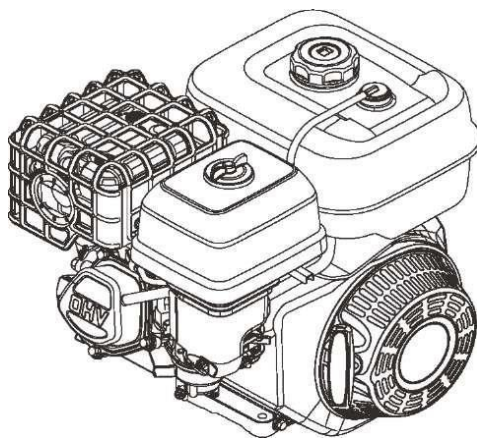




GB420(E) MODEL

BENZINMOTOR

ÜZEMELTETÉSI KÉZIKÖNYV

EREDETI HASZNÁLATI UTASÍTÁS FORDÍTÁSA

Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Ez a kézikönyv fontos útmutatásokat tartalmaz a biztonságos üzemeltetéshez.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és utasításokat tartalmaz a motor üzemeltetéséhez. Kérjük, alaposan tanulmányozza át ezt a kézikönyvet. Ennek elmulasztása anyagi károkat és/vagy személyi sérüléseket / halált okozhat.

A kézikönyv a termék elválaszthatatlan tartozékát képezi és értékesítéskor a motorral együtt át kell adni.

Az összes kép és ábra csak a motorsorozat egy példája. Referenciaként használható egyéb konfigurációkhoz. A képek és illusztrációk eltérhetnek az tényleges tárgytól, és csak tájékoztató jellegűek.

A kézikönyv minden információ a nyomtatáskori legfrissebb termékinformációkon alapul, és cégünk fenntartja a változtatás jogát. A termék és a kézikönyv bármikor, külön értesítés nélkül megváltoztatható vagy módosítható, amiért vállalatunk nem vállal felelősséget.

A kézikönyv bármely részét írásos engedély nélkül tilos sokszorosítani vagy másolni.

Írja fel a motor gyári számát és a vásárlási információkat az alábbi üres helyekre. Kellő gondossággal őrizze meg ezt a kézikönyvet és nyugtát a későbbi felhasználáshoz.

Típus:

Sorszám:

A vásárlás ideje:

Tartalomjegyzék

I. A felhasználó biztonsága	4
II. Tulajdonságok és vezérlők.....	9
III. Felhasználás	10
1. Használat előtt ellenőrzés	10
2. A motor beindítása	17
3, A motor leállítása	20
IV. Karbantartás	21
1. Karbantartási ütemterv	22
2. Napi karbantartás.....	23
V. Hibaelhárítás.....	30
VI. Tárolás és szállítás.....	31
VII. Műszaki adatok.....	33

I. A felhasználó biztonsága

Kérjük, vegye figyelembe ezt a biztonsági figyelmeztetést. A személyi sérülés vagy haláleset elkerülhető, ha a figyelmeztető jelzésen található összes biztonsági előírást betartja.

A biztonsági információk egy figyelmeztető jelből és a megfelelő figyelmeztető szavakból állnak, például "**VESZÉLY**", "**VIGYÁZAT**" vagy "**FIGYELMEZTETÉS**".

VESZÉLY



Olyan veszélyes helyzetet jelent, amikor, ha az utasításokat nem tartják be szigorúan, nagy anyagi kár és súlyos személyi sérülés vagy halál következhet be. Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

Szigorúan tilos a motort üzemeltetni, ha a kézikönyvben szereplő biztonsági, üzemeltetési és karbantartási utasításokat nem ismerjük teljes mértékben. A vonatkozó utasítások be nem tartása anyagi károkat és/vagy személyi sérüléseket/ halált okozhat.

