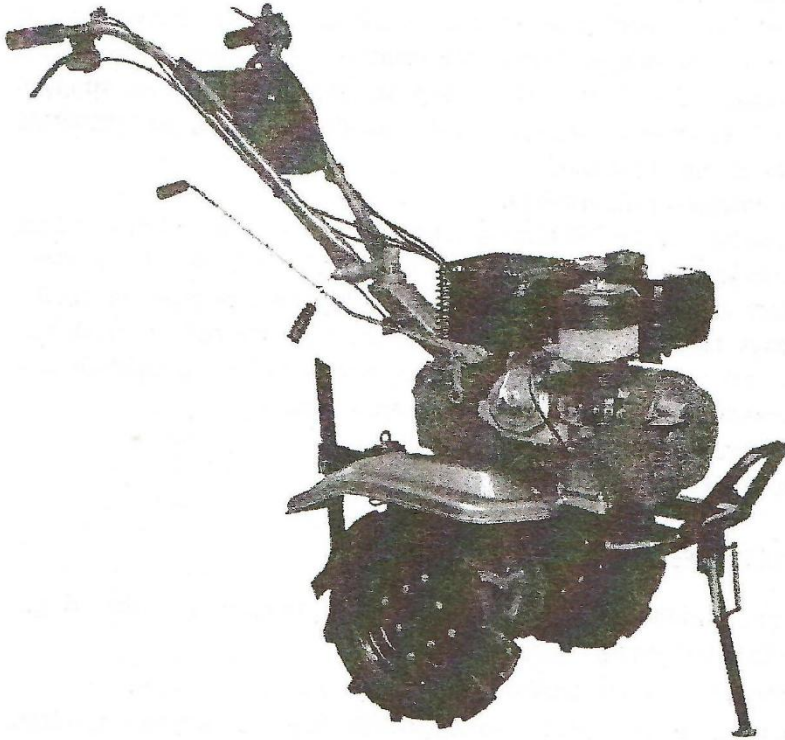




RATO BENZINMOTOROS
KAPÁLÓGÉP
Felhasználói kézikönyv



Modell: RG6.5-130Q-Z-II

Eredeti használati utasítás fordítása

ELŐSZÓ

Gratulálunk új motoros kapájához!

Előnyeit hamarosan megtapasztalja.

A gép kicsi, könnyű, univerzális és nagy hatékonysággal használható. Képes emelkedőkön, vizes felületeken, egyenetlen talajon üzemelni, szabadon mozog és könnyedén vált irányt, jól használható különféle munkaterületeken: dombos és száraz talajon, rizsföldön, gyümölcsösben, konyhakertben, üvegházban, stb. A föld megművelése, ásás és töltés, valamint a szállítás a gép alapfunkciói. Ezen felül, ha különböző eszközökkel és tartozékokkal felszereli a gépet, használható víz szivattyúzására, öntözésre és permetezésre, termény betakarítására, elektromos áramfejlesztésre, trágyázáshoz, ültetéshez, csépléshez, bozótvághoz, őrléshez, stb. A gép szerkezetileg egyszerű, könnyen javítható és keveset fogyaszt, ezért ideális választás, ha kisméretű mezőgazdasági gépet keres.

A gép nagyon jó befektetés.

Használat előtt kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a használati utasítást, amelyből kiderül, hogyan kell a gépet beüzemelni, módosítani és javítani.

A termékeinket folyamatos innováció és fejlesztés jellemzi, ezért a kézikönyv tartalma kis mértékben eltérhet a tényleges helyzetektől. Kérjük, ezt vegye figyelembe. Amennyiben bármilyen problémát talál vagy javaslata van, vegye fel velünk a kapcsolatot.

Dolgozzunk együtt a jövőben is.

Köszönjük!

ÓVINTÉZKEDÉSEK

A gép beindításakor állítsa a váltókart semleges állásba. A gép használata közben figyeljen a biztonságra.

A forgó kapatagok sérülést okozhatnak.

A hátrameneti markolat használatakor állítsa a váltókart semleges állásba.

Kizárólag tiszta üzemanyagot és kenőanyagot használjon.

Sebességváltáskor a kuplungnak szétkacsolva kell lennie.

Olvassa el a tolókaron található tábla adatait, a gép használata előtt.

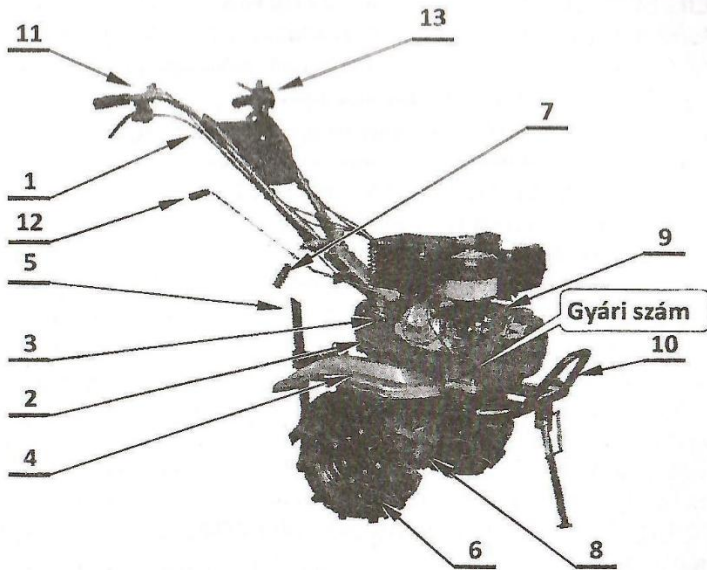
A gép használata előtt vagy karbantartás után szerelje fel a biztonsági védőlemezt a kapára.

TARTALOM

ÓVINTÉZKEDÉSEK.....	1
TARTALOM	2
ELSŐ FEJEZET ÁTTEKINTÉS.....	3
I. A kapa részei	3
II. Biztonsági szempontok	3
MÁSODIK FEJEZET FŐ ALKALMAZÁSI TERÜLETEK	5
I. Főbb műszaki adatok	5
II. Talajforgatás.....	6
III. Ásás és ágyás készítés	6
IV. Szállítás kis távolságra	6
V. Többfunkciós használat.....	6
HARMADIK FEJEZET ÜZEMELTETÉS ÉS KÜLÖNFÉLE FELHASZNÁLÁSOK..	7
I. Összeszerelés kicsomagolás után (lásd 4. ábra).....	7
II. A bowden felszerelése és beállítása.....	9
III. Ellenőrzés és üzemanyag, kenőanyag feltöltés	11
IV. Beindítás	12
V. Üzemeltetés	13
VI. Kiegészítő eszközök és szerszámok	16
VII. Betanítás	17
VIII. Előkészületek	17
IX. Üzemeltetés	18
X. Mire figyeljen használat közben.....	19
NEGYEDIK FEJEZET KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZELÉS.....	20
I. Bejárás	20
II. Karbantartás és tárolás	20
III. A motoros kapa karbantartása.....	21
IV. A motoros kapa karbantartási listája	22
V. A motoros kapa tartós tárolása.....	22
ÖTÖDIK FEJEZET HIBAKERESÉS	23
I. A kúpfogaskerék pár hibakeresése	23
II. A hátrameneti fokozat és bowden hibakeresése	24
III. A kuplung bowden hibakeresése.....	24
IV. A gázkapcsoló hibakeresése	24
V. A tolókar használata és hibakeresése.....	25
HATODIK FEJEZET HIBAJAVÍTÁS	26
I. A motor hibajavítása.....	26
II. A kuplung hibajavítása	26
III. A sebességváltó hibajavítása.....	27
IV. A hajtómű hibajavítása.....	29
V. Egyéb hibajavítás.....	29
UTÓSZÓ.....	30
EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	31

ELSŐ FEJEZET ÁTTEKINTÉS

I. A kapa részei



- | | |
|--|--|
| 1. Tolókar | 7. Tolókar rögzítő (fel és le) |
| 2. Sebességváltó egység | 8. Hajtómű |
| 3. Állító csavar | 9. Motor |
| 4. Sárvédő | 10. Lökhardtó, ütőző |
| 5. Csoroszlya rúd | 11. Gázkapcsoló |
| 6. Forgó egység
(kapatagok, vagy kerék) | 12. Váltókar |
| | 13. Biztonsági szerkezet
(vészleállító kar) |

II. Biztonsági szempontok



Mivel a kipufogó felforrósodik, ne érintse meg munka közben, sem a motor leállítása után.



