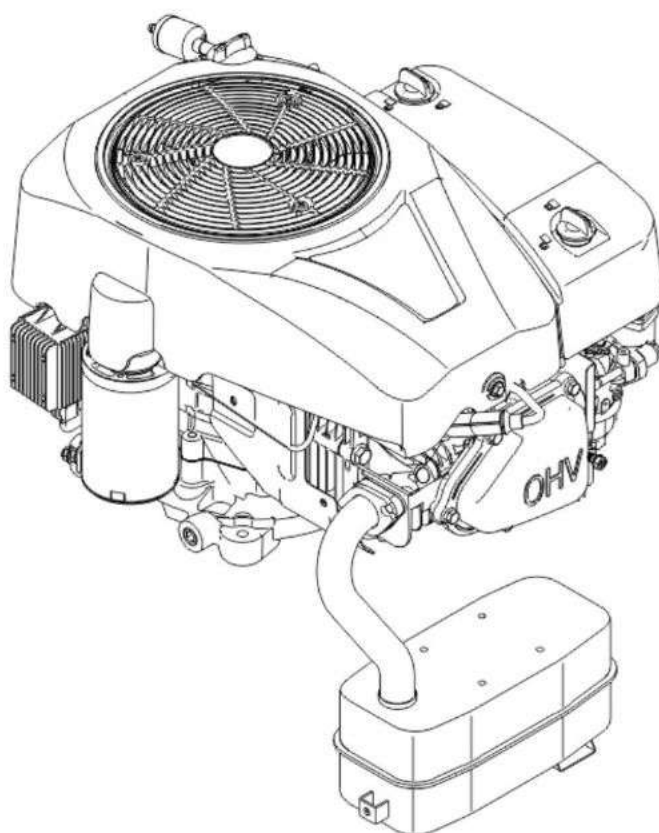




RATO RV550

Szervízkönyv



Chongqing RATO Technology Co., Ltd.

Ez a kézikönyv azokat az előírásokat tartalmazza, amelyeket a rendszeres karbantartás és karbantartás során be kell tartani.

Általános célú benzinmotoros termékek szervizelése és hibaelhárítása.

Gondoskodjon arról, hogy a termék karbantartó személyzete bármikor hozzáférhessen ehhez a kézikönyvhöz.

Ez a kézikönyv a berendezés szervizelésének helyes módszereit ismerteti. A vállalat nem vállalja a következőket:

semmilyen felelősséget nem vállal a jelen szabályok figyelmen kívül hagyásából eredő személyi sérülésekért és anyagi károkért.

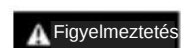
Jegyzet:

A kézikönyv szerzői joga a vállalatot illeti, írásos engedély nélkül nem reprodukálható.

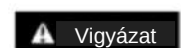
a Társaság beleegyezésével, és a jogsértésért felelősséget vállalunk.

Biztonsági figyelmeztetések

Nagyon fontos a saját és mások biztonsága. Kérjük, figyelmesen olvassa el a rendkívül fontos biztonsági utasításokat. figyelmeztetéseket, amelyeket a Szervizkönyvben és a motoron ismertettünk. Ott van a szimbólum  és egy háromféle tipp (Veszély, Figyelem, Vigyázat) minden biztonsági figyelmeztetés előtt. A részletek a következők:



Az utasítások be nem tartása nagyon súlyos sérülést vagy halált okozhat.



Az utasítások be nem tartása sérülést okozhat.



Az utasítások be nem tartása a benzinmotor és más tulajdon károsodásához vezethet.

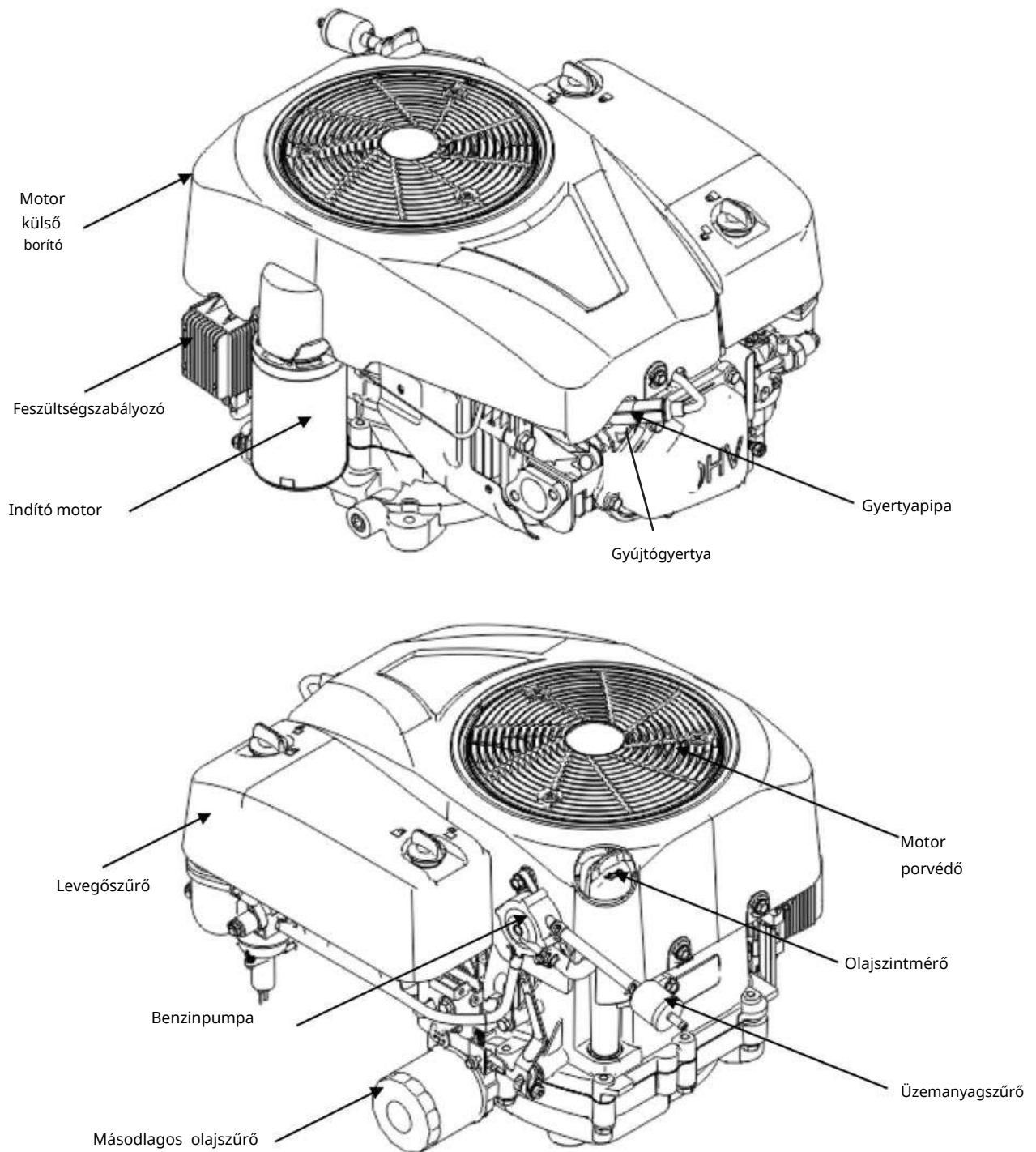
Az új motor felszerelését és első üzembe helyezését a meghajtandó gépegységre mindig szakszervízzel végeztesse el!

Tartalomjegyzék

I. rész Bevezetés	2
.1-1 Általános benzinmotor alkatrészei	2
.1-2 Paraméterek.....	3
1-3 Karbantartási limit	3
II. rész Méretek és nyomaték.....	5
2-1 Általános célú benzinmotor méretei	5
2-2 A rögzítőfuratok helye.....	6
2-3 TLT beszerelési rajz	6
2-4 Nyomatékparaméterek.....	7
2-5 Standard nyomatékparaméterek.....	7
III. rész Karbantartás.....	8
3-1 Karbantartási lista.....	8
3-2 Olaj	9
3-3 Légszűrő.....	10
3-4 Gyertya	11
3-5 Szelephézag beállítása.....	13
3-6 Kormányzó	14
IV. rész Szétszerelés és karbantartás	15
4-1 Hibaelhárítás.....	15
4-1-1 Indítási nehézség.....	15
4-1-2 Alulteljesítő.....	16
4-1-3 Instabil sebesség.....	17
4-1-4 Nem lehet meggyújtani	18
4-1-5 Általános célú benzinmotor túlmelegedése.....	18
4-1-6 Rendellenes hang.....	19
4-2 Karbantartás előtti előkészületek	19
4-2-1 Biztonsági tényezők.....	19
4-2-2 Speciális szerszámok.....	21
4-3 Szétszerelési ábra.....	22
4-4 általános célú benzinmotor.....	22
4-4-1 Kipufogódob	22
4-4-2 Légszűrő.....	23
4-4-4 Karburátor.....	26
4-4-5 Lendkerék.....	30
4-4-6 Gyújtótekercs érzékelés.....	31
4-4-7 Töltőtekercs érzékelése	32
4-4-8 Feszültség szabályozó egyenirányító.....	33
4-4-9 Hengerfej/szelep	34
4-4-10 Főtengely/Dugattyú.....	40
4-5 Elektromos kapcsolási rajz.....	48

I. rész Bevezetés

1-1 Általános benzinmotor alkatrészei



1-2 Paraméterek

Modell	RV550D
Specifikációs paraméterek	
Hosszúság*szélesség*magasság	480*406*315 (mm) (kipufogó nélkül)
Nettó tömeg	32 kg
Benzinmotor típusa	Vízszintes egyhengeres, négyütemű, felső szelep (OHV)
Légmozgás	547 cm ³
Henger átmérő x löket	94,5 mm × 78 mm
Elméleti maximális teljesítmény	12,2 kW/3600 ford/perc
Ajánlott üzemi teljesítmény	8,8 kW/2700 ford/perc
Maximális nyomaték	36,2 Nm/2500 ford/perc
Üzemanyag-fogyasztás	374 g/kW·h
Hűtőrendszer	Kényszerített levegős hűtés
Gyújtási rendszer	Induktivitás típusa
Kimeneti teljesítmény mód	Függőleges tengelyű kimenet

1-3 Karbantartás

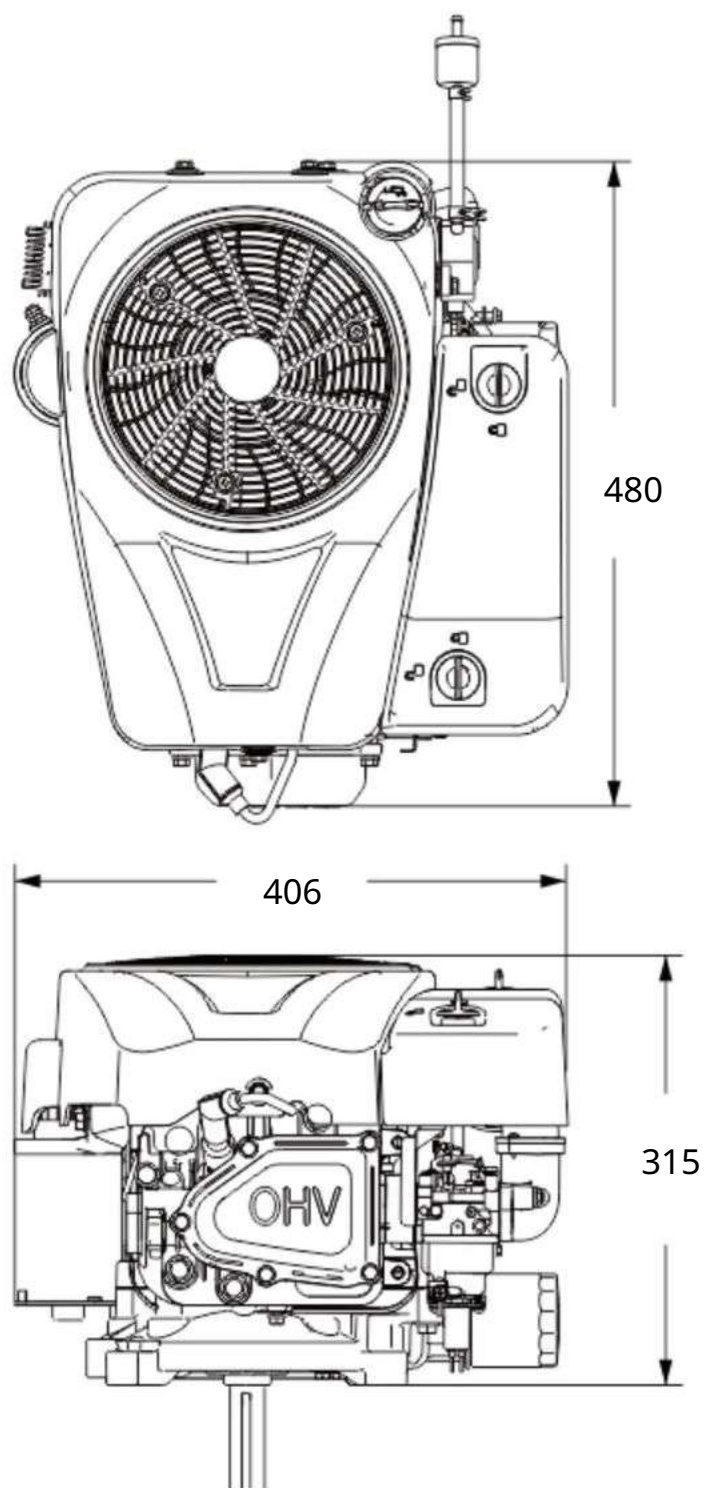
határérték mértékegység: mm

Alkatrészek	Tétel	Standard	Szolgáltatás határ
Benzin Motor	Maximális sebesség terhelés nélkül	3000 ± 100 fordulat/perc	-
	Alapjárat fordulatszám	1900 ± 100 fordulat/perc	-
	Hengernyomás	1,05 MPa/1400 fordulat/perc	-
Henger	Henger belső átmérője	94,5	94.665
Henger fej	Csavarás	--	--
Dugattyú	A dugattyú szoknyájának külső átmérője	94,46-94,47	94,36
	Dugattyú-henger hézag	0,03-0,055	0,12
	A dugattyúcsap furatának belső átmérője	20.002-20.008	20.052
	A dugattyúcsap külső átmérője	19,992-19,998	19.9
	Dugattyú-dugattyúcsap furat hézag	0,007-0,024	0,5
Dugattyúgyűrű	Dugattyúgyűrű oldalsó rés: 2. gyűrű	0,02-0,07	0,135
Csatlakozó	Kis vég belső átmérője	20.005-20.016	20.052

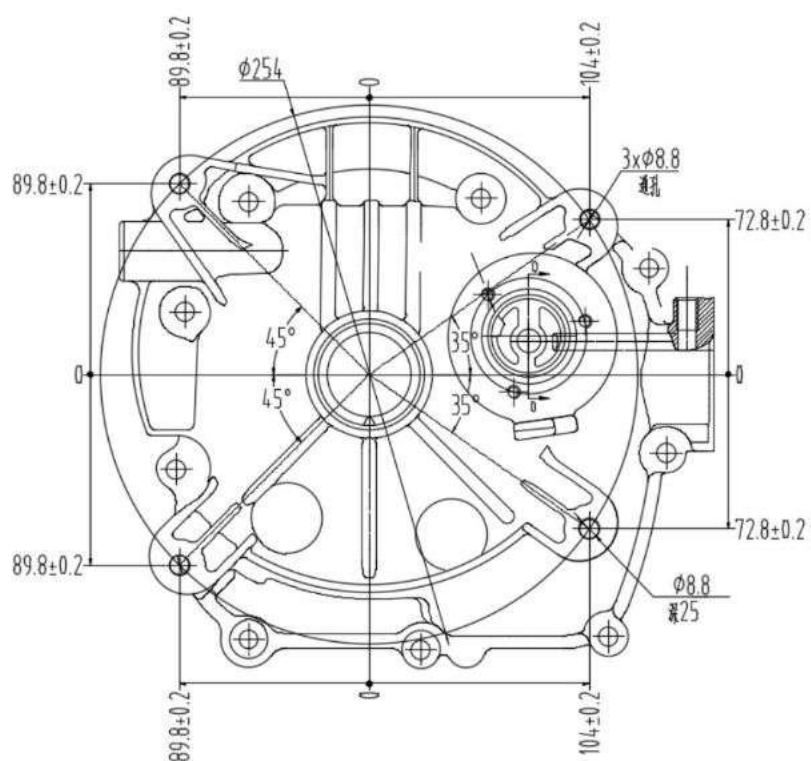
rúd	A nagy vég belső átmérője		38.010-38.022	38.066
	Nagyvégi olajfilm hézag		0,030-0,055	0,12
	Nagy tengely felőli szabad magasság		0,1-0,75	1.8
Főtengely	Főtengely külső átmérője		37,967-37,98	37,92
Légszelep	Szelephézag	Bevitel	0,15-0,20	0,5
		Kipufogó	0,15-0,20	0,5
	Külső átmérője	Bevitel	6,563-6,575	6.418
	szelepszár	Kipufogó	6,548-6,56	6.375
	Belső átmérője	Szívó/kipufogó	6,60-6,615	6.662
	Vezeték			
	Szelepülés szélessége		1	2.2
	A rugó szabad hossza		39,5	38
Vezérműtengely	Vezérműtengely magassága	Bevitel	31,5	31.3
		Kipufogó	31,5	31.3
	Külső átmérője Vezérműtengely		14,966-14,984	14.916
Forgattyúház borító	Vezérműtengely-tartó belső átmérője		15.0	15.2
Gyertya hézag			0,6-0,8	-
Gyújtógyertya sapka	Ellenállás		8 kΩ-12 kΩ	-
Gyújtás tekeres	Légrés (a lendkeréknél)		0,3-0,6 mm	-

