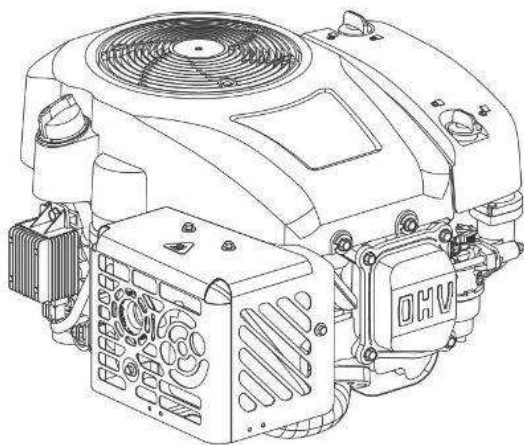


RATO RV450

(függőleges tengely)



ELŐSZÓ

A kézikönyv tájékoztatást nyújt a működtetésről és karbantartásról. Használat előtt figyelmesen olvassa el. Kizárólag a kézikönyvben leírtak szerint üzemeltesse a motort, ez biztosítja a felhasználó biztonságát és a motor legjobb működési eredményeit.

A kézikönyvben található összes információ és ábra a kiadás időpontjában érvényes legújabb termékekkel van összhangban. Ha a kézikönyvben módosítások vagy egyéb változtatások történnek, a kézikönyvben leírt információk kissé eltérnek a tényleges állapottól.

BIZTOSNÁGI JELÖLÉSEK

Kérjük, figyelmesen olvassa el!

Minden biztonsági FIGYELMEZTETÉST egy biztonsági szimbólum előz meg  és szavak: VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS, vagy VIGYÁZAT. Ezek jelentése:



SÚLYOSAN MEGSÉRÜLHET, vagy HALÁLT
szenvedhet, ha nem követi az utasításokat.



MEGSÉRÜLHET, ha nem követi az utasításokat.



MEGHAL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉST
SZENVEDHET, ha nem követi az utasításokat.

MEGJEGYZÉS

A motor vagy más vagyontárgyak károsodhatnak ha nem tartja be az utasításokat.

TARTALOM

I. BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK.....	5
II. ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA	7
MODELL & SOROZAT	8
III. ÜZEMELTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS.....	9
1) MOTOROLAJ	9
2) LEVEGŐSZŰRŐ	11
3) AKKUMULÁTOR ÉS CSATLAKOZÁS	12
IV. MOTOR INDÍTÁSA	14
V. MOTOR JÁRATÁSA	15
VI. MOTOR LEÁLLÍTÁS	16
VII. KIPUFOGÓ ELLENŐRZÉS	17
1) KARBANTARTÁS	17
2) ALKATRÉSZEK CSERÉJE	17
3) MÓDOSÍTÁSOK VÉGREHAJTÁSA	17
4) KIPUFOGÓRENDSZERT ÉRINTŐ PROBLÉMÁK	18
VIII. KARBANTARTÁS	19
1) KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV.....	19
2) KARBANTARTÁSI METÓDUS	20
IX. SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS	23
X. HIBAELHÁRÍTÁS	24
XI. MŰSZAKI ADATOK	30
XII. BEKÖTÉSI RAJZ	31
XIII. GYORSAN KOPÓ ALKATRÉSZEK LISTÁJA	32

I. BIZTONSÁG ÓVINTÉZKEDÉSEK



VESZÉLY

Amennyiben nem tartja be az alábbiakat kár keletkezhet.

Az új motor felszerelését és első üzembe helyezését a meghajtandó gépegységre mindig szakszervízzel végeztesse el!

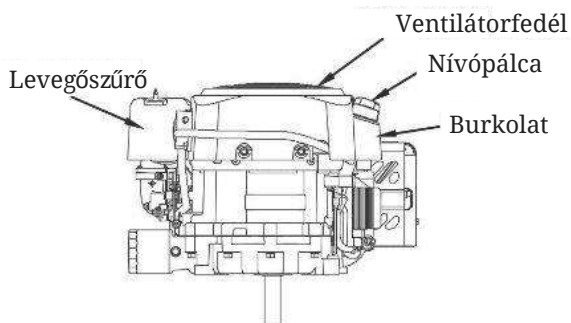
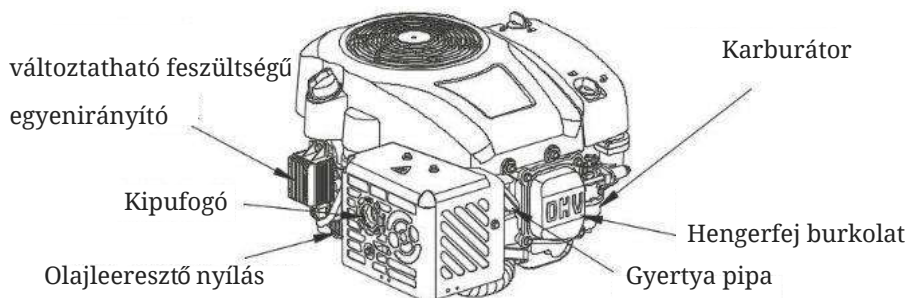
Kérjük, fordítson különös figyelmet a következőkre:

1. Ne terhelje túl a motort.
2. Használjon megfelelő üzemanyagot. Tartsa tisztán üzemanyagtöltő nyílást és rendszeresen cseréljen olajat.
3. Időszakosan Ellenőrizze a csavarokat. Szükség esetén húzza meg.
4. Időszakosan Tisztítsa meg a légszűrőbetétet, szükség esetén cserélje ki.
5. A motor léghűtéses, ezért időben tisztítsa meg a hűtőt, a ventilátorburkolatot és a ventilátort, hogy a motor normálisan lehűljön.
6. A kezelőnek ismernie kell a benzinmotor működési elvét és felépítését, tudnia kell, hogyan kell vészleállítani, és hogyan kell kezelni az összes vezérlőelemet.
Időben végeztesen karbantartást.
A problémákat időben oldja meg.

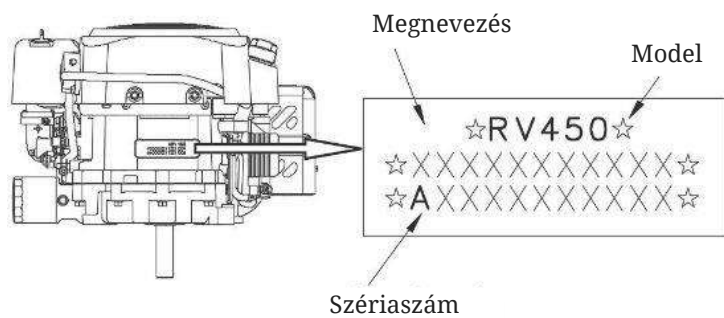
Ne járassa a motort önhibájából fakadóan meghibásodás esetén.

7. Ne használjon gyúlékony anyagokat, például benzint, gyufát stb., a motor közelében. Tűzveszélyes.
8. Jól szellőző helyen tankoljon, a motor álló állapotban.
A tankolás vagy benzintárolási helyeken tilos a dohányzás, és tilos a láng vagy szikra használata.
9. Tankoláskor az üzemanyag tartályt ne töltsen tele így elkerülhető az üzemanyag kiömlés. Ha kiömlött üzemanyag van a közelben, indítás előtt alaposan tisztítsa meg .
10. Ne járassa a motort légmentesen záródó vagy rosszul szellőző helyen.
11. A kipufogódob járó motor közben, még leállítás után is nagyon forró.
Soha ne érintse meg, mert égési sérüléseket szenvedhet. A motort teljesen lehűlt állapotban szállítsa vagy tárolja.
12. Biztonságos figyelmeztető címke:
Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a figyelmeztető címkét.
Cégünk semmilyen felelősséget nem vállal a figyelmeztető címke figyelmen kívül hagyásából eredő személyi sérülésekért vagy berendezési károsodásokért.

II. ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA



Modell és sorozatszám



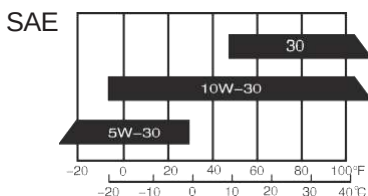
1. MOTOROLAJ

- A motorolaj kulcsfontosságú tényező a motor teljesítményében.

Ne használjon adalékanyagokkal ellátott motorolajat vagy kétütemű benzinmotorolajat, mert azok nem biztosítanak megfelelő kenést.