A kézikönyvben szereplő figyelmeztetések és óvintézkedések nem fedhetik le az összes lehetséges körülményt, és a felhasználóknak ismerniük kell a

kézikönyvben nem említett termékismereteket, és körültekintően kell eljárniuk.

FIGYELMEZTETÉS

Olyan veszélyes helyzetet jelent, amikor, ha az utasításokat nem tartják be szigorúan, anyagi kár és súlyos személyi sérülés vagy halál következhet be.

VIGYÁZAT

Olyan veszélyes helyzetet jelent, amikor, ha az utasításokat nem tartják be szigorúan, anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be. Tilos a motort engedély nélkül átállítani és nem rendeltetésszerűen használni.

VESZÉLY

Tilos a motor sebességszabályozó mechanizmusának manipulálása. A nagy sebességgel járó motor nagyon veszélyes, ami növeli a személyi sérülések és a berendezések károsodásának kockázatát. Csökkenti a motor élettartamát, ha alacsony fordulatszámra és nagy terhelés mellett működik.

VESZÉLY



Mérgező gázok

A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, amely színtelen szagtalan, mérgező gáz. A motor beltéri

üzemeltetése halálesetet okozhat! Tilos a motort épületben vagy bármilyen más zárt környezetben használni, még nyitott ajtók és ablakok mellett is. A motort jól szellőző helyen kell elhelyezni, és közben figyelembe kell venni a légáramlást és a szélirányt.



Tűz- vagy robbanásveszély

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Kérjük, tartsa távol a gyúlékony anyagokat működő motortól. Kérjük, kültéren, jól szellőző helyen töltsse fel a tartályt és csak leállított motort tankoljon meg. Ügyeljen arra, hogy az összes kiömlött üzemanyagot feltörölje és az üzemanyag megszáradása után indítsa csak be a motort. Tilos a motort beindítani, ha üzemanyag-rendszer szivárog. Használjon megfelelő üzemanyag-tároló és mérőeszközöket. Tilos üzemanyagot vagy gyúlékony anyagokat a motor közelében tárolni. A motor tárolása vagy szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt. Kérjük, gondoskodjon a tűzoltó készülékekről a tüzesetek megelőzése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS



Forró felület

A motor működése közben sok hő keletkezik, és a forró felület megérintése súlyos égési sérüléseket okoz. Kerülje a forró kipufogóval való érintkezést. Ne érintse meg a motort közvetlenül a motor üzemeltetése vagy leállítása után. Hagyjon legalább 1 m helyet a motor körül, hogy biztosítsa a motor jó hűtését. A gyúlékony anyagok meggyulladnak, ha forró felülettel érintkeznek, ezért ne helyezzen ilyen anyagot 1,5 m távolságnál közelebb.

VESZÉLY



Visszarúgás

A kezét és a kart nagyon gyorsan a motor felé húzza az indító szerkezet beindításkor. Zúzódás, sérülés, ficam vagy csonttörés következhet be, ha nem kellő körültekintéssel jár el.



Mozgó alkatrészek

A mozgó alkatrészek súlyos sérüléseket okoznak, ezért kérjük, tartsa távol a kezét és a lábát a mozgó részekről. Tilos az ujjait, kezét vagy testét járó motor közelébe tenni.

Tilos a motort letakarni vagy beburkolni, a védőeszközöket eltávolítani, amikor a motor jár. A mozgó alkatrészekbe beleakadhat a keze, lába, haja, ruházata stb., ami traumás amputációhoz vagy súlyos csonttöréshez vezethet. Kérjük, kösse össze a hosszú haját, és ne viseljen laza és lógó kiegészítőket, amelyeket a motor beszívhat.