- ① **Figyelmeztetés:** Olvassa el a használati utasítást a gép használata előtt.
- ② **Vágásveszély! Mozgó kapatagok**
Vegye le a gyújtógyertya kupakját, és olvassa el az utasításokat, mielőtt megkezdi a karbantartási vagy javítási munkákat.
- ③ **Vágásveszély! Mozgó, forgó alkatrészek.**
- ④ **Óvakodjon a kirepülő tárgyaktól!** Üzemeltetés közben tartsa távol a nézelődőket a munkaterülettől.
- ⑤ **Zaj- és porterhelés veszélye.** Viseljen zaj elleni védelmet és védőszemüveget.

MÁSODIK FEJEZET FŐ ALKALMAZÁSI TERÜLETEK

I. Főbb műszaki adatok

Egység	Paraméter	Modell	Mérték egység	RG6.3D-130Q-Z-II	
Motor	Motor fajta			benzinmotor	
	Névleges teljesítmény		kW	6,8	
	Max. teljesítmény		kW	7,6	
	Fordulatszám	Névleges fordulatszám		3600	
		A kihajtó tengely fordulatszáma		3600	
	Lökettérfogat		ml	389	
	Gyújtás			Tranzisztoros mágneses	
	Indítási mód			Kézi	
	Üzemanyagtartály térfogata		l	6	
	Motorolaj-térfogat		l	1,1	
Motoros kapa	A gép méretei (hossz x szélesség x magasság)			1635 x 710 x 810	
	A gép súlya		kg	110	
	Áttétel módja			Teljes sebességváltás	
	Kapcsolódás módja			Közvetlen	
	Sebesség	Haladási sebesség	Gyors	km/h	10
			Lassú		5
	kapakések	Fordulatszám		r / min	129,78
		Max. sugár		mm	180
		Összes kapakés száma		db	40
		Összes kapatag száma		db	10
		Kapakések száma tagonként		db	4
		Két szomszédos tag közötti távolság		mm	130
		A kapatagok átmérője		cm	36
	Forgó kapatag típusa			Hajlított kapatag száraz talajhoz	
	Tengelykapcsoló			Nedves, többtárcsás tengelykapcsoló és kézi vezérlés	
	Művelési mélység		cm	≥ 10	
	Munkaszélesség		cm	Max 150	
Hatékonyság		h · m ² / h	0,066-0,133		
Üzemanyag fogyasztás		kg/h · m	≤ 1,5		
Sebességváltóolaj térfogat		l	2,4		

II. Talajforgatás

A kapatagokat szerelje fel a hajtótengely jobb és bal oldalára majd két M8x55 csavarral rögzítse a tengelyen. Ezt követően már használhatja is a gépet talaj megművelésére.

Talajművelés formája	Négy tag		Öt tag	
	3 kapakés	4 kapakés	3 kapakés	4 kapakés
A forgó kapakések száma	3 x 8	4 x 8	3 x 10	4 x 10
Munkaszélesség	MAX 1500 mm			
talaj típus, ahol alkalmazható	Nem elárasztott rizsföld és magas viszkozitású talaj	Kemény talaj	Nedves talaj Esző után	Száraz talaj vagy magas szárcsonkok

III. Ásás és ágyás készítés

Távolítsa el az állító csavart, mielőtt az ásóeszközt felszerelné. Állítsa be az ásáshoz szükséges szélességet és magasságot, és elvégezheti a munkát.

IV. Szállítás kis távolságra

Ha pótkocsit csatlakoztat a géphez és a kihajtó tengelyen kerekek vannak felszerelve, akkor a gép használható szállításra is.

A motor átlagos fordulatszámán a néveleges teherbírás 250 kg, és a sebesség gyors fokozatban kb. 10 km/h, lassú fokozatban kb. 5 km/h.

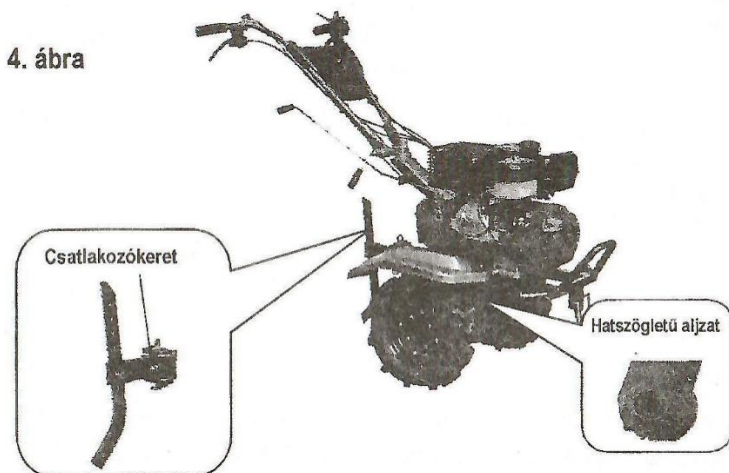
V. Többfunkciós használat (lehetőség)

Szerelje le a sebességváltó védőburkolatát (2. pont az 1. ábrán), csavarja le a csavarokat a főtengety hátsó részéről, vegye le a tengely ék fedelet a tengelyről, rögzítse a felszerelni kívánt szíjtárcsát vagy tengelykapcsolót a sebességváltó főtengetyének hátsó részére csavarokkal. Alkalmazzon a szíjtárcsa keresztmetszetének megfelelő A típusú általános ékszíjat. A szíjtárcsa néveleges fordulatszáma 3000 fordulat / perc. Ha a megfelelő eszközök fel vannak szerelve, vízszivattyúzás, permetezés, cséplés, aratás, áramtermelés stb. valósítható meg. (További eszközök alkalmazásához a fejlesztések folyamatban vannak. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi forgalmazóval, ha a fenti eszközökre van szüksége.)

HARMADIK FEJEZET ÜZEMELTETÉS ÉS KÜLÖNFÉLE FELHASZNÁLÁSOK

I. Összeszerelés kicsomagolás után (lásd 4. ábra)

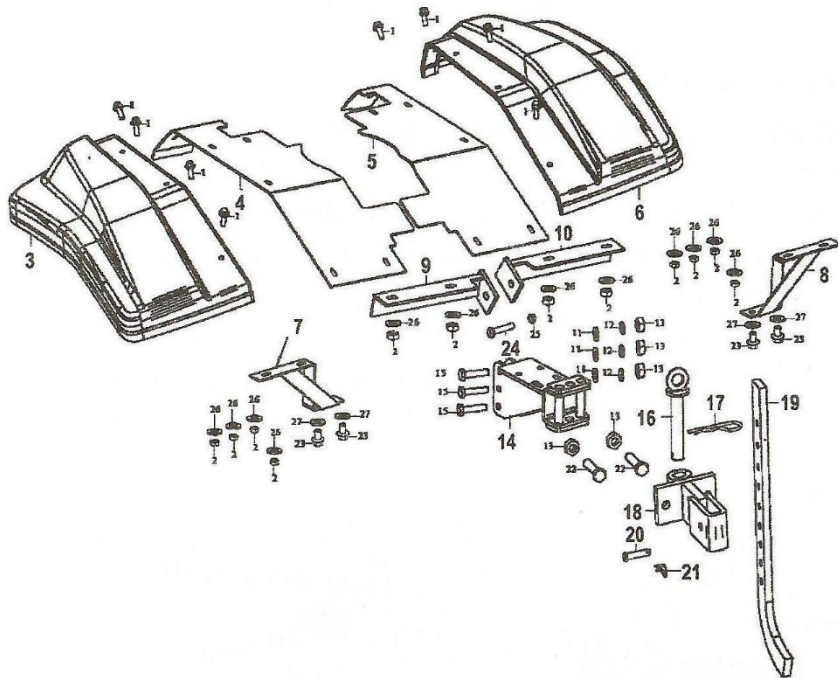
MEGJEGYZÉS: A biztonsági védőeszköz összeszerelését végezze képzett szakember.