- **Ellenőrzés, álló motornál!**

MOTOROLAJ KAPACITÁS: 340 1,1 L-ES
MOTOR OLAJ AJÁNLOTT: SAE10W-30

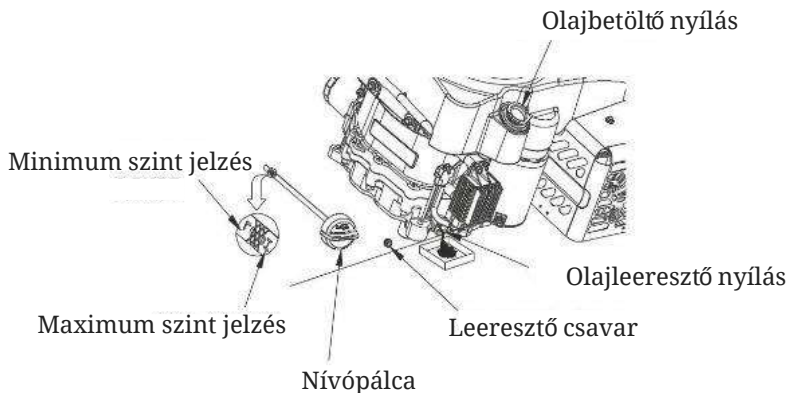


környezeti hőmérséklet

Ellenőrzés módszere:

- 1) Vegye ki a nívópálcát és tisztítsa meg .
- 2) Helyezze vissza az olajsztintmérő pálcát az olajbetöltő nyílásba anélkül hogy becsavarná, így ellenőrizze az olajsztintet.
- 3) Ha az olajsztint túl alacsony, töltsse fel az ajánlott motorolajjal a felső olajsztintig.

4) Szerelje vissza a nívópálcát.



Motorolajcsere :



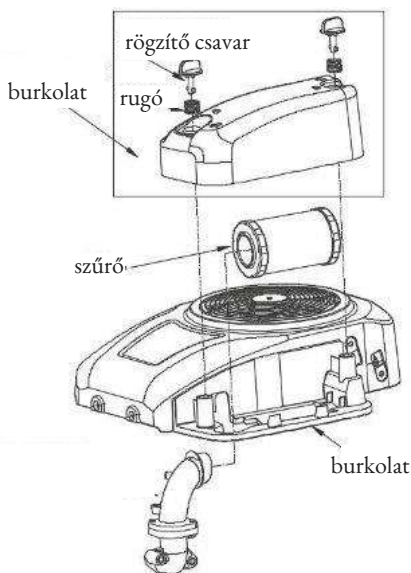
Amennyiben bőrével érintkezik, mossa le alaposan szappanos vízzel.
Kérjük, a használt motorolajat környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

- 1)Csavaja le a leeresztő csavart.
- 2)Döntse meg a motort és hagyja kifolyni az olajat.

Levegőszűrő

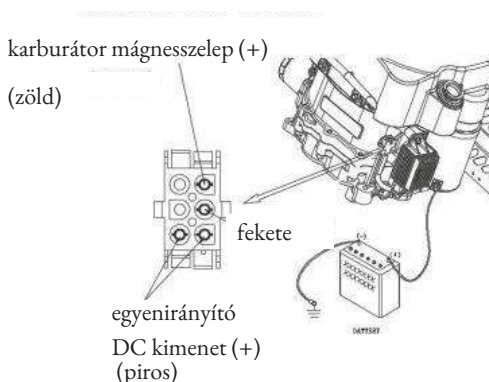


Soha ne használja a motort levegőszűrő nélkül a motor kopását okozhatja.



1. Távolítsa el a burkolatot.
2. Távolítsa el a habszivacs vagy papír szűrőt, ügyelve arra, hogy ne kerüljön por és idegen anyag a légszűrőbe.
3. Ellenőrizze és tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőt.
4. Helyezzen vissza mindent a megfelelő helyére.

3. AKKUMULÁTOR



Használjon 12 V-ot vagy többet 45A·H akkumulátor esetén csatlakoztassa a pozitív vezetékét az indítórelé kivezetéséhez, míg a negatív vezetékét a motor rögzítőcsavarjához, az alapszavarhoz vagy a motorral való más földelési ponthoz. (Lásd a 2. ábrát)

Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozási pontját; győződjön meg arról, hogy szoros és nem rozsdás. Ha rozsdás, tisztítsa meg és csatlakoztassa.



1. Az akkumulátor robbanékony gázt bocsáthat ki, **TŰZVESZÉLYES**.
2. Az akkumulátor kénsavat (elektrolitot) tartalmaz. A bőrrel vagy szemmel való érintkezés súlyos égési sérüléseket okozhat.

Ha elektrolit kerül a bőrére, öblítse le vízzel; ha szembe kerül, legalább 15 percig öblítse vízzel, és azonnal hívjon orvost.

3. Az elektrolit mérgező. Lenyelés esetén igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet, majd igyon utána magnéziumtejet vagy növényi olajat, és hívjon orvost.
4. Gyermekek elől tartsa távol.



