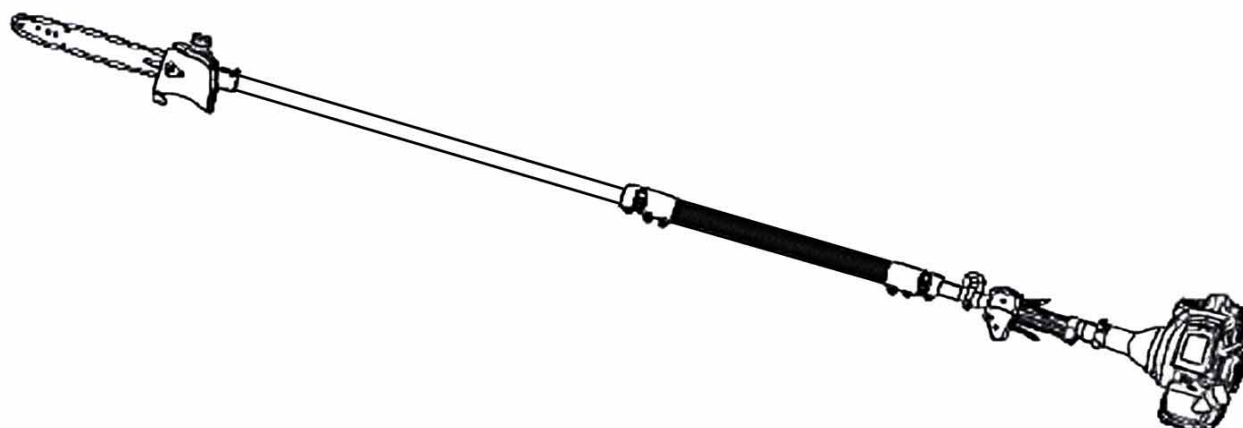


ÁGVÁGÓ HASZNÁLATI UTASÍTÁS



Az eredeti használati utasítás fordítása.

FIGYELEM!

- A gép használata előtt olvassa el a használati utasításban található biztonsági és egyéb utasításokat. Őrizze meg a használati utasítást későbbi felhasználására.
- A gép kissé eltérhet a képen láthatótól.

QJB270



TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés	2
Műszaki adatok	2
Szimbólumok, figyelmeztetések.....	3
Biztonsági előírások és óvintézkedések.....	4
A gép használata	9
A vezetőlemez és a lánc felszerelése	11
A gázadagoló kábelének a beállítása.....	12
Üzemanyag-olaj keverék	12
Lánc kenése	13
Használat előtt.....	15
Kezelési útmutató	17
A vezetőlemez ápolása.....	18
Motor kezelés	18
Tárolás, szállítás.....	20
A láncmeghajtó kerék ellenőrzése és cseréje	20
A fűrészlánc karbantartása és élezése.....	21
Karbantartás és gondozás	23
Fő alkatrészek	25

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy a vállalatunk által gyártott ágvágó fűrészt vásárolta meg. A kezelési utasítás az ágvágó helyes használatát ismerteti. A használat megkezdése előtt olvassa el figyelmesen a használati utasítást, a gépet szabályosan kezelje, és végezze a munkáját biztonságosan. A műszaki adatok változásai miatt előfordulhat, hogy a kézikönyvben megadottak esetleg nem egyeznek az Ön gépével. Kérjük, alkalmazza az olvasottakat értelemszerűen.

MŰSZAKI ADATOK

MODELL		QJB270
Fő egység	Tengelykapcsoló típusa	Automatikus centrifugális-kuplung
	Alapjárat sebesség/tengelykapcsolási seb. (min^{-1})	2800±280/4200±350
	Rezgés az egyes fogantyúknál (m/s^2)(ISO22867 szerint; tűrés: 1,5)	≤15
	Csökkentő áttétel	18:17
	Főegységen lévő csőszakasz hossza (mm)	2900—4250
	Nettó tömeg (kg)	8,3
Motor	Motor neve	1E34F-3E
	Típus	Légűtéses, kétütemű, vertikális, dugattyú szelepes, benzines
	Lökettérfogat (cm^3)	27,2
	Maximális motor sebesség (min^{-1})	9000±450
	Maximális teljesítmény (kW/min^{-1})	0,7/7500
	Porlasztó	Membrános
	Gyújtás	Érintkezésmentes elektronikus gyújtás
	Indítás módja	Berántós
	Üzemanyag	Benzin kenőolaj keverék (aránya 30:1)
	Üzemanyagtartály kapacitása (l)	0,7
	Száraz tömeg (kg)	3,1
Vágó egység	Vágási hosszúság (mm)	255
	Orrkerék	7 fog
	Olajtartály kapacitás (l)	0,2
	Fűrészlánc típusa	OREGON 91VG(Picco Micro Mini(3/8"P))
	Vezetőlemez Típus	JF10-40-50A

A gyártó fenntartja a műszaki adatok értesítés nélküli változási jogát!

SZIMBÓLUMOK, FIGYELMEZTETÉSEK

Fontos: Az alábbi ábrák a gépen is megtalálhatók. Tanulmányozza őket és értse meg a jelentésüket. Helyes értelmezésük segíti a gép jobb és biztonságosabb használatát.

SZIMBÓLUM	NÉV	MAGYARÁZAT
	Biztonsági figyelmeztetés	Veszély, Figyelm, Vigyázat jelölése. Felhívja a figyelmet az olyan körülményre, amely komoly sérülést okozhat. Az Ön biztonsága érdekében.
	Olvassa el a használati utasítást.	A használati utasítás speciális üzeneteket tartalmaz, hogy felhívja a figyelmet a potenciális biztonsági veszélyekre, valamint az üzemeltetési és szervizelési információkra. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezeket az információkat a helyes és biztonságos használat érdekében.
	Megfelelő fül-, szem- és fejkvédőt kell viselni. – 2. lehetőség (emberi fej szemből)	Emberi fej rajza (szemből) fül-, szem- és fejkvédő felszereléssel.
	kesztyű	Viseljen csúszásmentes, erős kesztyűt.
	lábbeli	Viseljen csúszásmentes védő lábbelit a gép használata közben.
	Tartsa távol a báméskodókat	Tartsa távol a báméskodókat legalább 15 méter távolságra. Tartsa az ágvágót megfelelő távolságra az elektromos vezetékektől.
	Tilos a dohányzás	Ne dohányozzon, amikor az üzemanyagot keveri vagy az üzemanyagtankot feltölti.
	Olaj	Használjon léghűtéses, kétütemű motorokhoz való olajat.
	Vigyázzon a láncfűrész visszacsapódására, és kerülje a vezetőlemez hegyével való érintkezést.	A láncfűrész a fától felfelé mozog.

FIGYELEM! VESZÉLY!

A gép kipufogógáza olyan vegyi anyagokat tartalmaz, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy fogamzó- és nemzőképességet érintő egyéb problémákat okozhatnak.

A használati utasításban lévő műszaki adatok, leírások és ábrák az utasítás kiadásának időpontjában ismertek szerint pontosak, de fenntartjuk az értesítés nélküli változtatás jogát. Az ábrákon szerepelhetnek opcionális eszközök és tartozékok, és esetleg nem tartalmaznak standard eszközöket.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK

 A helyes és biztonságos munkára vonatkozó óvintézkedéseket be kell tartani. Mint minden munkagépet, ezt a gépet is elővigyázatosan kell kezelni.

NE TEGYE KI MAGÁT VAGY MÁSOKAT VESZÉLYNEK. Tartsa be az általános biztonsági szabályokat. Ne hagyja, hogy mások használják a gépet akkor, ha nem tudnak felelősen cselekedni és nem olvasták el és értették meg a gép kezelési utasítását, illetve nem jártasak annak működtetésében.

 Mindig viseljen biztonsági szemüveget a szemek védelmére. Viseljen megfelelő ruházatot; ne viseljen bő ruhát vagy ékszereket, amelyeket a gép mozgó alkatrészei esetleg elkaphatnak. Mindig viseljen biztonsági, stabil, nem csúszós lábbelit. A hosszú hajat össze kell fogni. Célszerű a lábakat és lábfejeket védeni a munka közben keletkező repülő törmeléktől.

 Vizsgálja át teljesen a gépet, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek (csavarok, anyák stb.), illetve sérülések. Javítsa vagy cserélje ki, ha szükséges, a gép használata előtt.

 **NE HASZNÁLJON** másfajta adaptert a motoros alapgéphez, csak a gyártó által javasoltat. Súlyos sérülés érheti a kezelőt vagy a közelben állókat, illetve károsodhat a gép.

 Tartsa tisztán a fogantyúkat az olajtól és üzemanyagtól.

 Mindig használja a megfelelő fogantyúkat és a vállhevedert favágáskor.

 Ne dohányozzon az üzemanyag keverésekor vagy a tartályba való betöltéskor.

 Az üzemanyag keveréket ne készítse zárt helyiségben vagy nyílt láng közelében. Biztosítson megfelelő szellőztetést.

 Mindig olyan megfelelő jelzéssel ellátott kannába keverje meg és tárolja az üzemanyagot, amely jóváhagyással rendelkezik a helyi előírások és rendeletek szerint ilyen célokra.

 Sohase vegye le a tanksapkát, ha a motor jár.

 Mindig tartsa jó üzemállapotban a gépet, valamint a vágóegységet és a vágóegység védő részét.

 Sohase használjon nem megfelelő cserealkatrészt, illetve ne távolítsa el és ne módosítsa a biztonsági elemeket.

 Sohase indítsa be, és ne járassa a motort zárt helyiségben vagy épületben. A kipufogógáz veszélyes szén-monoxidot tartalmaz.