1. Rögzítse a fő egységet, illessze be a hatszögletű kihajtó tengelyt a hajtómű ház hatszögletű furatába.
2. Rögzítse a hatszögletű elmozdulás biztosítót a hatszögletű kihajtó tengelyre az M6x6 csavarokkal, hogy a hatszögletű tengely ne mozogjon tengelyirányban.
3. *Kerék rögzítése:* rögzítse a kerekeket a hatszögletű kihajtó tengely két oldalán, és rögzítse azokat két M8x55 csavarral és M8 anyával.
4. *Pótkocsi rögzítése:* Rögzítse a csatlakozó egységet a pótkocsira, használja a csatlakozó tengelyszerelvényt a csatlakoztatáshoz, helyezze be az $\varnothing 3 \times 26$ csapszeget és a sebességszabályozó csavart a négyzet alakú horonyba, és rögzítse M8x55 csavarokkal és anyákkal.
5. *Tolókar rögzítése:* A tolókar-csatlakozó két fogazott tárcsája a tolókar tartó tárcsájára irányul, és ezzel állíthatja be a kar magasságát. Rögzítse M16x140 csavarokkal, 16-os lapos alátéttel és 16-os rugós alátéttel.

6. A váltókar összeszerelése: Vezesse át a váltókart a tolókar-tartón lévő hornyon, és helyezze be a váltóház nyílásába, majd rögzítse az $\varnothing 3,2 \times 6$ osztott csappal, majd állítsa a váltókart semleges helyzetbe.

7. A biztonsági védőberendezés összeszerelési ábrája.



1. CSAVAR	15. HATLAPFEJŰ CSAVAR
2. HATLAPÚ ÖNZÁRÓ ANYA	16. CSAPSZEG
3. SÁRHÁNYÓ	17. SASSZEG
4. SÁRHÁNYÓ	18. TÁMASZTÓ
5. SÁRHÁNYÓ	19. ELSŐ ÉS HÁTSÓ TÁMASZTÓ
6. SÁRHÁNYÓ	20. CSAPSZEG
7. TARTÓ, KÜLSŐ SÁRHÁNYÓ	21. SASSZEG
8. TARTÓ, KÜLSŐ SÁRHÁNYÓ	22. HATLAPFEJŰ CSAVAR
9. TARTÓ, BELSŐ SÁRHÁNYÓ	23. CSAVAR
10. TARTÓ, BELSŐ SÁRHÁNYÓ	24. CSAVAR
11. LAPOS ALÁTÉT	25. ANYA
12. LAPOS ALÁTÉT	26. LAPOS ALÁTÉT
13. ANYA	27. LAPOS ALÁTÉT
14. VONÓBAK	

FIGYELEM! Karbantartás után a teljes biztonsági védőberendezésnek rögzítve kell lennie a motoros kapán.

MEGJEGYZÉS: A biztonsági védőeszköz összeszerelését képzett szakember végezze el.

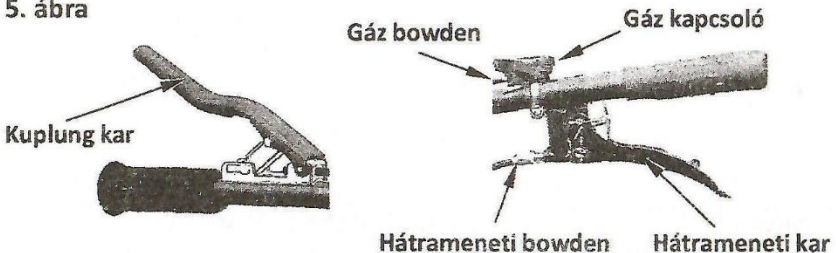
II. A bowden felszerelése és beállítása

MEGJEGYZÉS: A kuplung bowden beszerelését képzett szakember végezze el.

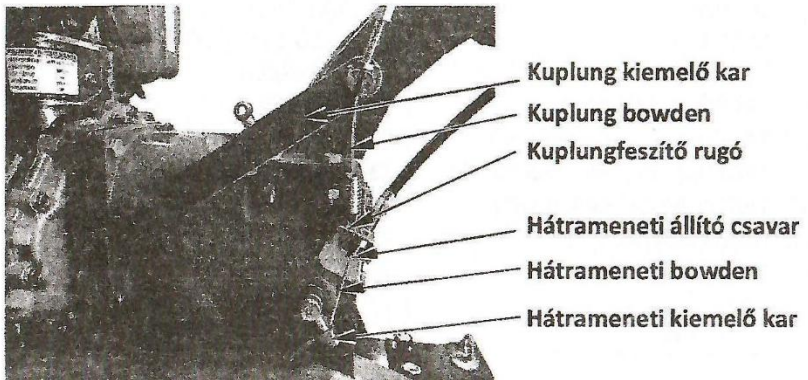
1. A kuplung bowden beállítása. (Lásd 5. és 6. ábra)

- 1) Csavarja be a bowden végén lévő menetes szár rögzítő anyáját.
- 2) Forgassa a menetes szárat az óramutató járásával megegyezően, amíg a szabadon maradt rész a legrövidebb nem lesz.
- 3) Illessze be a bowden véget a sebességváltó-egység hátsó részén lévő bowden tartóba, és ügyeljen arra, hogy a bowden bekerüljön a tartó nyílásába.

5. ábra



6. ábra



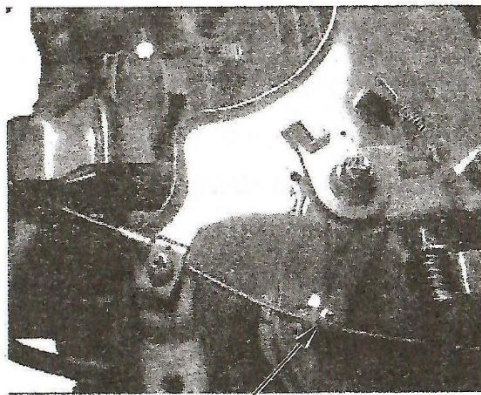
- 4) Illessze a bowdent a kuplung kiemelő kar végén lévő M8 furatba, nyomja be szükséges mértékben a kuplung kiemelő kart, és helyezze a bowden véget a bowden vég csatlakozóba.
- 5) Csavarja ki a menetes szárat, markolja meg és engedje ki a kuplung fogantyú karját, amíg a kuplungrugó ereje vissza nem állítja a kart (a bowden még épp feszes kicsit), majd szorítsa meg a rögzítő anyát.

2. A hátrameneti fokozat bowdenének beállítása (Lásd 5. és 6. ábra)

- 1) Csavarja be a bowden végén lévő menetes szár rögzítő anyáját.
- 2) Forgassa a menetes szárat az óramutató járásával megegyezően, amíg a szabadon maradt rész a legrövidebb nem lesz.
- 3) Illessze a bowden menetes szárat a sebességváltó-egység hátsó részén lévő tartó furatba.
- 4) Húzza meg a hátrameneti kiemelő kart a szükséges mértékben az óramutató járásával ellentétesen és illessze be a bowden véget a kiemelő kar nyílásába
- 5) Csavarja ki a menetes szárat, markolja meg és engedje ki a hátrameneti fogantyú karját, amíg a vissza nem áll (a bowden már épp nem feszes), majd csavarja be a rögzítő anyát.

3. A gázbowden beállítása (lásd 7. ábra)

7. ábra



Bowden állító

- 1) Tolja a gázkapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba a minimumra.
- 2) Helyezze a gázbowdent a menetes rögzítési pontba és a motor fojtószelep állító paneljének tetején található fix rögzítési pontba.

