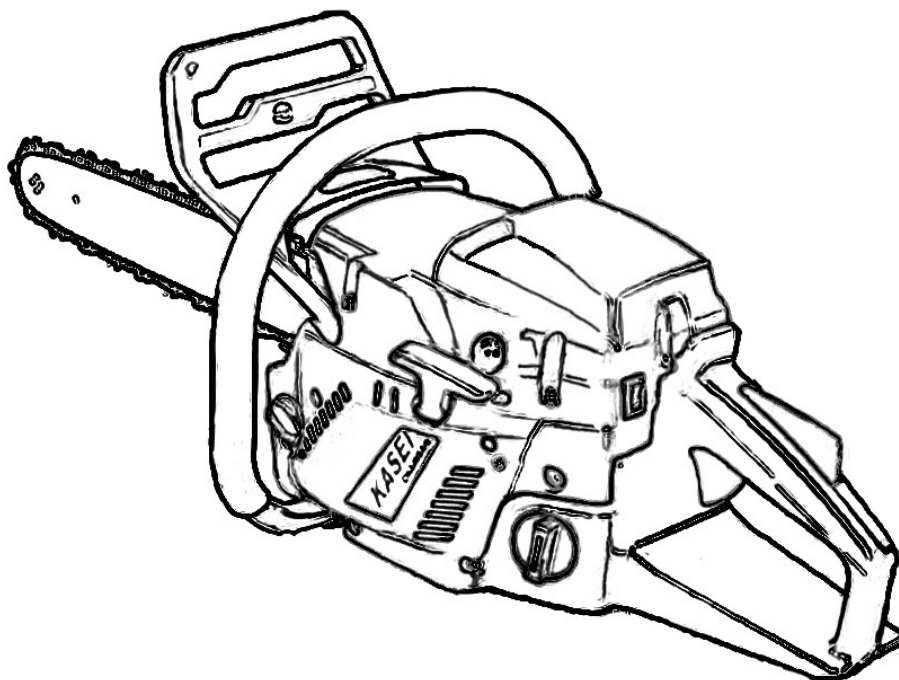


LÁNCFŰRÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁS



Az eredeti használati utasítás fordítása.

FIGYELEM!

- A gép használata előtt olvassa el a használati utasításban található biztonsági és egyéb utasításokat. Őrizze meg a használati utasítást későbbi felhasználására.
- A gép kissé eltérhet a képen láthatótól.

YD-45-E



A BIZTONSÁG AZ ELSŐ!

A kezelési utasításban szimbólummal jelölt figyelmeztető utasítások kritikus pontokra hívják fel a figyelmet és az utasításokat be kell tartani a lehetséges súlyos testi sérülések elkerülése érdekében és ezért kérjük, hogy gondosan olvassa el az összes utasítást és mindenkor tartsa be azokat.

■ **A HASZNÁLATI UTASÍTÁSBAN LÉVŐ FIGYELMEZTETÉSEK FAJTÁI**

FIGYELEM!

Ez a jel olyan utasítást jelöl, amelyet kötelező betartani az olyan balesetek megelőzése érdekében, amelyek súlyos testi sérüléshez vagy halálhoz vezethetnek.

FONTOS

Ez a jel olyan utasítást jelöl, amelyet kötelező betartani, ellenkező esetben gépi meghibásodást, üzemzavart vagy károsodást okozhat.

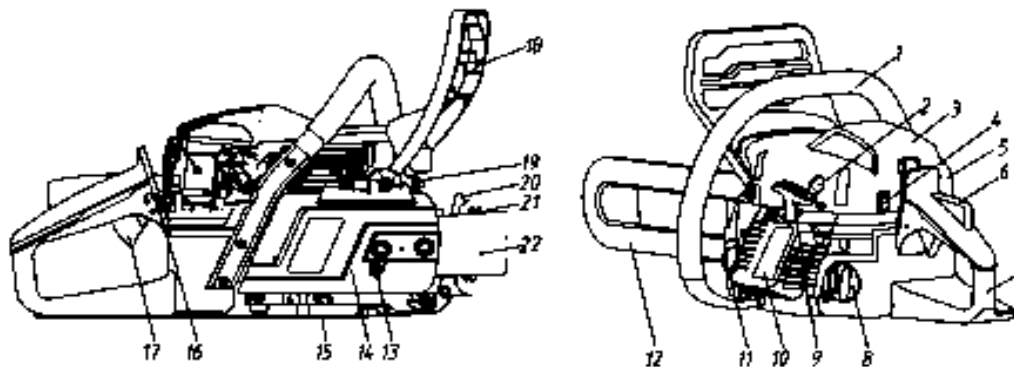
MEGJEGYZÉS

Ez a jelzés tanácsokat vagy hasznos útmutatást ad a gép használatához.

Tartalom

1. ALKATRÉSZEK ELHELYEZKEDÉSE	1
2. A SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK MAGYARÁZATA.....	2
3. SZIMBÓLUMOK A GÉPEN	3
4. BIZTONSÁGI ELŐVIGYÁZATOSSÁGI RENDSZABÁLYOK	4
5. VEZETŐLEMEZ ÉS FŰRÉSZLÁNC FELSZERELÉSE.....	11
6. ÜZEMANYAG ÉS LÁNCOLAJ	14
7. INDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS	17
8. FŰRÉSZELÉS	20
9. KARBANTARTÁS	23
10. HIBAKERESÉS.....	29
11. MŰSZAKI ADATOK	31

1. ALKATRÉSZEK ELHELYEZKEDÉSE



- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Elülső fogantyú | 13. Láncfeszítő csavar |
| 2. Üzemanyag pumpa | 14. Tengelykapcsoló burkolat |
| 3. Légszűrő fedél | 15. Olajszivattyú beállítócsavar |
| 4. Stop kapcsoló | 16. Szivatókar |
| 5. Motor burkolat | 17. Gázkar |
| 6. Gázkar biztosító | 18. Elülső kézvédő |
| 7. Hátsó fogantyú | 19. Kipufogó |
| 8. Benzintartály | 20. Rönktámasz |
| 9. Indító fogantyú | 21. Lánc |
| 10. Indító | 22. Vezetőlemez |
| 11. Láncolaj tartály | |
| 12. Vezetőlemez védő | |

2. A SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK MAGYARÁZATA

(1) A gép használata előtt olvassa el a kezelési utasítást.



(2) Viseljen fej- szem- és hallásvédőt.



(3) Figyelem! Visszacsapás veszély!



(4) Figyelem! / Vigyázat!



FONTOS

Ha a figyelmeztető címkék leválnak, beszennyeződnek vagy olvashatatlanokká válnak, akkor lépjen kapcsolatba a kereskedővel, akitől a gépet vásárolta, hogy új címkéket rendeljen, és ragassza fel a címké(ke)t a kívánt hely(ek)re.

3. SZIMBÓLUMOK A GÉPEN

A biztonságos üzemeltetés és karbantartás érdekében dombornyomású szimbólumok találhatók a gépen. Ezek a szimbólumok segítik Önt, hogy ne kövessen el hibát.

(a) „BENZIN KEVERÉK” betöltő nyílás



(b) „LÁNCOLAJ” betöltő nyílás

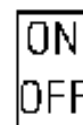


(c) Szivatót jelző szimbólum.

A szivatógomb kihúzásával zárható a szivató.



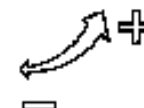
(d) Kapcsolót jelző szimbólum. Ha a kapcsolót „0” (OFF) állásba kapcsolja, a motor leáll.



(e) A láncolaj beállító csavart jelző szimbólum.

„-” irányban az olajáramlás csökken

„+” irányban az olajáramlás nő



(f) H: A magas fordulatszám beállító csavar.

L: A alacsony fordulatszám beállító csavar

(Ezeket csak szakszerviz állíthatja be!).



(g) Láncfék, bekapcsolva (nyíl jobbra – fékkar előre)
Láncfék, kikapcsolva (nyíl balra – fékkar hátra)



4. BIZTONSÁGI RENDSZABÁLYOK

■ A GÉP HASZNÁLATA ELŐTT

- a. Olvassa el gondosan a kezelési utasítást, hogy megismerje a gép helyes használatát.