 Sohase próbálkozzon a motor beállításával, ha az jár és fel van helyezve a felhasználón lévő hevederre. A motor beállítását mindig úgy végezze, hogy a motor egyenes, tiszta felületen támaszkodjon.

 Ne használja a gépet, ha az sérült vagy rosszul van beállítva. Sohase távolítsa el a gép védőelemeit.. Súlyos sérülés érheti a kezelőt, vagy a közelben állókat, illetve károsodhat a gép.

 Vizsgálja meg a vágandó területet és távolítson el minden törmeléket, amit a vágóegység feltekerhet. Távolítson el minden más tárgyat is, amit a készülék kihajíthat a vágás közben.

⚠ Tartsa távol a közelben állókat, különösen a gyermekeket és az állatokat a munkaterülettől, legalább 15 MÉTERRE.

⚠ Sohase hagyja a gépet felügyelet nélkül.

⚠ Sohase használja a gépet más munkára, mint amire szánták, és ami ebben a kézikönyvben le van írva.

⚠ Ne billenjen ki az egyensúlyából. Mindig stabilan álljon és tartsa meg az egyensúlyát. Ne működtesse a gépet létráról vagy más, nem stabil állásból.

⚠ Ne használja a gépet, ha fáradt vagy gyógyszer, drog vagy alkohol hatása alatt áll.

KÖVESSE A TARTOZÉKOK CSERÉJÉRE VONATKOZÓ UTASÍTÁSOKAT.

⚠ Ne tárolja a gépet zárt térben, ahol az üzemanyag párája elérheti a forróvíz melegítőket, fűtőtesteket, kazánokat, stb. nyílt lángját. Kizárólag lezárt, jól szellőző helyen tárolja.

⚠ Gondoskodjon róla, hogy a gép biztonságos és megfelelő állapotú legyen. Alkatrészeket a kereskedőtől vásárolhat.

⚠ Tisztítsa meg teljesen a gépet, különösen az üzemanyagtartályt, a környékét és a levegőszűrőt.

⚠ Üzemanyag betöltésekor gondoskodjon arról, hogy a motor ne járjon, és hagyja a motor lehűlni. Soha ne töltsön üzemanyagot, ha a motor jár vagy forró. Ha az üzemanyag kifolyt, törölje fel teljesen és megfelelően dobja ki a használt törlőanyagot a motor beindítása előtt.

⚠ Amikor közelít egy gépkezelőhöz, óvatosan hívja fel a figyelmét, és bizonyosodjon meg róla, hogy leállította a motort. Vigyázzon, hogy ne ijessze meg, vagy ne zavarja meg a kezelőt, ami egy bizonytalan szituációt okozhat.

⚠ Sohase érjen a vágóegységhez, ha a motor jár. Ha be kell állítani a védőt vagy a vágóegységet, akkor győződjön meg arról, hogy a motor leállt és ellenőrizze, hogy a vágóegység leállt-e.

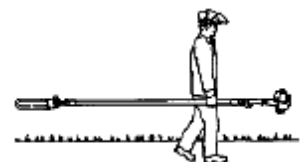
⚠ Figyeljen az alkatrészek kilazulására és túlmelegedésére. Ha rendellenességet észlel a gépnél, azonnal állítsa le,

⚠ Figyeljen az alkatrészek meglazulására és felmelegedésére. Ha bármilyen rendellenességet észlel a gépen, azonnal állítsa le a motort és figyelmesen ellenőrizze le a gépet. Ha szükséges, javíttassa meg a gépet szakszervizzel. Sohase folytassa a gép használatát, ha az nem működik megfelelően.

⚠ A motor beindításakor vagy üzemelése közben sohase érintse meg a forró részeket, mint a kipufogó, a gyújtótekercs kábele vagy a gyújtógyertya

⚠ Ez a gép csak vízszintes helyzetben szállítható. Fogja meg a fogantyút úgy, hogy a gép vízszintesen egyensúlyban legyen. A forró kipufogót tartsa távol a testétől és a vágóegység legyen a háta mögött. A motor véletlen felgyorsuláskor a lánc elindulhat és súlyos személyi sérülést okozhat.

⚠ Mindig kapcsolja ki a motort és helyezze fel a fűrészre a védőt mielőtt nagy távolságra szállítaná a gépet. Ha járműben szállítja, rögzítse megfelelően a felborulás ellen, nehogy kifolyjon az üzemanyag vagy megsérüljön a gép.



⚠ Miután a motor leállt, a kipufogó még forró. Sohasem helyezze a gépet olyan helyre, ahol gyúlékony anyagok (száraz fű, stb.), tűzveszélyes gázok vagy folyadékok találhatók.

⚠ Fokozottan figyeljen a kezelésre esőben vagy közvetlenül eső után, mivel a talaj csúszós lehet.

⚠ Ha megcsúszik vagy elesik, vagy gödörbe lép, azonnal engedje el a gázkart.

⚠ Vigyázzon, hogy ne dobja le a gépet, és ne üsse hozzá tárgyakhoz.

⚠ Mielőtt a gépet beállítaná, vagy javítaná, győződjön meg arról, hogy a motor leállt és vegye le a gyertyapipát a gyújtógyertyáról.

⚠ Ha a gépet hosszú időre elteszi, eressze le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból és a porlasztóból, tisztítsa meg a gép részeit, és helyezze el a gépet biztonságos helyen és ellenőrizze, hogy a motor lehűlt.

⚠ Rendszeresen vizsgálja meg a gépet a biztonságos és hatékony működtetés biztosítása érdekében. A gép alapos felülvizsgálatához lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

⚠  Tartsa távol a gépet tűztől vagy szikráktól.

⚠ A Raynoulds jelenségnek nevezett állapot jelentkezhethet egyes embereknél az ujjakon a rezgés és a hideg hatására. A rezgés és a hideg hatása az ujjakban bizsergő, égő érzést okozhat, amit a bőr elfehéredése és zsibbadás követ. Erősen ajánlott betartani a javasolt óvintézkedéseket, mert nem ismert, hogy mi az a minimális hatás, ami kiváltja a jelenséget.

Tartsa magát melegen, különösen a fejét, a nyakát, a lábát, a bokáját, a kezét és a csuklóját. tartson fenn jó vérkeringést. A munkavégzés közben gyakran tartson szüneteket és mozgassa át a végtagjait, hogy fenntartsa a jó vérkeringést és ne dohányozzon. Csökkentse az üzemeltetési időtartamot. Próbálja olyan munkavégzéssel tölteni a napot, ahol nem szükséges használnia ezt a gépet, vagy más motoros meghajtású berendezést. Ha kellemetlen érzést tapasztal, az ujjak vörössége és duzzanata majd elfehéredése valamint az érzékelés elvesztése, akkor forduljon orvoshoz mielőtt további hideg és rezgés hatásának tenné ki magát.

⚠  Ellenőrizze, hogy az üzemanyag betöltésekor és a gép használata során nincs-e üzemanyag-szivárgás. Ha szivárgást észlel, ne indítsa el, illetve ne járassa a motort addig, amíg meg nem szüntette a szivárgást és nem törölte fel a kiszivárgott üzemanyagot. Vigyázzon, hogy ne kerüljön üzemanyag a ruhájára. Ha ez mégis bekövetkezik, cserélje le a ruháját azonnal.

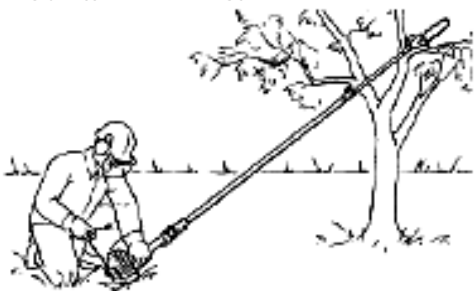
⚠ A nemzeti előírások korlátozásokat írhatnak elő az ágvágó használatára.

⚠ A használat előtt naponta, vagy ha a gép leesett vagy más behatás érte azonnal ellenőrizni kell a gépet, hogy nincs-e jelentős sérülése vagy hibája.

⚠  A gép rezgése kilazíthatja, vagy lerázhatja a nem megfelelően meghúzott tanksapkát, és üzemanyag ömölhet ki. Az üzemanyag kiömlésének és a tűz kockázatának csökkentése érdekében, húzza meg a tansapkát kézzel amennyire csak lehet.

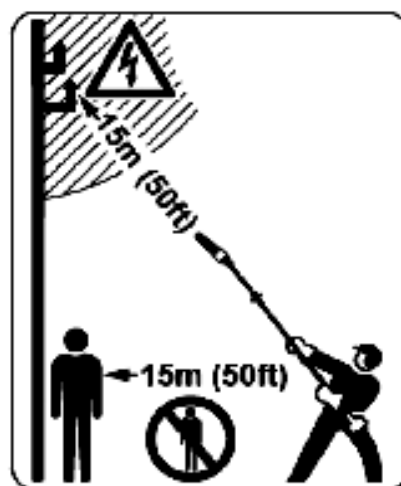
⚠ A tűzveszély és az égési sérülés veszélyének a csökkentése érdekében az üzemanyag betöltésének helyétől legalább 3 méterre indítsa be a motort, kizárólag kültéren. Az ágvágót segítség nélkül indítsa be és működtesse. Az indítással kapcsolatos utasításokat a kezelési utasítás megfelelő részében találhatja meg. A beindítás helyes módszere csökkenti a személyi sérülés veszélyét. Helyezze az ágvágót szilárd talajra vagy egyéb szilárd felületre nyílt területen, vagy ahogy a képen látható. Mindig biztonságos és stabil munkahelyzetben dolgozzon.