- 3) Feszítse meg a bowdent és szorítsa meg a rögzítő csavart a fix rögzítési pontnál.
- 4) Állítsa a gázkapcsolót többszöri ellenőrzéssel addig, amíg a beállító panelen lévő kar el nem éri a maximális és a minimális helyzetet.

4. A bowden beszerelés és beállítás részleteit lásd a mellékelt lemezen.

III Ellenőrzés és üzemanyag, kenőanyag feltöltés

1. Ellenőrizze az összes csatlakozócsavart, hogy nem laza-e, és a 3. táblázatban felsorolt forgatónyomaték szerint szorítsa meg a csatlakozócsavarokat. (Lásd a motor használati útmutatóját a csavar és az anya forgatónyomatékáért).

Alkatrészek megnevezése	Forgatónyomaték (Nm)
Perem és motor	20-25
Perem és sebességváltó	35-40
A sebességváltó hajtótengely végének rögzítő csavarja	10-12
A sebességváltó hátrameneti tengelyének rögzítő csavarjai	26-40
Rögzítő csavarok a motor tartó és a meghajtó szerkezet között	35-40
A meghajtó szerkezet fedelének rögzítő csavarjai	10,6-15
A meghajtó szerkezet és a vontatmány rögzítő csavarjai	50-60
Csatlakozó csavarok a meghajtó szerkezet és a sebességváltó között	35-40
Vontatmány (utánfutó)	45-60
A motor rögzítő csavarjai	35-40
A tolókar tartó rögzítő csavarjai	35-40

2. Ellenőrizze az irányító rendszer minden fogantyúját (gázkapcsoló, kuplung, váltókar és hátrameneti kar), hogy tudnak-e szabadon mozogni. Ha nem a megfelelő helyzetben vannak, állítsa őket a megfelelő állásba.
3. Állítsa a sebességváltó kart semleges helyzetbe.
4. Az olaj feltöltése.

- 1) Töltsön SAE10W-40 motorolajat a motor forgattyúházába. A részletekért lásd 9. ábrát.
- 2) Állítsa a gépet stabil, vízszintes helyzetbe, és töltsön olajat a sebességváltóba a sebességváltó tetején lévő olajbetöltő nyíláson keresztül. Az olajsint ellenőrzésekor helyezze az olajpálcát az olajba.



(Megjegyzés: ne forgassa meg a olajpálcát), az olajsintnek a olajpálca két határa között kell lennie. (Lásd 8. ábra)

- 3) Távolítsa el a légszűrő alsó burkolatát, töltsön körülbelül 0,1 liter SAE10W-40 motorolajat a légszűrőbe.
- 4) A környezeti hőmérsékletnek megfelelő motorolajat válasszon. (Lásd 9. ábra)
5. Töltsön üzemanyagot a motor üzemanyag tartályába. (A részleteket lásd a motor használati útmutatójában).

Megjegyzés: a felöltéskor ne lépje túl a jelölést.

6. Végezze el az indítás előtti szükséges lépéseket a használati utasításnak megfelelően.

IV. Beindítás

(Megjegyzés: a váltókar legyen semleges helyzetben)

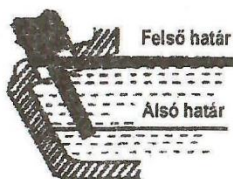
1. Indítsa be a motort a motort használati útmutatójában meghatározottak szerint.
2. A motornak alacsony fordulatszámon (1500–2000 rpm) kell terhelés nélkül járnia 2–3 percig.
3. Ellenőrizze, hogy a motor megfelelően működik-e vagy sem. Rendellenesség esetén állítsa le a motort és ellenőrizze.

V. Üzemeltetés

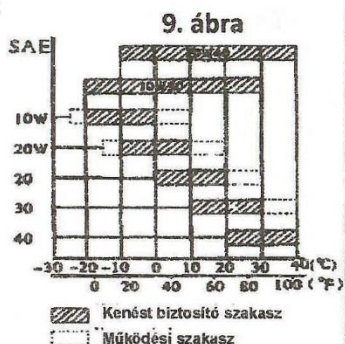
(Megjegyzés: a bejáratást el kell végezni a motoros kapa használata előtt, lásd a bejáratás módszerét a negyedik fejezetben.)

A kenőanyag betöltése

Tölts be a olajat az olaj betöltő nyíláson keresztül, amikor a motort vízszintes helyen van. Az olajsínt ellenőrzéséhez csak a nívópálca betolása szükséges, forgatása nem.



Modell	R390
Liter	1,1



Az A.P.I. motorolaj besorolási osztálya
A kenőanyag CC vagy CD kategóriájú legyen

Megjegyzés:

A váltókar terméken található címkéje a következő jelentéssel bír:

2 és 1 előremenet, 0 semleges helyzet, R hátramenet.

1. Lassú fokozatba állítás

- 1) Bal kézzel szorosan markolja meg a kuplung fogantyúját, és kapcsolja szét a tengelykapcsolót.
- 2) Jobb kézzel húzza hátra a váltókart, helyezze a váltót lassú fokozatba, és ellenőrizze, hogy eléri-e a megfelelő pozíciót vagy sem. Ezután jobb kézzel markolja meg a jobb fogantyú markolatot.

(FONTOS: ne markolja meg a hátrameneti fogantyú karját)

- 3) Fokozatosan engedje fel a tengelykapcsoló fogantyú karját, a kuplung összekapcsol, és a motoros kapa lassú fokozatban elindul.
- 4) A jobb kézzel megfelelően növelt gázadással, a motor 5 km/h sebességgel képes haladni.

2. Gyors fokozatba állítás

- 1) Bal kézzel szorosan markolja meg a tengelykapcsoló fogantyúját, és kapcsolja szét a tengelykapcsolót.
- 2) Jobb kézzel tolja előre a váltókart, helyezze a váltót gyors fokozatba és ellenőrizze, hogy eléri-e a megfelelő pozíciót vagy sem. Ezután a jobb kézzel markolja meg a jobb fogantyút.

(FONTOS: ne markolja meg a hátrameneti fogantyú karját)

- 3) Fokozatosan engedje fel a tengelykapcsoló fogantyú karját, a kuplung összekapcsol, és a motoros kapa gyors fokozatban elindul.
- 4) A jobb kézzel megfelelően növelt gázadással, a motor 10 km/h sebességgel képes haladni.

3. Hátrameneti fokozatba állítás

- 1) Bal kézzel szorosan markolja meg a tengelykapcsoló fogantyúját, és kapcsolja szét a tengelykapcsolót.
- 2) Jobb kézzel húzza, vagy tolja előre a váltókart, helyezze a váltót semleges helyzetbe, és ellenőrizze, hogy eléri-e a megfelelő pozíciót vagy sem. A jobb kéz mutatóujjával húzza meg a hátrameneti fokozat karját a fogantyún, úgy, hogy közben a jobb kezével fogja a fogantyú markolatot.

- 3) Fokozatosan engedje fel a tengelykapcsoló fogantyú karját, a kuplung összekapcsol, és a motoros kapa elindul hátramenetben.

(FONTOS: ne engedje ki a hátrameneti fogantyú karját)

- 4) Ha nincs szükség a gép hátrameneti futására, bal kézzel fokozatosan húzza be a tengelykapcsoló fogantyú karját, jobb kézzel pedig engedje fel a hátrameneti kart a fogantyún.

4. A fokozatok közötti váltás során, ha a motor jár, csökkentse a motor sebességét (de odafigyelve, hogy a motor ne fulladjon le), és ezután használja a tengelykapcsolót. Amikor a gép nem működik, akkor elvégezhető a váltás.

5. Irányváltoztatás: húzza balra vagy jobbra a tolókart, hogy a gép jobbra vagy balra forduljon.

(FONTOS: ha rossz kart húz meg a fogantyúkon, a fogaskerekek károsodhatnak.)