II. rész Méret és nyomaték

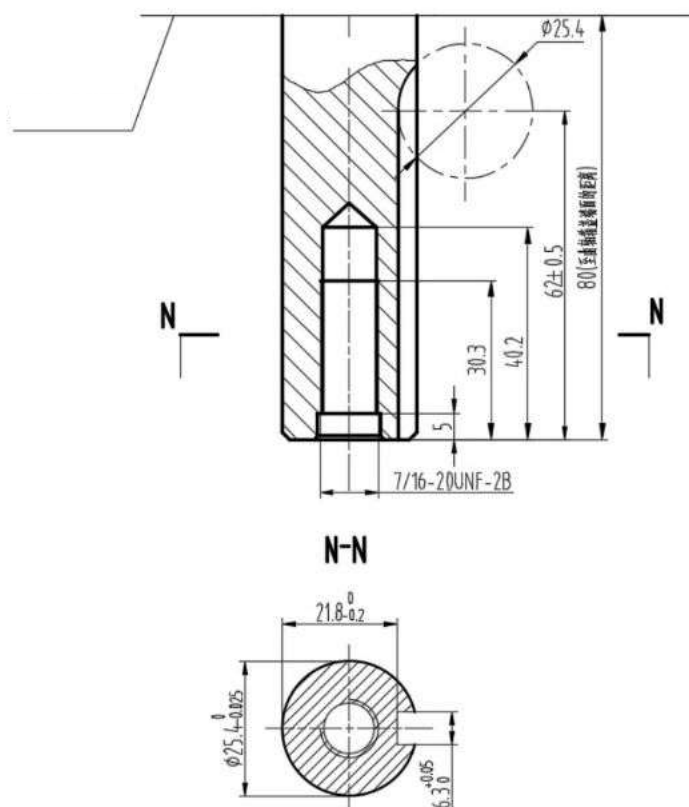
2-1 Általános célú benzinmotor méretei



2-2 A rögzítőfuratok helye



2-3 TLT beszerelési rajz



2-4 Nyomatékparaméterek

Rögzítési pozíció	Rögzítő rész	Nyomaték (Nm)
Olajleeresztő csavar	3/8-18NPTF	20 ± 2
Hajtórúd csavar	M8 × 38	16 ± 1,5
A szabályozó fogaskerék rögzítőcsavarja	M6 × 14	10 ± 2
Zárócsavar (speciális csavar)	M8 × 45	24 ± 2
A gyújtógyertya összeszerelése	M14 - 1,25	22 ± 2
Szelepkar tengely csavar	M8 × 1,25	24 ± 2
Szeleprögzítő anya	M6 × 0,75	10 ± 1
Hengerfej burkolat rögzítőcsavar	M6 × 16	10 ± 2
A légzőpalack fedőlemezének rögzítőcsavarja M6 × 16		6 ± 1
A hengerfej összeszerelése	M10 × 60	45 ± 3
A hengerfej összeszerelése	M8 × 50	24 ± 2
Légzéslemez kombináció	M4 × 10	1,5 ± 0,5
Indítómotor alkatrészei	M8 × 55	24 ± 2
Töltőtekercs kombináció	M5 × 25	7 ± 1
Lendkerék anya (öntöttvas lendkerék)	M16 × 1,5	160 ± 10
Gyújtótekercs rögzítőcsavarja	M6 × 25	10 ± 2
Légszűrő szívócső	M6	10 ± 2
A szabályozó konzol rögzítőanyája	M6	7 ± 1
Kipufogó alkatrészek	M8	24 ± 2

Megjegyzés: a csavar, csavaranya és csavaranya szabványos meghúzási nyomatékát lásd különleges rendelkezések nélkül.

2-5 Standard nyomatékparaméterek

Rögzítő rész	Menetspecifikáció	Nyomaték (Nm)
Csavarok és anyák	5 mm-es csavar és anya	4,5-6
	6 mm-es csavar és anya	8-12
	8 mm-es csavar és anya	18-25
	10 mm-es csavar és anya	29-34
	12 mm-es csavar és anya	49-59
	4 mm- es csavar	1,5-2,6
	5 mm- es csavar	3,5-5
	6 mm- es csavar	7-11
	5 mm-es peremes csavar	3,6-6,9
	6 mm- es csavar	7-11
	5 mm- es peremes csavar	3,6-6,9
	6 mm- es peremes csavar	10-14
	8 mm -es peremes csavar	20-26
	10 mm- es peremes csavar	35-45

III. rész Karbantartás

3-1 Karbantartási lista

Karbantartás időszak		Minden alkalommal	1. hónap vagy 10 órákban az első idő	3 havonta, vagy 20 óra	6 havonta, vagy 50 óra	Évente vagy 100 óránként
Tétel						
Benzin motorolaj	Ellenőrzés-kitöltés					
	Csere					
Légszűrő elem	Ellenőrzés					
	Tiszta					
	Csere					
Gyújtógyertya	Tisztítás-beállítás				*	
Szikrafogó tisztítása						
Szelep beállítása**	Hézag ellenőrzése-					
Üzemanyagcső	Ellenőrzés	Kétévente (kérjük, cserélje ki, ha szükséges)				
Hengerfej és dugattyúk	Szénlerakódás tisztítása	200 óránként;				

*A tételt szükség esetén kicseréljük;

Ezeket a tételeket a cégünk által felhatalmazott kereskedőnek kell karbantartania, kivéve, ha a felhasználó rendelkezik megfelelő szerszámokkal és karbantartási képességekkel.

MEGJEGYZÉS

- Az olajat 10 óránként cserélni kell, ha a gépet gyakran üzemeltetik nagy hőmérsékleten. hőmérséklet vagy nagy terhelés.
- A levegőszűrő elemet 10 óránként tisztítani kell, ha gyakran használják poros vagy zord környezetben; a levegőszűrő elemet 25 óránként cserélni kell, ha szükséges.
- A karbantartást érkezési sorrendben kell elvégezni az ellenőrzés időtartama és időpontja.
- Ha a karbantartási intervallum lejárt, a karbantartást el kell végezni a fenti táblázat szerint a lehető leghamarabb.

MEGJEGYZÉS

A benzinmotor olaja a fő tényező, ami befolyásolja

a benzinmotor teljesítménye és élettartama.

Nem ajánlott az olajat használni, beleértve a következőket:

adalékanyagok és kétütemű motorolaj, vagy az élettartam

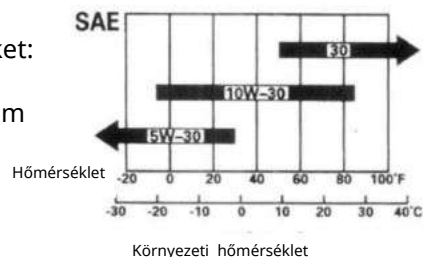
a benzinmotor élettartama lerövidül a

elégtelen kenési tulajdonság.

A motort ki kell kapcsolni, és egy

vízszintes szinten az olaj ellenőrzése során.

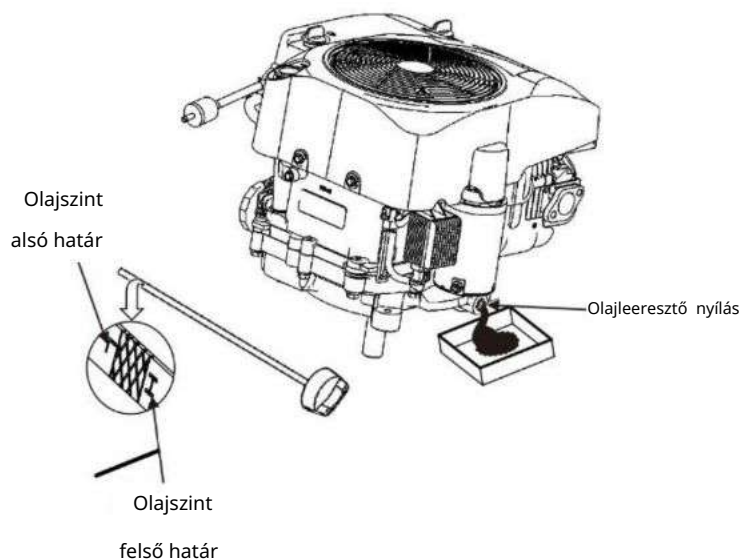
Olajkapacitás: RV550 1,5L



Az SAE10W-40 az ajánlott általános célú olaj a szokásos hőmérsékleteken; az olaj a következő tulajdonságokkal rendelkezik:

más ragacsos anyagok is használhatók, ha az Ön területének hőmérséklete a feltüntetett tartományon belül van.

a diagram.



Ellenőrzési lépések:

- Vegye le az olajszintjelzőt, és törölje le az olajat.
- Helyezze be az olajszintmérőt a töltőnyílásba, ne csavarja el, ellenőrizze az olajszintet.
- Alacsony az olajszint, ha az olajszintmérőn nincs olaj, töltsse fel az ajánlott olajjal a szint 2/3-áig. az olajszintmérő rácsjelzése.
- Szerelje vissza az olajszintjelzőt.

Olajcsere:

MEGJEGYZÉS

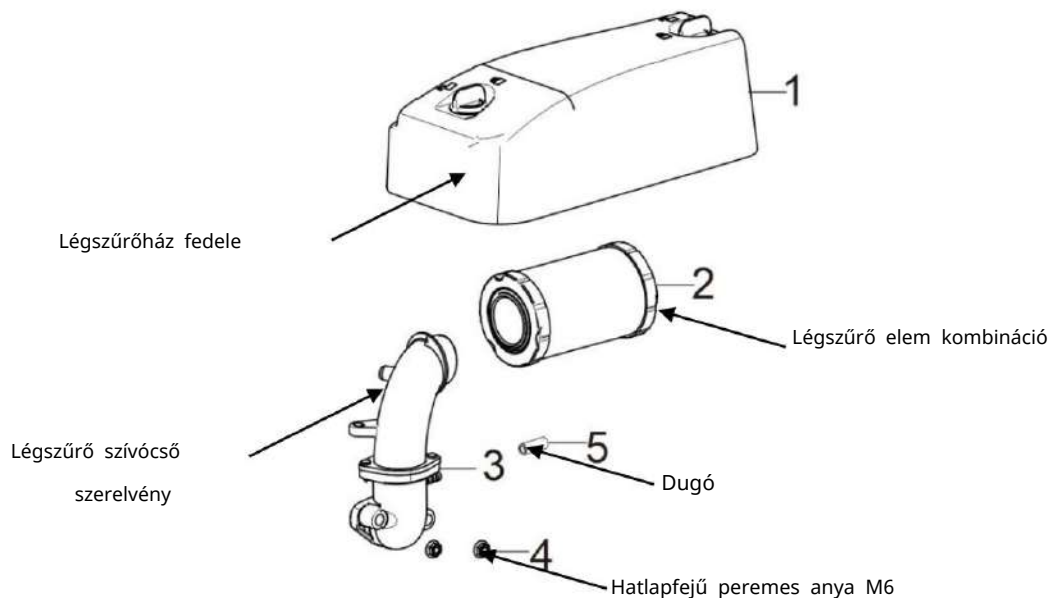
A hulladékolaj káros anyagot tartalmazhat, ha a hulladékolaj bőrrel érintkezik hosszú ideig bőrrákhoz vezethet. Alaposan mosson kezet szappannal és vízzel a lehető leghamarabb a fáradt olajjal való érintkezés után.

Üritéskor a fáradt olajat egy tartályba kell leengedni, szennyezés nem keletkezhet a környezetre készült.

a) Csavarja ki az olajsztintjelzőt.

b) Döntse meg a benzinmotort, hogy az olaj kifolyhasson az olajbeömlő furatából.

3-3 Légszűrő



A benzinmotor légszűrőjét 20 óránként vagy 3 havonta tisztítani kell, a légszűrőbetétet pedig 50 óránként cserélni kell. (Zavaros környezetben a tisztítási időket meg kell adni, és szükség esetén cserét kell végezni)

Távolítsa el a levegőszűrő házának fedelét, és vegye ki a szűrőbetétet.

Cserélje ki a sérült szűrőbetétet.

Újrahasználat előtt tisztítsa meg a szűrőelemet

A szűrőbetét tisztítása:

Habszűrő elem	Tisztítsa meg a szűrőbetétet oldószerrel, majd szárítsa meg.
	Áztassa be az olajat a szűrőbetétbe, és nyomja ki a felesleges olajat. A szűrőbetét olajos lesz, de nem csöpöghet olaj.

Papírszűrő elem	Fújjon ki sűrített levegőt belülről, vagy enyhén kocogtassa meg a port. nagyon szennyezett esetben ki kell cserélni.
--------------------	---

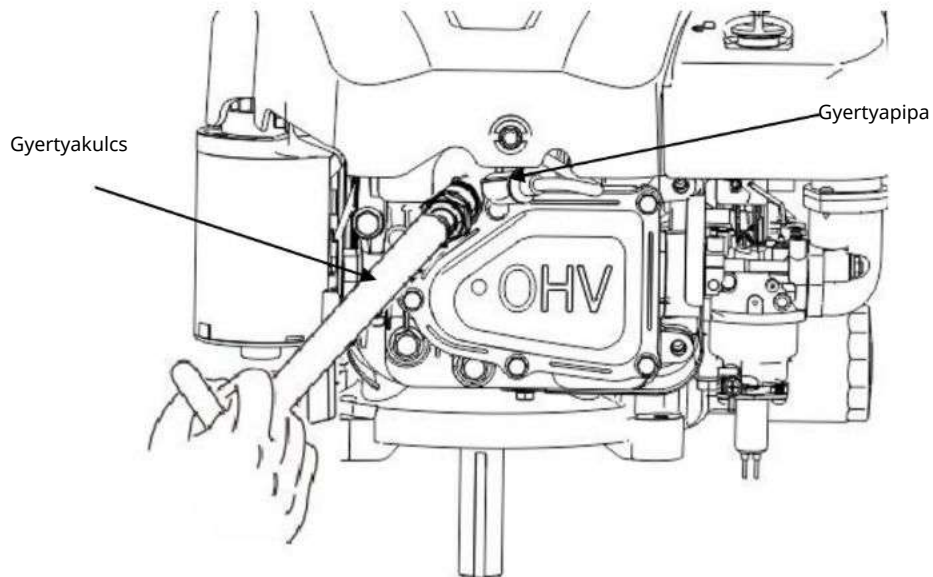
Ügyeljen arra, hogy a légszűrő fedelének törlésekor ne kerüljön por a karburátorba.

Helyezze vissza a szűrőbetétet a házba, és helyezze fel a ház fedelét.

3-4 Gyertya

a) Vegye le a gyújtógyertya-sapkát, és tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét a szennyeződésektől.