1. Ne töltsön csapvizet az akkumulátorba desztillált víz helyett, különben az akkumulátor élettartama lerövidül.
2. Ne töltsön desztillált vizet az elektrolit felső szintjénél magasabb szintre, különben az elektrolit kifolyhat, és károsíthatja a motor alkatrészeit. Ha mégis, feltétlenül mossa le őket vízzel.
3. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátorkábeleket ne fordított sorrendben csatlakoztassa, különben rövidzárlat vagy a megszakító kioldása következhet be.

IV. MOTOR INDÍTÁSA

- 1) A motor beindítása előtt ellenőrizze az összes üzembehelyezés előtti ellenőrzési lépést. A fent említettek szerint, ne indítsa el a motort, amíg az összes fent említett követelmény nem teljesül.
- 2) Ellenőrizze a fojtószelep ZÁRVA állását.
- 3) Kapcsolja be a tápellátást és indítsa el a motort.

V. MOTOR JÁRATÁSA

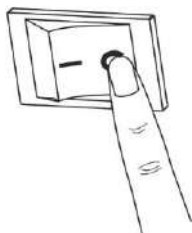
Indítás után mozgassa a fojtószelep kart az üzemanyagtartály irányába, hogy a fojtószelep „NYITOTT” állásba kerüljön.

MEGJEGYZÉS

A motor fordulatszámát gyárilag jól beállították, így a motor indítás után a megadott fordulatszámon járhat. Ne állítsa a fordulatszámot amennyiben nem szükséges. Ha szükségessé válik kérjük vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkaszervízzel.

VI. MOTOR LEÁLLÍTÁSA

A motor terhelésének megszüntetése után a motor leállításához közvetlenül fordítsa a motorleállító kapcsolót „O” vagy „STOP” állásba.



II. KIPUFOGÓ ELLENŐRZÉS

A járó motor, szén-monoxidot, a nitrogén és a szénhidrogén bizonyos körülmények között nitrogén-oxidot termel. A szén-monoxid és a szénhidrogének kémiai reakcióba lépnek egymással, füstöt képezve, ami toxikus, ezért a kipufogó rendszer ellenőrzése nagyon fontos. A gyártó folyamatosan dolgozik ezen probléma csökkentésén. A következő lépéseket tartsa be a megfelelő emisszós értékekhez:

1. Karbantartás

A motort rendszeresen karban kell tartani a kézikönyvben található karbantartási ütemtervnek megfelelően normál körülményekhez mérve. Amennyiben nagyobb terhelés, poros, nedves, magas hőmérséklet közben használja a karbantartást gyakrabban kell végezni.

2. Csere Alkatrészek

A legjobb minőség és megbízhatóság biztosítása érdekében javításhoz és cseréhez csak új, eredeti alkatrészeket vagy azok megfelelőit használja.

3. Változtatások

A kibocsátáscsökkentő rendszer manipulálása vagy módosítása a megengedett határértéket meghaladó mértékben növelheti a kibocsátást.

A manipulációnak minősülő cselekmények közé tartoznak a következők:

- 1) A szívó-, üzemanyag- vagy kipufogórendszer bármely részének eltávolítása vagy átalakítása .
- 2) A fordulatszám-szabályozó kapcsolószerkezetének vagy a sebességszabályozó mechanizmusának megváltoztatása vagy kiiktatása.

4. Kipufogót érintő problémák

- 1) Nehéz indítás és/vagy leállítás
- 2) Instabil motorjárat
- 3) A kipufogódob fekete füstöt, kék füstöt vagy üzemanyag - és olajfogyasztást eredményez

VIII. KARBANTARTÁS

1. KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

Tétel		minden alkalommal	elsőhónap vagy 20 óra	minden szezon vagy 50 óra	minden 6 hónap vagy 100 óra	minden évben vagy 300 óra
Olaj	olajszint ellenőrzés	√				
	cseré		√		√	
Levegőszűrő	ellenőrzés	√				
	tisztítás-cseré			√		
Gyújtógyertya	tisztítás/igazítás				√	
	cseré				√	
Olajszűrő	tisztítás-cseré				√	
Szelephézag	ellenőrzés-igazítás					√*
Hengerfej	tisztítás					√*

* Ezeket a tételeket a cég hivatalos márkakereskedőjének kell szervizelnie, kivéve, ha rendelkezel a megfelelő szerszámokkal és jártas vagy a mechanikában.



- Poros területeken történő használat esetén gyakrabban kell szervizelni.

