



Használati útmutató

LC1P92F-1

1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1.1 OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉZIKÖNYVET

A kézikönyv egyes bekezdései, amelyek a biztonság és az üzemeltetés szempontjából különösen fontos információkat tartalmaznak, különböző szintű hangsúlyt kapnak, és a következőkkel jelöljük:

JEGYZET

vagy

FONTOS

Ezek részleteket vagy további információkat adnak a már elmondottakkal kapcsolatban és célja a motor károsodásának vagy más károsodások elkerülése.

FIGYELMEZTETÉS!

Ennek figyelmen kívül hagyása ön maga vagy mások sérülésének kockázatával jár.

VESZÉLY!

Ennek figyelmen kívül hagyása ön maga vagy mások súlyos sérülésének vagy halálának kockázatával jár.

MEGJEGYZÉS

Minden jelzés, „elől”, „hátral”, „jobbra” és „balra”, a megfigyelőhöz képest a gyújtógyertyával előre néző motorra vonatkozik.



2. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

(szigorúan alkalmazni kell)

A) KEZDÉS **Az új motor felszerelését és első üzembe helyezését a meghajtandó gépegységre mindig szakszervizzel végeztesse el.**

A)

1) Gondosan olvassa el az ebben a kézikönyvben található utasításokat és annak a gépnek az utasításait, amelyre ez a motor fel van szerelve.

Tanulja meg a motor gyors leállítását.

2) Soha ne engedje, hogy olyan személyek használják a motort akik nem ismerik ezeket az utasításokat.

3) Soha ne használja a motort, ha emberek, különösen gyerekek

vagy háziállatok vannak a közelben.

A bekezdés címe előtti szám a szöveges hivatkozásokra és a hozzájuk kapcsolódó ábrákra utal (az első és a hátsó borító belsejében).

1.2 BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK

A motort kellő körültekintéssel és odafigyeléssel kell használni. Ezért a motoron szimbólumokat helyeztek el, amelyek emlékeztetnek a főbb óvintézkedésekre. Teljes jelentésüket a későbbiekben ismertetjük.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a jelen kézikönyv vonatkozó fejezetében található biztonsági előírásokat is.



Figyelmeztetés! – A motor beindítása előtt olvassa el és kövesse a használati utasítást.



Figyelmeztetés! – A benzin gyúlékony. Hagyja lehűlni a motort legalább 2 percig tankolás előtt.



Figyelmeztetés!

A motorok szén-monoxidot bocsátanak ki. **NE** működtesse zárt területen.

4) Ne feledje, hogy a kezelő vagy a felhasználó felelős a más embereket vagy tulajdonukat ért balesetekért vagy veszélyekért.

B) ELŐKÉSZÜLETEK

1) Ne viseljen bő szabású ruházatot, lógó húzósníort, ékszereket vagy olyan tárgyakat, amelyek beakadhatnak; kösse fel a hosszú haját, és tartsa a biztonságos távolságot a fűnyíró elindításakor.

2) Kapcsolja ki a motort és hagyja kihűlni, mielőtt leveszi a tanksapkát.

3) FIGYELMEZTETÉS: VESZÉLY!

Az üzemanyag nagyon gyúlékony:

- tárolja erre alkalmas tartályban
- tankoljon kültéren, tölcser segítségével;
- soha ne dohányozzon tankolás és/vagyüzemanyag kezelése közben.

- töltse be az üzemanyagot a motor beindítása előtt. Soha ne távolítsa el az üzemanyagtartály kupakját, és ne töltse be az üzemanyagot, ha a motor jár, vagy amikor a motor forró;
- Ha az üzemanyag kiömlött: ne próbálja meg beindítani a motort, hanem vigye el a gépet a kiömlés helyétől, és kerülje a gyújtást, amíg az üzemanyag el nem párolog és az üzemanyagpárák el nem távoznak.
- mindig tegye vissza az üzemanyagtartály sapkáját és jól húzza meg.

4) Cserélje ki a hibás kipufogót és a védőburkolatot, ha sérült.