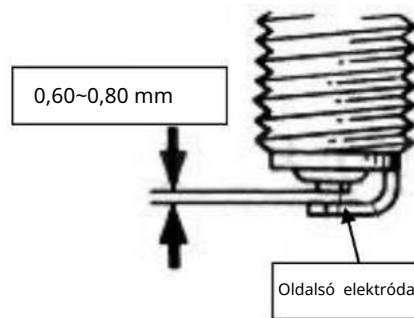
b) Szerelje szét a gyújtógyertyát a speciális dugókulcs és a gyújtógyertya fogantyúja segítségével.



c) Szemrevételezéssel ellenőrizze a gyújtógyertyát. Ha látható kopás vagy sérült szigetelő látható, ki kell cserélni. cserélje ki egy újra; ha még működőképes, tisztítsa meg drótkéfével.



d) Mérje meg a gyújtógyertya hézagát hézagmérővel; a megfelelő hézagnak 0,60-0,80 között kell lennie. mm; ha beállításra van szükség, koppintson rá (ha a hézag nagy), vagy finoman feszítse fel a elektródát egy egyenes csavarhúzóval (a rés túl kicsi).

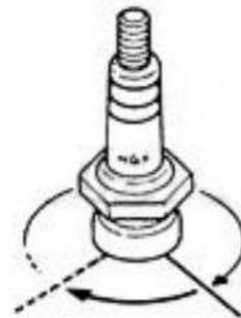


e) A rendezetlen menet elkerülése érdekében csavarja be gyújtógyertyát kézzel, húzza meg egy speciális dugókulccsal, majd szorosan nyomja meg az alátétet.

f) Új gyújtógyertya beszerelése esetén egy további

Az alátét benyomása után 1/2 fordulattal meg kell húzni.

g) Ha egy használt gyújtógyertyát szerelnek vissza, további 1/8~1/4 fordulattal kell meghúzni a az alátét megnyomásával.

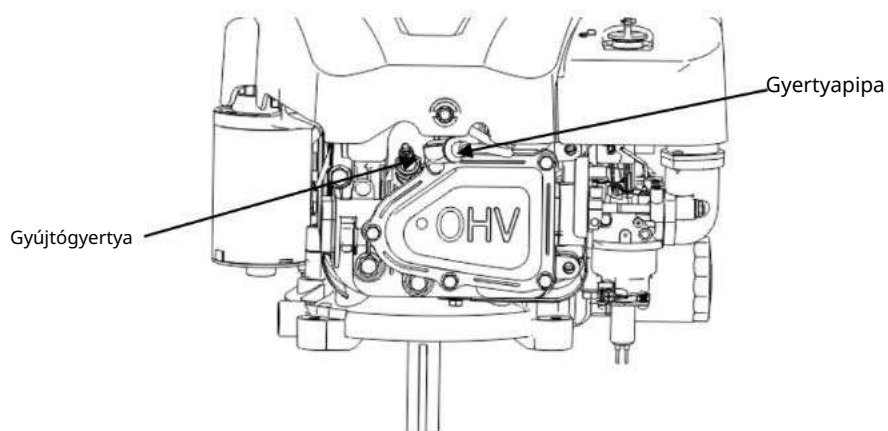


Gyertya meghúzási nyomatéka: 22 ± 2 N·m

Gyertya modell: F6RTC

MEGJEGYZÉS

A gyújtógyertyát megfelelően meg kell húzni, különben rendkívül forró lehet, és károsíthatja a benzinmotor. Az ajánlott gyújtógyertyát vagy azzal egyenértékű termékeket kell használni, A gyújtógyertya helytelen fűtőérték-tartománya károsíthatja a benzinmotort.



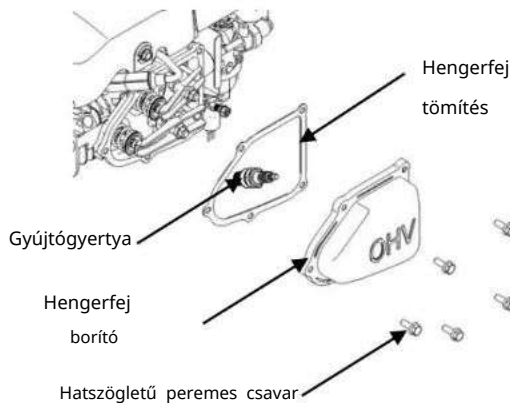
3-5 Szelephézag beállítása

MEGJEGYZÉS

A szelephézagot hideg benzinmotornál kell mérni.

a) Távolítsa el a hengerfej csavarjait (M6×16)

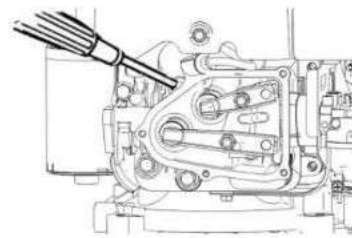
fedél, tömítés, gyújtógyertya-sapka és gyújtógyertya
dugaszolható fordulatok



MEGJEGYZÉS

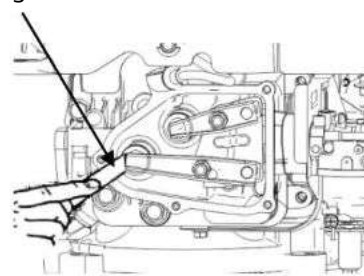
A hengerfej eltávolítása után az olaj túlcordul, törölje le a kiömlött olajat.

b) Forgasd el kissé a főtengelyt, hogy a
a dugattyúnak a felső holtpontban kell lennie
kompressziós löket, vigyázz a hamis
időzítés (helyezze be a csavarhúzó a gyújtóforrásba
dugó furat a dugó magasságának érzékeléséhez)



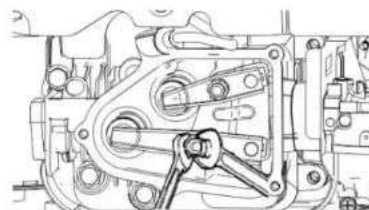
c) Lazítsa meg a szelepzárat egy 10 mm-es kulccsal,
a szelepzár felső felülete közötti távolság
és a szelepheállító anya felső felületének
körülbelül 3 mm legyen

Hézagmérő



d) Helyezze a 0,15 mm-es hézagmérőt a megfelelő helyre
a rajzon látható módon

e) Húzza meg a szelepzárat egy 14 mm-es kulccsal
vagy lazítsa meg a szelepállító anyát, amíg egy
ellenállás a hézagmérő mozgatasakor



f) Rögzítse a 14 mm-es villáskulcsot, húzza meg a szelepet
zár 10 mm-es kulccsal

Rögzítőnyomaték: kb. 8 N·m~12 N·m

g) Vegye ki a 10 mm-es és 14 mm-es villáskulcsot, és mérje meg a szelephézagot a tapintó segítségével.

mérje meg kissé; ha a hézag túl nagy vagy kicsi, ismételje meg a c~f lépéseket;

h) Ugyanezzel a módszerrel állítsa be egy másik levegőszelep szelephézagát;

i) Kapcsolja be a motort, és figyelje meg, hogy a szelephimba normálisan működik-e; ha igen, rendellenes, azt jelzi, hogy a felső holtpont hibás időzítésű, kapcsolja a motort valódi időzítésre és ismételje meg a fenti lépéseket.

j) Szereljen fel új tömítést, hogy az szorosan illeszkedjen a hengerfejhez.

k) Szerelje fel a hengerfej fedelét, húzza meg a 4 csavart a megadott nyomatékoknak megfelelően.

Nyomatékértékek: 10 ± 2 N·m

A szelephézag standard értéke	
Szívószelep	0,10–0,15 mm
Kipufogószelep	0,15–0,20 mm
Állítóanya	Szelephézag
Húzza meg	Csökkenés
Lazítsa meg	Növekedés

MEGJEGYZÉS

Túlzott hézag: A szívó- és kipufogószelepek késői nyitása lerövidíti a szívó- és kipufogószelepek közötti távolságot. kipufogógáz-idő, csökkenti a szelepnitás magasságát, megváltoztatja a normál szelepvezérlést és csökkenti a benzinmotor teljesítményét a nem megfelelő levegőbevezetés és a tökéletlen levegőellátás miatt kipufogógáz; továbbá növeli a szeleprendszer alkatrészeinek hatását és felgyorsítja a kopás.

Túl kicsi hézag: A benzinmotor beindítása után az alkatrész felmelegszik és

kitágult, hogy kinyissa a szelepet, és lazán zárja azt, ami levegőt okoz.

szivárgás, teljesítménycsökkenés, valamint súlyos koromlerakódás vagy égés a tömítésen

a szelep felületéhez, sőt, még a szelep is nekiütközik a dugattyúnak.

3-6 Kormányzó

Kormányzó beállítása:

A gép sebességét fűnyíró üzemmódban a kiszállítás előtt beállították, további beállítás nem szükséges.

használat során kell elvégezni.

IV. rész Szétszerelés és karbantartás

4-1 Hibaelhárítás

4-1-1 Kezdsi nehézség

Jelenség			Ok		Jogorvoslat				
Nemgyújtókompresszió	gyújtógyertya	üzemanyagrendszer	üzemanyagrendszer	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban	Tankolni				
				Eldugult üzemanyagtartály-sapka szellőzőnyílása	Kitakarítani				
				A fő mérőnyílás nincs megfelelően beállítva vagy el van dugulva	Állítsa be újra vagy tisztítsa meg, fújja át				
				Az úszó túlyuk el van dugulva	Javításhoz, tisztításhoz és átfúvatáshoz távolítsa el a tűszelepet				
				Az úszó beragadt vagy sérült	Javítsa meg az úszót				
			gyújtógyertya	Az üzemanyag túl szennyezett vagy romlott	Cserélje ki az üzemanyagot				
				Víz van az üzemanyagban	Cserélje ki az üzemanyagot				
				Túl sok üzemanyag van a hengerben	Engedje le az üzemanyagot, majd törölje át és szárítsa meg a gyújtógyertya elektródáját				
	üzemanyag-ellátás	nagyfeszültségű vezeték	gyújtógyertya szegély	Az elektróda szennyezett, szénlerakódásokkal van ellátva	Távolítsa el a szennyeződések és a szénlerakódásokat				
				A szigetelő sérült, az elektróda súlyosan lekopott	Cserélje ki a gyújtógyertyát				
				Az elektródatávolság helytelen	Elektródatávolság beállítása				
		üzemanyag-csatlakozás	szikra	gyújtógyertya normál	A nagyfeszültségű vezeték sérült	Cserélje ki a nagyfeszültségű vezetéket			
					A gyújtótekerccs sérült	Cserélje ki a gyújtótekerccset			
					A mágnes demagnetizálódik	Cserélje ki a lendkereket			
					A gyújtótekerccs és a lendkerék közötti hézag rendellenes	Állítsa be a gyújtótekerccs és a lendkerék közötti hézagot			
					1			Ok	Jogorvoslat
					Nemgyújtókompresszió	üzemanyag-ellátás	gyújtógyertya	A dugattyúgyűrű kopása meghaladja a határértéket.	Cserélje ki a teljes gyűrűkészletet újakra.
A dugattyúgyűrű eltört	Cserélje ki a teljes gyűrűkészletet újakra								
A dugattyúgyűrű beragadt	Tiszta szénlerakódás								
A gyújtógyertya nincs tömítőgyűrűvel ellátva, vagy nincs meghúzva	Szerelje fel a tömítést és húzza meg								
Légshivárgás a hengertest és a hengerfej közötti illesztési felületen	Ellenőrizze a hengerfej, a hengerfej és a hengerfej illesztési felületének síkságát.								
	És húzza meg a hengerfej csavarjait a megadott nyomatékkal és sorrend								

			Szelepszivárgás	Ellenőrizze a szelephézagot és a szelepet tömítettség, szükség esetén javítsa meg
--	--	--	-----------------	---

Ha a benzinmotor továbbra sem indul be, kérjük, küldje el a hivatalos márkakereskedőhöz.

Cég felújításra.

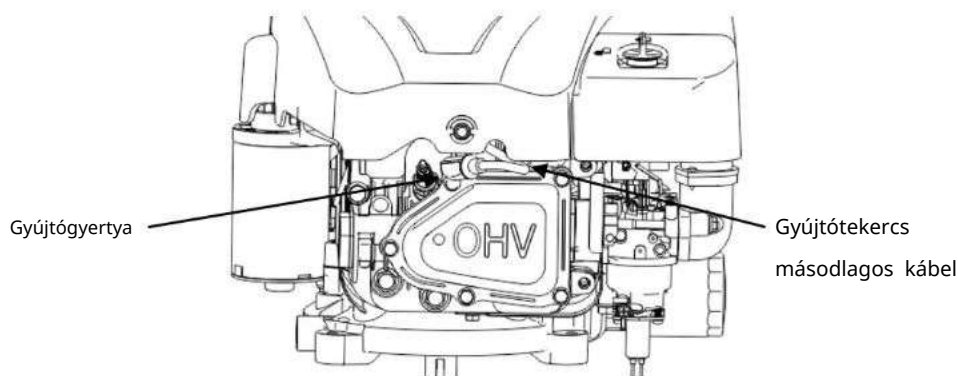
Szíkraérzékelés



Győződjön meg arról, hogy nem folyt ki üzemanyag a benzinmotoron kívül, és hogy a gyújtógyertya megfelelően van-e kihúzva. nem ázott el üzemanyagtól.

A tűz elkerülése érdekében tartsa távol a szikrákat a gyújtógyertya rögzítőfuratától.

A gyújtógyertya vizsgálatakor szigorúan tilos a gyújtógyertyát fogni nedves kézzel.



Üzemeltetés közben állítsa az üzemanyag-kapcsolót „KI” állásba, és engedje le az üzemanyagot a tartályból. karburátor.

Távolítsa el a gyújtógyertya-sapkát és a gyújtógyertyát.

Húzza meg az indítófogantyút, hogy az el nem égett gáz kiszabaduljon a hengerből.

Szerelje össze a gyújtógyertya-sapkát.

Földelje a gyújtógyertya negatív elektródáját (menetes részét) a hengerfejen keresztül, húzza meg a indítófogantyút a szikrák állapotának megfigyeléséhez.

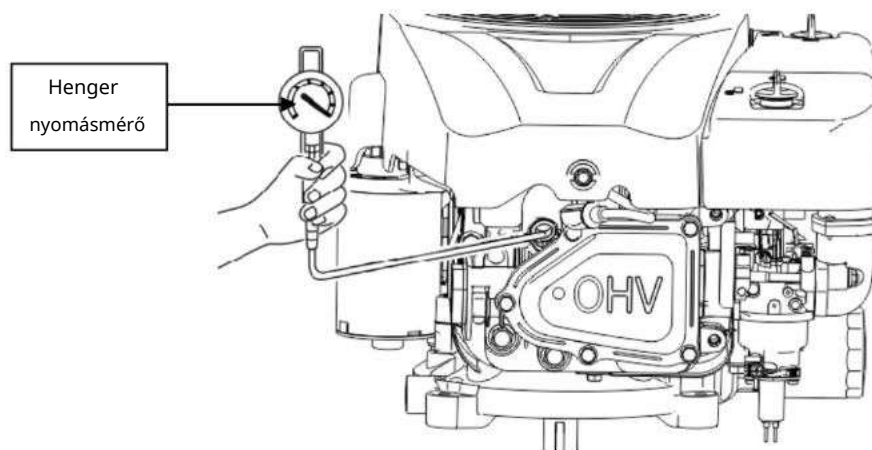
4-1-2 Gyenge teljesítményű

Jelenség	Ok		Jogorvoslat
A gázkar emelésekor a sebesség lassan növekszik, majd csökken, vagy a motor leáll. leáll	Üzemanyag-ellátás rendszer	Levegős olajrendszer, vagy elzáródás	Olajrendszer kitakarítása
		Tűszelep furat és fő furat el vannak dugulva a karburátorban	Tisztítsd meg, és fújd át
		Az üzemanyagtartály kapcsolója eltömődött	Tisztítsa meg és cserélje ki a sérült alkatrészt

súlyosabb problémák		Égéstér-lerakódás	Tiszta szénlerakódás
		Szénlerakódás a kipufogóban és a kipufogócsőben	Tiszta szénlerakódás
		A levegőszűrő eltömődése	Tisztítsa meg a szűrőelemet
		A levegőbeszívó rendszer szivárgása	Javítsd meg vagy cseréld ki
	Szegény keverék	Dugattyú, henger és dugattyúgyűrű kopása	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
		A szelephézag túl nagy (túl kevés)	Újraállítás
		A szeleptömítés nincs szorosan lezárva	Javítás

Palacknyomás-ellenőrzés

Kérjük, küldje el a készüléket a cég hivatalos viszonteladójához javításra.