2. KARBANTARTÁSI METÓDUS

1. Motorolaj csere

Meleg motornál az olaj gyorsabban kifolyik.

- 1) Távolítsa el az olajsztímmérő pálcát, a leeresztő csavart és az alátétet, majd engedje le alaposan a motorolajat. Helyezze vissza a leeresztő csavart, és csavarja be biztonságosan.
- 2) Tölts fel az ajánlott motorolajjal, és ellenőrizze az olajsztímet.
- 3) Helyezze vissza az olajsztímmérő pálcát, és húzza meg biztonságosan.



Kérjük, a használt motorolajat és az olajtartályokat a megfelelő módon ártalmatlanítsa.

A használt olajat lezárt tartályban vigye el a helyi újrahasznosító központba vagy szervizbe újrahasznosítás céljából. Ne dobja a szemétkébe, ne öntse a földre vagy a lefolyóba.

2. Levegőszűrő karbantartása

A piszkos vagy sérült levegőszűrő gyors motorkopást okoz.

- Távolítsa el a csavart és a légszűrő fedelét. Ügyeljen arra, hogy ne essen szennyeződés és törmelék a légszűrő aljának nyílásába.
- Távolítsa el a habzivacs vagy papír elemet.
- Ellenőrizze, tisztítsa meg vagy cserélje ki a sérült légszűrő alkatrészeket.



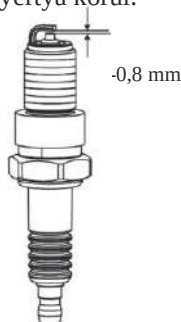
Soha ne tisztítsa a légszűrőbetétet benzinnel vagy alacsony lobbánáspontú tisztítószerrel, mert ez robbanást okozhat.



Tisztítsa meg a habszűrőt szappanos vízzel, fújja át a papírbetétet sűrített levegővel. Hagyja megszáradni.

3. Gyújtógyertya karbantartása

A motor normál működésének biztosítása érdekében a gyújtógyertya hézaga megfelelőnek kell lennie, és nem lehet lerakódás a gyújtógyertya körül.



NGK: BP5ES/BPR5ES
TORCH: F7RTC/F6RTC

- 1) Távolítsa el a gyújtógyertya sapkát.
- 2) Tisztítsa le a szennyeződéseket a gyújtógyertya talpa körül.
- 3) Vegye ki a gyújtógyertyát egy gyújtógyertya- kulccsal.
- 4) Vizuálisan ellenőrzés a szikra dugót. Tisztítsa meg egy acél kefével. Ha a szigetelő sérült, cserélje ki a gyújtógyertyát.
- 5) Mérje meg a gyújtógyertya hézagát. A hézagnak 0,7-0,8 mm-nek kell lennie.
- 6) A keresztmenetes csavarodás elkerülése érdekében először kézzel csavarja be a gyújtógyertyát, majd húzza meg gyertyakulccsal.



Kizárólag az ajánlott gyújtógyertyát vagy azzal egyenértékűt használjon.

IX. SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS



Ne döntse meg a motort, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését szállítás közben. A kiömlött üzemanyag vagy az üzemanyaggőz meggyulladhat és tüzet okozhat. Ha hosszabb ideig nem használják, a tárolást a következőképpen kell végezni:

1. A tárolóhelyiség legyen száraz és pormentes .
2. Teljesen engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból és a karburátorból.



Az üzemanyag bizonyos körülmények között rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Tartsa távol a tüzet és a szikrát a munkaterülettől.

- Fordítsa az üzemanyagcsapot KI (zárt) állásba, és engedje le az olajat az olajleeresztőnyílásnál.
 - Eressze le az üzemanyagot.
 - Szerelje vissza az olajleeresztő csavart.
3. Cserélje ki a motorolajat .
 4. Vegye ki a gyújtógyertyát. Öntsön körülbelül egy kanál friss motorolajat a hengerbe. Mozgassa meg a hajtókart, hogy az olaj egyenletesen eloszoljon. Szerelje vissza a gyújtógyertyát.
 5. Finoman húzza meg az indítókötelet, amíg az ellenállás meg nem szűnik. Zárja el a fojtószelepet, hogy megvédje a por bejutását.
 6. Takarja le a motort, hogy megvédje a por bejutását.