FIGYELMEZTETÉS

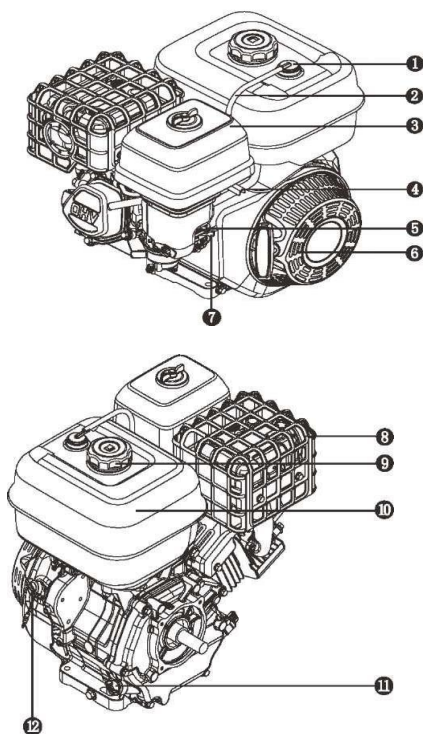
Olvassa el a motor által hajtott berendezés utasításait, és további biztonsági szabályokat talál a motor beindításáról, leállításáról és működéséről, valamint a motor működése során esetlegesen szükséges biztonsági információkról.



Tűzvédelem

A motor működés közben szikrázhat, amitől a közeli száraz anyagok meggyulladhatnak. Ennek a motornak a kipufogójára nem szerelhet fel szikrafogót. Ha a motort nem szerelték fel szikrafogóval, és tűzveszélyes területeken használják (például növények, erdők, gyepek vagy más hasonló közelében), akkor jóváhagyott szikrafogóval kell felszerelni. Bizonyos területeken előírás, hogy a motort szikrafogóval kell felszerelni. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi tűzoltósággal a tűzvédelmi követelményekkel kapcsolatos törvények vagy előírások miatt.

II. Tulajdonságok és vezérlők



- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Párologtató szelep | 7. Üzemanyag-kapcsoló |
| 2. Párologtató vezeték | 8. Kipufogódob |
| 3. Légszűrő | 9. Üzemanyagtartály-fedél |
| 4. Gázkar | 10. Üzemanyagtartály |
| 5. Szívató kar | 11. Nívópálca |
| 6. Indító szerkezet | 12. OFF/ON kapcsoló |

III. Felhasználás

Az új motor felszerelését és első üzembe helyezését a meghajtandó gépegységre mindig szakszervízzel végeztesse el.

1. Használat előtt ellenőrzés

Üzemeltetési hely

Csak szabadban szabad használni és a motor környékét meg kell tisztítani. Kérjük, helyezze a motort jól szellőző helyre, és figyeljen a szél irányára és a levegő áramlására. Beindítás előtt helyezze a motort vízszintes felületre. A motor normális működésének biztosítása érdekében nagy magasságban. Ha a motort mindig 1500 m felett fogja használni, kérjük, forduljon a helyi kereskedőhöz a nagy magasságú készletek miatt.

VIGYÁZAT

A motor teljesítménye a magasság növekedésével csökken a karburátor-készleteket használata ellenére, és a teljesítmény mintegy 3,5% -kal csökken, amikor a magasság 300 m-rel növekszik. A magasság hatása a motor teljesítményére nagyobb karburátor-készlet nélkül. Nagy magasság esetén előfordulhat, hogy a karburátort nagy magasságú készlettel kell felszerelni. A nagy magasságú karburátor-készletek 1500 méternél

alacsonyabb területen történő használata a motor túlmelegedését okozhatja, és így súlyos károkat okozhat a motorban. Kérjük, állíttassa vissza a karburátor gyári beállításait a kereskedőnél, ha a motort alacsony magasságon használja.

VIGYÁZAT



Mérgező gázok

A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz. A motor beltéri üzemeltetése halálesetet okozhat!

Tilos a motort épületben vagy bármilyen más zárt környezetben használni, még nyitott ajtók és ablakok mellett is.

Felhasználási feltételek

Ellenőrizze a kilazult vagy sérült alkatrészeket, a motorolaj vagy az üzemanyag szivárgását és egyéb rendellenes körülményeket, amelyek befolyásolhatják a motor működését. A sérült vagy hibás alkatrészeket időben javítsa vagy cserélje ki.