C) ÜZEMELTETÉS

- 1) Ne működtesse a motort zárt térben, ahol veszélyes szén-monoxid-gőz gyűlhet össze.
- 2) Ne használjon indítófolyadékot vagy hasonló termékeket.
- 3) Ne változtassa meg a motorszabályzó beállításait, és ne hajtja túl a motort.
- 4) Ne döntse az oldalára a gépet, hogy elkerülje az üzemanyag szivárgását az üzemanyagtartály sapkájából.
- 5) Ne érintse meg a hengerbordákat és/vagy a kipufogó védőburkolatot, amíg a motor le nem hűlt.
- 6) A gép vagy a motor ellenőrzése, tisztítása vagy karbantartása előtt állítsa le a motort és húzza ki a gyújtógyertya kábelét.
- 7) Ne indítsa a motort eltávolított gyújtógyertyával.
- 8) Üres tartállyal szállítsa a gépet.

D) KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

- 1) A rendszeres karbantartás elengedhetetlen a biztonság és a magas teljesítményszint megőrzése érdekében.
- 2) Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban olyan helyen, ahol az üzemanyagpárák nyílt lángot, szikrát vagy erős hőt érhetnek el.
- 3) Hagyja lehűlni a motort, mielőtt bármilyen szekrényben tárolná.
- 4) A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa távol a motort, a kipufogót és az üzemanyagtároló területet fűtől, levelektől és tűzoltó zsírtól.
- 5) Ha le kell üríteni az üzemanyagtartályt, azt a szabadban kell megtenni, miután a motor lehűlt.
- 6) Biztonsági okokból soha ne használja a motort kopott vagy sérült alkatrészekkel. Az alkatrészeket ki kell cserélni és nem javítani. Használjon eredeti alkatrészeket. A nem azonos minőségű alkatrészek károsíthatják a motort és veszélyeztetik az Ön biztonságát.

3. ALKATRÉSZEK ÉS KEZELŐSZERVEK

3.1 A MOTOR ALKATRÉSZEI

1. Olajbetöltő sapka nívópálcával
2. Olajleeresztő csavar
3. Légszűrő fedél
4. Üzemanyag elzárócsap
5. Gyújtógyertya sapka
6. Motorkörök



Jegyezze fel a motorja sorozatszámát

3.2 GYORSÍTÓ VEZÉRLÉS

A gépre szerelt fojtószelep (általában egy kar) kábellel csatlakozik a motorhoz.

Olvassa el a gép Használati útmutatóját a fojtószelep-kioldó és helyzeteinek azonosításához, amelyeket általában szimbólumokkal jelölnek, amelyek a következők:



CHOKE = hidegindításhoz használható.



FAST = a maximális fordulatszámnak felel meg; munka közben kell használni.



SLOW = a minimális fordulatszámnak felel meg.

4. AMIT TUDNI KELL

A motor teljesítménye, megbízhatósága és élettartama számos tényező befolyásolja, néhány külső és néhány szigorúan a használt alkatrészek minőségével vannak összefüggésben, emellett fontos ütemezett karbantartás.

A következő információk lehetővé teszik a motor jobb megértését és használatát.

4.1 KÖRNYEZETI FELTÉTELEK

A négyütemű endoterm motor működését a következők befolyásolják:

- a) Hőmérséklet:
- Az alacsony hőmérsékleten végzett munka nehéz hidegindítást okozhat.
 - A nagyon magas hőmérsékleten végzett munka nehéz melegindítást okozhat az üzemanyag elpárolgása miatt akár a karburátor úszókamrájában, akár a szivattyúban.
 - Minden esetben az üzemi hőmérsékletnek megfelelő olajat kell használni.

- b) Magasság:
- Minél nagyobb a tengerszint feletti magasság (tengerszint felett), annál kisebb az endoterm motor által kifejlesztett maximális teljesítmény.
 - Jelentős magasságnövekedés esetén csökkenteni kell a gép terhelését, és kerülni kell a különösen nehéz munkát.

4.2 ÜZEMANYAG

A jó minőségű üzemanyag a fő szempont a motor működésének megbízhatósága szempontjából.

- a) Használjon ólommentes, legalább 90-es benzint.
- b) Tiszta, friss üzemanyagot használjon; olyan mennyiségű üzemanyagot vásároljon, amely 30 napon belül felhasználható, hogy megakadályozza a lerakódást az üzemanyagtartályban.
- c) Ne használjon metanolt tartalmazó üzemanyagot.
- d) Ne adjon hozzá sem olajat, sem semmilyen üzemanyag-adalékot.