4-1-3 Instabil sebesség

Jelenség	Ok	Jogorvoslat
Kopogó hang a benzinmotorban	A dugattyú, a henger és a dugattyúgyűrű túlzott kopása	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A dugattyúcsap és a csapszeg furatának túlzott kopása	Cserélje ki a dugattyút vagy a dugattyúcsapot
	A kisebbik végének túlzott kopása összekötő rúd	Cserélje ki a hajtórudat
Deflagráció	Benzinmotor túlmelegedése	Keresd meg az okot és szüntesd meg
	Égéstér-lerakódás	Tiszta szénlerakódás
	Nem minősített benzin	Cserélje ki a minősített benzinre
Gyújtáskimaradás benzinmotor	Víz van az úszókamrában	Tisztítsa meg az úszókamrát
	A gyújtógyertya elektródahézagja nem megfelelő	Elektródatávolság beállítása
	Gyújtótekercs meghibásodása stb.	Ellenőrizze és cserélje ki a sérült alkatrészeket

4-1-4 Nem sikerült meggyújtani

Jelenség	Ok		Jogorvoslat
Nem lehet meggyújtani	Üzemanyag ellátó rendszer	Elfogyott az üzemanyag	Tankolni
		A karburátor eltömődött	Ellenőrizd az olajutat és kotord ki
		Az úszó üzemanyag-szivárgása kamra	Javítsa meg az úszó tűszelepet
		A tűszelep beragadt	Szerelje szét az úszót kamrát, és orvosolja a problémát
	Gyújtási rendszer	A gyújtógyertya átszakadt, szénlerakódás és rövidzárlat van rajta	Cserélje ki a gyújtógyertyát
		Az oldalsó elektróda leesett a gyújtógyertya	Cserélje ki a gyújtógyertyát, és távolítsa el a leesett tárgyat
		A nagyfeszültségű vezeték leesése	Újrahegesztés
		Lebontás és rövidítés gyújtótekercs áramköre	Cserélje ki a gyújtótekercset
		A leállító vonal a testre van helyezve	Keresse meg a rövidzárlati pontot és újraszigetelni
	Más	Súlyos hengerkarcolás, a szelep leesése	Javítsa meg és cserélje ki a sérült alkatrészek

4-1-5 Általános célú benzinmotor túlmelegedése

Jelenség	Ok	Jogorvoslat
Benzinmotor túlmelegedése	Nincs elegendő olaj	Töltsön be elegendő olajat
	A kipufogónyílás el van dugulva	Tisztítsa meg a kipufogónyílást
	A légterelő szivárgása	Javítsa meg a sérült helyet
	Egyéb elzáródás a hűtés közepén uszonyok	Tisztítsa meg a hűtőbordákat
	A hajtórúd deformációja a dugattyú és a hengerpersely szélének kopását okozza.	Cserélje ki a hajtórudat
	A henger, a dugattyú és a dugattyúgyűrű kopása levegőszivárgást okoz a henger és a forgattyúház	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A benzinmotor fordulatszám-szabályozója nincs megfelelően beállítva, ami túl magas fordulatszámot okoz	Állítsa be újra a kormányzót

4-1-6 Rendellenes hang

Jelenség	Ok	Jogorvoslat
Kopogó zaj	Dugattyú, henger és dugattyúgyűrű kopása	Kopott alkatrészek cseréje
	Dugattyú, henger és dugattyúgyűrű kopása	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A dugattyúgyűrű eltört	Cserélje ki a dugattyúgyűrűt
Fémes kopogó hang deflagáció közben	Túlzott szénlerakódás az égéstérben	Tiszta szénlerakódás
	Az üzemanyagcímke helytelen	Cserélje ki az üzemanyagot
	Benzinmotor túlmelegedése	Keresse meg az okot és szüntesse meg
Más	A szelephézag nincs megfelelően beállítva	Állítsa be újra a szelephézagot
	Laza csatlakozás a lendkerék és a főtengely között	Újrategyűjtés

4-2 Karbantartás előtti előkészületek

4-2-1 Biztonsági tényezők



A következő óvintézkedések be nem tartása a garancia érvényét veszti

benzinmotorral van felszerelve, és ez károsíthatja a benzinmotort vagy személyi sérülést okozhat.

sérülést. Ezért a benzinmotor használata előtt a felhasználónak különös figyelmet kell fordítania a következőkre:

a következő pontokat:

- 1) Szigorúan a névtáblán feltüntetett teljesítménynek megfelelően végezze el az illesztést. Ez szigorúan tilos túlterhelés és túlsebesség esetén, illetve alacsony terhelés és alacsony terhelés alatt üzemeltetni sebesség hosszú távon.
- 2) Használjon megfelelő kódjelölésű üzemanyagot és olajat, amelyet teljesen le kell csapni és szűrni kell. használat előtt. Az üzemanyagtöltő készüléket tisztán kell tartani, és az olajat ki kell cserélni rendszeresen.
- 3) Rendszeresen ellenőrizze a benzinmotor rögzítőcsavarjainak meghúzottágát, és húzza meg őket. őket időben.
- 4) Cserélje ki a levegőszűrő elemet 50 óránként.
- 5) Ez a motor léghűtéses benzinmotor, így a hűtőbordákon, a levegőben lévő szennyeződések és szennyeződések

A terelőt és más alkatrészeket időben el kell távolítani a rendszer normál hűtése érdekében.

benzinmotor.

6) A kezelőnek ismernie kell a benzinüzemű berendezés működési elvét és szerkezetét.

motort, és ismerje a vészleállító és az összes vezérlőelem működését.

Tartsa be a rendszeres karbantartást és szervizelést, időben szüntesse meg a talált hibákat, és tiltsa meg

A benzinmotor folyamatos működése a meghibásodás után.

7) Üzemeltetés közben ügyeljen arra, hogy a benzinmotor legalább egy méter távolságra legyen

távol az épülettől és más berendezésektől, és gondoskodjon a megfelelő szellőzésről. Ne helyezze

gyúlékony anyagok (például benzin és gyufa) a benzinmotor közelében vagy annak közelében

járó benzinmotorral elkerülje a tüzet.

8) Jól szellőző helyen tankoljon. Tankoláskor a motort le kell állítani. Ne

tilos dohányozni, nyílt lángot vagy szikrát használni abban a helyen, ahol benzinmotort tankolnak, vagy
üzemanyag-tároló helyszínen.

9) Ne töltse túl az üzemanyagtartályt, mert az üzemanyag túlcordulhat. Ha üzemanyag ömlik,

alaposan el kell távolítani, és a benzinmotort tilos beindítani, amíg a kiömlött üzemanyagot el nem távolítják.
elpárolgott.

10) Ne üzemeltesse a benzinmotort zárt vagy rosszul szellőző helyen.

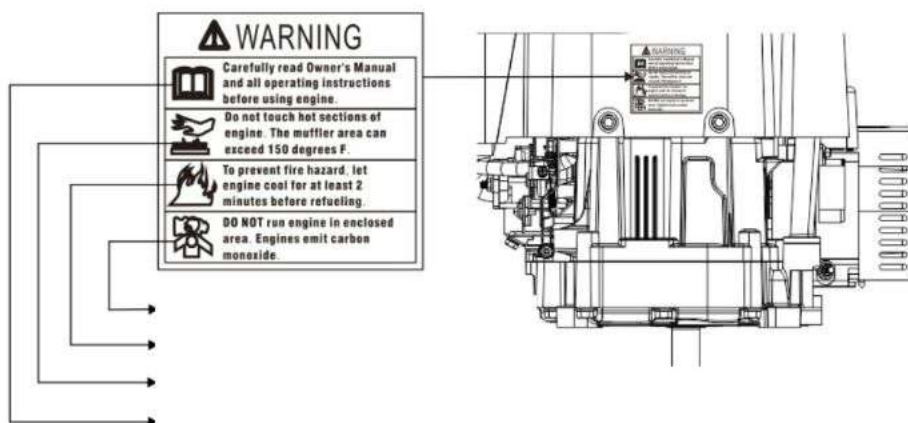
11) Amikor a benzinmotor jár, és a leállítása után egy bizonyos ideig,

Szigorúan tilos a kipufogót megérinteni az égési sérülések elkerülése érdekében. Az égési sérülések elkerülése érdekében
Tűz esetén a benzinmotort tilos kezelni vagy tárolni, amíg le nem hűl.

12) Biztonsági figyelmeztető címke

Kérjük, figyelmesen olvassa el a figyelmeztető címkét a motor használata előtt; cégünk

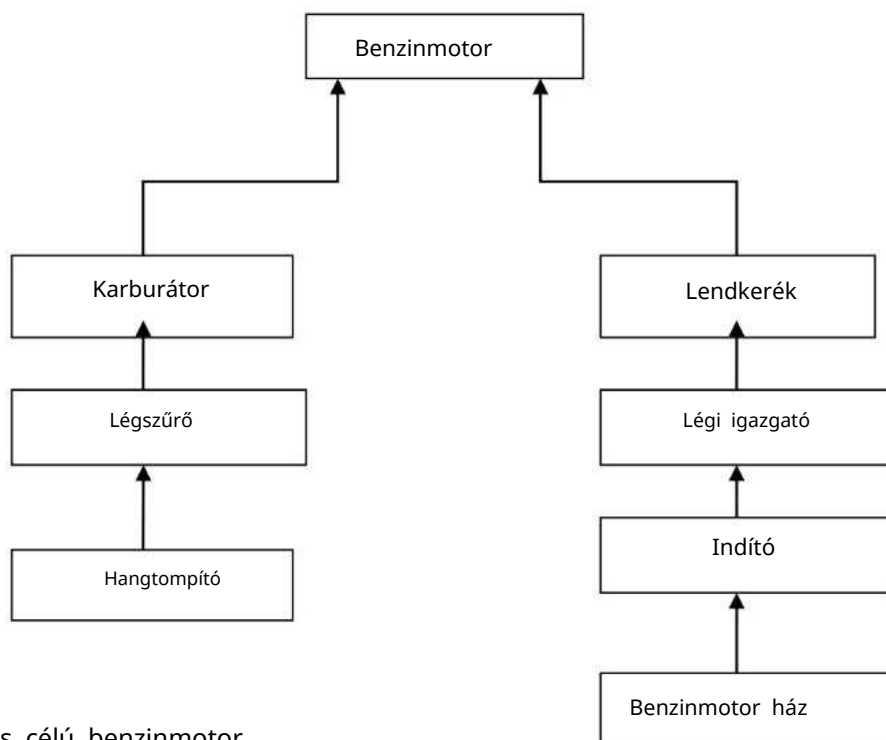
nem vállal felelősséget a figyelmeztetés figyelmen kívül hagyásából eredő személyi sérülésekért vagy berendezési károkért
címke.



4-2-2 Speciális szerszámok

Szerszám neve	Alkalmazás helye · Megjegyzések
(I) Úszómagasság-mérő	A szívó- és kipufogószelep-ülékfelület korrekciója
(II) Szelepvezető csere	A szívó- és kipufogószelep-ülékfelület korrekciója
(III) Külső tömítőgyűrű-összeszerelő	Lendkerék szétszerelése
(IV) Összeszerelő fogantyú	
(V) Belső ülésgyűrű-összeszerelő	
(VI) Gyémántcsiszoló 45°	
(VII) Gyémántcsiszoló 32°	
(VIII) Lendkerék-lehúzó	
(IX) Csapágylehúzó	
(X) Szelepvezető dörzsár	

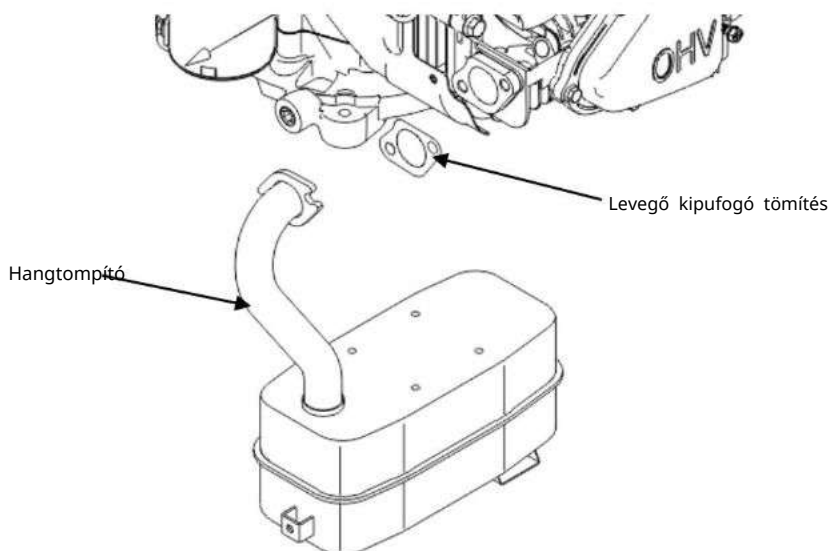
4-3 Szétszerelési táblázat



4-4 általános célú benzinmotor

4-4-1 kipufogódob

a) Szétszerelés/összeszerelés



Szerelje szét a kipufogót a fenti rajz szerint

Hosszú távú használat során a kipufogódobban lerakódások keletkeznek, amelyek komoly hatással vannak a kipufogórendszerre. A kipufogórendszer jobb működése érdekében gyakran el kell távolítani a kipufogódobról a lerakódásokat.

A kipufogódob belsejében lévő szénlerakódás eltávolításakor enyhén ütögessük meg kalapáccsal, majd sűrített levegővel fújjuk le.

Ha a kipufogódobon vízcseppek vannak és az súlyosan korrodálódott, ami növeli a kipufogózajt, akkor azt egy újra kell cserélni.

MEGJEGYZÉS

Ne tisztítsa vasdróttal, mert a hangszigetelő anyag leeshet, ami csökkenti a hangszigetelés teljesítményét.

A kipufogódob tömítőgyűrűje nem használható fel újra.



A kipufogódob felmelegszik, kérjük, helyezze a benzinmotort olyan helyre, ahol a járókelők és gyerekek nem férhetnek hozzá.

A benzinmotor működése közben tilos bármilyen gyúlékony anyagot elhelyezni a kipufogónyílás közelében.



Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az éghető oldószer közelében!

b) Tisztítás/telepítés

Vizsgálja meg, hogy van-e repedés vagy olajszivárgás az olajcsövön.

Töltsön üzemanyagot megfelelő tartályba.

c) Telepítési óvintézkedések

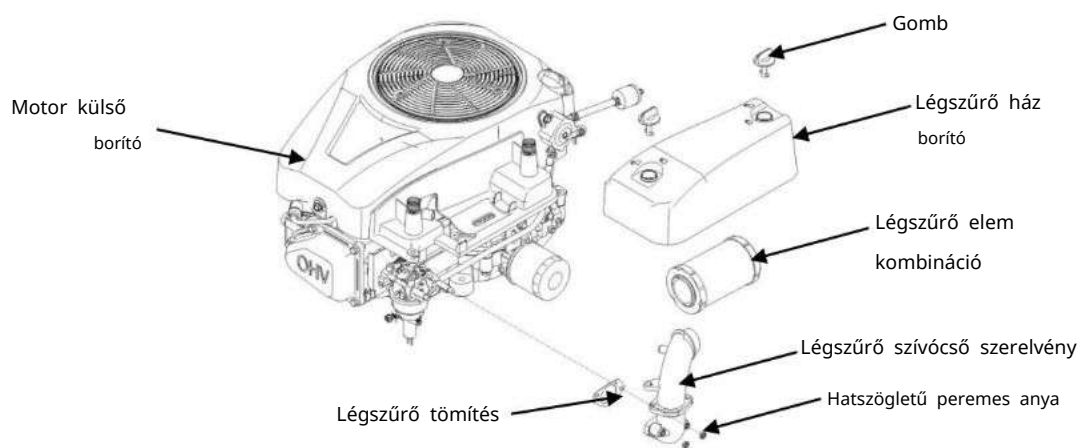
Eltömődött vagy sérült-e az üzemanyagszűrő szitája;

Elöregedett vagy sérült-e az üzemanyagtömlő;

Ha bármilyen probléma merül fel, időben ki kell cserélni, majd össze kell szerelni.