- b. Sohase használja a gépet, ha alkoholt fogyasztott, ha kimerült vagy álmos, vagy ha gyógyszer miatt kába, illetve ha fennáll annak a lehetősége hogy nem tud józanul gondolkodni, vagy nem képes a gépet helyesen és biztonságos módon működtetni.



- c. Ne használja a gépet beltérben.
A kipufogó gázban káros szénmonoxid található.



- d. Sohase használja a gépet az alábbi körülmények esetén:
- (1) Ha a talaj csúszós vagy ha egyéb olyan körülmény áll fenn, amely miatt nem lehet stabil helyzetet felvenni.
 - (2) Éjjel, erős ködben vagy olyankor, amikor a látási viszonyok korlátozottak és nem lehet jól áttekinteni a munkaterületet.
 - (3) Vihar, villámlás idején, vagy erős-viharos szél esetén, vagy egyéb olyan időjárási körülmények között, amikor a gép használata nem biztonságos.

- e. A gép első használatakor, a tényleges munka megkezdése előtt,
- f. sajátítsa el a gép kezelését egy gyakorlott személy segítségével.
Az alváshiány, a fáradtság vagy a fizikai kimerültség hatására csökken a koncentrációképesség és az balesethez, sérüléshez vezethet. Korlátozza a gép folyamatos használati idejét körülbelül 10 percre munkamenetenként, és tartson 10-20 perces pihenőidőket a munkamenetek között. A napi munkamennyiség se haladja meg a 2 órát egyetlen nap alatt.

- g. Tartsa elérhető helyen ezt a használati utasítást, hogy bármikor
- h. megnézhesse,
ha valamilyen kérdés merül fel.

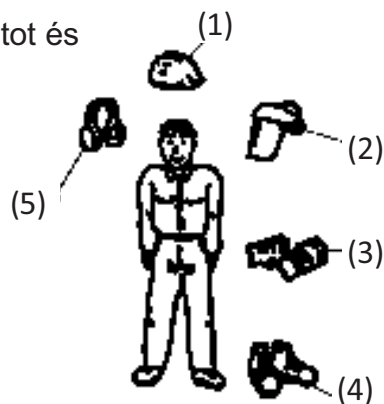
Mindig gondoskodjon arról, hogy eladáskor, kölcsönadáskor vagy a gép tulajdonjogának bármilyen más módon történő átadásakor a kezelési utasítást is átadja.

- i. Sohase hagyja, hogy gyerekek, vagy olyan személyek, akik nem képesek teljes mértékben megérteni a használati utasítást használják a gépet.

■ MUNKAESZKÖZÖK ÉS RUHÁZAT

- a. A gép használatakor viseljen megfelelő ruházatot és az alábbiak szerinti védőfelszerelést.

- (1) Fejvédő sisak
- (2) Védőszemüveg vagy arcvédő
- (3) Vastag munkakesztyű
- (4) Csúszásmentes védőcipő, bakancs
- (5) Hallásvédő



- b. Az alábbiakat kell még magával vinnie:

- (1) A géphez mellékelt szerszámok és reszelők
- (2) Megfelelő tartalék üzemanyag és lánckenő olaj.
- (3) A munkaterületet kijelölő eszközök (kötél, figyelmeztető jelzések)
- (4) Síp (együttműködés vagy vészhelyzet esetére)
- (5) Fejsze vagy fűrész (akadályok eltávolítására)

- c. Sohase használja a gépet laza szárú nadrágban, szandálban vagy mezítláb.

■ ÜZEMANYAG KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉS

- a. A gép motorja fokozottan gyúlékony benzint üzemanyag keverékkel működik.

Sohase tárolja az üzemanyag kannát, illetve ne töltsön üzemanyagot a tartályba olyan helyen, ahol vízmelegítő kályha, tűz, elektromos szikra, hegesztési szikra, illetve



hő- vagy tűzforrás van jelen, amely meggyújthatja az üzemanyagot.

- b. A dohányzás a gép használata vagy a benzintartály üzemanyaggal való feltöltése közben fokozottan veszélyes. Mindenkor tartsa távol a géptől az égő cigarettákat.
- c. A benzintartály üzemanyaggal való feltöltésekor először mindig kapcsolja ki a motort és gondosan nézzen körül, hogy nincsenek-e szikrák vagy nyílt láng a közelben a feltöltés megkezdése előtt.
- d. Ha az üzemanyag betöltése közben üzemanyag szivárog ki, azt száraz ronggyal törölje fel, mielőtt újra beindítaná a motort.
- e. Üzemanyag betöltése után csavarozza vissza szorosan a tanksapkát az üzemanyag-tartályra és vigye a gépet legalább 3 méterrel távolabbra attól a helytől, ahol az üzemanyagot töltötte, mielőtt beindítaná a motort.

■ A MOTOR BEINDÍTÁSA ELŐTT

Ellenőrizze a munkaterületet, a vágni kívánt fát és a vágási irányt.

Ha akadályt észlel, távolítsa azt el.

- Ne kezdjen hozzá a favágáshoz addig, amíg nem tisztította meg a munkaterületet, nem vett fel stabil helyzetet és nem tervezte meg a dőlő fa előli menekülési utat.
- Legyen elővigyázatos és tartsa távol a nézelődőket és az állatokat a munkaterülettől, aminek az átmérője legyen a legyen a kivágandó fa méretének két és félszerese.
- Ellenőrizze a gépet, hogy nincsenek-e kopott, laza vagy sérült alkatrészei.

Sohase működtesse a gépet, ha az sérült, nincs jól beállítva vagy nincs teljesen és biztonságosan összeszerelve.

Ellenőrizze, hogy a láncfűrész leáll-e, ha a gázkart elengedi.

■ A MOTOR INDÍTÁSAKOR

- Mindig tartsa szilárdan mindkét kezével a gépet olyankor, ha a motor jár. Szilárdan fogja úgy, hogy a nagyujja és az ujjai körül öleljék a fogantyút.
- Tartsa távol minden testrészét a géptől a motor működése közben.
- A gép beindítása előtt ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem ér-e hozzá valamihez.

■ KEZELÉS

- A fogantyúk mindig legyenek szárazak, tiszták és olajtól vagy üzemanyag keveréktől mentesek.
- Sohase érintse meg a hangtompítót, a gyújtógyertyát vagy a motor egyéb fém részét a motor működése közben, illetve közvetlenül a motor leállítása után



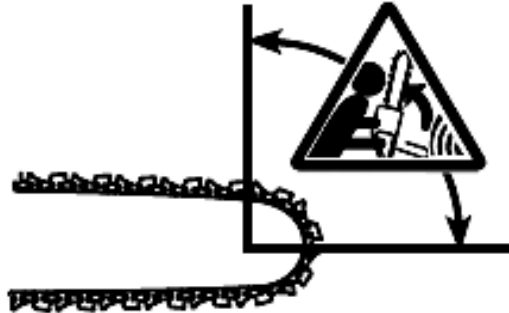
Súlyos égési sérülést vagy elektromos áramütést szenvedhet.

- Kis méretű bokrok és csemetefák vágásakor legyen nagyon elővigyázatos, mivel a lágyszárú anyag beakadhat a fűrészláncba és kibillentheti egyensúlyából.
- Ha olyan ágat vág, ami valami miatt megfeszül, készüljön fel rá, hogy a vágás során ez a feszültség felszabadul.
- Nézze meg, hogy vannak-e elkorhadt ágak, amelyek lehullhatnak a fa kidöntésekor.
- Mindig kapcsolja ki a motort, mielőtt letenné a gépet.

■ VISSZACsapÁS MIATTI BIZTONSÁGI ELŐVIGYÁZATOSSÁGI RENDSZABÁLYOK A LÁNCFŰRÉS FELHASZNÁLÓI SZÁMÁRA



Legyen óvatos a fűrész használatakor és gondoskodjon arról, hogy a vezetőlemez visszacsapási zónája sohase érintsen semmilyen tárgyat.