6. A berántós/elektromos indítás és a biztonsági berendezés működtetése

- 1) Bal kézzel szorítsa hozzá a a piros vészleállító kart a fogantyú markolathoz; húzza be a kuplung kart a középső és a gyűrűs ujjával egyszerre. A fenti kar egyidejű használatakor kerül a motor indítási helyzetbe. Ekkor a kézi berántós indítással beindítható a motor a használati utasításában leírtak szerint.
- 2) Ha a motor elektromos indítású modell, akkor hajtsa végre a következő két lépést (a 2. és 3. lépés nem alkalmazható a kézi berántós motorhoz).

Az elektromos indító csatlakoztatásához csatlakoztassa megfelelően az áramellátást és a vezérlőkapcsolót (vagy csatlakoztassa előzetesen). Ha a motoros kapa nem rendelkezik tápegységgel, akkor készítsen elő egy 12V, 36AH értékkel rendelkező egyenáramú ólom-sav akkumulátort.

- 3) Miután mindent hiánytalanul megvizsgált, fordítsa el az indító kulcsot az óramutató járásával megegyezően a start helyzetbe, majd amikor a motor beindult, engedje el a kulcsot, ami automatikusan visszatér a kezdeti helyzetbe.
- 4) A motor beindítása után állítsa a fojtószelepet (gázkapcsolót) a szükséges állásba.
- 5) Markolja meg a fogantyút (a bal kezével tartsa összefogva a vészleállító kart és a fogantyú markolatot), és a középső ujjával óvatosan biztosítsa ki a kuplung karból kiálló vészleállító kar rögzítőt, majd a tengelykapcsoló kar kiengedésével, a tengelykapcsoló bekapcsol, és a gép működésbe kezd. A munkavégzés során mindvégig tartsa a vészleállító kart a fogantyú markolathoz szorítva.
- 6) Vészhelyzetben engedje el a vészleállító kart és a markolatot, a motor lefullad, és a gép azonnal leáll.

7. A gép leállítása

- 1) Húzza be a tengelykapcsoló kart és kapcsolja szét a tengelykapcsolót.
- 2) Állítsa a váltókart semleges helyzetbe, engedje ki a tengelykapcsoló kart, állítsa a gázkart az óramutató járásával megegyező irányba a minimális helyzetbe, és a gép megáll.

3) A motort a használati utasítás vonatkozó részei szerint kell leállítani.

(FONTOS: a gép leállítása általában sík talajon történjen)

VI. Kiegészítő eszközök és szerszámok csatlakoztatása

1. Talajforgatáshoz szerelje le a kerekeket, rögzítse a talajművelő eszköz hatszögletű tengelyét a hatszögletű gép hajtótengelyének két végére, és tengelyirányban rögzítse azokat M8 x 55 csavarral.

Megjegyzés: A talajművelő kések balos és jobbos kialakításúak.

A kapakéseket úgy kell felszerelni, hogy a gép működése során mindenképpen a kések éle végezze a talajmunkát. A kapakések felszerelése után biztonsági okokból szerelje fel a bal és a jobb oldali védőlemez (sárhányót) is. A művelés mélysége a sebességszabályozó csavar magasságának, valamint a kar és a talaj közötti szögek beállításával érhető el (lásd a 4. táblázatot).

2. Rizsföld művelése: ha az emberi láb kevesebb, mint 25 cm mélységre süllyed el a rizsföldön, a rizsföld talajművelésére a nedves talajhoz való hajlított kapakések közvetlenül felhasználhatók.



Csoroszlya rúd

3. Ásás esetén, vegye le a csoroszlya rudat, szerelje fel az ásóeszközt, állítsa be az árok szélességet és magasságot, és elvégezheti a munkát. (lásd 3. ábra).

Az ásás szélessége: 14cm-40cm

Az ásás mélysége: 11-25 cm

4. Szállítás kis távolságra

Csatlakoztasson pótkocsit a géphez és szereljen fel kerekeket a kihajtó tengelyre, és a gép használható szállításra is.

A motor átlagos fordulatszámán a néveleges teherbírás 250 kg, és a sebesség gyors fokozatban kb. 10 km/h, lassú fokozatban kb. 5 km/h.

5. Többfunkciós használat

Szerelje le a sebességváltó védőburkolatát (2. pont az 1. ábrán), csavarja le a csavarokat a főtengely hátsó részéről, vegye le a tengely ék fedelet a tengelyről, rögzítse a felszerelni kívánt szíjtárcsát vagy tengelykapcsolót a sebességváltó főtengelyének hátsó részére csavarokkal. Alkalmazzon a szíjtárcsa keresztmetszetének megfelelő A típusú általános ékszíjat. A szíjtárcsa névleges fordulatszáma 3000 fordulat / perc. Ha a megfelelő eszközök fel vannak szerelve, vízszivattyúzás, permetezés, cséplés, aratás, áramtermelés stb. valósítható meg.

VII. Betanítás

1. Olvassa el figyelmesen a használati utasítást. Ismerje meg a kezelőgombokat és a gép megfelelő használatát!
2. Ne engedje, hogy gyermekek vagy az utasításokat nem ismerő személyek használják a gépet. A helyi szabályozás szigorúbban szabályozhatja a kezelő életkorát.
3. Ne használja a gépet, ha gyermekek vagy állatok vannak a közelben.
4. Tartsa szem előtt, hogy a kezelő vagy felhasználó felelős a más embereket érő balesetekért vagy azok tulajdonát ért kárért.

VIII. Előkészületek

1. Használat előtt a biztonsági védőburkolatot rögzíteni kell a géphez.
2. Ellenőrizze a kés és a sárvédő megfelelő felszerelését és rögzítését.
3. A munkavégzés során mindig viseljen védőcsizmát vagy bakancsot és hosszú szárú nadrágot. Ne használja a gépet meztláb vagy nyitott szandálban.
4. Gondosan vizsgálja át a munkaterületet és távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet a gép felkaphat és eldobhat.
5. **FIGYELMEZTETÉS** – A benzin rendkívül gyúlékony.

---Az üzemanyagot tárolja kifejezetten erre a célra tervezett tárolóban.

---Kizárólag kültéren töltsse fel az üzemanyagot és közben ne dohányozzon;

---az üzemanyagot a motor beindítása előtt töltsse fel. Ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét és ne tankoljon benzint járó vagy még forró motor mellett;

---Ha a benzin kiömlött, ne próbálja meg elindítani a motort, hanem vigye a gépet távol a területtől, és kerülje el a nyílt láng használatát, amíg a benzin gőzei el nem párolognak.

---az üzemanyagtartály és egyéb tároló fedelét gondosan zárja le;

6. A hibás kipufogódobot cserélje;
7. Használat előtt mindig nézze át a gépet és az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket és csavarokat párban cserélje az egyensúly megőrzése érdekében.

IX. Üzemeltetés

1. Ne használja a gépet rosszul szellőző helyen, ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek;
2. Kizárólag nappali vagy nagyon jó mesterséges fényben dolgozzon;
3. Lejtős terepen mindig álljon stabilan;
4. Lassan haladjon a géppel, ne siessen;
5. Legyen különösen óvatos, ha lejtős terepen irányt változtat;
6. Ne használja a kapát nagyon meredek emelkedőn;
7. Legyen különösen óvatos hátramenetben vagy amikor a kapát maga felé húzza;
8. A motor fő beállításait ne változtassa meg, különben fennáll a motor túlpörgetésének veszélye;
9. A motort óvatosan, a gyári előírásoknak megfelelően indítsa be, és tartsa távol a lábait a vágó szerszám(ok)tól;
10. Ne tegye kezét vagy lábát a mozgó alkatrészekhez közel vagy azok alá;
11. Soha ne vegye fel és ne szállítsa a gépet járó motor mellett;
12. Állítsa le a motort:
- 13 ---minden alkalommal, amikor magára hagyja a gépet;
- 14 ---üzemanyag tankolása előtt;
15. A motor leállításakor csökkentse a gázadagolást, és ha a motor rendelkezik elzárószelleppel, zárja el az üzemanyag-adagolást a munka végzetével;