4-4-2 Légszűrő

a) Szétszerelés/összeszerelés



b) Telepítési óvintézkedések

Összeszerelés előtt ellenőrizze a levegőszűrő tömítését sérülések szempontjából,

Figyeljen a beszerelési irányra, a levegőszűrő oldaláról nézve.

Összeszerelés előtt ellenőrizze a füstgázvezető elhasználódásának és sérülésének állapotát.

és szükség esetén cserélje ki.

MEGJEGYZÉS

Ne tisztítsa a levegőszűrő elemet benzinnel, savas, lúgos vagy szerves oldószerekkel.

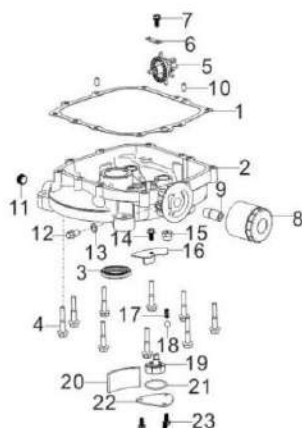
Ne húzza és ne csavarja erőltetetten a szívócsőt, mert ettől károsodhat.



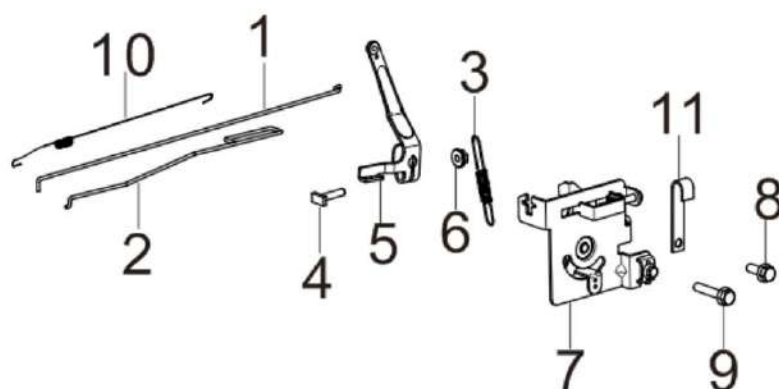
Ügyeljen arra, hogy ne indítsa el a benzinmotort a légszűrő felszerelése előtt, mert a benzinmotor gyors elhasználódását okozhatja.

4-4-3 kormányzó

Szét szerelés/összeszerelés



Sorozatszám	Alkatrész neve	Sorozatszám	Alkatrész neve
1	Forgattyúház tömítés	13	Lapos alátét
2	Forgattyúház fedél szerelvény	14	Hatszögletű peremes csavar
3	Olajtömítés	15	Nyomáscsökkentő csavar
4	Hatszögletű peremes csavar	16	Képernyővédő
5	Sebességszabályozó hajtómű alkatrészei	17	Nyomáscsökkentő szelep rugója
6	Sebességszabályozó magtengely nyomólemez	18 db	Acélgolyó
7	Hatszögletű peremes csavar	19	Olajszivattyú alkatrész
8	Másodlagos olajszűrő	20	Olajszűrő
9	Olajszűrő rögzítőcső	21	Gumi o-gyűrű
10	Helyszintű	22	Olajszivattyú fedél
11	Olajleeresztő csavar	23	Hatszögletű peremes csavar
12	Olajleeresztő csavar		



Sorozatszám	Alkatrész neve	Sorozatszám	Alkatrész neve
1	Sebességszabályozó húzóúrd	7	Fojtószelep-vezérlő kombináció
2	Fojtószelep kar	8	Hatszögletű peremes csavar M6 * 16
3	Kormányzó rugó	9	Hatszögletű peremes csavar M6 * 30
4	A sebességszabályozó konzol rögzítőcsavarja	10	Fojtószelep-visszatérítő rugó
5	Sebességszabályozó tartószerkezet	11	Bilincs
6	Hatlapfejű peremes anya M6		

4-4-4 karburátor

MEGJEGYZÉS

Nagy tengerszint feletti magasságban a szabványos karburátor sűrű keverékgázt eredményez, ami leesik.

kimenő teljesítmény és növeli a benzinmotor üzemanyag-fogyasztását. Benzin

nagy tengerszint feletti magasságban használt motor teljesítménye kis átmérőjű főtengelysapágyak beépítésével javítható

a karburátor adagolófúvókáját, és állítsa be újra az alapjárat keverési arány állítócsavarját. Ha

Ha gyakran használod a benzinmotort 1000 méter feletti magasságban, akkor látogass el a következő oldalra:

a vállalat hivatalos viszonteladójánál cserélje ki a fő adagolófúvókát és állítsa be a

karburátor. Egyéb esetben a benzinmotort csökkentett teljesítményen kell használni.

Még megfelelő karburátorral is, a tengerszint feletti magasság minden 300 méteres emelkedése csökkenti a

a benzinmotor teljesítményét körülbelül 3,5%-kal. Ez a csökkenés nagyobb lesz, ha nem

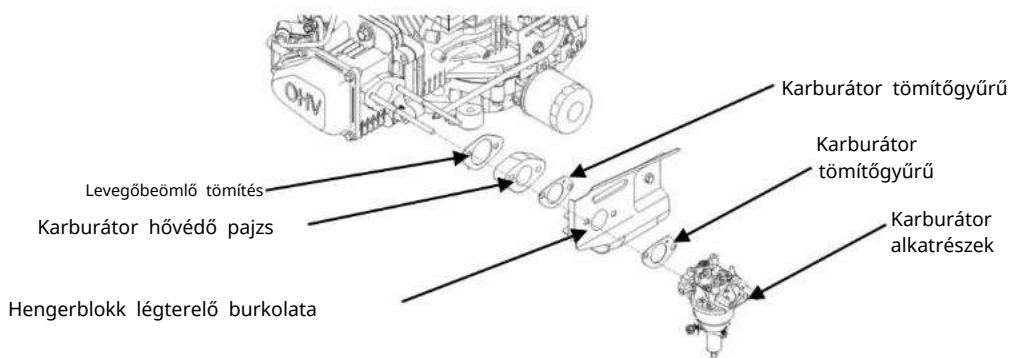
megfelelő karburátorral van felszerelve.

Ha egy nagy ASL-hez alkalmas karburátort egy benzinmotorhoz szerelnek fel

alacsony ASL alkalmazás, a túl híg keverékgáz a benzin teljesítményének csökkenését okozza

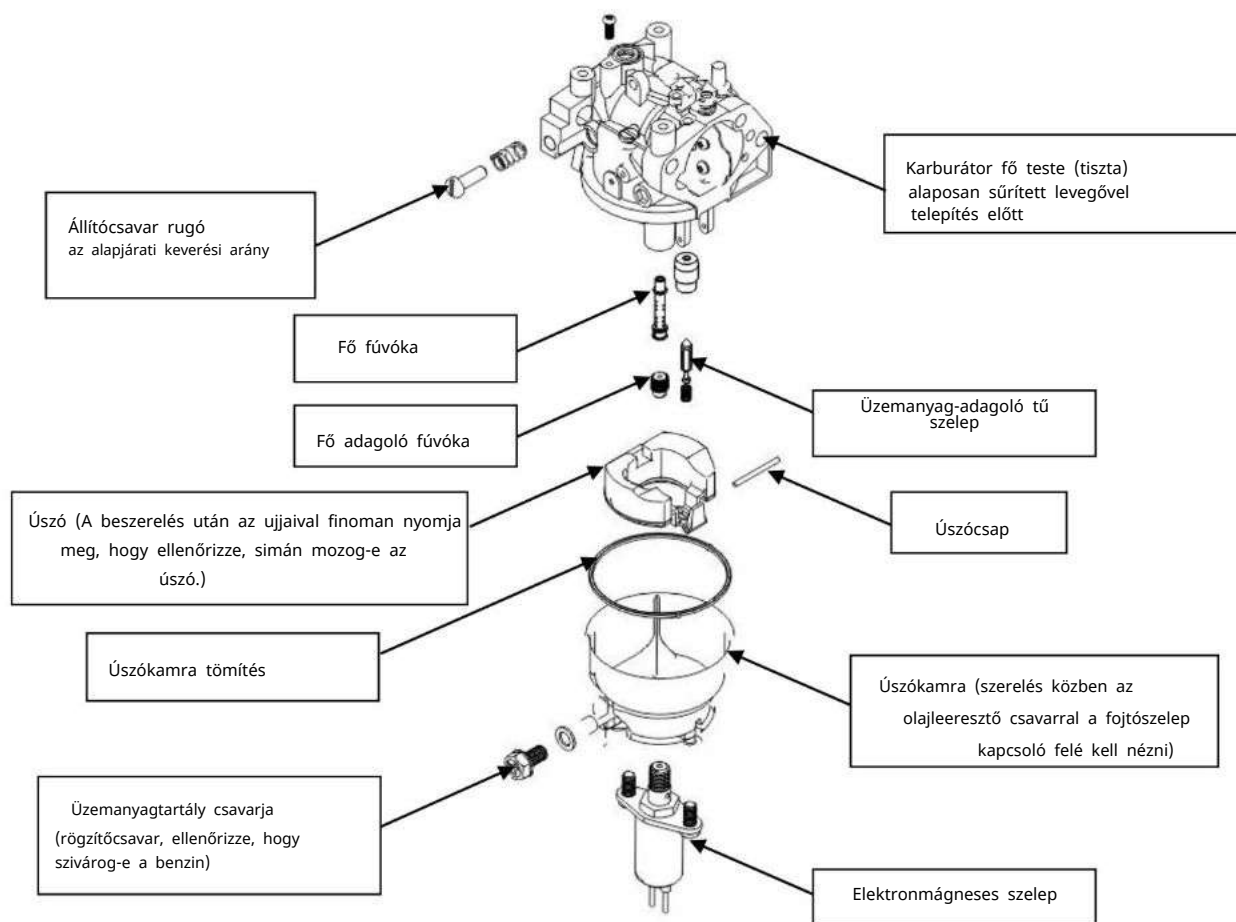
motor túlmelegedését, sőt súlyosabb károkat is okozhat.

A benzin az üzemanyagtartályból és az üzemanyagszűrőből jut a karburátorba. Az üzemanyagszűrő kiszűrheti a benzinben kevert szennyeződések és az üzemanyagtartályban lévő oxidokat. Ha a minőség hibás, egyes szennyeződések az üzemanyagszűrőn keresztül juthat be a karburátorba. Ezenkívül a benzin olyan összetevőket is tartalmaz, amelyek képesek kocsonyás anyagot képezve, amely hosszú idő után kocsonyás anyaggá kondenzálódik lerakódások a karburátor alkatrészeire (például a fő adagolófúvókára), az olajútra és az úszókamra felülete. A levegő a légszűrőn keresztül jut a karburátorba. A Figyelembe véve, hogy a szívási ellenállás ne legyen túl nagy, és egyéb tényezőket, a szűrőberendezésnek ne legyen túl sűrű, így a levegőben lévő apró szennyeződések továbbra is bejuthatnak a karburátorba a levegőn keresztül szűrő.



A karburátort tiszta helyen kell tisztítani. Tisztítsa meg a karburátor külső felületét, és tisztítsa meg a belső alkatrészeket speciális karburátortisztítóval vagy ipari benzinnel. Ügyeljen a benzingél tisztítására az alkatrészek felületén lévő szennyeződések mellett. A megtisztított alkatrészt sűrített levegővel fújt, és a másodlagos sérülések elkerülése érdekében tilos ruhával vagy papírral törölni. Tilos az eltömődött lyukon keresztül kemény tárggyal, például acéldróttal átszúrni megakadályozza a furatátmérő változását, ami a karburátor teljesítményének megváltozását okozná, de benzinnel vagy sűrített levegővel kell lemosni.

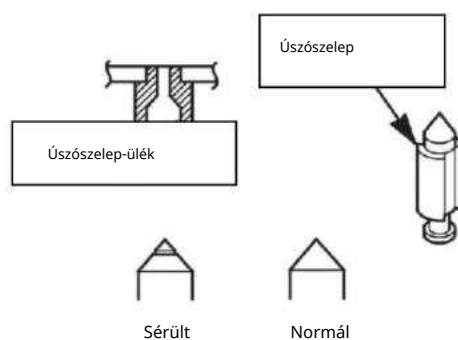
a) A karburátor szétszerelése és összeszerelése:



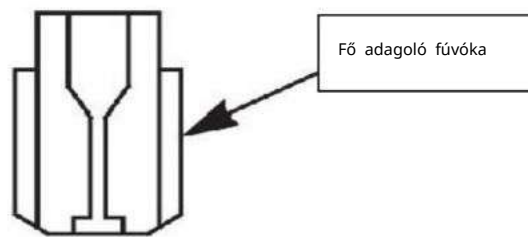
MEGJEGYZÉS

A karburátor összeszerelése előtt ki kell csavarni az üzemanyag-leeresztő csavart, hogy leeresse a benne lévő üzemanyagot.

Nyílt láng használata tilos.

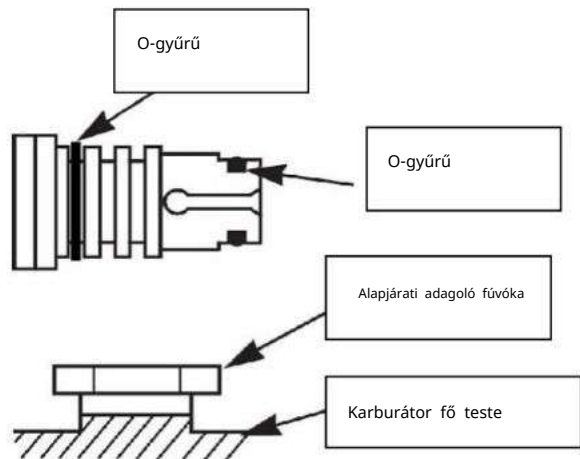


Összeszerelés előtt ellenőrizze az üzemanyag-adagoló tűszelepet, az üzemanyag-adagoló tűszelep kopását.



Alaposan tisztítsa meg sűrített levegővel
összeszerelés előtt.

Alaposan tisztítsa meg sűrített levegővel
összeszerelés előtt enyhén kenje meg az
O-gyűrűt, hogy könnyebben be lehessen szerelni
a karburátort.

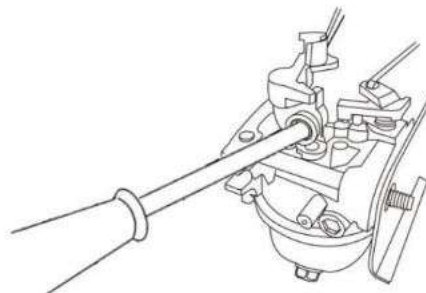


b) A karburátor tisztítása után helyezze vissza a keverési arány állítócsavarját. Csak a karburátor javításakor
szerelje szét.

c) Karburátor alapjárat fordulatszámának beállítása

Indítsa be a benzinmotort, és melegítse fel
normál üzemi hőmérsékletre.

Állítsa be az alapjárat fordulatszám-állító csavart hogy,
elérje a megadott alapjárat fordulatszámot.

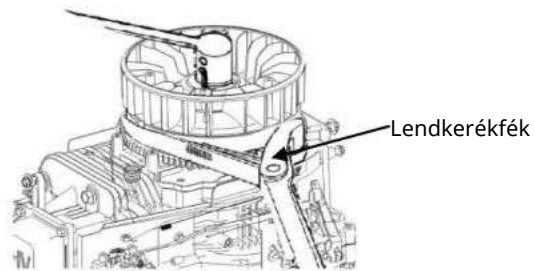


Megadott alapjárat fordulatszám: 1800 ford/perc ~ 2000 ford/perc

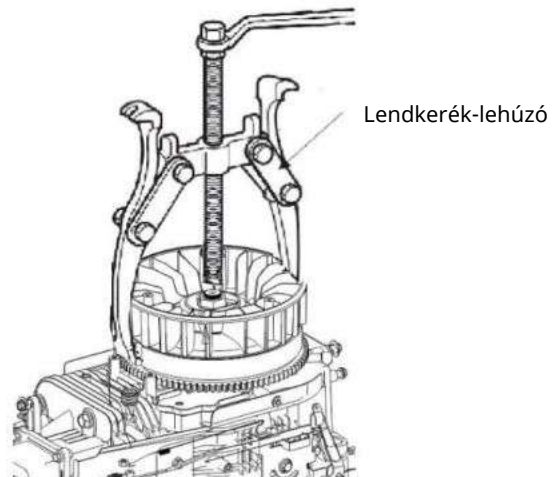
4-4-5 Lendkerék

Szét szerelés:

- a) Rögzítse a lendkereket a lendkerékfékkel
vegye le a lendkereket
fék (M16).