- Visszacsapás akkor következik be, amikor a vezetőlemez hegye hozzáér valamihez, vagy ha a fába való beszorulás hirtelen gyors ellenreakciót vált ki, amely visszalöki a vezetőlemezt fel- és hátrafele a kezelő felé. Ha a fűrészlánc becsípődik a vezetőlemez tetején, akkor az erőteljesen visszalökheti a vezetőlemezt a kezelő felé. Mindkét esetben elvesztheti az irányítást a fűrész felett, ami súlyos személyi sérüléshez vezethet.
- Ne hagyatkozzon kizárólag a láncfűrész beépített biztonsági berendezéseire.

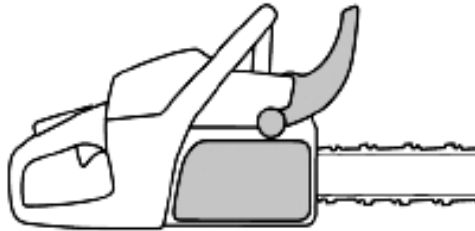
A láncfűrész használójaként számos intézkedést kell tennie hogy a vágási munkát során elkerülje a baleseteket vagy sérüléseket.

- (1) A visszacsapás megértésével lecsökkentheti, illetve elkerülheti a meglepetést.
A hirtelen fellépő meglepetés hozzájárulhat a baleset bekövetkezéséhez.
- (2) Fogja két kézzel szilárdan a gépet, jobb kezével a hátsó fogantyút, míg bal kezével az elülső fogantyút, ha a motor üzemel. Szilárdan fogja úgy, hogy a nagyujja és az ujjai körül öleljék a láncfűrész fogantyúit. Ha erősen fogja, azzal csökkentheti a visszacsapást és irányítása alatt tarthatja a fűrész.
csökkentheti a visszacsapást és irányítása alatt tarthatja a fűrész.
- (3) Győződjön meg arról, hogy a terület, ahol a fát vágja, akadálymentes.
Ne hagyja, hogy a vezetőlemez hegye hozzáérjen egy fatöncshöz, ághoz vagy egyéb akadályhoz a fűrész használata közben.
- (4) Nagy motorfordulaton vágjon.
- (5) Ne nyújtózkodjon, illetve ne vágjon vállmagasság felett.
- (6) Tartsa be a gyártó élezésre és karbantartásra vonatkozó utasításait.

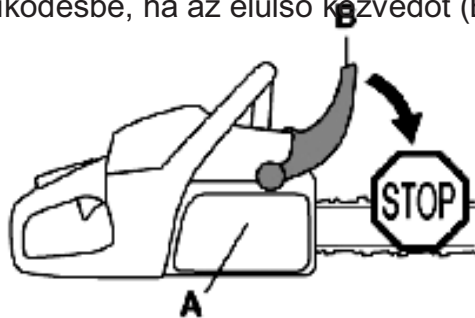
(7) Csak a gyártó által meghatározott vagy annak megfelelő vezetőlemezt és láncot használjon.

■ Láncfék és elülső kézvédő

A láncfűrész láncfékkel rendelkezik, amely arra szolgál, hogy leállítsa a láncot visszacsapás esetén. A láncfék csökkenti a baleset kockázatát, de azt csak Ön tudja elkerülni.



- A láncfék (A) bekapcsolható manuálisan a láncfék kar (B) előre mozdításával (bal kézzel), vagy automatikusan a tehetetlenségi kioldó mechanizmus segítségével.
- A fék akkor lép működésbe, ha az elülső kézvédőt (B) előrefele nyomja.



- A fék kioldásához húzza az elülső kézvédőt hátrafele az elülső fogantyú irányába.



- A fa döntésekor a bal kéz olyan helyzetben van, hogy a láncféket nem képes bekapcsolni. Ilyen fogás esetén, amikor a bal kéz úgy helyezkedik el, hogy nem képes az elülső kézvédő mozgására hatni, a láncféket csak a tehetetlenség képes bekapcsolni.



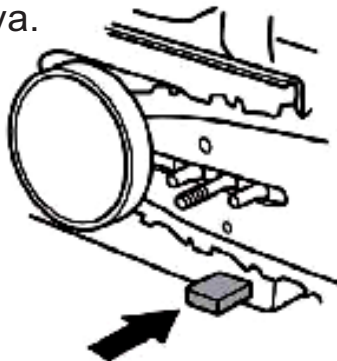
- A láncfék bekapcsolási módja – akár manuális, akár a tehetetlenségi mechanizmus által automatikus – függ a visszacsapási erőtől és a láncfűrész vezetőlemez visszacsapási zónájába lévő tárgyhoz viszonyított helyzetétől. Erőteljes visszacsapás esetén, amikor a vezetőlemez visszacsapási zónája a legtávolabb van Öntől, a láncféket a tehetetlenség kapcsolja be a visszacsapás irányában.



- Ha a visszacsapás nem olyan erőteljes, vagy ha a visszacsapási zóna közelebb van Önhöz, a láncfék manuálisan kapcsolódik be a bal kezének a mozdulatára.

■ Láncfogó

A láncfogó feladata, hogy megfogja a láncot, ha az elszakad vagy leugrik. Ez akkor történhet meg, ha a lánc nincs megfelelően megfeszítve, vagy ha a vezetőlemez és a lánc nincs megfelelően javítva és karbantartva.



■ KARBANTARTÁS

- A gép megfelelő üzemállapotának biztosítása érdekében rendszeres időközönként végezze el a jelen használati utasításban ismertetett karbantartási és ellenőrzési műveleteket.
- A karbantartási és ellenőrzési műveletek megkezdése előtt mindig kapcsolja ki a motort.



FIGYELEM!

A gép fém részei még forrók lehetnek közvetlenül a motor leállítása után.



- A kezelési utasításban ismertettekén túl minden egyéb karbantartást az illetékes szakszervizzel végeztesse.

■ SZÁLLÍTÁS

- Ha a láncfűrészt hosszú időn át kívánja szállítani, akkor ürítse ki az üzemanyag és a láncolaj tartályokat.
- Mindig fel kell szerelni a vezetőlemez védőburkolatot, ha a gépet szállítja vagy tárolja, hogy elkerülje az éles láncsal való érintkezésből származó baleseteket.

Az álló lánc is okozhat súlyos vágási sérülést, ha a láncnak ütközik valaki.

- Rögzítse a gépet szállítás során.

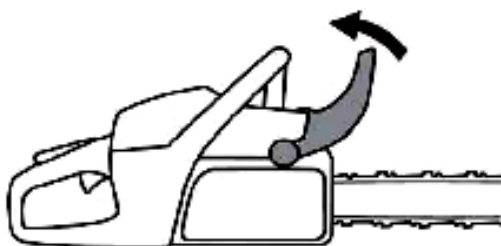
5. VEZETŐLEMEZ ÉS FŰRÉSZLÁNC FELSZERELÉSE



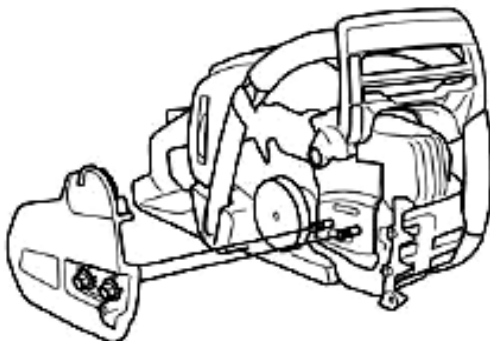
FIGYELEM!

A fűrészlánc nagyon éles éllel rendelkezik. Használjon vastag védőkesztyűt a biztonság érdekében.