X. HIBAEELHÁRÍTÁS

1. MOTOR INDÍTÁSI PROBLÉMÁK

PROBLÉMA		OK	MEGOLDÁS		
Normál hengerkompresszió	Normál gyújtógyertya szikrája	Valami baj van az üzemanyagrendszerrel .	Üzemanyag ellátás nem egyenletes vagy nincs.	Nincs elég üzemanyag az üzemanyagtartályban és az üzemanyagsap zárva van.	Töltsön üzemanyagot, nyissa ki az üzemanyagsapot
				A szellőzőnyílás az üzemanyagtartály sapkájában eltömődött	Tisztítsa ki szellőzőnyílást.
				Az üzemanyagsap eltömődött	Tisztítsa meg.
				Helytelen vagy eltömődött olaj rendszer.	tisztítsa meg vagy fújassa át a rendszert.
				Tűszelep nem zár megfelelően, vagy az indítónyílás eltömődött.	Vegye le a tűszelepet, javítsa meg, tisztítsa meg.
				Az úszó sérült vagy beragadt.	Javítsa meg az úszót.
	Normál üzemanyag-ellátó rendszer.	Normális magfeszültségű vezeték szikrámentes gyújtórendszerrel.	Üzemanyag ellátás normális.	Üzemanyag zavaros vagy romlott	Cserélje
				Víz van az üzemanyagban .	Cserélje
				Túl sok üzemanyag a motorban	Engedje le a felesleges üzemanyagot, szárítsa meg a gyújtógyertya elektródáit.
				Rossz üzemanyagmárka	Válasszon megfelelő üzemanyag márkát a követelményeknek megfelelően.
Rendelletes hengerkompresszió.	Normál üzemanyag-ellátó rendszer.	Gyújtógyertya meghibásodás	Túl sok szén lerakódás, szennyeződés az elektródák körül.	Tisztítsa meg.	
			Elektródák égés sérültek vagy a szigetelés sérült.	Cserélje ki a gyújtógyertyát .	
			Nem megfelelő elektródatávolság .	Állítsa be a megfelelő értékre.	
			A nagyfeszültségű vezeték sérült.	Cserélje	
			A gyújtótékercs sérült.	Cserélje	
			A gyújtómágnes elveszíti a mágnességét.	Cserélje	
			A dugattyúgyűrű elkopott vagy akár a kopási határán túl van	Cserélje	
			Dugattyú gyűrű törött.	Cserélje	
Dugattyú gyűrű beragad.	Távolítsa el a szénlerakódásokat .				
Nincs gyújtógyertya, kilzult vagy hiányzik a tömítés.	Tegyen tömítést és húzza meg a gyertyát.				
Levegőszívárgás a henger blokk és hengerfej között.	Ellenőrizze a hengerfej tömítést és a felület síkságát amelyen keresztül a hengerblokk érintkezik a hengerrelfejjel.				

				Levegőszívágás a szelepekben	Húzza meg hengerfej csavarokat a meghatározott sorrendben hogy a megfelelő nyomadék eléréséhez.
					Ellenőrizze a szelepet. Takarítsa és szorítsa meg javítsa ha szükséges.

Ha még mindig nem indul, vigye a motort egy hivatalos márkaszervízbe.



- A gyújtógyertya vizsgálatakor soha ne fogja meg a gyújtógyertya nagyfeszültségű vezetékét nedves kézzel.
- Győződjön meg arról, hogy nem folyt ki üzemanyag a motoron kívül, és hogy a gyújtógyertya nem került üzemanyagba.
- Tűz eset elkerülése érdekében, ne okozzon szikrát a gyertya rögzítőfurat közelében.

2. BENZIN MOTOR MEGHAJTÁSI ELÉGTELENSÉGEK:

PROBLÉMA		OK	MEGOLDÁS
Gáz adásra nem megfelelően gyorsul vagy inkább lassul, vagy megáll a motor.	Üzemanyag-ellátó rendszer	Levegő az üzemanyagvezetékben vagy eltömődött üzemanyagvezeték	Kipufogó levegő vagy kotrógép üzemanyaga vonal
		Fő olaj folyik lyuk van nem beállított megfelelően	Újraállítás
		Be karburátor, tű szelep lyuk és fő- olaj eltömődött az áramlási nyílás.	Tisztítsd meg és fúj át, hogy átjusson
		Eldugult az üzemanyagcsap .	Tisztítsa meg, cserélje ki a sérült alkatrészt
		Is sokkal szén letét ban égő kamra.	Takarítsd el
		Is sokkal autó jó szennyeződés ban hangtompító és kipufogó cső.	Takarítsd el
		Eltömődött a légszűrő .	Tiszta levegő tisztító szűrő elem
	Szegény tömörítés	A szívócső szívárog	Javítsd meg vagy cseréld ki
		Dugattyú vagy a henger vagy a dugattyúgyűrű kopott	Cserélje ki a kopott
		Levegőszívárgás a felületről, amely által henger tömb kapcsolatfelvétel -vel henger fej.	Cserélje ki a hengertömítést
		Is nagy vagy is kicsi szelep távolság.	Újraállítás
		Szelep szorosság van szegény.	Javítás