4.3 OLAJ

Mindig jó minőségű olajokat használjon, azok viszkozitási besorolását az üzemi hőmérsékletnek megfelelően választva.

a) Csak SF-SG besorolású adalékolt olajat használjon.

b) Válassza ki az olaj SAE viszkozitási besorolását ebből a táblázatból:

+5 és +35 °C között = SAE 30

-15 és +5 °C között = 5W-30 vagy 10W-30

-25 és +35 °C között = szintetikus olajok

5W-30 vagy 10W-30

- c) Ne keverje össze a különböző márkájú és fajtájú olajokat.
- d) A SAE 30 olajat 5°C alatti hőmérsékleten használva a nem megfelelő kenés miatt a motor károsodását okozhatja.
- e) Az olajnak a „MAX” jelzésnél kell lennie, ne töltse túl. Az olaj túltöltése a következőket okozhatja:

- Füstölés
- A gyújtógyertya vagy a légszűrő elszennyeződése, indítási gondot okozhat.

4.4 LEVEGŐSZŰRŐ

A légszűrőnek mindig kifogástalanul működőképesnek kell lennie, ha törmelék vagy por kerül a motorba, az csökkentheti a gép hatékonyságát és élettartamát.

- a) Mindig tartsa a szűrőelemet törmelékmentesen és **tökéletes állapotban**.
- b) Ha szükséges, cserélje ki a szűrőbetétet eredeti alkatészre. A nem megfelelően illeszkedő szűrő ronthatja a motor hatékonyságát és élettartamát.
- c) Soha ne indítsa be a motort levegőszűrő nélkül.

4.5 GYÚJTÓGYERTYA

Nem minden gyújtógyertya egyforma az endoterm motorokhoz!

- a) Csak az ajánlott típusú, megfelelő hőtartományal rendelkező gyújtógyertyákat használjon.
- b) Ellenőrizze a menet hosszát, mert - ha túl hosszú - javíthatatlanul károsítja a motort.
- c) Győződjön meg arról, hogy az elektródák tiszták és a hézaguk megfelelő.

5. HASZNÁLATI ALAPELVEK

5.1 MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT

Minden használat előtt végezze el az alábbi ellenőrzési eljárásokat a szabályos működés érdekében:

5.1.1 ELLENŐRÍZZE AZ OLAJSZINTET

- Helyezze vízszintbe a motort.
- Tisztítsa meg az olajbeöntőt.
- A nívópálcá segítségével ellenőrizze az olajszintet, az olajszintnek a „MIN” és „MAX” jelek között kell lennie.
- Alacsony szint esetén adjon hozzá azonos típusú olajat. ügyelve arra, hogy ne töltse túl és ne folyjon ki a gép.
- Tekerje vissza teljesen a tanksapkát, és törölje le az esetlegesen kifolyt olajat.

5.1.2 ELLENŐRÍZZE A LEVEGŐSZŰRŐT

A levegőszűrő hatékonysága alapvető fontosságú a motor megfelelő működéséhez. Ne indítsa be a motort, ha a szűrő hiányzik vagy törött.

- Tisztítsa meg a szűrőfedél környékét.
- Távolítsa el a fedelet a rögzítőelemek segítségével.
- Ellenőrizze a szűrő állapotát. Annak épek, tisztának és kifogástalanul működőképesnek kell lennie; ha szükség esetén végezzen karbantartást vagy cserélje ki.
- Tegye vissza a fedelet.

5.1.3 ÜZEMANYAG TÖLTÉSE

FONTOS

Ne csepegtessen benzint a motor vagy a gép műanyag részeire, nehogy megsérüljenek, és azonnal távolítsa el a kiömlött benzin nyomait.

A garancia nem terjed ki a műanyag alkatrészek benzin által okozott károsodására.

Az üzemanyag-utántöltést hideg motornál kell elvégezni.

5.1.4 GYÚJTÓGYERTYA SAPKA

Csatlakoztassa a kábel sapkáját a gyújtógyertyához, ügyelve arra, hogy ne legyen szennyeződés a sapkán és a gyújtógyertyán.

5.2 A MOTOR INDÍTÁSA (hideg)

A motort a gép használati útmutatójában leírt módon kell beindítani, távolítson el minden olyan eszköz (ha van), amely a gép előrehaladását vagy a motor leállítását okozhatja.

- Nyissa ki az üzemanyagelzárócsapot
- Állítsa a gázkart „CHOKE” állásba
- Forgassa el az indítókulcsot a gép használati útmutatójában leírtak szerint.

Néhány másodperc múlva lassan mozgassa a gázkart „CHOKE” állásból „GYORS” vagy „LASSÚ” állásba.