1. Húzza a védőt az elülső fogantyú felé, hogy ellenőrizze, nincs-e bekapcsolva a láncfék.



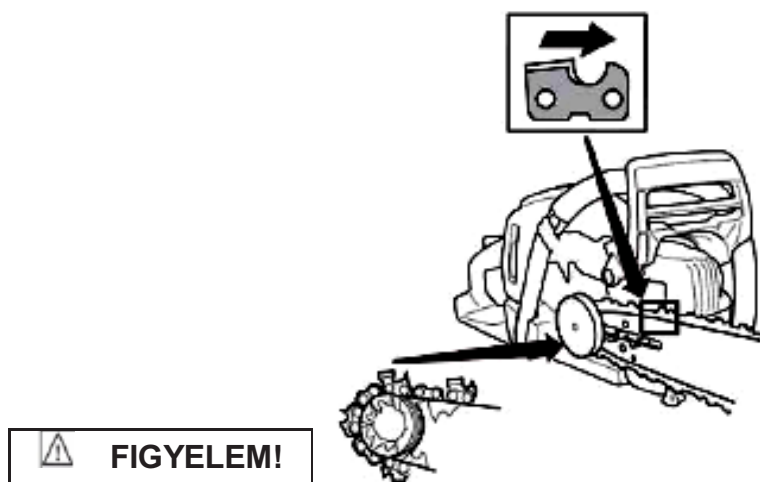
2. Csavarozza ki a csavaranyát és vegye le a láncvédő fedelet.



3. Szerelje fel a vezetőlemezt a csapokra. Igazítsa a vezetőlemezt a leghátsó helyzetbe.

Helyezze a láncot a hajtó lánckerékre és igazítsa be a láncot a vezetőlemez hornyába.

Kezdje a vezetőlemez csúcsánál.

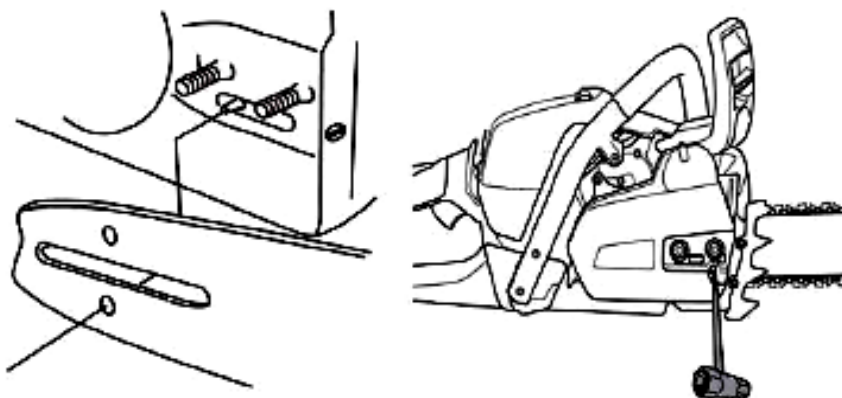


FIGYELEM!

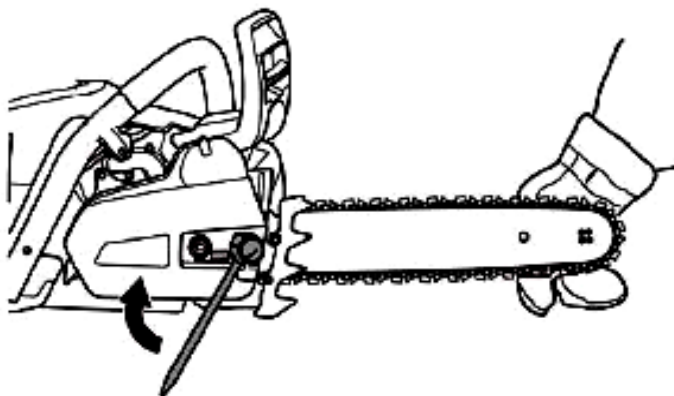
Figyeljen arra, hogy a vágószemek élei a vezetőlemez felső részén előre nézzenek.

4. Szerelje fel a láncvédő burkolatot és igazítsa a láncfeszítő csapot a vezetőlemez furatába. Ellenőrizze, hogy a lánc hajtószemei jól illeszkedjenek a hajtó lánckerékhez, és a lánc megfelelően helyezkedjen el a vezetőlemez hornyában. Húzza meg a vezetőlemez anyákat kézzel.

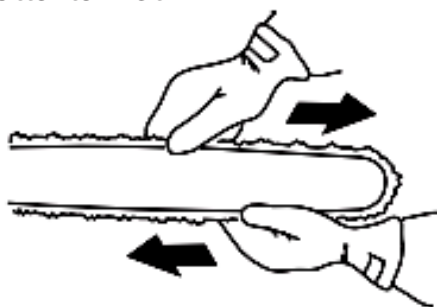
Feszítse meg a láncot úgy, hogy a kombinált csavarkulccsal jobbra forgatja a láncfeszítő csavart.



5. A lánc feszessége akkor megfelelő, ha nem lóg alul a vezetőlemeznél, de mégis könnyedén mozgatható kézzel. Tartsa felfele a vezetőlemez hegyét, és dugókulccsal húzza meg a vezetőlemez anyákat.



6. Új lánc felszerelésekor a láncfeszítést gyakrabban kell elvégezni a lánc bejáratása miatt. Ellenőrizze rendszeresen a lánc feszességét. A helyesen megfeszített lánc biztosítja a jó vágást és a hosszú élettartamot.



MEGJEGYZÉS

Az új lánc a használat kezdetén megnyúlik. Ellenőrizze és állítsa be a feszességet rendszeresen, mivel a laza lánc könnyedén kiugorhat, illetve mind a lánc, mind a vezetőlemez gyorsan elhasználódhat.

6. ÜZEMANYAG ÉS LÁNCOLAJ

■ ÜZEMANYAG

A gép kétütemű motorral rendelkezik, a motor benzin és kétütemű olaj keverékével működtethető. Fontos, hogy pontosan mérje ki a keverékhez az olaj mennyiségét, hogy megfelelő keveréket kapjon. Kis üzemanyag mennyiség keverésekor a kis pontatlanságnak is nagy hatása lehet a keverési arányra.

Benzin

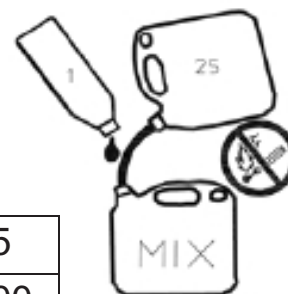
- Jó minőségű benzint használjon.
- A legalacsonyabb ajánlott oktánszám 90.

Kétütemű olaj

- Használjon olyan kétütemű olajat, amely kifejezetten léghűtéses kétütemű motorokhoz való (JASO FC FOKOZATÚ OLAJ VAGY ISO EGC FOKOZATÚ)
- Sohase használjon négyütemű motorokhoz való olajat.

Ajánlott keverési arány:

Feltétel	benzin:olaj
100 óra használatig	25:1
100 óra használat után	30:1



25:1 keverési táblázat

Benzin (l)	1	2	3	4	5
2-ütemű olaj (ml)	40	80	120	160	200

30:1 keverési táblázat

Benzin (ml)	300	600	900	1200	1500
2-ütemű olaj (ml)	10	20	30	40	50

Vegye figyelembe a gyártó utasításait, ajánlásait.

FIGYELMEZTETÉS!

- Tartson távol minden nyílt lángot attól a területtől, ahol az üzemanyagot kezeli vagy tárolja.
- Az üzemanyagot kizárólag jóváhagyással rendelkező edényben keverje és tárolja

MEGJEGYZÉS

A legtöbb motorproblémát közvetlenül vagy közvetve a gépben használt üzemanyag okozza. Vigyázzon, nehogy 4 ütemű motorokhoz való olajat használjon a keverékhez!

■ LÁNCOLAJ

Használjon kifejezetten fűrészlánc kenésére kifejlesztett lánckenő olajat.

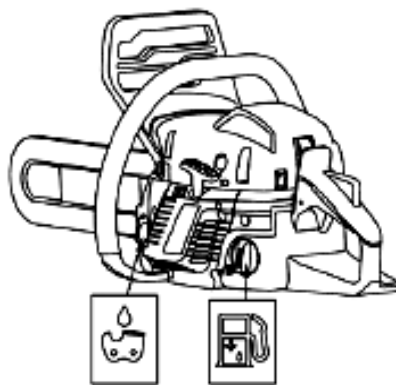
(Esetleg SAE # 30- # 40 olajat nyáron és # 20 olajat télen.)