3. BENZIN MOTOR EGYENETLEN FUTÁSA

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
Kopogó hang	Dugattyú, henger vagy dugattyú gyűrű van kopott rendkívül.	Cserélje ki a kopott
	Dugattyú tű és dugattyú tű lyuk vannak kopott rendkívül.	Cserélje ki a dugattyút vagy a dugattyúcsapot
	Nyakkendő rúd kicsi fej van túlzottan kopott .	Cserélje ki a összekötőrudat
	Henger hordozó mert főtengely fő- tengely van kopott.	Cserélje ki a gördülőcsapágyat
Rendellenes égés	Motor van túl meleg	Lőj bajt
	Is sokkal szén letét ban égés kamra	Takarítsd el
	Helytelen benzín márká vagy alacsony benzín minőség	Csere -vel képzett benzín
Hiányzik a szikra	Ott van víz ban úszó kamra	Tiszta
	nem megfelelő gyújtógyertya-elektrodák hézagja	Beállítás

	Helytelen gyújtási idő	Újraállítás
	Valami baj van az indukált tekercssel, és így tovább	Ellenőrzés és cserélje ki a sérült alkatrészeket

4. HIRTELEN LEÁLLÁS MENET KÖZBEN

PROBLÉMA	OK		MEGOLDÁS
Hirtelen leállás futás közben .	Üzemanyag ellátó rendszer	Üzemanyag elfogyott	Tölts fel üzemanyaggal
		A karburátor eltömődött	Ellenőrizze az üzemanyagvezetékét és tisztítsa ki.
		Az úszó szivárog	Javítsa
		A tűszelep beragadt	Szerelje szét az úszó kamrát és szüntesse meg a problémát.
	Gyújtás rendszer	Gyújtógyertya hibás vagy rövidzárlatos a szénlerakódás miatt.	Cserélje ki a gyújtógyertyát
		A gyújtógyertya oldalsó elektródája leesett.	Cserélje ki a gyújtógyertyát
		Nagyfeszültségű vezeték kilazult	Hegesztés
		Gyújtótétkercs hibás vagy rövidzárlatos	Cserélje ki a gyújtótétkercset
		Rögziőfűk vezeték a motorházon található	Csatlakoztassa és szigetelje le
	Egyéb	A henger megkarcolódott és a szelep kiesett	Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket

5. BENZIN MOTOR TÚLMELEGEDÉS

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
Benzin motor túlmelegedik	Olaj nem megfelelő vagy rossz az olaj/benzin aránya	Töltsön megfelelő motorolajat
	Eldugult a kipufogócső	Tisztítsa ki a kipufogócsövet
	Burkolat szivárog	Javítsa meg a sérült alkatrészt
	Hűtőbordák eltömődtek szennyeződéssel	Tisztítsa meg a hűtőbordákat
	A hűtőventilátor meglazult és hibásan működik	Javítsa meg a ventilátort.
	Hajtórúd deformáció okozta dugattyú és henger oldalsó kopása	Cserélje ki a hajtórudat
	Henger vagy dugattyú vagy dugattyú gyűrű kopott ezért a henger és forgattyúház közötti mozgás egyenetlen	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A motor szabályozójának nem megfelelő beállítása a sebesség növeléséhez.	Motorvezérlő újraállítása
	Főtengely fűcsapágya kiégett	Cserélje ki a fűcsapágyat

**VIGÁZAT**

A benzin motor üzemi hőmérséklete 80 ~ 110 °C között van a burkolat külsejénél. Ha a környezeti hőmérséklet túl magas a benzinmotor túlmelegedéséhez vezethet.