⚠ Használat közben mindkét kezével tartsa a gépet. Ujjaival és a nagyujjával fogja körbe a fogantyúkat. Bal kezével fogja meg a rudat, jobb kezét pedig tegye a hátsó fogantyúra és a gázkarra. A balkezeseknek is így kell megfogniuk a gépet. Tartsa mindig ebben a helyzetben a kezeit, hogy mindenkor irányítása alatt maradjon az ágvágó.



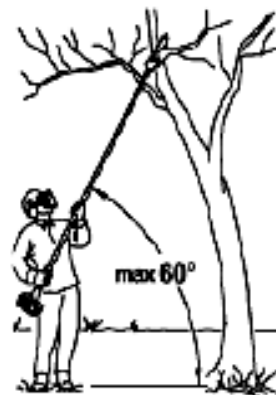
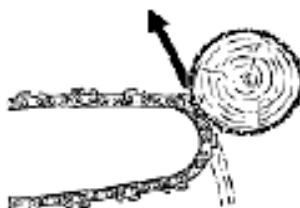
⚠ Soha ne próbálja meg egy kézzel tartani az ágvágót. Elvesztheti az irányítást az ágvágó felett, ami súlyos vagy halálos személyi sérüléshez vezethet.

⚠  Veszély! A gép nincs elektromosan áramütés ellen szigetelve. Az áramütés veszélyének csökkentése érdekében soha ne használja a gépet olyan vezetékek vagy kábelek (áramvezetékek stb.) közelében, amelyekben esetleg elektromos áram lehet.



⚠  A motoros meghajtású eszköz katalizátorral rendelkezik, amely a kipufogóban zajló vegyi folyamat révén csökkenti a motor károsanyag kibocsátását. Ennek következtében a kipufogó nem hűl le olyan gyorsan, mint a hagyományos kipufogó, amikor a motor alapjáraton jár vagy leállt. A tűz és az égési sérülés elkerülése érdekében tartsa be az alábbi biztonsági szabályokat.

⚠ A leeső tárgyak által okozott súlyos vagy akár halálos személyi sérülés veszélyének csökkentése érdekében soha ne vágjon függőlegesen a feje felett. Az ágvágót sohase tartsa a vízszinthez képest 60°-nál magasabb szögben (lásd a képet). A tárgyak nem várt irányba eshetnek le. Ne álljon közvetlenül az alá az ág alá, amelyet vág!



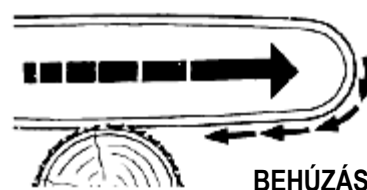
⚠ Visszacsapódás következhet be, ha a fűrészlánc a vezetőlemez csúcsa közeli felső negyednél szilárd tárgyakhoz ér vagy becsípődik. A lánc vágóereje miatti ellenreakció forgató erőt fejt ki a láncfűrészre a lánc mozgásával ellentétes irányban. Ennek hatására a vezetőlemez felfele mozdul el.

⚠ **A visszacsapódás elkerülése:** A visszacsapódás ellen a legjobb védekezés a visszacsapódási helyzetek elkerülése:

1. Mindenkor figyeljen a vezetőlemez hegyének a helyzetére. 2. Ne hagyja, hogy a vezetőlemez hegye bármilyen tárgyhoz hozzáérjen. Ne vágjon ágakat a vezetőlemez hegyével. Legyen fokozottan óvatos drótkerítések közelében, és olyankor, amikor kicsi, erős ágakat vág, amelyek könnyen elkapathatják a láncot. 3. Egyszerre csak egy ágat vágjon.

⚠ **Behúzás:** Behúzás akkor lép fel, amikor a lánc a vezetőlemez alján hirtelen megáll becsípődés, beszorulás miatt, vagy fában lévő idegen anyagba ütközés miatt.

A lánc ellenreakciója előrefele rántja a fűrész. A behúzás gyakrabban lép fel olyankor, amikor a lánc nem teljes sebességgel mozog azelőtt, hogy érintkezésbe kerülne a fával.



Behúzás elkerülése: 1. Vigyázzon az olyan erőhatásokra és helyzetekre, amikor anyag csípődhet be a vezetőlemez aljánál. 2. Mindig teljes sebességgel mozgó láncsal kezdje meg a vágást.

⚠ **Hátralökés:** Hátralökés akkor következik be, amikor a vezetőlemez tetején a lánc

hirtelen megáll becsípődés, beszorulás miatt, vagy fában lévő idegen anyagba ütközés miatt. A lánc ellenreakciójaként a fűrész hirtelen hátrafele mozdul el a kezelő felé. A hátralökés gyakran lép fel olyankor, amikor a vezetőlemeze felső részét használják vágáshoz.



Hátralökés elkerülése: 1. Vigyázzon az olyan erőhatásokra és helyzetekre, amikor anyag csípődhet be a vezetőlemez felső részén. 2. Ne vágjon egyszerre egynél több ágat. 3. Ne fordítsa el a vezetőlemezt a visszahúzáskor alsó vágásnál, mivel a lánc becsípődhet.

⚠ Tartsa a láncot, a vezetőlemezt és a lánckereket tisztán; cserélje ki a kopott lánckereket vagy láncot. A lánc legyen mindig éles. A lánc életlenné vált olyankor, amikor a könnyen vágható fa vágása megnehezül, vagy égési nyomok keletkeznek a fán. A lánc legyen mindig feszes. Minden használat után húzza meg az összes csavart és csavaranyát, kivéve a porlasztó beállító csavart. A karbantartandó részeket a jelen használati utasítás karbantartás táblázata ismerteti.

Ne tisztítsa a gépet nagynyomású mosóval. Az erős vízszugár károsíthatja a gép alkatrészeit. A gépet száraz és magas és lezárt helyen tárolja úgy, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá. Ha pár napnál hosszabb ideig szeretné tárolni, mindig ürítse ki a benzintartályt. Lásd a használati utasítás „Gép tárolása” fejezetét. Az üzemanyagot és a láncolajat kizárólag jóváhagyással rendelkező és megfelelően feliratozott kannába tárolja. Legyen óvatos a benzinnel való munka során! Kerülje a bőrrel való közvetlen érintkezést, és a benzinpára belélegzését!

⚠ Megjegyzés: Zaj és rezgés

1. A kis sebességen járatással csökkenthető a zaj és a rezgés.
2. A zaj csökkentése érdekében az ágvágót nyílt helyen kell működtetni.
3. A rezgés kisebb lehet, ha a fogantyúkat szilárdan fogja.
4. A mások zavarásának elkerülése érdekében a gépet csak napközben szabad használni.
5. Viseljen egyéni védőeszközöket, például kesztyűt és fülvédőt a használat közben.
6. A gép nem professzionális munkához készült és nem hosszú idejű működtetésre.
7. A felhasználó egészségének a védelme és a gép hosszú élettartama érdekében ne dolgozzon egy nap összesen 2 óránál hosszabb ideig, és ne dolgozzon egyhuzamban 10 percnél hosszabb ideig és gyakran váltogassa a munka közbeni testtartását.

A GÉP HASZNÁLATA

Előkészítés:

- Viseljen megfelelő védőruházatot, tartsa be a biztonsági elővigyázatossági rendszabályokat.
- Állítsa be megfelelő hosszúságúra a teleszkópos nyelet.
- A motor elindítása.
- Vegye fel a vállhevedert.

Vágási sorrend:

Mindig az alsó ágakat vágja le először, hogy azok szabadon leeshessenek. A nehéz (nagy átmérőjű) ágakat több, kezelhető méretű darabban vágja le. ⚠ Soha ne álljon közvetlenül a vágni kívánt ág alá – vigyázzon a lehulló ágakra.

Ne feledje, hogy a földre lehulló ág visszapattanhat Ön felé – sérülésveszélyt okozhat.

Kidobás:

A levágott fát ne dobja ki a szemébe – a fa komposztálható.

Munka technikák:

Tartsa a vezérlő fogantyút a jobb kezével és a rudat a bal kezével. A bal karját tartsa kényelmesen nyújtva. Bal kezével mindig a fogantyú területet fogja. A rudat körülbelül 60° vagy kisebb szögben kell tartani. Bármilyen kisebb szög használható az adott helyzetnek megfelelően.

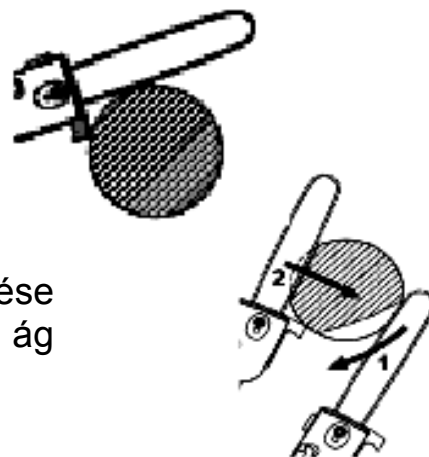


FIGYELMEZTETÉS!

A gép használatakor, ha a fűrészlánc beakad az ágba, mozgítsa el a fűrész és fűrészelve újra az ágot.

Átvágás:

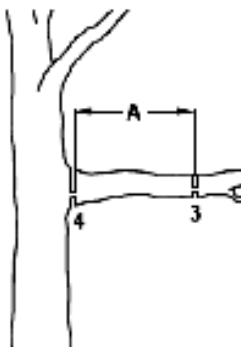
A lánc vágatba való beszorulásának elkerülése érdekében a fűrész a kampóval nyomja a fához, és a fa átvágást felülről lefele végezze.