MEGJEGYZÉS

Ne használjon fáradt olajat vagy regenerált olajat, mivel az károsíthatja az olajszivattyút!

■ ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

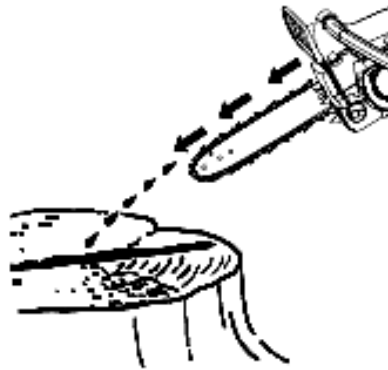
- Sohase töltsön üzemanyagot a gépbe, ha jár a motor.
- Gondoskodjon megfelelő szellőzésről az üzemanyag betöltésekor vagy az üzemanyag keverésekor (benzin és kétütemű olaj).
- Vigye a gépet legalább 3 méterrel távolabbra attól a helytől, ahol, az üzemanyagot betöltötte, mielőtt beindítaná a gépet.
- Ha üzemanyag vagy láncolaj ömlött rá a gépre, törölje le és hagyja elpárologni a megmaradt üzemanyagot.
- Ha üzemanyag szivárog a gépből. Ellenőrizze rendszeresen, hogy a tanksapkánál és az üzemanyag vezetéknél nincs-e szivárgás.



1. Csavarozza le és vegye le a tanksapkát. Helyezze le a tanksapkát egy pormentes helyre.
2. Öntsön üzemanyagot a tartályba a teljes befogadóképességének a 95%-ig.
3. Csavarozza vissza a tanksapkát és törölje le az esetleg kiömlött üzemanyagot.

■ OLAJOZÁS ELLENŐRZÉSE

Minden egyes üzemanyag betöltésnél ellenőrizze a lánc kenését. A motor beindítása után járassa a láncot közepes sebességen és ellenőrizze, hogy az olaj szóródik-e az ábrán látható módon.

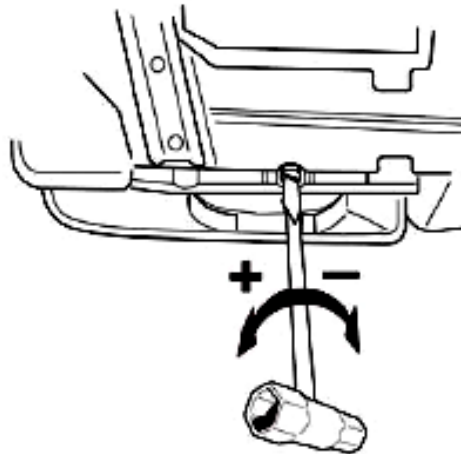


■ AZ OLAJSZIVATTYÚ BEÁLLÍTÁSA

MÉGJEGYZÉS

A láncolaj tartályt és az üzemanyag tartályt úgy terveztük, hogy az üzemanyag előbb fogyjon ki, mint a láncolaj.

A beállításhoz forgassa el az olajszivattyú beállító csavart egy csavarhúzó vagy kombinált csavarkulcs segítségével. A gyári beállítás gépen a csavar középállásba van állítva. Ha a csavart jobbra forgatja, akkor csökken az olaj mennyisége, ha pedig balra forgatja, akkor nő az olaj mennyisége.



MÉGJEGYZÉS

Gondoskodjon arról, hogy a láncolaj tartályt minden alkalommal feltöltse, amikor üzemanyagot tölt a gépbe.

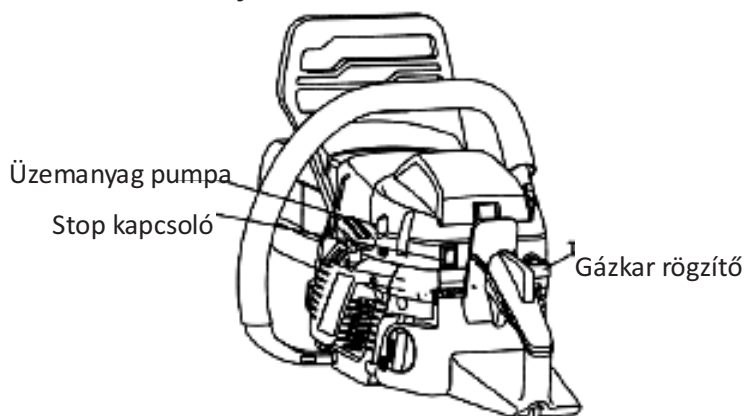
7. INDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

■ A MOTOR BEINDÍTÁSA

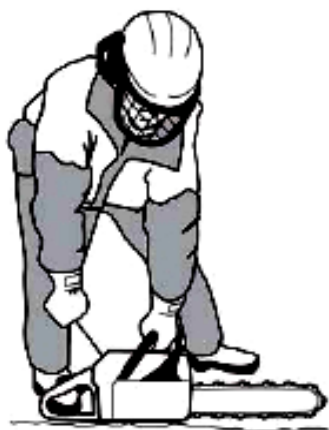
1. A láncfűrész beindításakor be kell kapcsolni a láncféket.
Kapcsolja be a láncféket úgy, hogy nyomja előre az első kézvédőt.



2. Nyomja le többször az üzemanyag pumpát ameddig az üzemanyag meg nem jelenik a pumpában (körülbelül háromszor-hatszor). Az üzemanyag pumpának nem kell teljesen feltöltődnie.



3. Kapcsolja a kapcsolót „ON” (bekapcsolt) állásba.
4. A szivatógomb kihúzásával zárja le a szivatót.
5. Fogja meg az elülső fogantyút a bal kezével. Helyezze a jobb lábát a hátsó fogantyút alsó részén lévő lábtartóra, és szorítsa le a gépet a földre.
6. Fogja meg az indító fogantyút a jobb kezével és lassan húzza ki az indítózsínórt (körülbelül háromszor-négyszer) amíg „puffanó” hangot nem hall.



7. Oldja a gázkar reteszt, hogy a fojtószelep nyitva legyen.

Fogja meg az indító fogantyút a jobb kezével, húzza ki a zsinórt, amíg enyhén megakad és utána gyors mozdulattal húzza meg, amíg a motor el nem indul.



8. Húzza az elülső kézvédőt hátrafele az elülső fogantyú felé..
A láncfűrész használatra kész.



MEGJEGYZÉS

Ha a motor leállítása után azonnal újra indítja a motort, akkor hagyja a szivatót nyitott helyzetben.

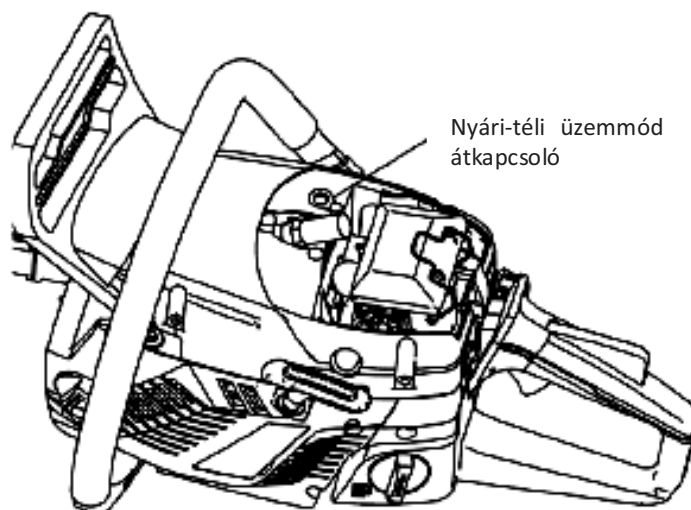


FIGYELEM!

Ne indítsa el a motort úgy, hogy közben kézzel fogja a láncot. .
A fűrészlánc hozzáérhet a testéhez. Ez nagyon veszélyes.

Téli használat

A Motor burkolata úgy van kialakítva, hogy átállítható téli időjárásra, ekkor az előmelegített levegő a hengerről áthalad a porlasztó körüli területen, és így megakadályozza a légszűrő stb. eljégesedését.