X. Mire figyeljen a motoros kapa használata közben

1. A munka során ügyeljen a munkahelyzetekre és az egyes alkatrészek hangjára; ellenőrizze, hogy a különböző alkatrészek közötti kapcsolat rendben van-e vagy sem: a lazaság itt nem megengedett. Rendellenesség esetén, állítsa le a gépet, és oldja meg a problémákat.
2. Hideg motorral, közvetlenül a gép beindítása után tilos nehéz munkát végezni, különösen az új gépeknél vagy nagyjavítás után.
3. Ügyeljen a motor és a sebességváltó olajsztintjének ellenőrzésére. Töltse fel a motorolajat, ha a mennyisége nem elég.
4. A motort hideg vízzel nem szabad lehűteni.
5. Talajművelés közben vigyázzon, ha a gép ferdén áll.
6. A talajmegmunkáló késekkel felszerelt gépet ne használja homokos vagy köves helyen.
7. A gép mezőgazdasági célú használata után, ügyeljen a szennyeződések, gyomok és zsírfoltok eltávolítására a gép felületéről, és tartsa tisztán a gépet.
8. Gyakran tisztítsa meg a szivacsot vagy a dróthálót a légszűrőben, és cserélje az olajat. (Figyelje az üres légszűrő jelzését).

A motoros kapa működési ideje alatt a futás, kopás és terhelés megváltozása miatt elkerülhetetlen a csavarok meglazulása és az alkatrészek kopása. Ezek a jelenségek a rendszer hibás működéséhez, rendellenes hézagokhoz, a motorteljesítmény csökkenéséhez vezetnek, megnövekedett olajfogyasztáshoz, egyes alkatrészek hibás működéséhez, a gép további meghibásodásaihoz, és a problémák befolyásolják a motoros kapa normál használatát. A problémák kockázatának csökkentése érdekében jobb, ha szigorú és rendszeres karbantartást végez, amely az elővigyázatosságot hangsúlyozza a jó teljesítmény megőrzése és élettartam meghosszabbítása érdekében.

I. Bejáratás

A motor bejáratásával kapcsolatban lásd a használati útmutatót.

Az új vagy nagyjavításon átesett motoros kapát 1 órán át terhelés nélkül vagy 5 órán keresztül könnyű terhelés mellett működtesse, majd üritse ki az összes kenőanyagot a sebességváltóból és a motor forgattyús házából, töltsse fel tiszta olajjal, tisztítsa át 3-5 percig lassú sebességen, majd engedje le az olajat. Töltsse fel a motorolajat a Harmadik. Fejezet / III. bekezdés / 4. pont szerint, járassa be a gépet négy órán át, és ezt követően használhatja a gépet.

II. Karbantartás és tárolás

Mindig húzza szorosra a csavarokat és anyákat, hogy a kapa biztonságosan üzemeltethető legyen;

Tároláskor ne hagyjon üzemanyagot az üzemanyag tartályban olyan épületben, ahol a gőzök nyílt lánggal vagy szikrával érintkezhetnek.

Zárt térben történő tárolás előtt hagyja kihűlni a motort.

A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa a motor, kipufogódob, az akkumulátor és üzemanyag tárolóhelyét tisztán, éghető anyagtól és kenőanyagoktól mentesen.

Az elhasználódott vagy sérült részeket biztonsági okokból cserélje ki.

Az üzemanyagtartályt kültéren ürítse ki.

Beállítás vagy karbantartás után a biztonsági védőburkolatot fel kell szerelni a gépre.

III. A motoros kapa műszaki karbantartása

1. pont Tartsa karban a gépet minden egyes munkamenet előtt és után

Figyeljen az esetleges rendellenességekre az egyes részeken (például rendellenes hang, túlmelegedés és csavar meglazulása).

Ellenőrizze az esetleges olajszivárgást a motorban, a sebességváltóban és a hajtóműben.

Ellenőrizze, hogy a motor és a sebességváltó olajsintje a nívópálca két szélsőértéke között legyen.

Mindig tisztítsa le a sarat, a gyomokat és a szennyeződések a gépről és annak részeiről.

Vezessen pontos gépkarbantartási naplót.

2. pont Elsőfokú karbantartás (150 üzemóránként).

Végezze el az összes felsorolt dolgot minden egyes karbantartásnál.

Tisztítsa meg a sebességváltót és a hajtóművet, cserélje ki a motorolajat. Ellenőrizze és állítsa be a tengelykapcsolót, a váltórendszert és a hátrameneti fokozatot.

3. pont Másodfokú karbantartás (800 üzemóránként)

Végezze el az összes, a 150 üzemórás karbantartásnál felsorolt dolgot.

Ellenőrizze az összes fogaskereket, csapágyat, és cserélje, ha súlyos kopás tapasztalható.

A motoros kapa egyéb részeit, például a kést vagy csatlakozó csavarokat cserélje, ha megsérültek.

4. pont Műszaki nagygenerál (1500-2000 üzemóránként)

Szerelje szét a gépet a helyi szakszervizben, tisztítsa meg és ellenőrizze a gépet, majd cserélje ki vagy javítsa meg a megrongálódott alkatrészt.

Szakemberrel ellenőriztesse a súrlódó, kopó felületeket és a tengelykapcsolót.

5. pont A motor karbantartásával kapcsolatban lásd a motor használati útmutatóját.

IV. A motoros kapa műszaki karbantartási listája

(Az O jelzés a szükséges karbantartást jelenti)

Üzemidő/ Gyakoriság	Minden nap	8 óránként fél terhelésen	Az 1. hónapban vagy 20 üzemóra után	A 3. hónapban vagy 150 üzemóra után	Évente vagy 1000 üzemóra után	Kétévente vagy 2000 üzemóra után
Tennivalók						
Ellenőrizze és húzza meg a csavarokat, anyákat	O					
Ellenőrizze és töltsen újra a motorolaj	O					
Tisztítsa és cserélje az kenőolajat		O (első alkalom)	O (második alkalom)	O (harmadik alkalom)		
Ellenőrizze a motorolaj szivárgását	O					
Távolítsa el a gyomokat, szennyeződést	O					
Hiba elhárítás	O					
Állítsa be a vezérlőelemeket	O					

V. A motoros kapa tartós tárolása

Ha a motoros kapa hosszú távú tárolást igényel, a rozsdásodás elkerülése érdekében a következő intézkedéseket kell meghozni.

A motor használati útmutatója előírja, hogy az üzemanyagot el kell zárni.

Tisztítsa le a port és a szennyeződést a gép felületétől.

Engedje le a kenőanyagot a sebességváltóból és töltsön bele új kenőanyagot. Fesse le korróziógátló olajjal a nem alumínium felület nem festett részét. A gépet jól szellőző, száraz és védett helyen kell tartani.

Tartsa biztonságos helyen a különálló szerszámokat, a termék megfelelőségi igazolását és a használati útmutatót.

ÖTÖDIK FEJEZET HIBAKERESÉS

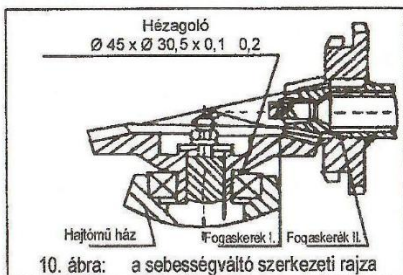
MEGJEGYZÉS: A motoros kapa szerelését kizárólag képzett szakember végezheti el.

I. A kúpfogaskerék pár hibakeresése

Amikor a kúpfogaskerék pár rendellenes áttételének hangját hallja, állítsa le a gépet és ellenőrizze az alábbiak szerint:

1. A kúpfogaskerék pár hézagának beállítása a sebességváltóban (lásd a 10. ábrát)

Amikor a fogaskerék pár oldalirányú hézagja $\Delta < 0,05$ mm, tegyen egy kis vulkanizált papírt, hogy növelje a hézagot a sebességváltó és a hajtómű között.