JEGYZET

Ha a motor beindul, de nem jár, ismételje meg a fenti lépéseket „GYORS” állásban lévő gázzal.

5.3 A MOTOR INDÍTÁSA (melegindítás)

- Kövesse a hidegindítási eljárást „GYORS” állásban lévő fojtószelep-szabályozóval.

5.4 A MOTOR HASZNÁLATA MŰKÖDÉS KÖZBEN

A maximális fordulatszámot kell használni a motor teljesítményének optimalizálásához, a gázkart „FAST” állásba állításával.

Tartsa távol kezét a kipufogótól és a környező területektől, amelyek rendkívül felforrósodhatnak. Járó motor mellett ügyeljen ruházatára (nyakkendő, sál stb.) vagy hajára, hogy ne kerüljön közel a géphez.

FONTOS

Ne dolgozzon 20°-nál nagyobb lejtőn, hogy elkerülje a motor hibás működését.

5.5 A MOTOR LEÁLLÍTÁSA HASZNÁLAT KÖZBEN

- Állítsa a gázkart „LASSÚ” állásba.
- Hagyja a motort minimális fordulatszámon járni legalább 15-20 másodpercig.
- Állítsa le a motort a gép használati útmutatójában található utasítások szerint.

5.6 A MOTOR LEÁLLÍTÁSA HASZNÁLAT VÉGÉN

- Állítsa a gázkart „LASSÚ” állásba.
- Hagyja a motort minimális fordulatszámon járni legalább 15-20 másodpercig.
- Állítsa le a motort a gép használati útmutatójában
- Ha a motor hideg, húzza ki a gyújtógyertyát, és vegye ki az indítókulcsot (ha van).
- Zárja el az üzemanyag elzáró csapot.
- A tűzveszély csökkentése érdekében távolítson el minden törmeléket a motorról, különösen a kipufogó körül.

5.7 TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS

- Ne permetezzen a gépre vizet, és ne használjon nagy nyomású mosót a motor külső tisztítására.
- Használjon sűrített levegőt (max. 6 bar), hogy megakadályozza törmelék és a por behatolását a belső szerkezetekbe.
- Tárolja a fűnyírót (és a motort) száraz helyen, védve a szélsőséges időjárási körülményektől és megfelelően szellőztetve.

5.8 HOSSZÚ TÁROLÁS (több mint 30 nap)

Abban az esetben, ha a motort hosszabb ideig kell tárolni (például a szezon végén), néhány óvintézkedésre van szükség a jövőbeli beindítás elősegítése érdekében:

- A tankban és a karburátorban a lerakódások kialakulásának elkerülése érdekében ürítse ki az üzemanyagot a karburátor úszókamra dugójának kicsavarásával, és gyűjtse össze a az összes üzemanyagot megfelelő tartályba.
A művelet végén ne felejtse el visszacsavarni a dugót, és teljesen meghúzni.
- Távolítsa el a gyújtógyertyát, és öntsön körülbelül 3 cl tiszta motorolajat a gyújtógyertya furatába, majd miután a lyukat egy ronggyal eltömte, futtassa rövid ideig az indítómotort, hogy a motort egy ideig forgassa néhány fordulatig, hogy eloszlassa az olajat a henger belső felületén. Végül helyezze vissza a gyújtógyertyát a kábelcsapka csatlakoztatása nélkül.

6. KARBANTARTÁS

6.1 BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

FIGYELMEZTETÉS!

Távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját és olvassa el az utasításokat, mielőtt bármilyen tisztítási, javítási vagy karbantartási műveletet végezne.

Viseljen megfelelő ruházatot és munkakesztyűt testi épsége megővéására.

Ne végezzen karbantartási vagy javítási műveleteket a szükséges szerszámok és műszaki ismeretek nélkül.

FONTOS

Gondoskodjon a használt olaj és üzemanyag megfelelő helyre való elhelyezéséről.

6.2 KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

Kövesse a következő táblázatban látható karbantartási ütemtervet:

Művelet	elő 5 óra után	5 óránként vagy naponta	50 óránként vagy szezononként	100 óránként
Ellenőrizze az olajsínt	-	+	-	-
olajcsere 1)	+	-	-	+
Tisztítsa meg a kipufogót és a motort	-	+	-	-
Légszűrő tisztítás és ellenőrzése 2)	-	+	-	-
légszűrő csere 2)	-	-	+	-
Ellenőrizze a gyújtógyertyát	-	-	+	-
Cserélje ki a gyújtógyertyát	-	-	-	+
Üzemanyagszűrő ellenőrzése 3)	-	-	-	+

- 1) Cserélje ki az olajat 25 óránként, ha a motort nagy terhelés mellett vagy meleg időben működtetik.
- 2) Tisztítsa meg gyakrabban a légszűrőt, ha a gép poros helyen működik.
- 3) Egy erre szakosodott szervíznek kell elvégeznie.