■ SZÜNET

1. Ne gyorsítsa fel hirtelen a motort, mivel a beindítás elején nem jó a motor kenése.
2. Kerülje a gyors üresjáratban való mozgatót, valamint a túl nagy sebességű mozgatót. Ha a motor túlzottan nagy sebességen jár, az nem csak a motor élettartamát rövidíti le, de sok motorproblémát is okozhat.

■ A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Engedje el a gázkart, és hagyja a motor alapjáraton járni 1-2 percig.
2. Állítsa a kapcsolót „OFF” (kikapcsolt) helyzetbe.

8. FŰRÉSZELES

FIGYELEM!

- Mielőtt hozzákezdene a munkához olvassa el a „Biztonsági rendszabályok” fejezetet.

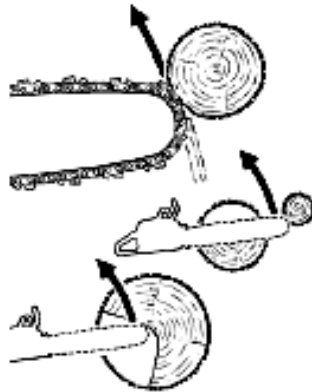
Javasoljuk, hogy először egy könnyű farönkön gyakoroljon. Így könnyen megismerkedhet a géppel.

- Mindig tartsa be a biztonsági előírásokat. A láncfűrész kizárólag fa vágására használható. Tilos a láncfűrészt más anyagok vágására használni. A rázkódás nem lenne elfogadható. Ne használja a láncfűrészt erőként tárgyak emelésére, mozgatására vagy hasítására. Ne rögzítse a fűrészst állványhoz, tilos a szerszámokkal való összekapcsolás vagy a mellékajtás alkalmazások, ha azt a gyártó nem engedélyezte.
- Nem kell a fűrészst a vágatba erőltetni. Kis nyomást alkalmazzon és közben járassa a motort teljes sebességgel.
- Ha a fűrészlánc beakad a vágatba, ne próbálja meg erővel kihúzni, hanem használjon egy éket vagy egy feszítővasat a vágat megnyitására.
- Sohase használja a láncfűrészt egy kézzel. A láncfűrész nem irányítható biztonságosan egy kézzel. Mindig szilárdan fogja meg a fogantyúkat mindkét kezével.
- Vágáskor mindig teljes sebességet használjon!
- Minden vágás után csökkentse a sebességet alaplátra (ha hosszú ideig járhatja a motort teljes sebességen terhelés nélkül, azaz anélkül, hogy a láncra ellenállás hatna a vágás során, az a motor súlyos károsodásához vezethet).
- Hosszú ideig tartó munka után engedje el a gázkart, és hagyja alapláton járni a motort 1~2 percig, hogy megelőzze a gépalkatrészek (gyújtás, porlasztó) túlmelegedését.
- A vágást csak akkor kezdje, ha a lánc teljes sebességgel mozog és a rönktámasz nekitámaszkodik a fának.
- A rönktámaszt használja forgatópontként a láncfűrészszel való fűrészelésnél. A láncfűrész súlya és a fűrészelés hatására ébredő erők hatnak a fára, megkönnyítik a munkát.

■ VISSZACsapás ELLENI VÉDELEM

1. A fűrész láncfékkel rendelkezik, amely leállítja a láncot visszacsapás esetén, ha helyesen használja a gépet. Ellenőrizze a láncfék működését minden használat előtt úgy, hogy előre mozdítja az elülső kézvédőt. A láncnak azonnal le kell állnia teljes motor sebesség mellett. Ha a lánc lassan vagy egyáltalán nem áll le, cserélje ki a fékszalagot és a tengelykapcsoló dobát a használat előtt.
2. Rendkívül fontos, hogy a láncféket ellenőrizze minden egyes használat előtt.

A láncnak élesnek kell lennie, hogy a fűrész visszacsapás elleni védelme megfelelő legyen. A nem megfelelő karbantartás, a vezetőlemez vagy a lánc hibás felszerelése megnövelheti a visszacsapás miatti személyi sérülés kockázatát.



■ ALAPVETŐ FAVÁGÁSI TECHNIKÁK

Határozza meg a döntés irányát a szél, a fa hajlása, a nagy ágak helyzete, a döntési munka megkönnyítése és egyéb tényezők alapján.

- (1) A fa körüli terület megtisztítása során alakítson ki megfelelő helyet a vágáshoz, valamint menekülés útvonalat.
- (2) Készítsen ék alakú bevágást a döntési oldalon a fa egyharmadának megfelelő mélységig.
- (3) Végezze el a döntővágást az ékkel szemközti oldalon és az ék alakú bevágástól kissé magasabban.

FIGYELEM!

Amikor kidönti a fát, ne feledje el figyelmeztetni a veszélyben lévőket.

- (1) Ék alakú bevágás
- (2) Döntő vágás
- (3) Döntés iránya



■ Darabolás és gallyazás

FIGYELEM!

- Mindig biztosan álljon a lábán. Ne álljon a rönkre.
- Figyeljen arra, hogy a levágott anyag merre esik. Különösen, ha lejtőn dolgozik, mindig a rönk fölötti oldalon álljon.
- Tartsa be a „Biztonságos kezelés” részben leírtakat, hogy elkerülje a fűrész visszacsapását.

A munka megkezdése előtt ellenőrizze a felvágni kívánt farönkben lévő hajlító erőket.

Mindig a hajlító erővel ellentétes oldalon fejezze be a vágást, hogy a vezetőlemez ne szoruljon be a vágatba.

Földön fekvő farönk

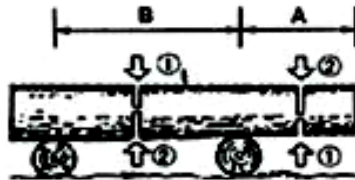
Fűrészelve be félig, majd fordítsa át a rönköt és vágja át az ellentétes oldalról.



Földtől elemelt farönk

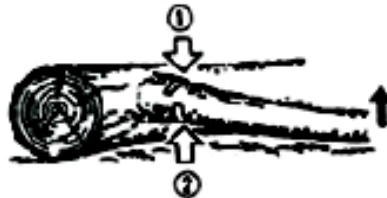
Az A. részen egyharmadik fűrészelve be alulról, majd fejezze be a vágást felülről.

A B. területen fűrészelve be egyharmadik felülről, majd fejezze be a vágást alulról.



Kidöntött fa legallyazása

Először ellenőrizze, hogy az ág melyik irányba hajlik. A kezdővágást végezze a hajlított oldalon, majd a végső vágást az ellentétes oldalról.

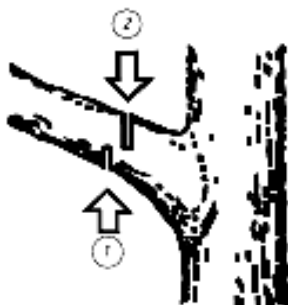


FIGYELEM!

Ügyeljen a levágott ág visszcsapódására

Álló fa ágainak levágása

Vágja be alulról, és fejezze be felülről.



9. KARBANTARTÁS

FIGYELEM!

A gép tisztítása, ellenőrzése vagy javítása előtt gondoskodjon arról, hogy a gép ne járjon és hűljön le. Húzza le a gyújtógyertya kábelét, hogy megelőzze a véletlen beindulást.

■ KARBANTARTÁS MINDEN EGYES HASZNÁLAT UTÁN

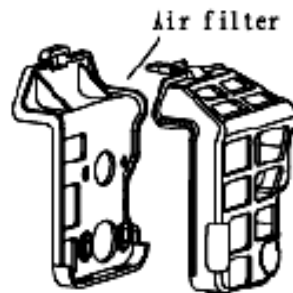
1. Légszűrő és tömítés

FIGYELEM!

A légszűrő peremtömítését rendszeresen meg kell tisztítani a portól és szennyeződéstől, hogy elkerülje a porlasztó meghibásodását.

Szerelje ki a légszűrőt a hengerfedél leszerelése után. Szedje ketté a légszűrőt. A visszaszereléskor vigyázzon, hogy a légszűrő tömítése szorosan illeszkedjen a szűrőtartóhoz. Tisztítsa meg kefével vagy kirázással a szűrőt.