6. RENDELLENES ZAJ MOTOR FUTÁS KÖZBEN

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
Kopogó hang	Dugattyú, dugattyúgyűrű vagy henger kopott	Cserélje ki a kopott alkatrészt
	Hajtórúd vagy dugattyú csapszeg és lyuk kopott	Cserélje ki a kopott alkatrészt
	A főtengely nyaka kopott	Cserélje ki a csapágyat
	Dugattyú gyűrű törött	Cserélje ki a dugattyúgyűrűt
Fémes kopogó hang, rendellenes égésnél	Túl sok szénlerakódás	Távolítsa el a szénlerakódást
	Nem megfelelő üzemanyagmárka	Cserélje ki az üzemanyagot
	A motor túlmelegedett	Keresd meg az okot és szüntesd meg
Egyéb	Nem megfelelő szelephézag	Állítsa be megfelelően a szelephézagot
	Lendkerék nem csatlakozik főtengellyel megfelelően	Ellenőrizze és csatlakoztassa

XI. SPECIFIKÁCIÓK

1. FŐTULAJDONSÁGOK

Modell	RV450
H×Sz×M (tengely kimenő vég nélkül)	463×460×302 (KIPUFOGÓDOBBAL)
Száraz Súly	32,5
Motor Típus	Egyhengeres vízszintes, négyütemű (OHV)
Elmozdulás	449,4
Furat × Lökét	92×67,6
Elméleti maximális teljesítmény	10,2 kW/3600 fordulat/perc
Tápellátás használata	8 kW/3100 fordulat/perc
Maximális Nyomaték	30 Nm/2500 fordulat/perc
Üzemanyag -fogyasztás	390 g/kw•h
Hűtőrendszer	Kényszerlevegős
Gyújtási rendszer	Tranzistoros gyújtómágnes gyújtás (TCI)
Lehajtótengely Tengely Forgás	függőleges tengely kimenet

ADATBEÁLLÍTÁS:

Tételek	Műszaki adat	Szolgáltatás
Gyertya hézag	0,7~0,8 mm	Lásd 20. oldal
Szelep távolság (hideg motor)	szívócső: 0,10~0,15 mm kipufogó: 0,15~0,20 mm	Keresse fel a hivatalos márkaszervízt
Gyújtószelep távolsága	0,4±0,1 mm	



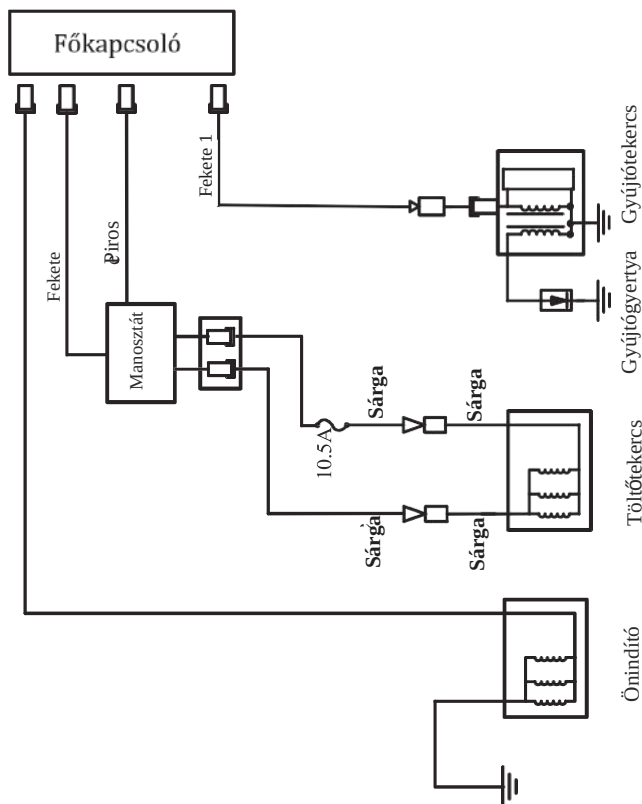
A specifikáció előzetes értesítés nélkül változhat.

További információért kérjük, vegye fel a márkaszervízzel.

2. FONTOS NYOMATÉK CSAVAROK:

Tételek	Menetátmérő	Nyomaték érték	
		É•m	Kg•m
Hajtórúd csavar	M8	16	1.6
Hengerfejecsarvar	M8	45	4.5
Lendkerék anyja	M16×1,5	115	11.5
Forgattyúház fedelének csavarja	M8	24	2.4
Szelep távolság beállítás díó	M6	10	1.0
Szelep hintáló csavar	M8	24	2.4
Gyújtógyertya	M14×1,25	22	2.2

XII. Bekötési rajz



XIII. GYORSAN KOPÓ ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK LISTÁJA

ALKATRÉSZEK LISTÁJA:

Hengerfejfedél tömítés
Hengerfej tömítés
Gyújtógyertya
Szímeringek
Szívótorok tömítés
Forgattyúház tömítés
Olajcső
Karburátor tömítés
Szívócső tömítés
Levegőszűrő tömítés
Kipufogó szellőző tömítés

Csapszeg
Hajtórúd