- b) Szerelje szét a lendkereket a lendkerékkel együtt



MEGJEGYZÉS

A lendkereket nem szabad megütni kalapáccsal!

A lendkerék mágnesacéljának
kerülhető el a lehúzó elhelyezésekor.

Összeszerelés

- a) Összeszerelés előtt tisztítsa meg a szennyeződéseket, olajat,
zsír és egyéb idegen anyagok a forgattyúházon és a lendkerék kúpos részén.

Győződjön meg arról, hogy a lendkerék mágneses acél része nem ragadt-e be tömítésekkel vagy más idegen anyagokkal

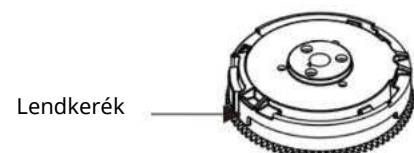
Anyagok:

- b) Szerelje be a reteszt a főtengely reteshornyába
c) Szerelje fel a lendkereket a főtengelyre

MEGJEGYZÉS

Lehetséges, hogy a lendkerék kinyomja a félkör alakú reteszt a
kulcslyuk, amelyet az összeszerelés után meg kell erősíteni.

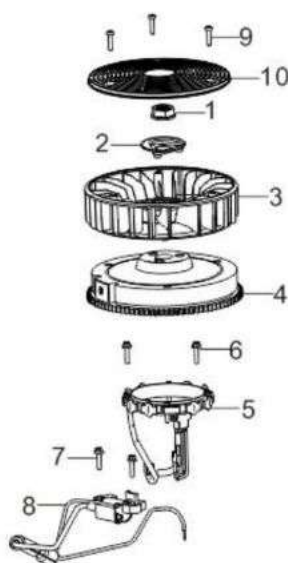
Lendkerék (öntöttvas)



d) Igazítsa a lendkerék hátulján található négy furatot a lendkeréken található négy furathoz.

Nyomaték: 160 ± 10 Nm

Gyújtótekercs



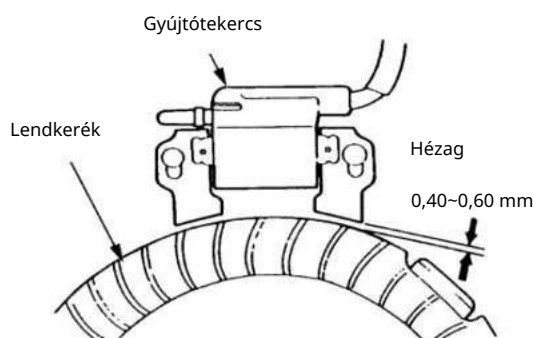
Sorozatszám szám	Alkatrész neve
1	Lendkerék anyja
2	Járókerék tömítés
3	Járókerék
4	Lendkerék szerelvény
5	Töltőtekercs kombináció
6	Hatszögletű peremes csavar M5 * 25
7	Hatszögletű peremes csavar M6 * 25
8	Gyújtótekercs
9	Kereszthornyos, süllyesztett fejű menetfúró csavar
10	Motor porvédő

a) Szétszerelés: Légszűrő; karburátor; önindító szerelvény

b) Vastagságmérővel mérje meg a gyújtótekercs és a lendkerék közötti rést.

c) Beállítás: A gyújtótekercs és a lendkerék közötti rés

d) Beállítási lépések: Lazítsa meg a csavarokat, állítsa be a hézagot a gyújtótekercs felfelé és le mozgatásával és húzza meg a csavarokat.

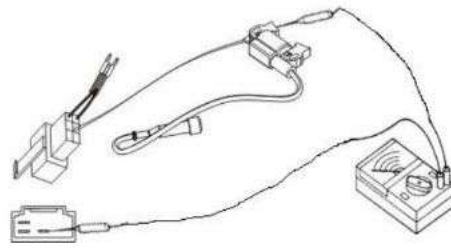


4-4-6 Gyújtótekercs érzékelés

(Elsődleges oldal)

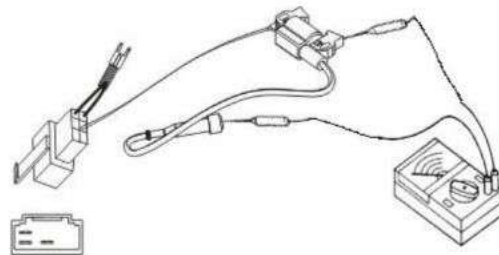
Hozzon létre kapcsolatot a teszter csatlakozója, a vezeték csatlakozója és a tekercsmag között a tekercs primerjének ellenállásának méréséhez.

Primer tekercs ellenállása: 1,0-1,5 Ω (ajánlott érték)



(Másodlagos oldal)

Távolítsa el a gyújtógyertya kupakját, hogy a tesztér egyik végét a HV kábelfőkeghez csatlakoztassa, és érintkezés a másik vége és a tekercsmag között, a szekunder oldali ellenállásérték mérésére a tekercs.

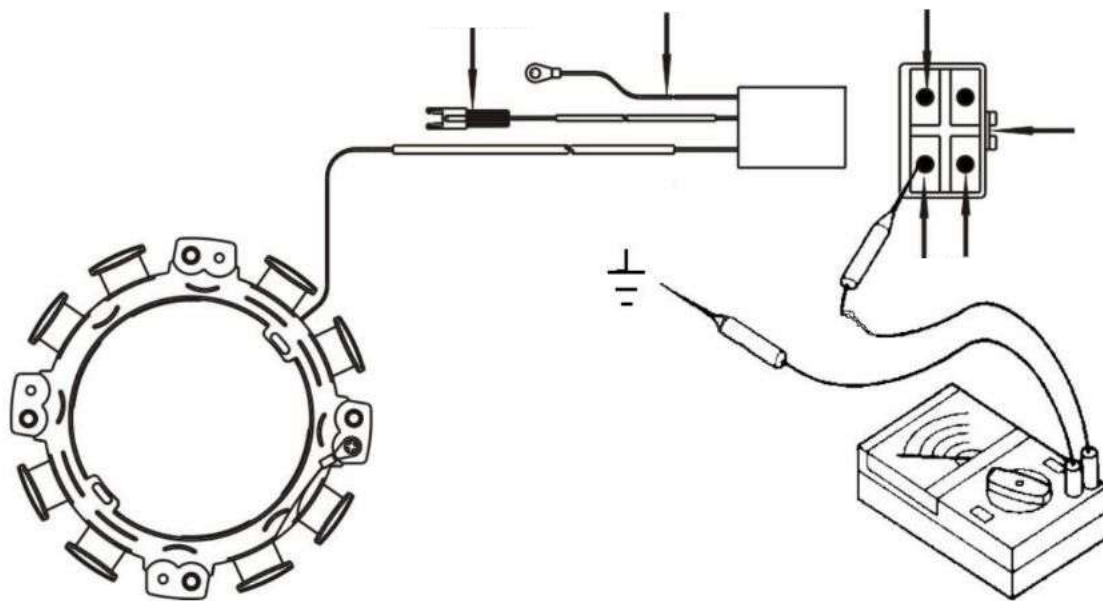


A szekunder tekercs ellenállásának értéke: 5-7 k Ω (ajánlott érték)

4-4-7 Töltőtekercs érzékelése

Ellenőrizze az egyes vezetékpárok folytonosságát

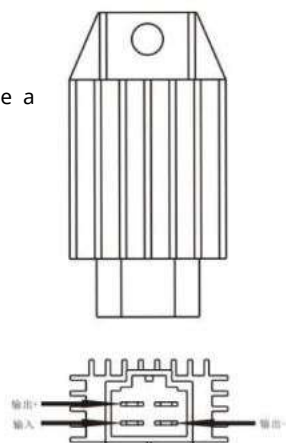
Minden vezeték szigetelési ellenállása 10 m Ω legyen.



4-4-8 Feszültszabályozó egyenirányító

Ellenőrizze az egyes vezetékpárok folytonosságát

Minden vezeték szigetelési ellenállásának meg kell egyeznie a 20 mΩ



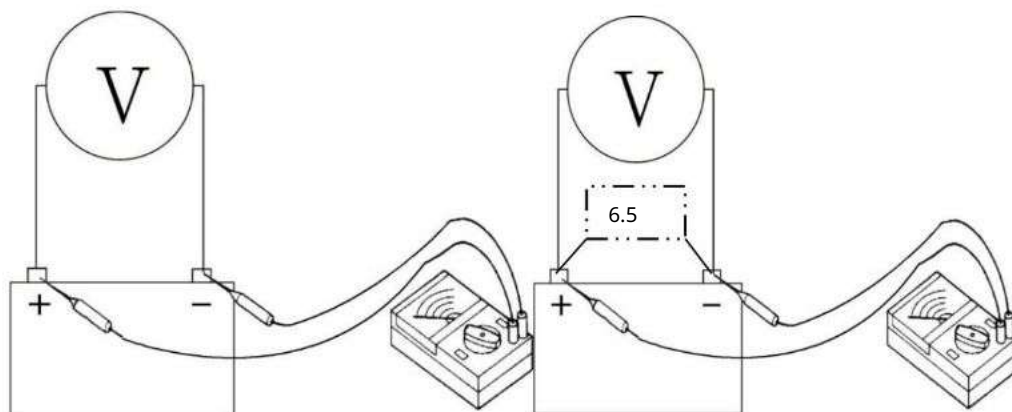
Miután a fenti ellenőrzések során meggyőződött arról, hogy az alkatrészek nem sérültek, csatlakoztassa az összes vezetéket, kábelkötegeket és ellenőrizze a kimeneti feszültséget. Mivel az méréshez be kell indítani a motort, ez a művelet veszélyes!

Csak szakemberek végezhetik! Nem szakemberek, nem végezhetik az ellenőrzést

Terhelés hiányának érzékelése:

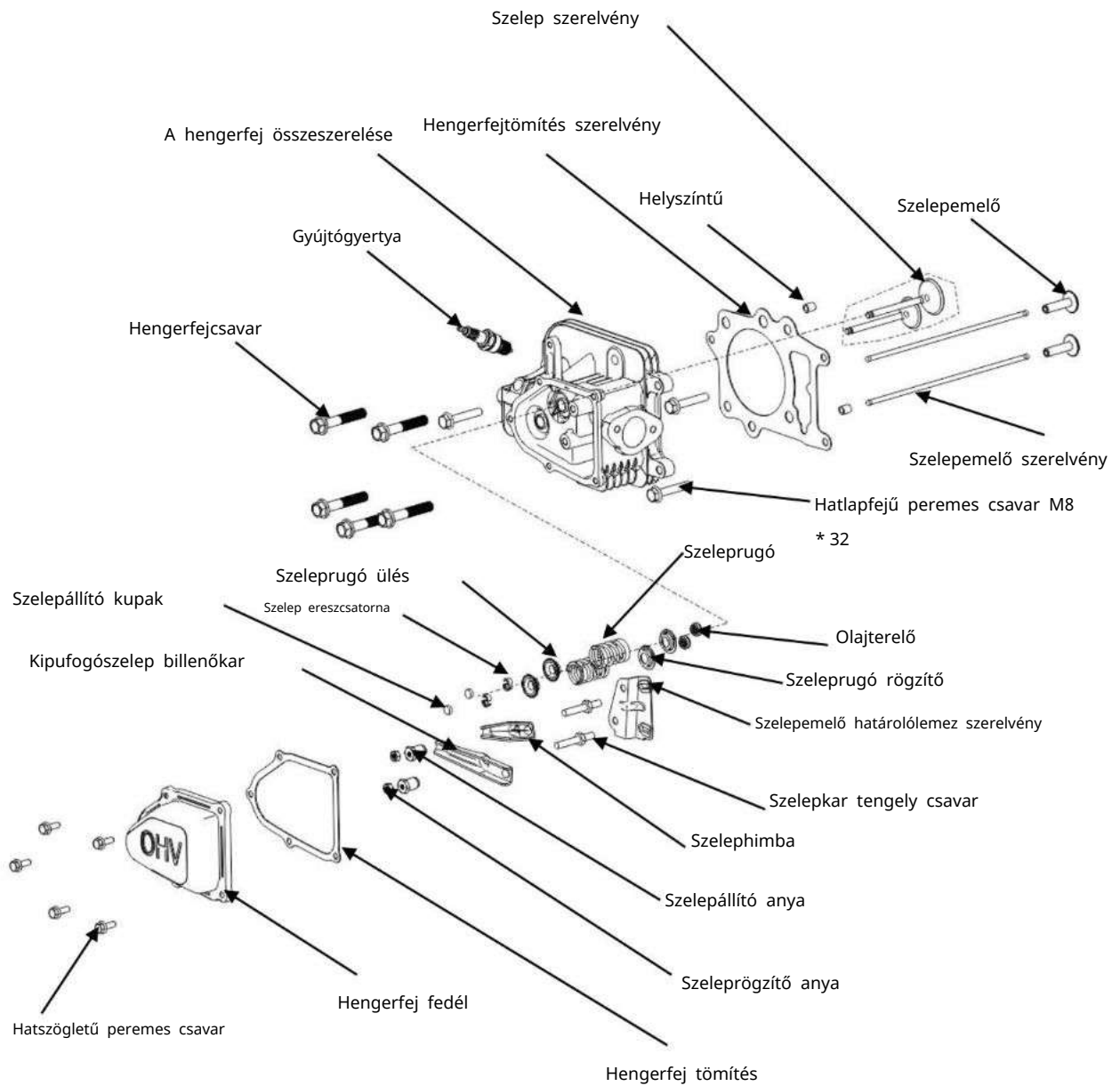
Töltőtekercs (kimeneti vonal és földelés)	Feszültszabályozó (bemeneti vonal és kimenet)
36 V	14,4±0,5 V

Terhelésérzékelés akkumulátorral:



Terheletlen feszültség (akkumulátorral)	Terheléssel (a fenti ábrán 180 W-ot kell hozzáadni, és az akkumulátor feszültsége kisebb vagy egyenlő 13 V)
14,4±0,5 V	12-14 V

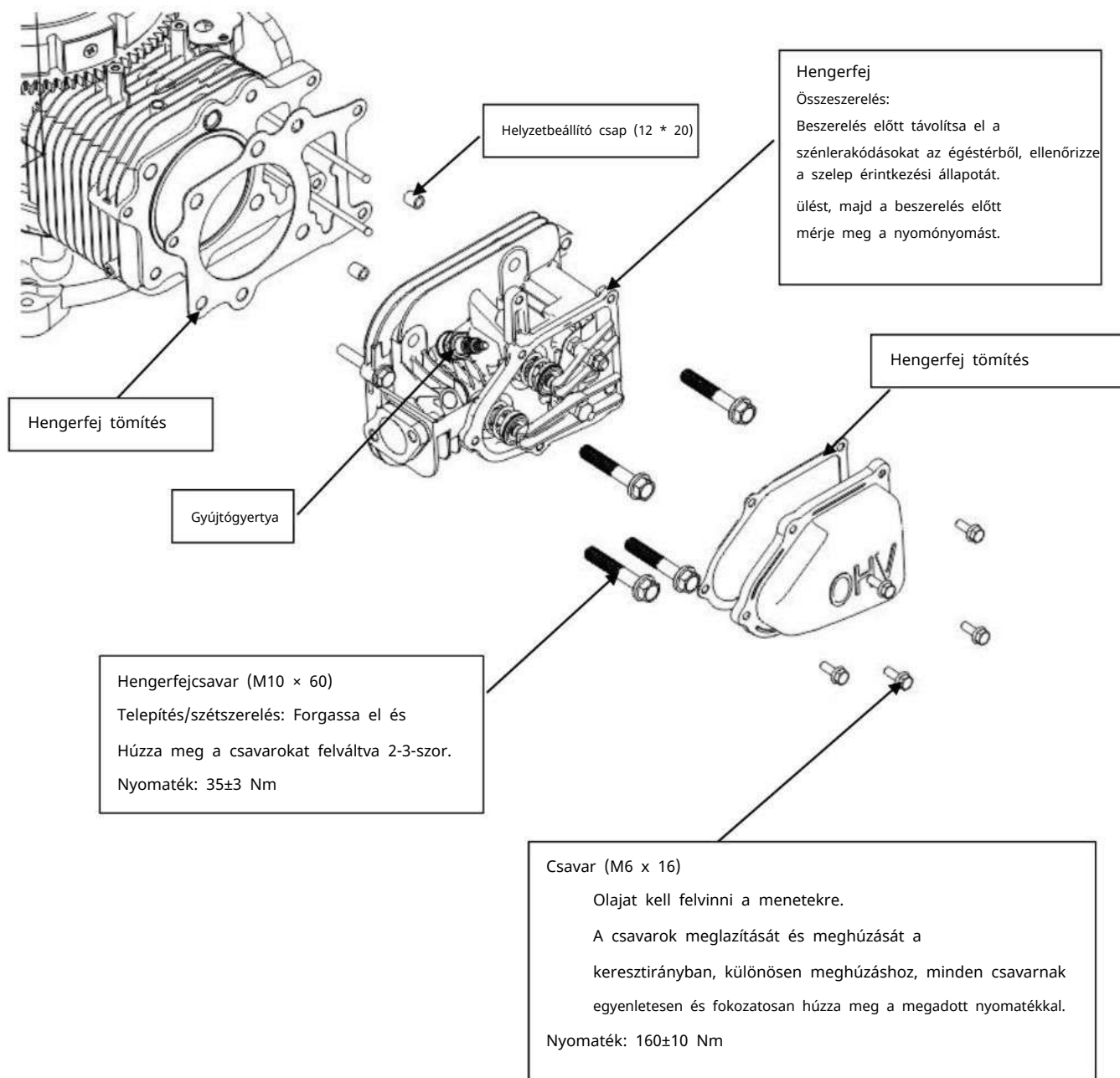
4-4-9 Hengerfej/szelep



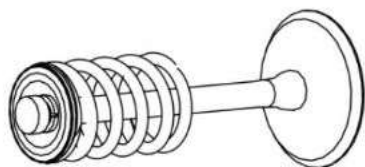
1) Szétszerelés/telepítés

Távolítsa el a kipufogót. Távolítsa el a levegőszűrőt.