Vízzel és mosószerrel való mosással még alaposabban tisztíthatja meg a szűrőt.

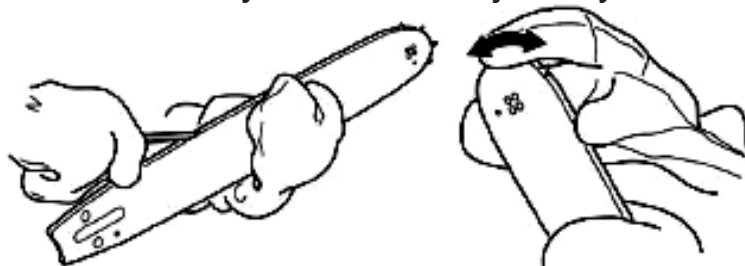


Ha a légszűrőt már hosszú ideje használja, akkor az nem tisztítható meg teljesen.

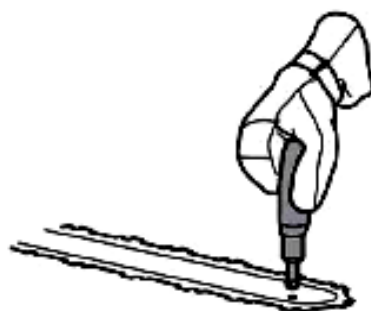
Ezért a szűrőt rendszeres időközönként ki kell cserélni. A sérült légszűrőt mindig cserélni kell.

2. Vezetőlemez

A vezetőlemez leszerelésekor távolítsa el a fűrészport a vezetőlemez hornyából és az olajozó nyílásokból.



Zsírozza meg a vezetőlemez hegyén lévő lánckereket.

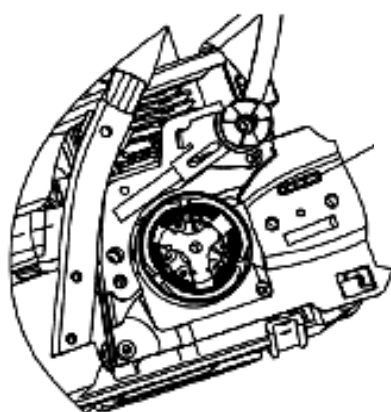


A vezetőlemez élettartamának megnövelése érdekében naponta fordítsa meg a vezetőlemezt.



3. Olajozó kimenet

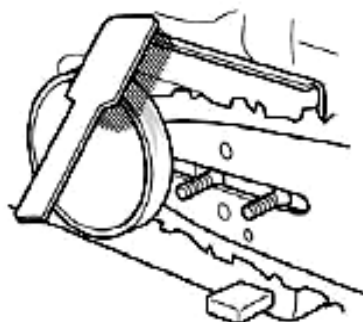
Szerelje le a vezetőlemezt és ellenőrizze az olajozó kimenetet, hogy nincs-e eltömítődve.



olajozó kimenet

4. Láncfék

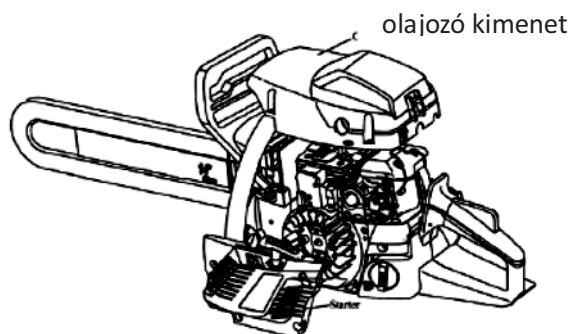
Kefélje le az esetleges fa maradványokat és szennyeződést a láncfékről és a tengelykapcsoló dobról. A szennyeződés és az elhasználódás ronthatja a fék működését.



■ RENDSZERES SZERVIZELÉSI PONTOK

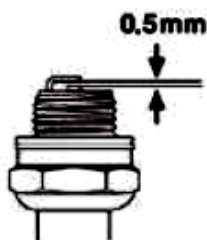
1. Hűtési rendszer

A henger hűtőbordái közé került por túlmelegedést okozhat. Szerelje le az indítót és a henger burkolatát. Kéthetente tisztítsa meg a hűtőrendszert.



2. Gyújtógyertya

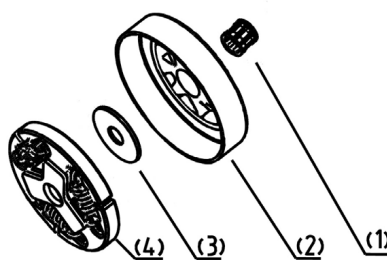
Tisztítsa meg drótkéfével az elektródákat és állítsa be a szikraközt 0,5-0,65 mm-re szükség szerint.



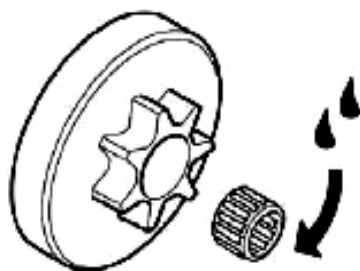
3. Lánckerék

Ellenőrizze, hogy nem repedte-e, és nem kopott-e túlzottan, amely befolyásolná a lánc hajtását. Ha erősen kopott, akkor cserélje ki újra. Sohase szereljen fel új láncot kopott hajtókerékre, illetve kopott láncot új lánckerékekre.

- (1) Tűcsapággy
- (2) Lánckerék
- (3) Távtartó
- (4) Tengelykapcsoló

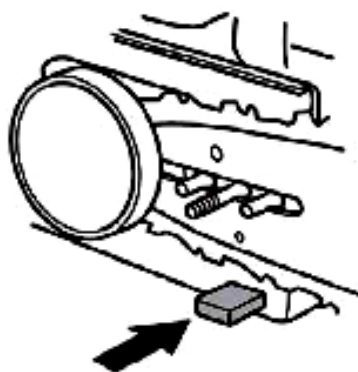


A lánckerék tűcsapággal rendelkezik a hajtótengelynél, amelyet rendszeresen kenni kell (hetente). Használjon jó minőségű csapagyzsírt, vagy motorolajat.



4. Láncfogó

Ellenőrizze, hogy a láncfogó nem sérült-e és szilárdan csatlakozik a láncfűrész házához.



5. Hangtompító

1. Rendszeresen ellenőrizze a hangtompítót, hogy biztonságosan csatlakozik-e a motorhoz.
2. Néhány hangtompító speciális szikrafogó szűrővel rendelkezik. Ha ilyen típusú hangtompítója van, akkor a szűrőt hetente legalább egyszer tisztítani kell. Ezt a legjobb drótkéfével végezni. Eltömítődött szűrő esetén a motor túlmelegedhet, ami a motor súlyos károsodásához vezethet.



6. FŰRÉSZLÁNC

FIGYELEM!

A zökkenőmentes és biztonságos használat érdekében nagyon fontos, hogy a vágó élek mindenkor élesek legyenek.

A vágó éleket rendszeresen élezni kell, hogy elkerülje az alábbiakat:

- 1) A faforgács porszerűvé válik.
- 2) Extra erőre van szükség fűrészeléskor.
- 3) A vágat egyenetlenné válik.
- 4) A rezgés fokozódik.
- 5) Az üzemanyag fogyasztás megnő.

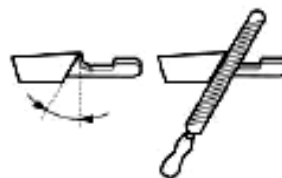
Vágó él előírások:

FIGYELEM!

Mindig viseljen biztonsági védőkesztyűt.

A vágószemek élezésekor négy fontos tényezőre kell figyelni.