Könnyítő vágás:

A vastag ágaknál a kéreg felszakadásának megelőzése érdekében mindig végezzen könnyítő vágást (1) az ág alján.

● Ehhez nyomja a fűrész az ág aljához és húzza végig ívbén a vezetőlemez hegyéig. ● Végezze el az átvágást (2) – Nyomja a fűrész a kampóval az ághoz és végezze el az átvágást.



Vastag ágak vágása:

Ha az ág átmérője nagyobb 10 cm-nél, akkor először készítsen egy alsó bevágást (3), majd átvágást körülbelül 20 cm távolságra (A) a végső vágástól. Azután végezze el a végső vágást (4). Kezdje egy könnyítő vágással és fejezze be egy átvágással.



Átnyúló, akadályt képező ágak levágása:

A gép hosszú hatótávolságának köszönhetően a folyók vagy tavak fölé nyúló akadályt képező ágak is levághatók. A gép tartási szöge ilyen esetben függ az ág helyzetétől.

Vágás emelőkosárból:

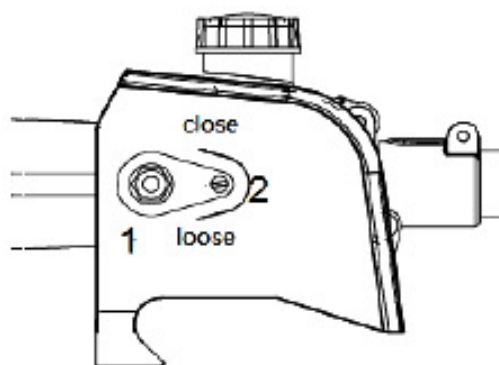
A gép hosszú hatótávolságának köszönhetően a vágás elvégezhető a törzshöz közel úgy, hogy az emelőkosár nem veszélyezteteti a többi ágat. A gép tartási szöge ilyen esetben függ az ág helyzetétől.

A vezetőlemez és a lánc felszerelése

A lánc hajtókerék burkolatának a leszerelése:

- Csavarozza ki ● a csavaranyát és vegye le a fedelet.
- Forgassa a csavart (1) balra addig, amíg a feszítő (2) el nem éri a házon lévő horony bal végét, majd forgassa visszafele 5 teljes fordulatot.

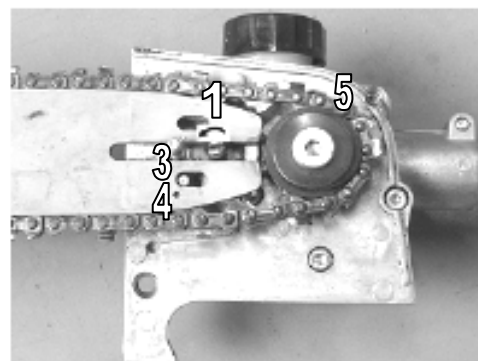
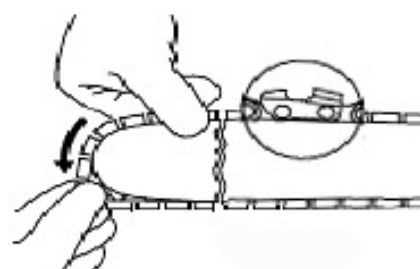
⚠ A vezetőlemez és a lánc beállítása csak álló motor mellett végezhető.



A lánc felhelyezése:

⚠ Viseljen védőkesztyűt, hogy megvédje kezét az éles vágószemektől.

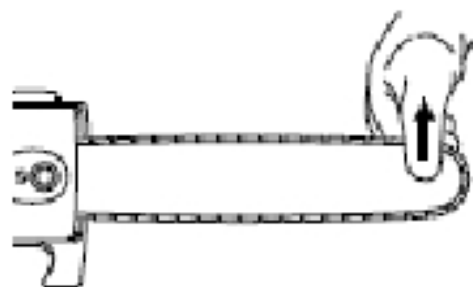
- Helyezze fel a láncot – kezdje a vezetőlemez hegyénél.
- Helyezze fel a vezetőlemezt a töcsavarra (3) és a feszítő bűtyköt illessze be a furatba (4) – egyidejűleg helyezze a láncot a hajtókerék (5) köré.
- Forgassa a feszítőcsavart (1) jobbra addig, hogy kicsi legyen a lánc lógása a vezetőlemez alján – a hajtószemek szára beilleszkedjenek a vezetőlemez hornyába.
- Szerelje vissza a fedelet és kézzel húzza meg a csavaranyát. Végezze el a „A lánc megfeszítése” részben leírtakat.



A lánc megfeszítése:

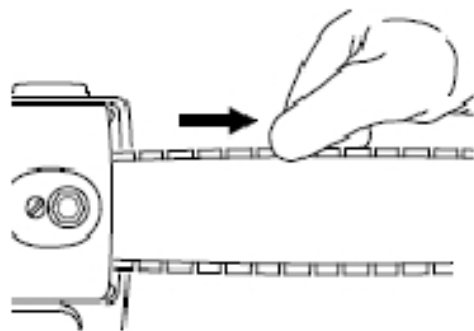
A lánc megfeszítése a vágási munka során:

- A motor leállítása
- A csavaranya meglazítása.
- Tartsa magasan a vezetőlemez hegyét.
- Használjon csavarhúzót, forgassa a feszítőcsavart (1) jobbra addig, amíg a lánc hozzá nem simul alul a vezetőlemezhez.
- Tartsa változatlanul felfele a vezetőlemezt és húzza meg erősen a csavaranyát.
- Végezze el a „Láncfeszesség ellenőrzése” részben leírtakat. Az új lánc feszességét sokkal gyakrabban kell újra beállítani, mint olyan láncnál, amely már egy ideje használatban van.
- Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet – lásd a „Kezelési utasítás” megfelelő fejezetét.



Láncfeszesség ellenőrzése:

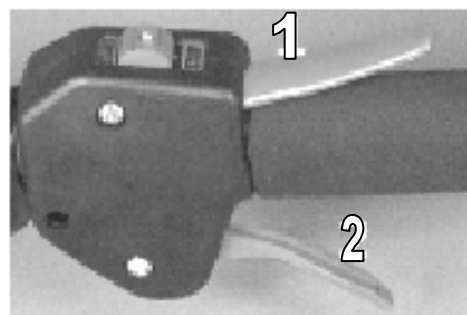
- A gép leállítása
- A keze védelmére viseljen munkakesztyűt.
- A láncnak hozzá kell simulnia a vezetőlemezhez alul, de úgy, hogy kézzel mozgatható legyen a lánc a vezetőlemez körül.
- Szükség esetén állítsa be újra a láncfeszességet. Az új lánc feszességét sokkal gyakrabban kell újra beállítani, mint olyan láncnál, amely már egy ideje használatban van.
- Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet – lásd a „Kezelési utasítás” megfelelő fejezetét.



A gázadagoló kábelének a beállítása

A helyesen beállított gázadagoló kábel elengedhetetlen ahhoz, hogy a teljes gáz, indító gáz és az alapjáratú állás megfelelően működjön.

- A gázadagoló kábelét csak akkor állítsa be, ha a gépet már teljesen és helyesen összeszerelte.
- Nyomja le a gázkar biztosító kart (1) és húzza be a gázkar (2) (teljes gáz) – ezzel beállította a gázadagoló kábelét.



Üzemanyag-olaj keverék



FIGYELEM!

- Sosem töltse fel színültig a benzintartályt (legfeljebb a tartály 3/4-ig).
- Sohase töltsön üzemanyagot a tartályba zárt, nem szellőző helyen.
- Ne töltsön üzemanyagot a gépbe nyílt láng vagy szikrák közelében.
- Törölje fel a kiömlött üzemanyagot a motor indítása előtt.
- Ne töltsön üzemanyagot forró motornál.
- Az üzemanyag és az olaj betöltésekor fokozottan figyeljen a tűzvédelmi előírásokra.
- Ehhez a típushoz használt üzemanyag ólommentes benzin és jóváhagyott kétütemű motorolaj keveréke.

A benzin és a kétütemű motorhoz való olaj keveréséhez kizárólag olyan benzin használható, amely NEM TARTALMAZ ETANOLT VAGY METANOLT (alkohol fajták). Márkas 89 vagy magasabb oktánszámú ólommentes, ismerten jó minőségű benzint használjon. Ezzel elkerülhető a benzinvezetékek és egyéb motoralkatrészek károsodása.

A KEVERÉSI ARÁNY 30:1

BENZIN 30 EGYSÉG – OLAJ 1 EGYSÉG

A 30:1 keverési aránytól eltérő benzinkeverék károsíthatja a motort. Gondoskodjon a megfelelő keverék használatáról.

ÜZEMANYAG

A motor kétütemű üzemanyagot használ, amely benzin és 2-ütemű kenőanyag 30:1 arányú keveréke.

FONTOS!

A kétütemű üzemanyag szétválasztódhat (olaj kiválhat).

Rázza fel alaposan az üzemanyagtartályt. Tárolt üzemanyag. Ne keverjen be több üzemanyagot, mint amit fel fog használni egy hónapon belül.

BENZIN

Használjon márkás, 91 vagy magasabb oktánszámú ólommentes, ismerten jó minőségű benzint.

ÜZEMANYAG TÁROLÁSA

Az üzemanyagot tiszta, biztonságos, jóváhagyással rendelkező kannában tárolja.

Ellenőrizze és tartsa be a helyi előírásokat a kanna típusára és tárolási helyére vonatkozóan.