Szerelje le az indítórendszert és a levegővezető fedelét. Szerelje le a karburátort és a fűtőtestet szigetelőbetétet.



Szeleprugó rögzítő:



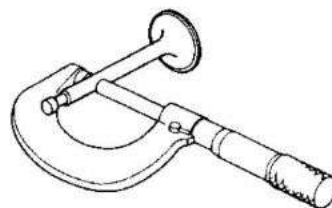
A szívó-/kipufogószelep összeszerelése előtt vigye fel egyenletesen a tiszta motorolajat a szelepszárra.

Figyeljen arra, hogy a szeleprugó ülését és a rögzítőbilincset a helyére nyomja a szívó-/kipufogó szereléskor.

Ha a hengerfej a hengerre van felszerelve, a rugóülék-gyűrű beleeshet a hengerbe.

2) Ellenőrzés/karbantartás/beállítás:

Szelepszár külső átmérője



Mikrométerrel ellenőrizze a szelepszár külső átmérőjét. Ha az átmérő kisebb, mint a

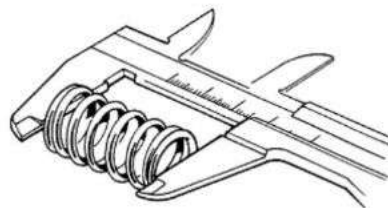
szabványos vagy meghaladja a karbantartási határértéket, vagy a szelep felületén látható kopás vagy repedések vannak, cserélje ki egy új szelepre.

Standard		Karbantartási limit	
Szívócső: 6,563-6,575 mm	Kipufogócső: 6,548-6,56 mm	6,418 mm	6,375 mm

A szeleprugó szabad hossza

Mérje meg a szeleprugó szabad hosszát.

Ha az érték a szabvány alatt van, vagy meghaladja a szolgáltatási korlátokat, cserélje ki a rugót.



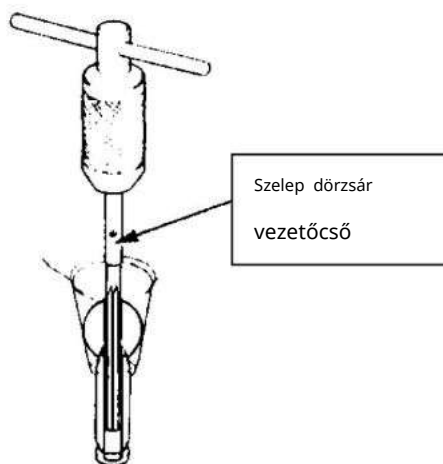
Standard	Karbantartási limit
39,5 mm	38 mm

Szelepvezető

Ellenőrzés:

a) Ellenőrizze, hogy a szelepvezető belső felülete sima, karcolásoktól és horzsolásoktól mentes-e.

A szelepvezető és a szelepülék közötti illeszkedés szilárd.



b) A szelepvezető belső átmérőjének mérése előtt távolítsa el a szénlerakódást a szelep belsejéből vezetőcső szelepvezető dörzsár által.

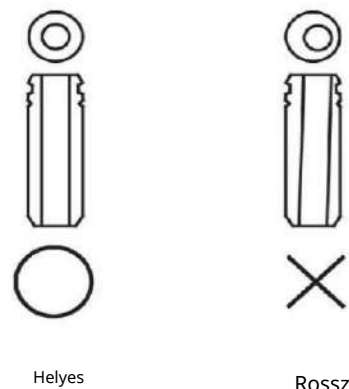
Ha a szelepvezető cső belső átmérője a szabvány alatt van, vagy meghaladja a karbantartási határértéket, cserélje ki a hengerfejet.

Standard	Karbantartási limit
6,6–6,615 mm	6,662 mm

Lyuktagító:

a) Vigyen fel egy réteg vágózsírt a szelepre
dörzsár és szelepvezető.

b) Csavarja be a dörzsárba az óramutató járásával megegyező irányba, amíg
a dörzsár teljesen be van csavarva a levegőszelepbe



c) Folytassa az óramutató járásával megegyező forgatást a kihúzáshoz.
szeleptágítót a szelepvezetőből.

Eszköz: szelepvezető dörzsár

d) Alaposan távolítsa el a szennyeződéseket és a törmeléket a hengerburkolatról.

e) Vizsgálja meg a szelepvezető cső furatát, amelynek a szelepvezető cső közepén kell lennie, és
egyenesnek és akadálytalanoknak kell lennie, és helyezze be a szelepet, hogy ellenőrizze, a működés megfelelő-e.
Ha nem, akkor a szelepvezető meghajolhatott az összeszerelés során. Ha meghajlott vagy
sérült, cserélje ki a szelepet.

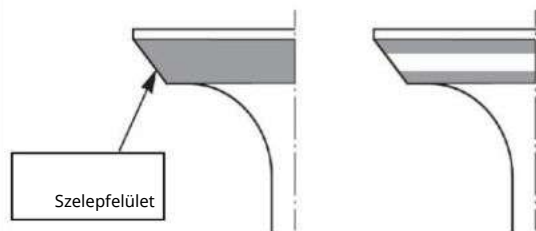
f) Ellenőrizze a szelepszár és a vezető közötti hézagot.

g) Szelepszár és szelepvezető cső közötti hézag: Vonja le a szelepszár külső átmérőjét a
a szelepvezető cső megfelelő belső átmérője a szelepvezető cső és a szelep közötti hézag meghatározásához.

h) Ha a szelepszár és a szelepvezető közötti hézag meghaladja a karbantartási határértéket, cserélje ki.

a) Alaposan távolítsa el a szénlerakódásokat

az égéstér és a szelepülés, valamint
vigyen fel egy vékony réteg vörös ólomport
a szelep felületét vagy más ragasztót
a színes festékek könnyen letörölhetők.



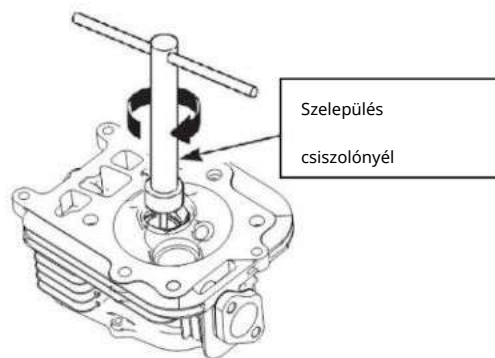
b) Helyezze be a szelepet, és néhányszor erővel nyomja meg, de ne forgassa el a szelepet a szelepüléken.

Ha a szelepülés festékfoltos, az azt jelzi, hogy szorosan érintkezik a szeleppel; ellenkező esetben nem érintkezik. Ez azt jelzi, hogy a szelep és a szelepülés nem koncentrikus.

c) Csiszolja meg a szelepüléket 45°-os csiszolóval, hogy sima, a szelepüléssel koncentrikus legyen.

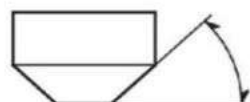
a szelepvezetőt, forgassa el az óramutató járásával megegyezően, és ne az óramutató járásával ellentétesen.

Addig folytassa a csiszolást, amíg a szelep leemelhető a szelepülékről.



Szívószelep: 20°

Kipufogószelep: 45°



Szívószelep: 20°

Kipufogószelep: 45°

Használjon 32°-os és -45°-os csiszolókat a csökkentéshez és beállításhoz

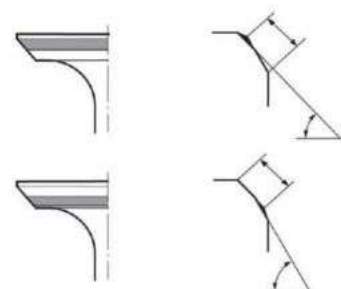
szelepüléket, hogy az érintkezzen a középső részével

Szelepkúp felülete. Csiszolja meg a szelepülés felső szélét 32°-kal.

daráló (túl magasra ér).

d) Csiszolja meg a szelep alsó szélét 45°-os csiszolóval

(túl alacsonyan érintkezik). Győződjön meg arról, hogy a szélessége a megadott tartományon belül van.



Standard	Karbantartási limit
1 mm	2,2 mm

e) Enyhén csiszolja meg 45°-os csiszolóval, hogy eltávolítsa a szelepülék széléről a sorját.

f) A szelepülék formázása után ellenőrizze a szélességet

a szelepüléken. Csak a szelepen található színezőpasztát használja.

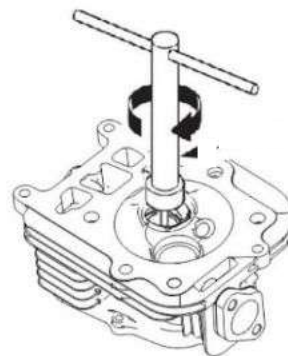
kúpos felülettel helyezze be a szelepet, és nyomja meg a szelepet erővel többször is ki kell húzni, de ügyeljen arra, hogy a szelep nem forog a szelepüléken.

A szelepülés felülete egyenletesen van festve

színezék, ahogy az az ábrán látható, amely

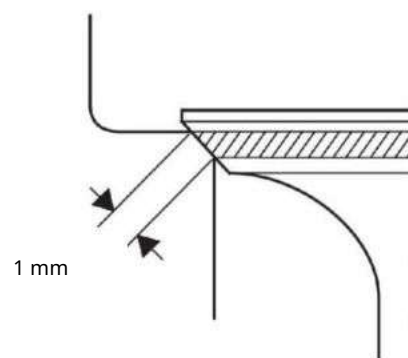
hogy a szelepülés teljes ciklusa benne van

jó érintkezés a szelep kúpos felületével.



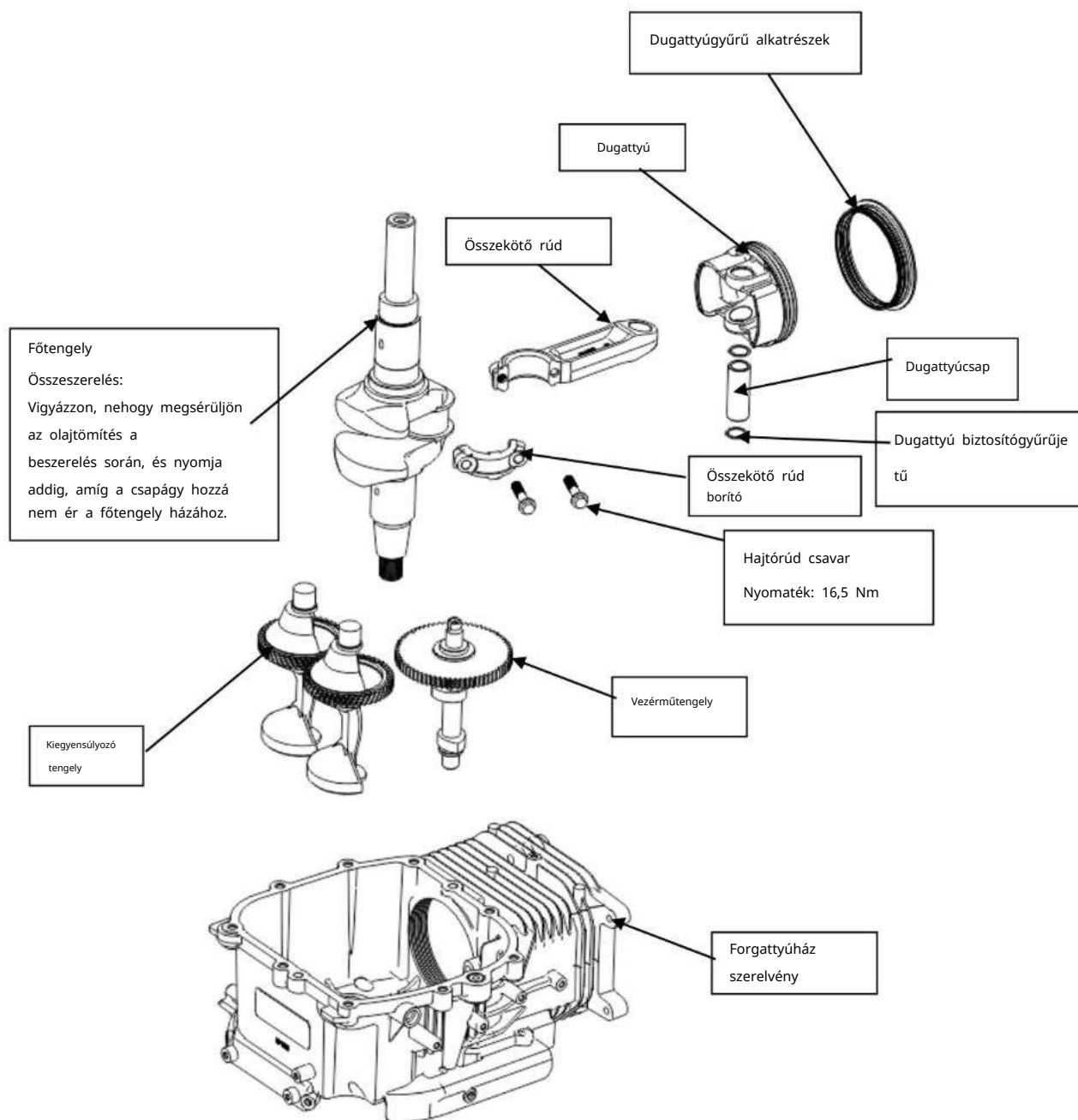
g) Vigyen fel csiszolóanyagot a szelepülés felületére, forgassa el

szelepcsizoló szerszám a szelepülés csiszolásához.



h) Az összeszerelés után ellenőrizze a szelephézagot.