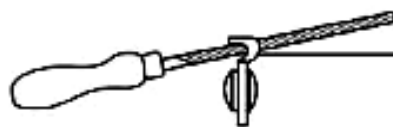
- 1) Élezési szög



- 2) Vágási szög



- 3) Reszelő helyzete

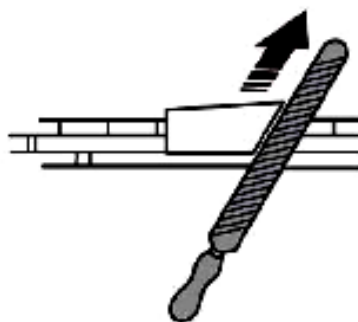


- 4) Kerek reszelő átmérője

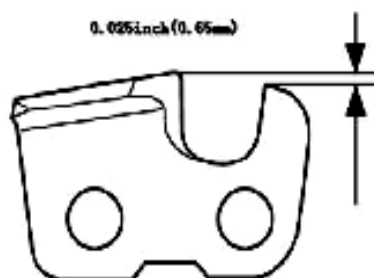


A vágószemeket mindig a belülről kifelé élezze. A reszelő visszahúzásakor csökkentse a nyomást.

Először egyik oldalról élezze az összes szemet, majd fordítsa meg a fűrészláncot és élezze a szemetek a másik oldalról.



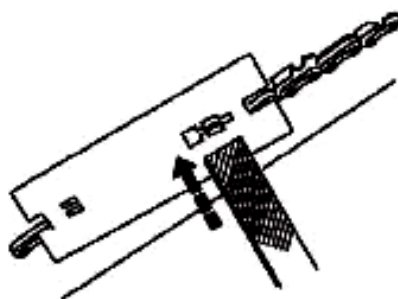
Az összes vágó él élezése után ellenőrizze a mélységhatárolót és reszelje azt az ábrán látható megfelelő szintre.



FIGYELMEZTETÉS!

Kerekítse le az elülső élet, hogy csökkentse a visszacsapást, illetve a kötés szakadást.

Használjon lapos reszelőt a mélységhatároló eszközön túllógó hegyének lereszeléséhez. A mélységhatároló beállítása akkor helyes, ha nem érez ellenállást, akkor, amikor végig húzza a reszelőt a mélységhatároló eszköz mentén.



10. HIBAKERESÉS

1. Nem indul

Probléma				Valószínű ok	Javítás
henger kom- pressziós nyomás normális	gyújtó- gyertya szikra normális	üzemanyag rendszer hiba		nincs üzemanyag a tartályban eltömődött szűrő	töltse fel a tartályt tisztítsa meg a szűrőt
henger kompressziós nyomás normális	gyújtó- gyertya szikra normális	üzem- anyag rendszer normális	üzem- anyag	az üzemanyag szennyezett vizes benzin túl sok üzemanyag a hengerben rossz keverési arány	cserélje le az üzemanyagot cserélje le az üzemanyagot elhasználódott gyújtó-gyertyát és állítsa be a keverési arány
henger kompressziós nyomás normális	üzemanyag rendszer normális	nagy feszült- ségű vezeték gyújtó- normális	gyújtó- gyertya	olajos lerakódás a gyertyán gyújtógyertya szigetelés lerakódás szikraköz túl nagy vagy kicsi	tisztítsa meg cserélje ki a gyertyát állítsa be a szikraközt (0,5-0,65) mm
henger kompressziós nyomás normális	üzemanyag rendszer normális	nagyfesz. vezeték hiba		nagyfesz vezeték szakadás vagy kilazult tekercsvezeték	cserélje vagy húzza meg húzza meg
üzem-anyag rendszer normális	gyújtás rendszer normális	kompresszió hiány		hengergyűrű kopás hengergyűrű törés hengergyűrű koks gyertya kilazult a henger	cserélje ki újra cserélje ki szüntesse meg húzza meg szüntesse meg
üzemanyag rendszer normális	gyújtás rendszer normális	kompressziós normális		nagyfesz. vezeték és gyertya csatlakozási probléma stopkapcsoló	húzza meg a gyújtógyertyát pipát javítsa vagy cserélje ki

2. Kicsi a teljesítmény

Probléma	Valószínű ok	Javítás
lángkilövellés gyorsításkor gyér füst porlasztó visszagyújtás	eltömődött üzemanyagszűrő üzemanyag hiány hangtompító eltömődött olajos lerakódással	tisztítsa meg az üzemanyag szűrőt, tisztítsa meg az üzemanyag rendszert állítsa be a porlasztót tisztítsa meg az olajos lerakódástól
Kompresszió hiány	dugattyú, dugattyúgyűrű, hengerkopás	cserélje ki a dugattyút, dugattyúgyűrűt
motor szivárog	henger és forgattyúsház érintkező felületek szivárognak	javítás
	motor túlmelegedés az égéstérben olajos lerakódás	ne használja sokáig, nagy sebességen és erős terheléssel tisztítsa meg

3. Motor egyenetlenül jár

Probléma	Valószínű ok	Javítás
kopogó hang a motornál	dugattyú, dugattyúgyűrű, hengerkopás dugattyúcsapszeg, dugattyúkopás Hajtókar csapágy kopás	cserélje ki a dugattyút, dugattyúgyűrűt cserélje ki a dugattyúcsapszeget, dugattyút cserélje ki a csapágyat
fémes kopogó hang	motor túlmelegedés az égéstérben olajos lerakódás nem megfelelő benzin	ne használja hosszú ideig, nagy sebességen és erős terheléssel tisztítsa meg cserélje a kívánt oktánszámú benzinre
motor gyújtás hiba	vizes benzin hibás szikraköz hibás tekercshézag	cserélje le az üzemanyagot állítsa be a szikraközt (0,6-0,7) mm állítsa be a tekercshézagot (0,3-0,4) mm

4. A motor hirtelen leáll

Valószínű ok	Javítás
kifogyott a benzin a gyújtógyertya elszennyeződött olajjal és zárlatos a gyertyavezeték lekapcsolódott	töltse fel tisztítsa meg csatlakoztassa

11. MŰSZAKI ADATOK

Láncfűrész Típus	YD-45-E
Üzemanyag	Keverék (25 rész benzin:1 rész kétütemű motor olaj)
Benzintartály kapacitása (ml)	540
Láncolaj	Kereskedelembe kapható lánckeő olaj
Olajtartály kapacitás (ml)	280
Lökettérfogat (cm ³)	45
Névleges teljesítmény (kW/ford./perc)	1,8/8500
Max. nyomaték (Nm/ford./perc)	2,65 6500
Porlasztó	Membrános
Gyújtás	C.D.I
Gyújtógyertya	CMR7H
Olajozó rendszer	Automatikus szivattyú
Indító rendszer	Kézi (berántós) indító
Vezetőlemez Típus	Sprocket nose
Vezetőlemez méret (inch)	18 (standard)
Fűrészlánc láncosztás (inch)	0,325

Láncfűrész vezetőlemez, lánc nélkül, üres tartályokkal, kg		5,9
Alapjárat sebesség (ford./perc)		3000±280
Tengelykapcsolódási sebesség (ford./perc)		4200±300
Méretek (hossz.*szél.*mag.) (mm)		430×180×260
Rezgésszint (m/s2)	Elülső fogantyú	≤5,5
Rezgésszint (m/s2)	Hátsó fogantyú:	≤7,5

EK megfelelési nyilatkozat

Gyártó: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd..
Cím : No.1 Zhongtian Road , Hi -Tech Industrial Development Zone ,
Linyi City,Shandong 276016 ,P.R.China

Ezúton kijelenti, hogy a termék,

Megnevezés: Láncfűrész

Modell: YD-45-E

Sorozat szám: Lásd a termék adattábláján

megfelel az európai parlamenti és tanácsi irányelveknek a **(2006/42/EC)**
gép direktíva vonatkozó rendelkezéseinek

és összhangban van az alábbi EK direktívákkal:

2014/30/EU (Elektromágneses összeférhetőség),

2000/14/EC (Zajkibocsátás direktíva)

Mért hangteljesítmény LWA: 111,4 dB(A)
Garantált hangteljesítmény: 115 dB(A)

Linyi, 2019.10.01.

Aláírás: 
Zhang Shizhi (Elnök)

Magyarországi kizárólagos importőr:
Agroforg Kft. 1097 Budapest Táblás u. 29.
www.agroforginfo.hu Tel: +36-1-264-4383