BENZIN ÉS OLAJ KEVERÉK

Ellenőrizze az üzemanyag tartályt, hogy tiszta-e és töltsse fel friss üzemanyaggal. 30:1 arányú keveréket használjon

FIGYELEM! VESZÉLY!

A gép kipufogógáza olyan vegyi anyagokat tartalmaz, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy fogamzó- és nemzőképeséget érintő egyéb problémákat okozhatnak.

Lánc kenése

A lánc és a vezetőlemez automatikus és megbízható kenéséhez kizárólag környezetbarát lánc és vezetőlemez kenőanyagot használjon.

 A biológiai láncolajnak ellenállónak kell lenni az öregedéssel szemben, különben gyantásodik. Ekkor, nehezen eltávolítható, kemény lerakódás keletkezik, különösen a lánchajtás környékén és a láncon. Az olajszivattyút is eltömítheti.

A lánc és a vezetőlemez élettartama függ a kenőanyag minőségétől. Ezért nagyon fontos speciális összetételű lánc kenőanyagot használni.

 **Ne használjon fáradt olajat.** A fáradt olajjal való hosszan tartó érintkezés bőrrákot okozhat. Ezen kívül a fáradt olaj a környezetre is káros.

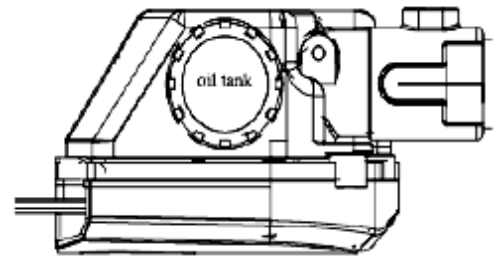
 A fáradt olaj nem rendelkezik a szükséges kenési tulajdonságokkal és nem alkalmas a lánc kenésére.



A teli láncolaj tartály csupán egy fél üzemanyag tartállyal munkához elegendő. Rendszeresen ellenőrizze az olajszintet a favágás közben. Sohase hagyja kiürülni az olajtartályt.

Előkészítés

- Gondosan tisztítsa meg az olajbetöltő kupakját és annak környékét, hogy ne jusson be szennyeződés a tartályba.
- Helyezze el úgy a gépet, hogy a töltőnyílás kupakja felfele nézzen.



Az olajbetöltő kupakjának nyitása

Az olajtartály kihajtható fogórészrel rendelkező bajonettzáras kupakja szerszám használata nélkül nyitható és zárható.

- A tartály kinyitásához állítsa a kihajtható rögzítőt függőleges helyzetbe.
- Fordítsa el balra a kupakot amennyire csak lehet és vegye le.

Láncolaj betöltése

- Feltöltés láncolajjal.

Vigyázzon, hogy ne ömöljön ki a láncolaj a betöltéskor és ne töltse túl a tartályt.

Az olajbetöltő kupakjának zárása

Az olajtartály lezárásához, helyezze fel a tanksapkát felhajtott fogórészrel úgy, hogy a hornyok a helyükön legyenek.

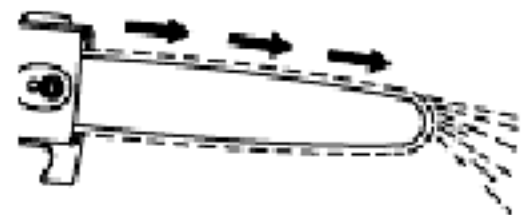
- Fordítsa el a kupakot jobbra, amennyire csak lehet.
- Hajtsa vissza a fogórészt, hogy az szintbe kerüljön a tanksapka tetejével.

Ha az olajszint a tartályban nem csökken, annak oka a hibás olajozó rendszerben lehet: Ellenőrizze a lánc kenését, tisztítsa meg az olaj járatokat.

Lánckenés ellenőrzése

A fűrészláncnak mindig szórnia kell egy kis mennyiségű olajat.

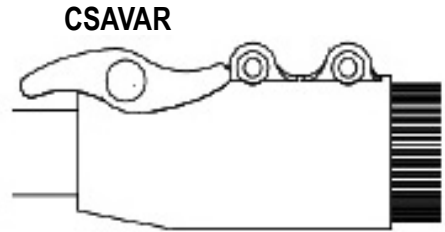
 Soha ne használja a fűrészt lánckenés nélkül. Ha a lánc szárazon fut, a teljes fűrészegység helyrehozhatatlanul károsodik nagyon rövid idő alatt. Mindig ellenőrizze a lánc kenését és az olajszintet a tartályban a munka megkezdése előtt. Minden új láncot be kell járatni körülbelül 2–3 percig. A lánc bejáratása után ellenőrizze a láncfeszességet és szükség esetén állítsa be – lásd a „Láncfeszesség ellenőrzése” pontot.



HASZNÁLAT ELŐTT

A teleszkópos rúd beállítása

Mindig állítsa le a motort és helyezze fel a láncvédőt. • Lazítsa meg a csavart. • Állítsa be a rudat a kívánt hosszúságúra. • Húzza meg jól a csavart.

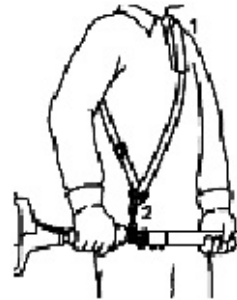


A heveder felszerelése

A heveder fajtája és kialakítása értékesítési területenként eltérő lehet. • Vegye fel a váll hevedert (1) • Állítsa be a heveder hosszúságát.

• Felszerelt motoros meghajtó egység esetén a karabinernek (2) körülbelül a jobb csípőjével kell egy magasságban lennie.

⚠ VIGYÁZAT! Ha gyorsan le akarja választani az ágvágót a vállhevederről, akkor húzza meg a gyorskioldó fület felfele.

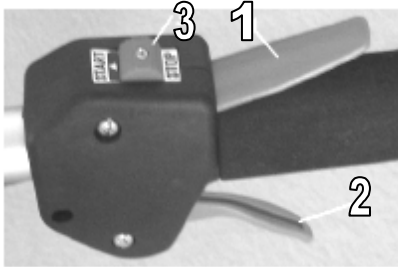


GYORS KIOLDÓ



Kezelőszervek

1 Gázkar retesz; 2 Gázkar 3 Tolókapcsoló



Indítás

• Nyomja meg a gázkar biztosító kart és húzza be a gázkart • és tartsa ezeket ebben a helyzetben. • Mozdassa a tolókapcsolót START állásba és tartsa ebben az állásban. • Engedje el a gázkart, a tolókapcsolót és a biztosító kart ebben a sorrendben. Ez az indítási gázkar helyzet. • Állítsa

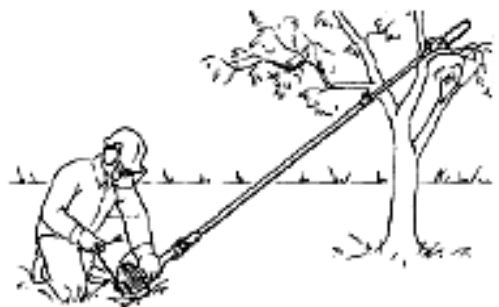
a szivató gombot (4)  állásba a motor hideg,  állásba meleg indításhoz – ezt az állást használja akkor is, ha a motor jár, de még hideg. Nyomja meg legalább ötször az üzemanyag szivattyút (5) – akkor is, ha már fel van töltve üzemanyaggal.

1. indítási módszer:

• Vegye le a láncvédőt. Ellenőrizze, hogy a lánc nem ér-e a talajhoz vagy más akadályhoz. • Helyezze le a gépet a földre: Biztonságosan kell támaszkodjon a motortámasztékon és a kampón. Ha szükséges, a kampót tegye támasztékra (pl. faág, földkupac stb.) • Vegyen fel biztonságos és stabil testhelyzetet. • Tartsa a gépet bal kezével a motorhoz közel és nyomja le szilárdan – hüvelykujjával és ujjával markolja meg a szarát.

⚠ Ellenőrizze, hogy senki ne legyen az ágvágó munkatartományában.

⚠ Ne álljon vagy térdeljen a hajtócsőre. Meghajlíthatja a csövet és az véglegesen károsodhat.



2. indítási módszer:

• Vegye le a láncvédőt. A rudat helyezze egy ágra úgy, hogy azt a kampó tartsa. • Tartsa szilárdan a gépet a bal kezével a motorhoz közel – hüvelykujjával és ujjával markolja meg a szárat. • Fogja meg az indítófogantyút jobb kézzel. • Húzza meg lassan az indítót addig, amíg nem érzi, hogy beakad, majd húzza meg erőteljesen. • Ne hagyja, hogy a gép az indítózsínórt hirtelen visszarántsa. Vezesse lassan vissza a házba, hogy az indítózsínór megfelelően tekeredjen fel. • Húzza meg többször addig, hogy a motor beinduljon. Legfeljebb öt kísérlet után fordítsa a szivatót  állásba. • Folytassa az indítást.



 Ne húzza ki teljesen az indítózsínórt - elszakadhat.

Ha a motor beindult:

 Gondoskodjon a porlasztó helyes beállításáról. A fűreszláncnak nem szabad mozognia, ha a motor alapjáraton jár.

A gép ekkor használatra kész.

A motor leállítása:

 Állítsa a tolókapcsolót a STOP szimbólum felé mutató nyíl irányába.

Nagyon alacsony külső hőmérséklet esetén:

Ha a motor beindult:

• Nyomja le a gázkart az indítási gázkar helyzet kioldásához. A tolókapcsoló marad a normál futás állásban, és a motor alapjárat sebességre lassul le. • Húzza meg le kissé a gázkart. • Rövid ideig melegítse be a motort.