FIGYELMEZTETÉS

Minden beazonosított hibát ki kell javítani a motor beindítása előtt, különben anyagi károkat és súlyos, akár halálos személyi sérüléseket is okozhat.

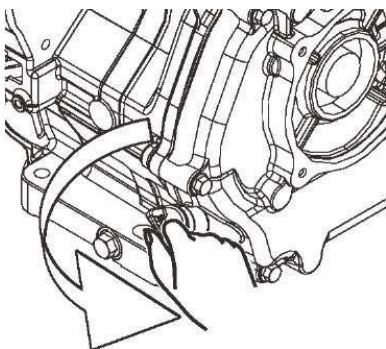
VIGYÁZAT

Távolítsa el a szennyeződések vagy idegen anyagokat a motor felületéről, különösen a kipufogó és a kézi indító körül. További üzemeltetési információkért olvassa el a motor által hajtott berendezés utasításait.

FIGYELMEZTETÉS

Olajsztintmérő

Ne működtesse a motort a maximális határértékén túl.
További részletekért lásd a Specifikációkat.



Vegye ki a nívópálcát és ellenőrizze az olajsztintet. Az olajsztintnek el kell érnie az olajsztintmérő alsó határát.

Motorolaj

- Helyezze leállított állapotba a motort a vízszintes talajra.
- Vegye ki a nívópálcát, majd törölje szárazra.
- Helyezze az olajsztintmérőt a tartályba, és tartsa a töltő szájánál. Az olajsztintmérőt ne tekerje be a tartályba.
- Töltse fel az ajánlott olajat a felső szintig, ha az olajsztint túl alacsony.
- Csavarja vissza a nívópálcát.

- Az olajtöltésről további információkat a Karbantartás részben talál.
- Motorolaj (névleges) térfogata: lásd a műszaki adatoknál.

A motorolaj fontos tényező, amely befolyásolja a motor teljesítményét és élettartamát. Kérjük, használja a Karbantartás részben ajánlott négyütemű motorolajat.

FIGYELMEZTETÉS

A motort nem töltik fel olajjal a gyártás során. Ha nem a főtengely forgatásához vagy a motor beindításához szükséges és ajánlott típusú és mennyiségű motorolajat tölti be, az maradandó károsodást okozhat a motorban, és érvénytelenítheti a garanciát.

VESZÉLY

Üzemanyag

Ellenőrizze az üzemanyagszintet, amikor a motor leállított állapotban van. Kérjük, töltse fel az üzemanyagot, ha szükséges.

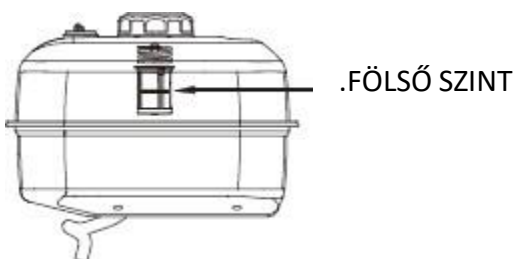
VIGYÁZAT

A benzin elpárolgása miatt nyomás alakul ki a tartályban. Hagyja hűlni a motort legalább két percig a tanksapka eltávolítása előtt. Lassan tekerje le a tanksapkát, hogy a tartályban megnövekedett nyomást kiengedje.

Tankoláskor az üzemanyag szintje nem haladhatja meg a felső határt. A túltöltés a motor instabil működését és a tartály (ha van) károsodását eredményezheti, kicsaphat a láng, érvényteleníti a garanciát.

FIGYELMEZTETÉS

Használjon friss és tiszta ólommentes benzint. Ne keverje össze a motorolajat az üzemanyaggal. Ügyeljen arra, hogy a feltöltött benzin szintje ne haladja meg a jelzett felső határt, hogy a benzingőzők számára maradjon hely.



