között kell lennie.
6. Tegye vissza a motorolajtartály kupakját.



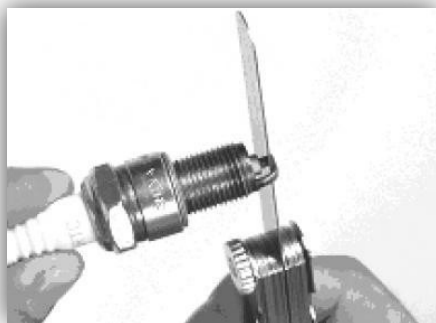
17. ábra

A gyújtógyertya ellenőrzése és tisztítása

1. Hideg motor mellett távolítsa el a gyújtógyertyát a mellékelt fogóval.
2. Tisztítsa meg a gyertyákat drótkefével.
3. Gyertyahézag-mérővel állítsa be a hézagot 0,6–0,7 közé (lásd 18. ábra és 19. ábra).
4. Kézzel tegye vissza a gyújtógyertyát a menet épségének megőrzése érdekében.
5. Miután a gyújtógyertyát visszatekerte, szorítsa meg szorosan fogóval, hogy tartson a tömítés.



18. ábra



19. ábra

A levegőszűrő tisztítása

Nyissa ki a levegőszűrő fedelét és vegye ki a szivacsbetétet. Helyezze vissza a levegőszűrő tetejét a légtartály védelme érdekében. Mossa ki a szivacsot langyos, szappanos vízben, öblítse át és hagyja a szabad levegőn megszáradni.

Figyelmeztetés!

Ne használja a gépet légszűrő nélkül!

Hibajavítás

Karbantartási és tisztítási munkálatok megkezdése előtt mindig állítsa le a motort és várjon, amíg a kés teljesen leáll.

Probléma	Valószínűsíthető ok	Megoldás
A motor nem indul.	Nem megfelelő helyzetben áll a gázkar. A gyújtógyertya kupakja hibás, sérült. Az üzemanyagtartály üres. Az üzemanyagszelep elzáródott. Gyújtáshiba.	Válassza ki a megfelelő beállításokat. Cserélje a gyújtógyertya kupakját. Töltse meg az üzemanyagtartályt. Nyissa meg az üzemanyagszelepet. Vegye fel a kapcsolatot egy szakkereskedővel.
A motor reagál, de az indítás nehézkes.	Az irányítókar nem megfelelően üzemel. A motorolaj túlságosan sűrű a működési körülményekhez.	Nyomja le teljesen a kar. Cserélje le a motorolajat.
A hajtómű üzemel, de nem eléggé hatékony.	A váltókábel meglazult. Az ékszíj laza.	Feszítse meg a kábelt Vegye fel a kapcsolatot a szakkereskedővel.
A motor túlforrósodik.	A motor hűtőbordái eltömődtek. Alacsony az olajszint.	Tisztítsa meg a motort kívülről. Ellenőrizze a motorolajszintet.
A gép erősen rezeg.	Kilazultak a csavarok. A késtartó csavar laza. A kés nincs egyensúlyban vagy megrongálódott.	Húzza szorosra a csavarokat. Ellenőrizze a késtartó csavart. Cserélje a kést.

A motor nem egyenletesen jár.	Elkoszolódott a levegőszűrő Koszos a gyújtógyertya A benzin rossz minőségű vagy szennyezett.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt. Cserélje a gyújtógyertyát. Üritse ki az üzemanyag-tartályt és töltsse fel legalább 95 oktáv-számú ólmozatlan benzinnel.
A motor nem megfelelően működik.	Koszos a levegőszűrő. A gázadagoló kar eltömődött. Nem megfelelő a kompresszió.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt Tisztítsa meg a gázadagolót. Vegye fel a kapcsolatot egy szakkereskedővel.
A vágás nem egyenletes vagy nem megfelelő, sárgás, hosszabb-rövidebb fűszálakkal.	Nem eléggé éles a kés. A vágási magasság túl alacsony.	Élezze vagy cserélje a kést. Emelje a vágásmagasságot. Az adagolót állítsa a maximumra.
A levágott fűvet nem megfelelően továbbítja a gyűjtőbe és/vagy a nyesedék a gyepen marad.	A vágásmagasság túl alacsony. Elhasználódott vagy elhajlott kés. Eltömődött az asztal és a gyűjtőzsák közötti rész vagy a zsák.	Az adagolót állítsa a maximumra. Emelje a vágásmagasságot. Cserélje a kést. Szüntesse meg az eltömődést/ ürítse ki a zsákot.