Ha a motor nem indul el:

Szivatógomb: Ha nem állította a szivatót  helyzetbe elég gyorsan a motor beindulása után, az égéstér túlszivatódott. • Állítsa a szivatót  helyzetbe. • Állítsa a tolókapcsolót, a gázkar biztosító kart és a gázkart indítási helyzetbe. • Indítsa el a motort az indítózsínór megrántásával – 10 - 20 meghúzásra lehet esetleg szükség.

Ha kiürült az üzemanyagtartály:

• Üzemanyag betöltése után, nyomja le legalább ötször az üzemanyag szivattyú gombot – akkor is, ha a gomb tele van üzemanyaggal. • Állítsa be a szivatót a motor hőmérsékletének megfelelően. • Indítsa el a motort.

Kezelési útmutató

A bejáratás során:

A gyári-új gépet nem szabad teljes sebességen járatni (teljes gáz terhelés nélkül) az első három tartálynyi üzemanyag elhasználása során. Ezzel elkerülhető a túlzott terhelés a bejáratási időszakban. Mivel a mozgó alkatrészeknek be kell csiszolódniuk a bejáratási időszakban, ezért a motor súrlódási ellenállás nagyobb ebben az időszakban. A motor maximális teljesítményét körülbelül 5–15 tartály üzemanyag elhasználása után éri el.

A bejáratás során:

Ne használjon szegényebb keveréket a teljesítmény látszólagos növelése érdekében – károsíthatja a motort – lásd a „Porlasztó beállítása” pontot.

- **Ellenőrizze gyakran a láncfeszességet:** Az új láncot gyakrabban kell megfeszíteni, mint az olyat, amelyet már használnak egy ideje.
- **Hideg lánc:** A láncfeszesség akkor jó, ha a lánc hozzásimul a vezetőlemezhez alul, de mégis mozgatható kézzel a vezetőlemez körül. Állítsa be a feszességet, ha szükséges – lásd a „Fűrészlánc megfeszítése” pontot.
- **Lánc üzemi hőmérsékleten:** A lánc megnyúlik és elkezd lógni. A lánc hajtószemeinek nem szabad kilépniük a vezetőlemez hornyából – a lánc esetleg leugorhat a vezetőlemezről. Állítsa be a lánc feszességét – lásd a „Fűrészlánc megfeszítése” részt.
- **Hosszú idejű teljes sebességen működtetés után:** Hagyja a motort rövid ideig alapjáraton járni, hogy a motort lehűthesse az áramló levegő. Ezzel megvédi a motor alkatrészeit (gyújtás, porlasztó) a termikus túlterhelődéstől. A lánc összehúzódik, ahogy lehűl. Ha nem lazít rajta, akkor sérülhet a hajtótengely, valamint a csapágyak.

A munka befejezése után:

- Lazítsa meg a láncot, ha azt az üzemi hőmérsékleten a munka közben megfeszítette.
- Fűrész tárolása rövid időre. Várja meg, hogy a motor lehűljön. Ürítse ki az üzemanyagtartályt. Száraz helyen tárolja a gépet. Ellenőrizze a csavarok és anyák meghúzását (nem a beállító csavarokét) rendszeresen és ha szükséges húzza meg azokat.
- A hosszú idejű tároláshoz lásd a „Gép tárolása” pontot.

 Mindig lazítsa meg a láncot a munka befejezése után. A lánc összehúzódik, ahogy lehűl. Ha nem lazít rajta meg, akkor sérülhet a hajtótengely, valamint a csapágyak

A vezetőlemez ápolása

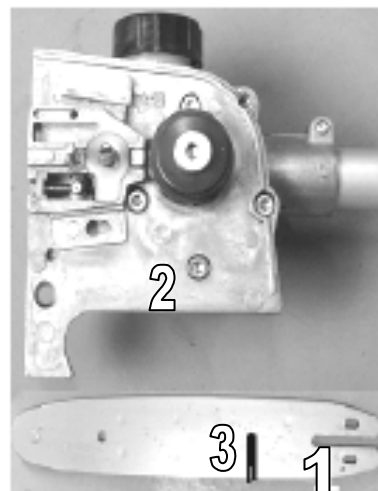
- Fordítsa meg a vezetőlemezt minden alkalommal, amikor élezi a láncot, vagy amikor cseréli a láncot – ezzel elkerülheti az egyoldalú kopást, különösen az orrnál és a vezetőlemez aljánál.

- Rendszeresen tisztítsa meg az olajbevezető furatot (1), az olajutat (2) és a vezetőlemezt. Ha a horony mélysége a megadottnál kisebb: N Cserélje ki a vezetőlemezt. Ellenkező esetben a hajtószemek a horony alján lecsiszolódnak – a vágó és kötő szemek nem siklanak a vezetőlemez hornyában (3)

- Mérje meg a horony mélységét – a reszelő sablon mérőrészeivel (speciális tartozék) – azon a területen, amelyet a leggyakrabban használ fűrészeléshez. Ha a mélység kisebb a megadottnál:

- Cserélje ki a vezetőlemezt. Ellenkező esetben a hajtószemek a horony alján lecsiszolódnak - a vágó és kötő szemek nem siklanak a vezetőlemez horonyban

FIGYELEM! Ellenőrizni kell rendszeresen, hogy a vágóegység (lánc) leáll-e a motor alapjára.

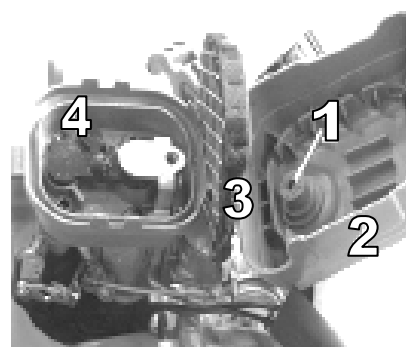


Motor kezelés

Légszűrő tisztítása:

Ha érezhetően lecsökkent a motor teljesítménye

- Állítsa a szivatót  állásba.
- Csavarja ki a csavart (1) és vegye le a szűrő fedelét (2).
- Tisztítsa meg a szűrő körüli részt a laza szennyeződéstől.
- Fogja meg a szűrőbetétet (3) a bevágásnál (nyíl) a szűrőházban (4) és vegye ki.
- Tegyen be egy új szűrőbetétet. Ideiglenesen tenyeréhez ütögetve kirázhatja a szűrőt vagy átfújhatja sűrített levegővel. Ne mossa ki.
- Cserélje ki a sérült alkatrészeket. Szűrő beszerelése
- Szerelje be a szűrőbetétet a szűrőházba és szerelje vissza a fedelet.
- Helyezze vissza a csavart és húzza meg szorosan.

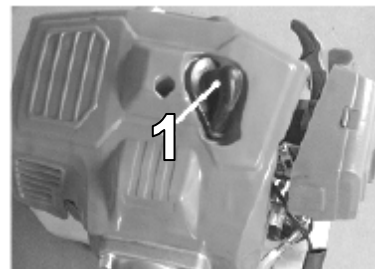


⚠ FIGYELMEZTETÉS! Javasoljuk, hogy a porlasztó beállítását hagyja a szervizre. Ne állítsa be önmaga a porlasztót.

Gyújtógyertya:

Ha a motor nem megy, nehéz beindítani vagy egyenetlenül jár alapjáraton, akkor először ellenőrizze a gyújtógyertyát. Körülbelül 100 üzemóránként vagy hamarabb, ha az elektródák elhasználódtak, szereljen be új gyújtógyertyát.

A rossz üzemanyag keverék (túl sok olaj a benzinben), a koszos légszűrő és a kedvezőtlen üzemi körülmények (különösen részleges fojtásnál) hatással vannak a gyújtógyertya állapotára. Ezeknek a tényezőknek a hatására lerakódás keletkezik a szigetelőcsúcson, amely működési zavarhoz vezethet.

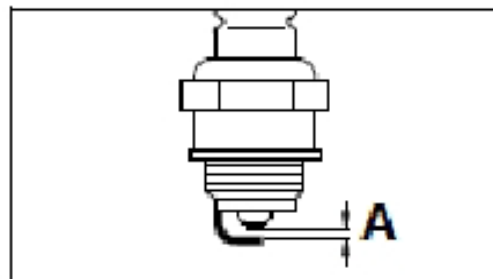


Gyújtógyertya kiszerelése:

- Állítsa a tolókapcsolót STOP állásba.
- Húzza le a gyújtógyertya pipát (1).
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

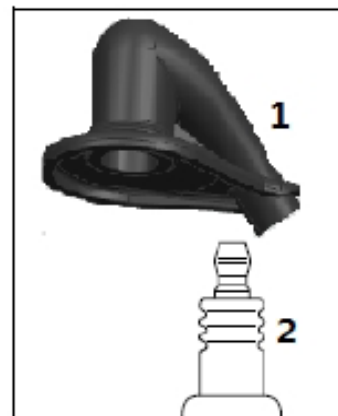
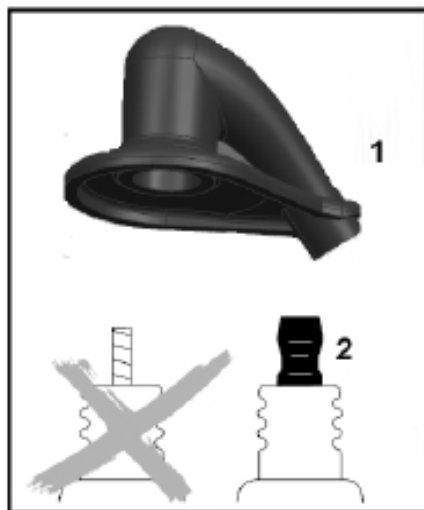
Gyújtógyertya ellenőrzése:

- Tisztítsa meg az elkoszolódott gyújtógyertyát.
- Ellenőrizze az elektróda hézagot (A) és állítsa be, ha szükséges – lásd a „Műszaki adatok” pontot.
- Csak ellenállást tartalmazó, megadott értékű gyertyatípust használjon.