6.3 OLAJCSERÉLÉS

A használandó olajról egy előbbi fejezetben olvashat (4.3).

FIGYELMEZTETÉS!

Engedje le az olajat, amíg a motor még meleg, ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a forró motort vagy a leeresztett olajat.

- a) Helyezze a gépet egy vízszintes felületre
- b) Tisztítsa meg a töltősapka környékét, és csavarja le a kupakot a nivópálcával.
- c) Biztosítson megfelelő edényt az olaj összegyűjtésére, és csavarja ki a leeresztő csavart.
- d) Helyezze vissza a leeresztőcsavart, és húzza meg teljesen. Töltsse fel friss olajjal.
- f) Ellenőrizze, hogy az olajsínt elérte-e a nivópálcát.
- g) Zárja vissza a kupakot, és távolítsa el az esetleges kiömlött olajnyomokat.

6.4 KIPUFOGÓ ÉS A MOTOR TISZTÍTÁSA

A kipufogót hideg motornál kell megtisztítani.

- a) Használjon sűrített levegőt, hogy eltávolítsa a kipufogóról és annak védőburkolatáról minden olyan tömeléket és szennyeződést, amely tüzet okozhat.
- b) Győződjön meg arról, hogy a hűtőlevegő-bemenetek nincsenek-e eltömődve.
- c) Tisztítsa meg a műanyag alkatrészeket vízzel és tisztítószerezrel átitatott szivaccsal.

6.5 LEVEGŐSZŪRŐ KARBANTARTÁSA

- a) Tisztítsa meg a szűrő fedelének környékét.
- b) Távolítsa el a fedelet.
- c) Távolítsa el a levegőszűrőt.
- d) Használjon sűrített levegőt a tömelékek és por eltávolításához.

7. HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGOLDÁS
a) Nehezen indul	<ul style="list-style-type: none">- Nincs üzemanyag- Álott üzemanyag vagy lerakódások a tartályban- Helytelen indítási eljárás- A gyújtógyertya nem érintkezik- A gyújtógyertya nedves vagy az elektróda szennyezett vagy nem megfelelően van felhelyezve- A levegőszűrő eltömődött- Nem az évszaknak megfelelő olaj- Üzemanyag elpárolgása a karburátorban (gőzzár) a magas hőmérséklet miatt- Hiba a karburációban- Más, ismeretlen hiba	<ul style="list-style-type: none">- Ellenőrizze és töltsé fel- Űritse ki az üzemanyagtartályt és töltsé fel friss üzemanyaggal- Végezze el helyesen az indítási eljárást- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya sapka jól illeszkedik-e a gyertyák kivezetéséhez- Ellenőrizze- Ellenőrizze és tisztítsa meg- Cserélje ki megfelelő olajjal- Várjon néhány percet, majd kezdje újra- Vegye fel a kapcsolatot egy szakszervízzel- Vegye fel a kapcsolatot egy szakszervízzel
b) Egyenetlen járás	<ul style="list-style-type: none">- Szennyezett elektródák vagy nem megfelelő rés- A gyújtógyertya sapka be van helyezve egyenesen- A légszűrő eltömődött- A gázkar „CHOKE” állásban van- Hiba a karburátorban- Gyújtáshiba	<ul style="list-style-type: none">- Ellenőrizze- Ellenőrizze, hogy a kupak megfelelően van-e felhelyezve- Ellenőrizze és tisztítsa meg- Állítsa a kart „GYORS” állásba- Vegye fel a kapcsolatot egy szakszervízzel- Vegye fel a kapcsolatot egy szakszervízzel
c) Teljesítmény csökkenés	<ul style="list-style-type: none">- A légszűrő eltömődött- Hiba a karburátorban- A kormányzó fázison kívüli a gázpedál tekintetében	<ul style="list-style-type: none">- Ellenőrizze és tisztítsa meg- Vegye fel a kapcsolatot egy szakszervízzel- Állítsa be a kábelt