Szállítás

Ha a gépet autóban szeretné szállítani, ürítse le teljesen az üzemanyagtartályt a szivárgás elkerülése érdekében.

Szállításkor:

- Rögzítse a fűnyírót, hogy megelőzze az üzemanyagvesztést, a rongálódást vagy sérülést.
- Ürítse le teljesen az üzemanyagtartályt a szivárgás elkerülése érdekében.

Tárolás

Az alábbiak szerint készítse elő a fűnyírót a tárolásra.

Ürítse le az üzemanyagtartályt

- Tegyen egy megfelelő edényt az üzemanyagtartály alá.
- Csavarja le a tanksapkát.
- Ürítse le az üzemanyagot szivattyúval vagy az üzemanyag-vezetéken keresztül.
- Engedje le az összes üzemanyagot.

Engedje le a motorolajat

- Lazítsa meg a motorolajtartály kupakját.
- Eressze le az összes olajat egy edénybe, döntse a motort az olajtöltő nyaka felé.
- A kiürítést követően állítsa vissza a gépet álló helyzetbe.

Megjegyzés: Meleg motor mellett a motorolaj gyorsabban és alaposabban leengedhető.

Műszaki adatok

A folyamatos fejlesztések mellett a gyártó fenntartja magának a jogot, hogy előzetes értesítés vagy kötelezettség nélkül megváltoztassa bármely termékének kivitelét és konfigurációját.

Ezért kérjük, hogy a használati utasításban szereplő képeket és szövegeket kizárólag szemléltetési céllal használják, jogérvényesítés alapjául semmilyen esetben nem szolgálnak.

Modell	LS 4605 A	LSP 4605 A
Motor modell	SL140, négyütemű, kényszerlevegős hűtés	SL140, négyütemű, kényszerlevegős hűtés
Lökettérfogat	140 cm ³	140 cm ³
Motorteljesítmény	2,0 kW	2,0 kW
Meghajtás	Kézi	Önjáró
Üzemanyagtartály térfogata	0,9 L	0,9 L
Olajtérfogat	0,45 L	0,45 L
Vágószélesség	460 mm	460 mm
Névleges sebesség	2900 min ⁻¹	2900 min ⁻¹
Fűgyűjtő térfogata	60 L	60 L
Saját tömeg (motorral együtt)	28 kg	30 kg
Vágási magasság	30–70 mm / 7 lépcső	30–70 mm / 7 lépcső

Magyarországi importőr:

Agroforg Kft. 1097 Budapest Táblás u. 29.

www.agroforginfo.hu

Tel: +36-1-264-4383

EK megfelelési nyilatkozat

Gyártó: Fujian Jinjiang Sanli Engine Co Ltd..

Cím : Wuli Industrial Park 362263 Jinjiang, Fujian, Peoples's Republic of China

Ezúton kijelenti, hogy a termék,

Megnevezés: Fűnyíró

Modell: LS4605A, LSP4605A

Sorozatszám: Lásd a termék adattábláján

megfelel az európai parlamenti és tanácsi irányelveknek a **(2006/42/EC)** gép direktíva vonatkozó rendelkezéseinek és összhangban van az alábbi EK direktívákkal:

2014/30/EU (Elektromágneses összeférhetőség),

2000/14/EC (Zajkibocsátás direktíva)

2005/88/EC

És a továbbiakban igazolja, hogy az alábbi Európai szabványokat alkalmazza:

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

EN ISO 14982:2009

Garantált hangteljesítmény: 96 dB(A)

Fujian, 2020.07.29.