Javítsa ki azokat a problémákat, amelyek a gyújtógyertya meghibásodásához vezettek: – Túl sok olaj a benzinben. – Piszkos légszűrő – Kedvezőtlen üzemeltetési körülmények, pl. működtetés nagy terheléssel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A tűzveszély és az égési sérülés veszélyének csökkentése érdekében csak általunk előírt gyújtógyertyát használjon. Mindig nyomja teljesen rá a gyertyapipát (1) a megfelelő méretű gyertya kivezetésre (2). (Megjegyzés: Ha a kivezetés leszerelhető SAE adapterrel rendelkezik, csavarozza fel az adaptert.) Ha laza az érintkezés a gyertyapipa és a gyújtóvezeték között a gyertyán belül, akkor szikra keletkezhet, amely meggyújthatja a gyúlékony benzinpárát és tüzet okozhat.



Gyújtógyertya beszerelése:

- Csavarozza be a gyújtógyertyát (2) a hengerbe és helyezze fel a pipát (1) (nyomja le szilárdan).

Tárolás, szállítás

3 hónapos vagy hosszabb időszakra

• Ürítse ki és tisztítsa meg a benzintartályt egy jól szellőző területen. • Az üzemanyagot a helyi környezetvédelmi előírások szerint ártalmatlanítsa. • Járassa a motort addig, amíg a porlasztó száraz nem lesz – ezzel elkerülhető a porlasztóban a membránok összetapadása. • Szerelje le a fűrészláncot és a vezetőlemezt, tisztítsa meg azokat és fújja be korrózió gátló olajjal • Alaposan tisztítsa meg a gépet – fokozottan figyeljen a henger hűtőbordákra és a légszűrőre. • Ha biológiai lánc és vezetőlemez kenőanyagot használ, akkor töltsen fel teljesen az olajtartályt. • Tárolja a gépet biztonságosan száraz, magas vagy lelakatolt helyen úgy, hogy gyermekek és illetéktelen személyek ne férhessenek hozzá.

A láncmeghajtó kerék ellenőrzése és cseréje

• Szerelje le a hajtókerék fedelét, a láncot és a vezetőlemezt.

Hajtó lánckerék cseréje

– két fűrészlánc elhasználása után vagy korábban
– ha a kopásnyomok (a) mélyebbek 0,5 mm-nél, mivel az csökkenti a lánc élettartamát.

Használjon mérőeszközt (speciális tartozék) a kopásnyomok mélységének a mérésére.

A legjobb, ha két fűrészláncot felváltva használ egy hajtókerékkel.



A fűrészlánc karbantartása és élezése

Erőltetés nélküli vágás favágás a helyesen megélezett láncsal

A helyesen megélezett lánc erőltetése nélkül vágja át magát a fán és a vágáshoz nagyon kicsi nyomást kell csak alkalmazni. Ne dolgozzon életlen vagy sérült láncsal, mivel ekkor nagyobb erőfeszítésre van szükség, az eredmény nem lesz megfelelő és nagyobb lesz a kopás.

- Tisztítsa meg a láncot.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e repedés az összekötő elemeknél, vagy sérülés a szegecseknél.
- Cserélje ki a sérült vagy kopott láncrészeket. Az új részeknek formában és méretben egyezniük kell az eredeti részekkel.

A karbid vágóélű fűrészláncok különösen jó kopásállósággal rendelkeznek.

A fűrészlánc nem rögzíthető a vezetőlemezen. Ezért célszerű a láncot leszerelni a vezetőlemezről, és az élezést műhelyben végezni élező szerszám segítségével (FG2, HOS, USG).

⚠ Kötelező betartani az alább megadott szögeket és méreteket.

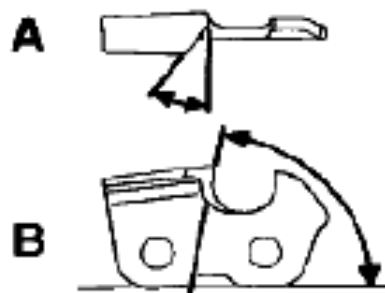
Ha a fűrészláncot helytelenül élezi meg – különösen, ha a mélységhatárolást túl alacsonyra állítják be – megnő a visszacsapás és ezáltal a személyi sérülés veszélye.

Kizárólag fűrészlánc élezésére szolgáló speciális reszelőt használjon.

Más reszelőknek nem megfelelő lehet az alakjuk. Válassza meg a reszelő átmérőjét a láncosztás szerint – lásd a „Élező szerszámok” táblázatát. A vágószemek élezésekor figyelembe kell venni bizonyos szögeket.



A láncosztás (a) be van jelölve minden egyes vágószem mélységhatárolóján.



A - reszelési szög Lánc típusa	B - oldal szög Szög (°)	
Rapid Micro (RM)	A:30	B:75
Picco Micro (PM)	A:30	B:75

Vágószem formák: Micro = Semi-chisel

Az előírt A. és B. szögek automatikusan kialakulnak, ha az ajánlott reszelőt vagy élező szerszámot és a helyes beállításokat használja, A szögeknek meg kell egyezniük az összes vágószemnél.

Ha a szögek nem azonosak: A lánc egyenetlenül fog futni, nem egyenes vonalban, gyorsan kopik, és végül elszakad.

Mivel ezek a követelmények csak megfelelő és állandó gyakorlattal teljesíthetők: •Használjon reszelő sablont: Reszelő sablont kell használni manuális élezéshez. A reszelő sablonon jelölve vannak a helyes reszelési szögek.



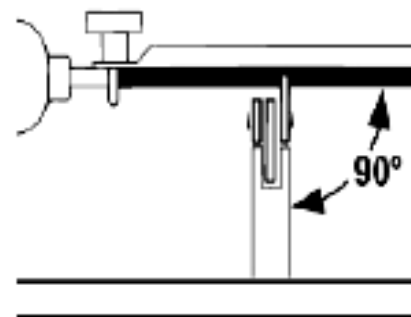
Szögek ellenőrzése

- A lánc osztás szerint válassza ki az élező szerszámokat.
 - Ha FG 2, HOS vagy USG élezőt használ: Szerelje le a láncot a vezetőlemezről és élezze meg a szerszámhoz adott használati utasítás szerint.
 - Fogja be a vezetőlemezt egy satuba, ha szükséges.
 - Élezze a láncot gyakran, a lehető legkevesebb anyagot reszeljen le – a reszelővel való két-három húzás általában elegendő
 - Tartsa a reszelőt vízszintesen (a vezetőlemez oldalához képest derékszögben) és reszelje a reszelő sablonon jelölt szögek szerint.
 - Mindig a vágószemtől belülről kifelé reszeljen.
 - A reszelő csak az előrefele mozgatsánál élez – visszahúzáskor emelje fel kissé a reszelőt.
 - Vigyázzon, hogy ne érjen a reszelővel a kötő és hajtó szemekhez.
 - Rendszeresen fordítsa meg a reszelőt, hogy megelőzze az egyoldalú kopást.
 - Egy kis darab keményfával távolítsa el a sorját a vágóélekről.
 - Ellenőrizze a szögeket a sablonnal.
- Az összes vágóélnek azonos hosszúságúnak kell lennie.

Ha a vágószemek nem azonos hosszúságúak, akkor magasságuk is eltérő. Ilyenkor a lánc egyenetlenül jár és elszakadhat.

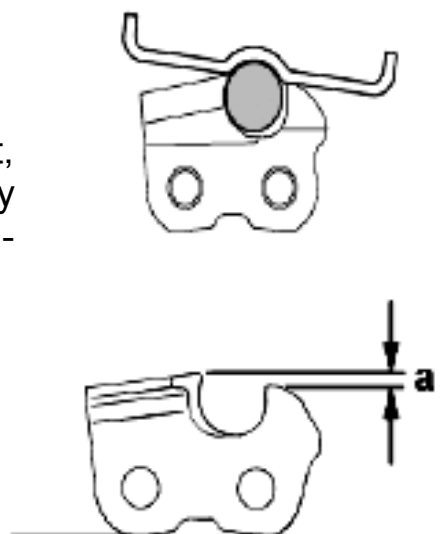
- Keresse meg a legrövidebb vágószemet és reszelje a többit is azzal azonos hosszúságúra.

Ezt a munkát legjobb műhelyben elektromos köszörűgéppel végezni.



Mélységhatároló beállítása

A mélységhatároló határozza meg az a magasságot, amelynél a vágószem belekap a fába, és így meghatározza a kivágott faforgács vastagságát. (a - Megadott távolság vagy érték a mélységhatároló és a vágóél között.) Ez az érték megnövelhető 0,2 mm-rel puhafa vágásakor enyhe időjárási körülmények között – fagymentes időben.



⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Csak az általunk ajánlott fűrészláncot és vezetőlemezt használja. Ha nem jóváhagyott eszközöket (fűrészláncot és vezetőlemezt) használ, azzal esetleg személyi sérülés veszélyét okozhatja.