4-4-10 Főtengely/Dugattyú



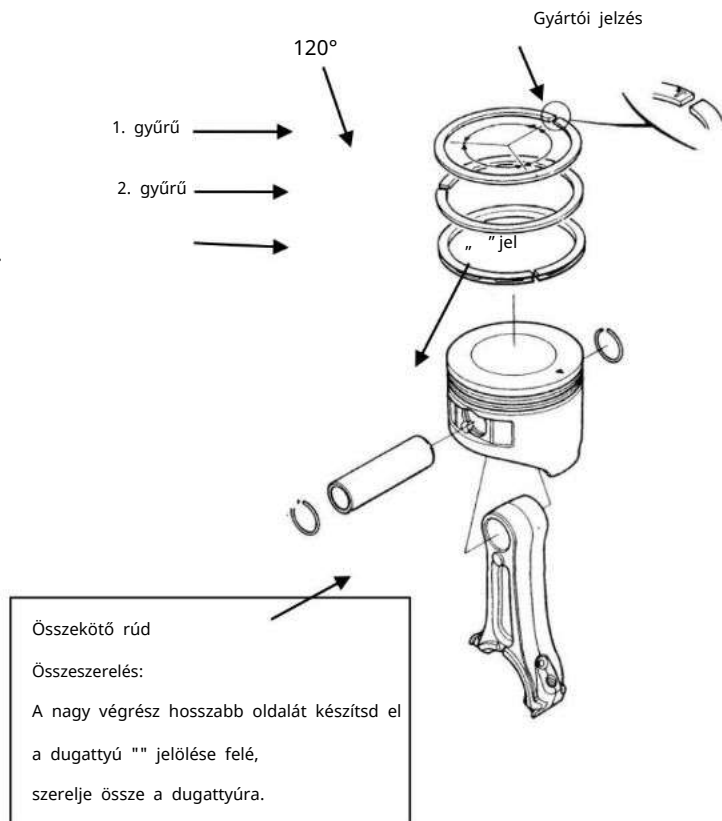
Szétszerelés:

a) Dugattyú

Összeszereléskor a gyártó jelölése felfelé nézzen. Ügyeljen arra, hogy ne keverje össze az első gyűrűt a második gyűrűvel.

Az összeszerelés után győződjön meg arról, hogy a dugattyúgyűrű szabadon mozog.

A különböző dugattyúgyűrűk nyílásait a dugattyúcsap irányától távol kell tartani, és 120°-os szögben kell szétszórni.

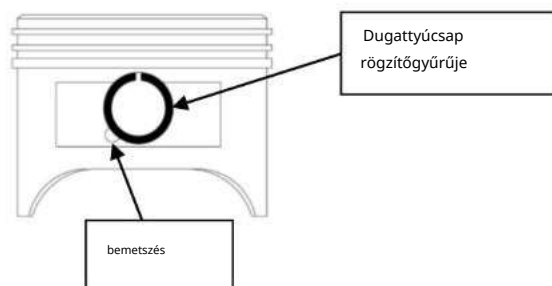


Összeszerelés:

a) Dugattyúcsap rögzítőgyűrűje

Emelje fel az elejét a dugattyúnál horony, a másik vég befogásához egy orrfogóval, és szerelje be a horonyban forgatás közben.

A rögzítőgyűrű nyílását úgy kell kialakítani, hogy el a dugattyú bevágásától.

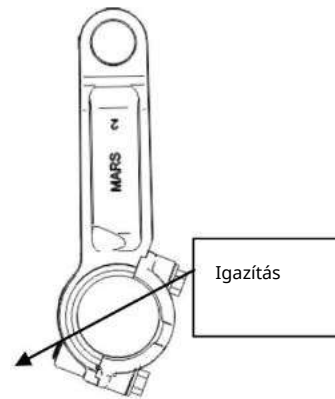


b) Hajtórúd fedél

Igazítsa a hajtórudat a

a hajtórúd fedelének szélé

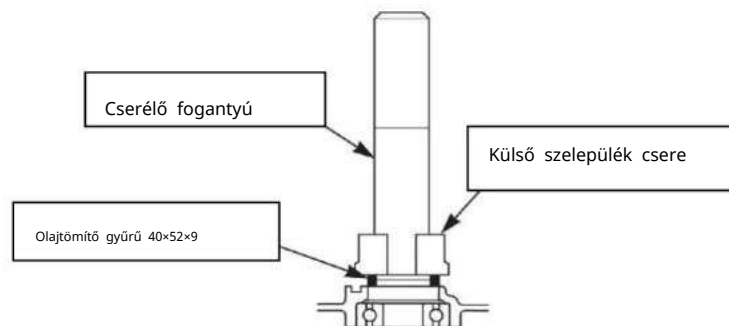
telepítéskor.



c) Olajtömítés:

. Vigyen fel síkosító anyagot a szélére

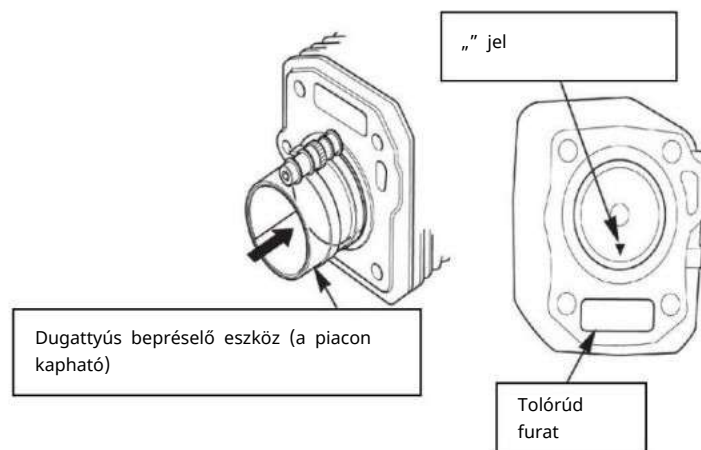
Szerelje be az olajtömítést forgattyúházat.



d) Dugattyú:

Kenje meg a dugattyút és a
hengerblokk olajjal.

Telepítéskor helyezze el a jelölést
a dugattyú tetején, a
a tolórúd furatának oldalán.



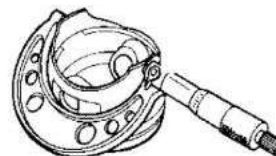
Dugattyú ellenőrzése

Vizsgálja meg a dugattyú és a henger közötti érintkezést, a gyűrűhorony hibáját, a felső ablációt és repedés stb. Ha súlyosan sérült, például eltört, ki kell cserélni.

Távolítsa el a szénlerakódásokat

Szénlerakódás halmozódik fel a dugattyú tetején és a henger felső nyílásának szélén.

A szénlerakódásokat az ellenőrzés előtt el kell távolítani. Áztassa be a szénlerakódást először kerozinnal, majd tompa kaparóval vagy fémkefével távolítsa el.



a) Dugattyúszoknya külső átmérője

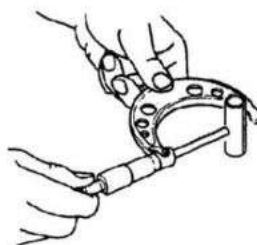
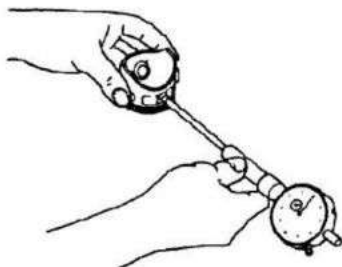
Mérje meg a dugattyúszoknya külső átmérőjét mikrométerrel, hogy kicserélhesse, ha az meghaladja az üzemi átmérőt. határ.

Standard	Szolgáltatási korlát
94,46-94,47 mm	94,36 mm

b) A dugattyúcsap furata és a dugattyúcsap közötti hézag

Használjon belső és külső mikrométert a belső átmérő méréséhez.

dugattyúcsap-ülék furatát és a dugattyúcsap külső átmérőjét. Ezután számítsa ki a mért eredmény alapján meghatározott hézagértéke.



Standard	Szolgáltatási korlát
0,002-0,008 mm	0,008 mm

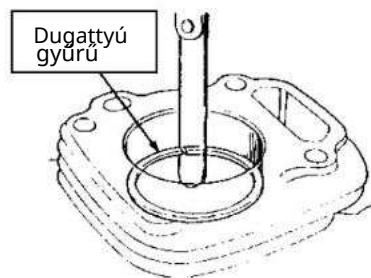
d) Dugattyúgyűrű oldali hézag

Ellenőrzéskor helyezzen minden gyűrűt a megfelelő dugattyúgyűrű-horonyba. A dugattyúgyűrűknek forogniuk kell szabadon, hogy se laza, se lassú ne legyen. Ezután mérje meg egy vastagságmérővel a résbe a gyűrű és a rés felső és alsó síkja között.

Standard	Szolgáltatási korlát
0,02–0,07 mm	0,07 mm

e) A dugattyúgyűrű zárt rése

Helyezze a dugattyúgyűrűt vízszintesen a hengerbe, tolja a gyűrűt munkahelyzetbe a dugattyúval fejt, majd mérje meg a nyitási hézagát vastagságmérővel. Ennek a távolság se túl nagy, se túl kicsi. Túl nagy a hézag miatt a henger tömített lehet a teljesítmény romlik, a túl kicsi pedig okozhat a dugattyúgyűrű beszorult a hengerbe a hőtágulásnak működés közben, ami a dugattyúgyűrű törését vagy akár "henger kaparása". Gyűrűnyílás-hézag kicsi, a nyílás vékony lapos reszelővel reszelhető



Standard	Szolgáltatási korlát
0-0,06 mm	0,06 mm

A hajtórúd ellenőrzése

Amikor a hajtórúd meghajlott vagy elcsavarodott, vagy komoly horony van a nagy vég furatában, vagy kis lyuk van a végén, vagy repedés van az egyiken oldalán, cserére szorul.



a) Vizsgálja meg a kis vég átmérőjét

Ha az érték a kritérium alatt van, vagy meghaladja azt a

karbantartási határértéket, cserélje ki a csatlakozó rudat.

Standard	Szolgáltatási korlát
20,011–20,022 mm	20,022 mm

b) Ellenőrizze a nagy vég átmérőjét

Ha az érték a kritérium alatt van, vagy meghaladja azt

karbantartási határértéket, cserélje ki.



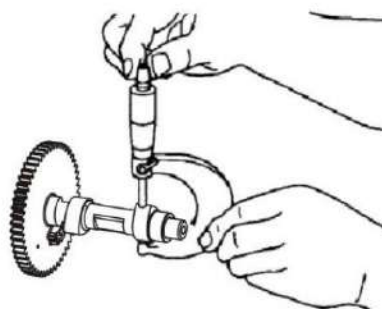
Standard	Szolgáltatási korlát
38,010–38,022 mm	38,066 mm

Vezérműtengely ellenőrzése

A vezérműtengely a benzinmotor szelepvezérlésének fő hajtóeleme, amely a szívó- és kipufogószelepek nyitása vagy zárása.

Szerkezeti jellemzője : A tengelyen található a bütyök és a támasztócsap, amelyek találkoznak a levegőbeszívás és -kifúvás szabályozásának követelményei. Amikor a bütyök működik, a periodikus ütésterhelés, és a bütyök munkafelülete és a szelepemelő intenzív súrlódást fejt ki, ami könnyen kopik vagy karcolódik. Ezért a bütyöknek kopásállósággal és jó minőséggel kell rendelkezniük.

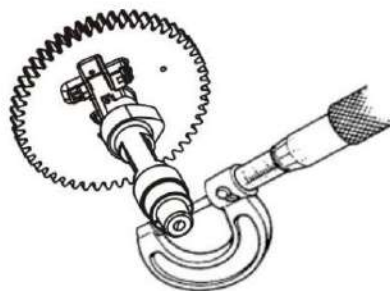
Amikor a bütyök magasságának mérete kevesebb, mint a szervizhatár, cserélje ki.



Standard	Karbantartási limit
19 mm (beömlőcső)/19 mm (kipufogócső)	18,9116 mm (szívócső)/18,9116 mm (kipufogócső)

Vizsgálja meg a bűtyök külső átmérőjét.

Amikor kevesebb, mint a szolgáltatási korlát,
cserélje ki a vezérműtengelyt.



Standard	Karbantartási limit
14,966-14,984 mm	14,916 mm

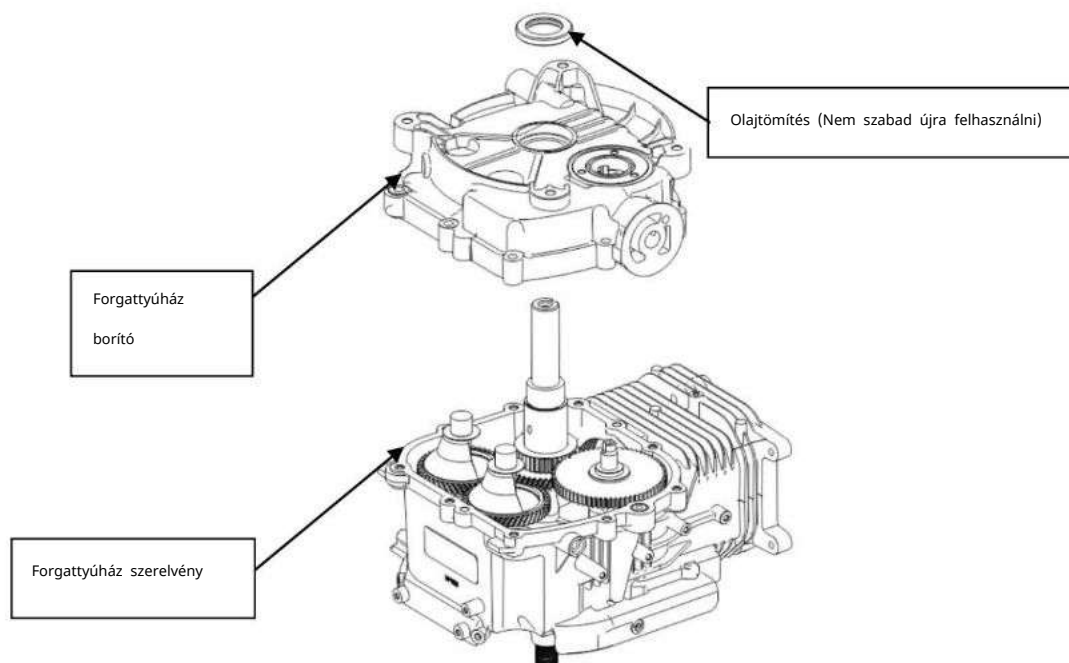
A vezérműtengely kopásának okainak és a teljes benzinmotor teljesítményére gyakorolt hatásának elemzése.

A vezérműtengely rendellenes kopásának fő oka a rossz kenési tényezők.

Például az alacsony olajviszkozitás, sok szennyeződés és a kis keringő olajtérfogat nem képes kialakulni teljes olajfilmréteg a vezérműtengely felületén, hogy nagy sebességű száraz súrlódási állapotba kerüljön, ami a vezérműtengely felületének komoly kopását eredményezi. A második a vezérműtengely összeszerelési pontossága. Ha a vezérműtengelycsap és a vezérműtengely-ülés vagy csapágy közötti hézag eltér a megengedetttől. A tűrőhatár, a vezérműtengely forgási pontossága csökken, és az érintkezés a kapcsolódó alkatrészekkel eltérési síkot generál, ami rendellenes kopást okoz.

Vezérmű

a) Ellenőrizze a vezérmű fogaskerék kapcsolódási hézagát, amelynek mindkét oldalon egy vonalban kell lennie a fogaskerek jelölésével.



A vezérmű fő károsodása a fogaskerék fogainak kopása, a fogfelületek lepattogzása vagy érdesség, fogaskerék-elhajlás, fogaskerék-törés stb. A fogaskerék fogainak kopása miatt a nagyobb Minél nagyobb a hálós rész, annál nagyobb a zaj.
Ha a vezérműfog fogaskerék-felülete horzsolás, sérülés vagy törési szög van, akkor azt ki kell cserélni.

MEGJEGYZÉS

Új alkatrészek cseréjekor jobb az egész alkatrészt kicserélni biztosítsa a következőzetesebb illeszkedési felületet.

b) Összeszerelés:

Olajtömítés:

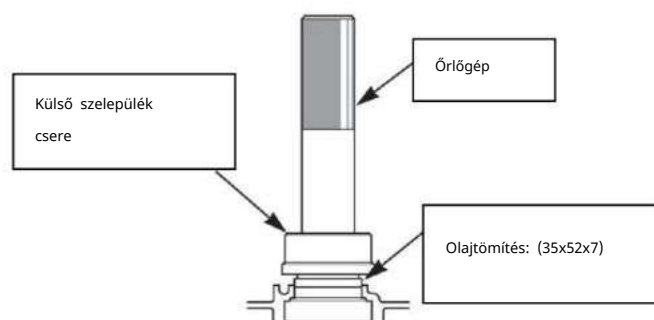
Kenjen kenőolajat az új köré.

Szerelje be az olajtömítést a forgattyúházba

Összeszerelés után vigyen fel speciális kenőolajat az olajtömítésre.

c) Ellenőrizni:

Vezérműtengely-fogantyú azonosítója



Standard	Karbantartási limit
15 mm	15,2 mm

4-5 Elektromos kapcsolási rajz