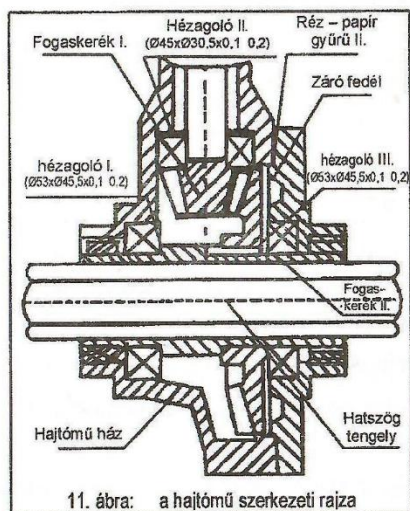
Amikor a fogaskerék pár oldalirányú hézagja $\Delta > 0,3$ mm, csökkentse a hézagot 0,05-0,10 mm-re a csapágy és a II. fogaskerék tengelye között.

2. A fogaskerék pár hézagának beállítása a hajtóműben (lásd a 11. ábrát)

Amikor a fogaskerék pár oldalirányú hézagja $\Delta < 0,05$ mm, növelje a hézagot 2,0-0,3 mm-rel cserélje a II. jelű vulkanizált papírt.

3. Biztosítsa, hogy a II. fogaskerék tengelyirányú hézagja 0,05-0,15 mm legyen.

Amikor a fogaskerék pár oldalirányú hézagja $\Delta > 0,3$ mm csökkenteni kell az I. hézagolóval, amíg a II. fogaskerék tengelyirányú hézagja 0,05-0,15 mm nem lesz, vagy növelni kell a II. hézagolóval, amíg az I. fogaskerék tengelyirányú hézagja 0,05-0,15 mm nem lesz.



II. A hátrameneti fokozat és bowden hibakeresése

Ha a motoros kapa hátramenete rendellenes, állítsa be a hátrameneti fogaskerekeket és a bowdent; a módszereket lásd a 3. fejezetben.

Megjegyzés: 1. Húzza be és engedje ki a hátrameneti fogantyú kart 2-3 alkalommal, hogy megbizonyosodjon a sebességváltásról. Gond esetén állítsa be addig, amíg nem sikerül.

Amikor a motoros kapa üzemel, engedje ki a hátrameneti fogantyú karját, a hátrameneti fogaskerekeknek vissza kell állniuk eredeti helyzetükbe, és nem adhatnak a fogaskerekek felütközéséből adódó szokatlan hangot a sebességváltóban, különben megsérülhetnek a fogaskerekek.

III. A kuplung bowden hibakeresése

Bizonyos használati idő elteltével a tengelykapcsoló már nem működik jól, a súrlódó felületek és a tengelykapcsoló kiemelő villájának kopása miatt. A tengelykapcsoló bowden beállításáról lásd a 3. fejezetet.

Megjegyzés: 1. Fogja meg és engedje ki a kuplung kart 2-3 alkalommal, hogy megbizonyosodjon a kuplung állapotáról. Rendellenesség esetén végezze el a beállítást.

Ha a többszöri beállítás sem oldja meg a problémát, akkor a villa vagy a tengelykapcsoló súrlódó felületének túlzott kopása igazolható. A gépet szakszervizbe kell vinni, hogy a tengelykapcsoló súrlódó felületét kicseréljék egy újra.

Tilos tengelykapcsoló nem szakember általi szétszerelése, ami a tengelykapcsoló és a gép sérülését okozhatja.

IV. A gázkapcsoló hibakeresése

A gázkapcsoló forgatásakor, ha a motor gyorsulási vagy lassítási teljesítménye nem megfelelő, állítsa be a gázkapcsolót. Ennek a módját lásd a 3. fejezetben.

Megjegyzés: 1. Forgassa a gázkapcsolót 2-3 szor több alkalommal, és győződjön meg róla, hogy a motor gyorsulási vagy lassítási teljesítménye megfelelő.

A bowden csatlakozójának szorosan kell csatlakoznia a gáz bowdenhez.

V. A tolókar használata és hibakeresése

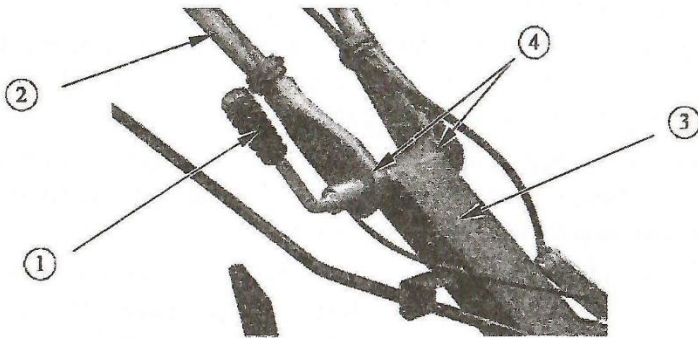
A kezelő testmagasságától, a gazdálkodástól és az egyéb különleges követelményektől függően a tolókar igény szerint beállítható, fel és le, balra és jobbra az alábbiak szerint: (Lásd 12. ábra)

1. A tolókar csatlakozásának fel- és leállítása

Lazítsa meg a ①-t, állítsa be a ②-t a megfelelő magasságra, majd rögzítse (megjegyzés: az ③-nak illeszkednie kell a ④-hez)

Válassza ki a tolókar legmegfelelőbb állását az Ön testmagasságának és igényének megfelelően.

Ezután fordítsa el a fogantyút, hogy a tolókar csatlakozó és a tolókar tartó közötti csatlakozó fogak jól illeszkedjenek egymáshoz.



- | | |
|--------------------|---|
| ① Rögzítő fogantyú | ③ Tolókar felfogató egység |
| ② Tolókar rúdja | ④ Fogazott korongok a rudak felszereléséhez |

2. A tolókar csatlakozásának balra és jobbra állítása

- 1) Csavarja ki a tolókar tartó rögzítőnyás fogantyúját, valamint a felső és az alsó csatlakozó fogakat.
- 2) Forgassa a tolókart balra vagy jobbra a kívánt helyzetbe. Ezután csavarja be a rögzítőnyás, hogy a tolókar felső és alsó csatlakozó fogai jól illeszkedjenek egymáshoz.

HATODIK FEJEZET HIBAJAVÍTÁS

MEGJEGYZÉS: A motoros kapa és a motor hibajavítását szakemberrel végeztesse.

I. A motor hibajavítása

Lásd a motor használati útmutatóját.

II. . A kuplung hibajavítása

(Megjegyzés: Ne szerelje le a tengelykapcsoló egységet egyedül. Vegye fel a kapcsolatot a társaságunkkal vagy márkakereskedőinkkel, a ✖ jellel jelölt hibák javítása érdekében.)

Panasz	Ok	Megoldás módja
A kuplung nem működik	A kuplung kar hibás	Javítás vagy csere
	A kuplung bowden sérült	Csere
	A kiemelő villa nincs a megfelelő helyzetben.	A kuplung bowden újra beállítása vagy a kiemelő villa cseréje
	A kiemelő villa és a kar közötti hegesztés eltörött	Javítás vagy csere
	A kiemelő villa csapja elgörbült vagy eltört	Javítás vagy csere
	✖ A kopó felület nem megfelelő	Csere
	✖ Hibás rugó	Csere
	A súrlódó felület nem ér hozzá a kuplung pófához	Helyezzen be néhány hézagolót a a kuplung pófa mögé
	A csapágy megégett a tengelykapcsolóban	Cserélje Ne felejtse az olajat újratölteni sebességváltóba
Megcsúszik (a kuplung kiengedése után a motor normálisan működik, de a hajtómű tengely főtengele áll, vagy lassan jár)	✖ A rugó hibás, elfáradt	Csere
	A kiemelő villa tengelye nem fordul szabadon, a villa nem áll vissza teljesen	A pozicionáló tengely és a nyomólap közötti kombinált felületet tisztítása, hogy a villa szabadon mozogjon
	A bowden beállítása nem megfelelő	A kuplung bowden újra beállítása