Karbantartás és gondozás

Az alábbi időszakok kizárólag normál üzemi körülményekre vonatkoznak. Ha a napi munkaideje hosszabb vagy az üzemi körülmények nehezebbek (nagyon poros terület stb.), rövidítse le a megadott időszakok hosszát megfelelően.		Munka előtt	Munka után	Minden egyes újratöltéskor	Napi karbantartás	Hetente	Havonta	Évente	Probléma esetén	Kérosodás esetén	Szükség esetén
Teljes gép	Ellenőrzés szemrevételezéssel (állapot, szivárgások)	x		x							
	Tisztítsa meg.		x								
Szabályzó fogantyú	Ellenőrizze a működést	x		x							
Légszűrő	Tisztítsa meg.								x		
	Cserélje ki									x	x
Burkolatok	Ellenőrizze				x				x		
	Cserélje ki									x	x
Benzintartály	Tisztítsa meg.				x				x		x
Karbúrátor	Ellenőrizze az alapjárat beállítását – a láncnak nem szabad mozognia	x		x							
	Állítsa be az alapjáratot										x
Gyújtógyertya	Állítsa be a szikraközt.								x		
	Cserélje 100 üzemóránként		x								
Hűtő bementi nyílások	Ellenőrzés szemrevételezéssel										x
	Tisztítás.										x

Az alábbi időszakok kizárólag normál üzemi körülményekre vonatkoznak. Ha a napi munkaideje hosszabb vagy az üzemi körülmények nehezebbek (nagyon poros terület stb.), rövidítse le a megadott időszakok hosszát megfelelően.		Munka előtt	Munka után	Minden egyes újratöltéskor	Napi karbantartás	Hetente	Havonta	Évente	Probléma esetén	Károsodás esetén	Szükség esetén
Összes hozzáférhető csavar és anya (a beállító csavarok nem).	Húzza meg										x
Rezgés elleni elemek	Ellenőrizze	x							x		x
	Cseréltesse a kereskedővel									x	
Lánc	Ellenőrizze, az élességet is	x		x							
	Ellenőrizze a láncfeszességet	x		x							
	Élezze meg										x
Lánckenés	Ellenőrizze	x									
Vezetőlemez	Ellenőrizze (kopás, sérülés)	x									
	Tisztítsa meg és fordítsa meg				x				x		
	Távolítsa el a sorját				x						
	Cserélje ki									x	x
Lánc hajtókerék	Ellenőrizze				x						
	Cseréltesse a kereskedővel										x
Biztonsági címkék	Cserélje ki									x	

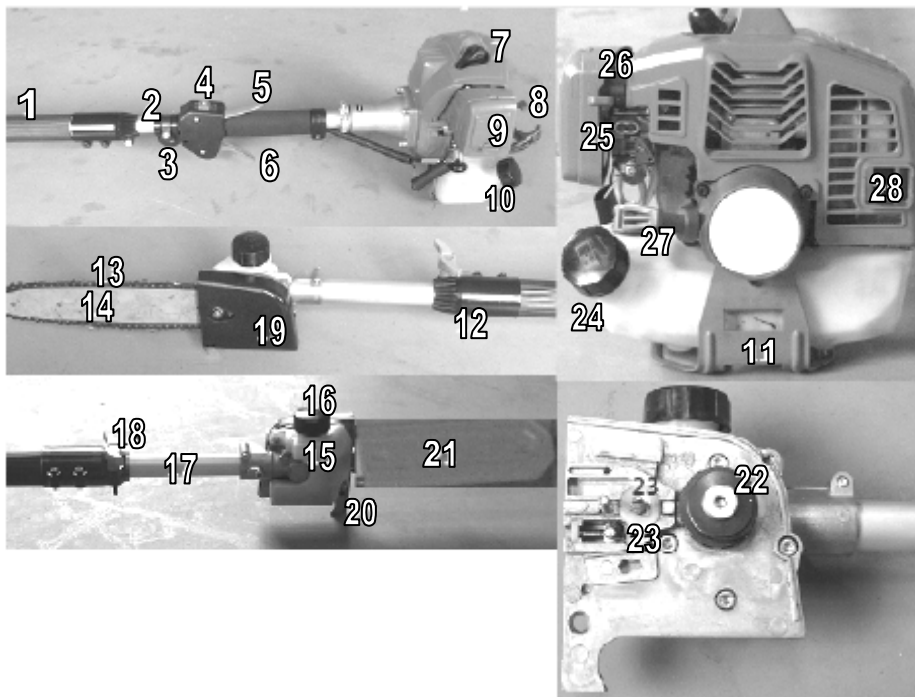
Ajánljuk a márkaszervizünket.

FIGYELEM! Napi karbantartás, beleértve a kilazult rögzítőelemek, üzemanyag szivárgás és sérült alkatrészek (pl. vezetőlemez repedés) ellenőrzését.

FIGYELMEZTETÉS!

A gép használata előtt be kell tartania a rendszeres karbantartási, és használat előtti eljárásokat, a napi karbantartást, ellenkező esetben a nem megfelelő karbantartás és gondozás növeli a személyi sérülés és károsodás veszélyét.

Fő alkatrészek



1. Fogantyú
2. Fix hajtócső
3. Hordozó gyűrű
4. Tolókapcsoló
5. Gázkar biztosító kar
6. Gázkar
7. Gyertyapipa
8. Szivató kar
9. Légszűrő burkolat
10. Benzintartály
11. Gép támasz
12. Gyors rögzítő
13. Oilomatic fűrészlánc
14. Vezetőlemez
15. Olajtartály
16. Olajbeöntő nyílás fedele
17. Teleszkópos hajtócső (rúd)
18. Gyorsfogó rögzítő csavar
19. Lánckerék fedél
20. Kampó
21. Láncvédő (Scabbard)
22. Lánc hajtókerék
23. Láncfeszítő
24. Üzemanyag betöltőnyílás fedele
25. Porlasztó beállító csavarok
26. Benzinszivattyú
27. Indító fogantyú
28. Kipufogó (szikrafogóval)

MEGJEGYZÉS!

A gép színe a tényleges termék szerinti.
A fényképeken látható szín csak tájékoztató jellegű

1. Fogantyú

A gép üzem közbeni, kézzel való tartására és irányítására.

2. Fix hajtócső

Befogadja és védi a motor és a vágóegység közötti hajtótengelyt.

3. Hordozó gyűrű

A heveder géphez kapcsolására szolgál.

4. Tolókapcsoló

Indításhoz, üzemeltetéshez és leállításhoz.

Az indítás során részben nyitja a fojtószelepet és lekapcsolja a gyújtást a motor leállításához.

5. Gázkar biztosító kar

Le kell nyomni a gázkar lenyomása előtt.

6. Gázkar

Szabályozza a motor sebességét.

7. Gyertyapipa

Biztosít a gyújtógyertya és a gyújtókábel összekapcsolását.

8. Szivató kar

A motor indításához gazdagabb keveréket biztosít.

9. Légszűrő burkolat

Beburkolja és védi a légszűrő betétet.

10. Benzintartály

A benzin és olaj keverék számára.

11. Gép támasz

A gép földre való letámasztásához.

12. Gyors rögzítő

Rögzíti a teleszkópos hajtótengelyt.

13. Oilomatic fűrészlánc

Egy lánc, amely vágó, összekötő és hajtószemekből áll.

14. Vezetőlemez

Tartja és vezeti a fűrészláncot.

15. Olajtartály

A lánc kenőolajának tárolására.

16. Olajbeöntő nyílás fedele

Az olajtartály lezárására.

17. Teleszkópos hajtócső (rúd)

Az állítható hajtócső lehetővé teszi a felhasználó számára a gép hatótávolságának a kényelmes beállítását.

18. Gyors rögzítő csavar

A teleszkópos hajtócső hosszúságának a beállítására.

19. Lánckerék fedél

Befedi a tengelykapcsolót és a lánckereket.

20. Kampó

A gép ághoz való támasztására és ágak elhúzására.

21. Láncvédő (Scabbard)

A kezelő védelmére, hogy ne érjen a láncához.

22. Lánc hajtókerék

Fogaskerék, amely hajtja a fűrészláncot.

23. Láncfeszítő

Lehetővé teszi a láncfeszesség pontos beállítását.

24. Üzemanyag betöltőnyílás fedele

A benzintartály lezárására.

25. Porlasztó beállító csavarok

A porlasztó beállítására.

26. Benzinszivattyú

További üzemanyagot biztosít a hidegindításhoz.

27. Indító fogantyú

A motorindító zsinór fogantyúja a motorindításhoz.

28. Kipufogó (szikrafogóval)

A hangtompító csökkenti a motor hangját és elvezeti a kipufogógázt a kezelőtől.

A szikrafogó csökkenti a tűz kockázatát.

EK megfelelési nyilatkozat

Gyártó: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd.

Cím : No.1 Zhongtian Road ,High-Tech Industrial Development Zone ,
Linyi City,Shandong 276016,P.R.China

Ezúton kijelenti, hogy a termék,

Megnevezés: Ágvágó

Modell: QJB270

Sorozat szám: Lásd a termék adattábláján

megfelel az európai parlamenti és tanácsi irányelveknek a **(2006/42/EC)**
gép direktíva vonatkozó rendelkezéseinek

és összhangban van az alábbi EK direktívákkal:

2014/30/EU (Elektromágneses összeférhetőség),

2000/14/EC (Zajkibocsátás direktíva)

Mért hangteljesítmény LWA: 107.5 dB(A)

Garantált hangteljesítmény: 112 dB(A)

Linyi, 2019.10.01



Zhang Shizhi (Elnök)

Magyarországi kizárólagos importőr:

Agroforg Kft. 1097 Budapest Táblás u. 29.

www.agroforginfo.hu Tel: +36-1-264-4383