III. A sebességváltó hibajavítása

Panasz	Ok	Megoldás módja
Sikertelen gyors, lassú és semleges állásba váltás	A főtengely csavarjai és anyacsavarjai meglazultak	A csavarok és a főtengely hátulján lévő tengely ék fedél levétele után a kerek csavarok meghúzóása, majd a tengely ék fedél és a csavarok visszahelyezése és meghúzóása
Nem sikerül átváltani a megfelelő fokozatba	A váltókar túlzott kopása	A váltókar cseréje
	A meghajtó kúp fogaskerék laza	A kerek anyacsavarok meghúzóása
	Túlzott kopás váltókart tartó elem felső nyílásában	A váltó kar tartó elem cseréje
	A beállító rugó a főtengelyben nem működik	Csere
	A főtengely mozog, a sebességváltó hátsó fedelét rögzítő csavarok lazák	A csavarok meghúzóása
	A váltókar deformációja interferenciát okoz váltáskor	A váltókar beállítása vagy Cseréje
Nem sikerül átváltani hátrameneti fokozatba	Váltóvilla kopása	A hátrameneti kiemelő villa cseréje
	A hátrameneti bowden hibás működése	A bowden újra beállítása. A bowden cseréje
	A hátrameneti tengely meglazult	A átrameneti tengely csavarjainak meghúzóása
	A hátrameneti kiemelő villa megszorult	A hátrameneti kiemelő villa és a nyomólap közötti kombinált felületet tisztítása, hogy a villa szabadon mozogjon
A hátrameneti fogaskerék nem áll vissza	A hátrameneti tengely kilazulása miatt a fogaskerék megszorult	A hátrameneti tengely hátulján a csavarok meghúzóása
	A hátrameneti tengely rugója rosszul működik	A rugó cseréje
	A hátrameneti tengely meg van hajolva és deformálódott	A hátrameneti tengely cseréje
A hátrameneti tengely meglazult	A hátrameneti tengely hátsó csavarjai meglazultak	A hátrameneti tengely csavarjainak meghúzóása
	A hátrameneti tengely és a sebességváltó ház között az illeszkedés túl laza	Csere

Panasz	Ok	Megoldás módja
Túl zajosak a fogaskerekek	Deformálódott és meghajlott a kúp fogaskerék és hátrameneti tengely	Csere
	Túl sok az oldalirányú hézag a fogaskerekek túlzott kopása miatt	A fogaskerekek cseréje
	Az illeszkedés kúp fogaskerekek a hátrameneti tengely és a sebességváltó ház között túl laza	Csere
Szivárog az olaj a főtengely hátsó burkolatából	A főtengely tömítőgyűrűje hibás	A Ø17 x 1,8 tömítőgyűrű cseréje
	Az peremes olajtömítés hibás a főtengelyen	A peremes olajtömítés B25407 cseréje
	A fedél tömítőgyűrűje hibás	A Ø46 x 1,8 tömítőgyűrű cseréje
Szivárog az olaj a hátrameneti tengelynél	Meglazultak a csavarok a hátrameneti tengely hátulján	A csavarok meghúzása
	Rossz a hátrameneti tengely tömítőgyűrűje	A Ø18 x 1,8 tömítőgyűrű cseréje
Szivárog az olaj a hátrameneti tengely villájának tengelyénél	Rossz a tömítőgyűrű	A Ø12 x 1,8 tömítőgyűrű cseréje
Szivárog az olaj a kuplung villa tengelyénél	Rossz a tömítőgyűrű	A Ø12 x 1,8 tömítőgyűrű cseréje
Szivárog az olaj a váltó tengelynél	Rossz a tömítőgyűrű	A Ø12 x 1,8 tömítőgyűrű cseréje
Szivárog az olaj a karima csatlakozásából	Lazák a csavarok.	A csavarok meghúzása
	A vulkanizált papír megrongálódott	Csere
Szivárog a sebességváltó ház	A sebességváltóházon apró, nem látható lyukak vannak	A szivárgás megszüntetéséhez be kell hegeszteni a lyukakat, vagy alapozó festékkel le kell festeni

IV. A hajtómű hibajavítása

8. táblázat

Panasz	Ok	Megoldás módja
Túl zajosak a fogaskerekek	Túlzott kopás vagy a fogaskerék hibás javítása	A fogaskerekeket újra szerelése újra beállítása, vagy cseréje
A fogaskerekek beragadtak üzem közben	Hibás beszerelés	Újra beszerelés
Túlmelegedés	Nem elég a kenőanyag	Az olaj feltöltése a szükséges mennyiséggel
	A sebességváltó oldalirányú hézagja túl kicsi	Újra beszerelés
	A tengelyhézag túl kicsi	Újra beállítás
Szivárog az olaj a sebességváltó csatlakoztatásánál	A rögzítő csavar laza	A csavarok meghúzása
	A tömítés sérült	A peremes olajtömítés B45628 cseréje
Szivárog az olaj a kihajtó tengely háznál	Az peremes olajtömítés sérült	A peremes olajtömítés B45628 cseréje
Komolyan szivárog az olaj a kihajtó tengely ház hatszögletű nyílásán	A tengelyház eltört	Csere
Szivárog az olaj az olajbetöltő nyíláson	A tömitőgyűrű megsérült	A Ø10 x 1, 8 tömitőgyűrű cseréje
	Lazák a csavarok	A csavarok meghúzása
Szivárog az olaj a hajtóműből	A hajtóműn apró, nem látható lyukak vannak	A szivárgás megszüntetéséhez be kell hegeszteni a lyukakat, vagy alapozó festékkel le kell festeni

V. Egyéb hibajavítás

Panasz	Ok	Megoldás módja
A talajművelő kés eltört	Kemény dolgokba, pl. kövekbe ütközött üzem közben	Csere Kerülje a kemény dolgokkal, pl. kövekkel ütközést munkavégzés közben
A kezelő bowden elszakadt	Hosszú ideig tartó kopás üzem közben.	Csere

UTÓSZÓ

A kis mezőgazdasági gépekre szükség van vidéken; a technika és a technológia gyorsan fejlődik és a piacgazdaság napi szinten változik; a társaságunk kutatásaira alapozva gyártja ezt a multifunkciós gépet, amellyel felgyorsíthatja a kerti munkákat. A gyakorlatban bebizonyosodott, hogy a gép valóban hatékony. Többé már nem kell a nappal együtt kelni és addig dolgozni, amíg világos van, mivel ez a gép segíti és gyorsítja a munkavégzést.

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a motoros kapát. Kérjük, használja a gépet a használati utasításokat betartva, és élvezni fogja a kapa minden előnyét.

Társaságunk gyárt szivattyúkat, rizstermesztésben használható gépeket, öntözőberendezéseket, generátorokat, stb. Amennyiben ezek iránt érdeklődik, forduljon márkakereskedéseinkhez.

Társaságunk a jövőben is arra törekszik, hogy több és még jobb mezőgazdasági gépeket fejlesszen ki és állítson elő, hogy elősegítse a gépesítés térhódítását mezőgazdaságban.

EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Gyártó: Chongqing Rato Technology Co., Ltd.

Cím : Zone B, Shuangfu Industry Park, Jiangjin District, Chongqing
402247, China

Ezúton kijelenti, hogy a termék,

Megnevezés: Rotációs kapa

Modell: RG6.5-130Q-Z-II

Sorozat szám: Lásd a termék adattábláján

megfelel az európai parlamenti és tanácsi irányelveknek a **(2006/42/EC)** gép direktíva vonatkozó rendelkezéseinek és összhangban van az alábbi EK direktívákkal, mint **2014/30/EU** (Elektromágneses összeférhetőség), **2000/14/EC** (Zajkibocsátás direktíva). Valamint összhangban van következő szabványokkal:

- EN 709:1997+A4:2009
- EN ISO 14982:2009

A technikai adatokáért felelős személy az EU területén:

Chen Xiaolong

Chen Xiaolong, Vezérigazgató

Chongqing, 2019.