VESZÉLY

Tűz- vagy robbanásveszély

A benzin gyúlékony és robbanásveszélyes anyag. Ne tankolja fel a motort beltéren, ne tankoljon járó vagy magas hőmérsékletű motort. Kérjük, kültéren, jól szellőző helyen töltsse fel a tartályt és csak leállított motort tankoljon meg. A kiömlött üzemanyagot minden alkalommal törölje fel tankolás után.

Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-rendszer sérüléseit vagy szivárgását. Tilos a motort beindítani, ha üzemanyag-rendszer szivárog.

Használjon megfelelő üzemanyag-tároló és mérőeszközöket. Tilos üzemanyagot vagy gyúlékony anyagokat a motor közelében tárolni.

Kérjük, gondoskodjon a tűzoltó készülékekről a tüzesetek megelőzése érdekében.

Ne használjon tisztítószeret a motorban, a karburátorban és az üzemanyagtartályban, mert ez kolloidok lerakódásához vezet az üzemanyag-rendszerben (például: karburátor, üzemanyagszűrő, -vezeték vagy -tartály) a tárolás során és tartósan károsíthatja a motort.

Ezen felül a tapasztalatok azt mutatják, hogy a benzin-alkohol keverékű üzemanyag (úgynevezett alkohol (etanol vagy metanol) benzin) a tárolás során felszívja a vizet, ami bomláshoz és elsavasítja az üzemanyagot

A savas üzemanyag rongálhatja a motor üzemanyagrendszerét a tárolás során. Mindenképpen ellenőrizze a megadott utasításokat a „Tárolás” részben.

Benzin / alkohol kevert üzemanyag: A 10% alkohol és 90% ólommentes benzin térfogatarányú üzemanyag használható. Más keverési arányú benzin / alkohol kevert üzemanyag nem használható.

Az állott, nem megfelelő vagy szennyezett üzemanyag használata miatti motorkárosodás nem tartozik a garancia hatálya alá.

FIGYELMEZTETÉS

Kizárólag frissen vásárolt üzemanyagot használjon. Így csökkentheti a kolloid-lerakódást az üzemanyagrendszerben és biztosíthatja az indíthatóságot.

A berendezés ellenőrzése

Ellenőrizze a motorral meghajtott gépet. Kérjük, olvassa el a berendezés gyártójának utasításait a vonatkozó biztonsági utasításokról, a motor beindítása előtt alkalmazandó intézkedésekről és a használatról.

FIGYELMEZTETÉS

A motort sajátos alkalmazási területre tervezték és gyártották. Tilos a motoron módosítani vagy a tervezetten kívüli alkalmazásra használni. Ha kétségei vannak a konkrét alkalmazásokkal kapcsolatban, kérjük, forduljon a helyi kereskedőhöz.

2. A motor beindítása

Használat előtt végezze el az ellenőrzéseket (ld 12. oldal). A szívató-csappantyút különböző szélességben kell beállítani a hőmérséklethez és egyéb tényezőkhöz a motor beindításakor. A szívátónak félig vagy teljesen nyitva kell maradnia a forró motor újbóli indításakor.

Kézi indítás

FIGYELMEZTETÉS

Ellenőrizze az indítózsínort indítás előtt. A kopott zsinórt haladéktalanul cserélje az erre jogosult helyi kereskedővel

VIGYÁZAT

A motor beindításakor markolja meg az indító szerkezetet és húzza lassan akadásig. Majd rántsa meg erősen, hogy elkerülje a visszarúgást.

- Fordítsa az üzemanyag-kapcsolót „ON” állásba (ha van).
- Állítsa a szívatókart „OFF” állásba. (A szívatót ki kell kapcsolni, ha forró motort indít be.)
- Fordítsa a gázadagoló kart (ha van) a megfelelő állásba, majd kapcsolja be a kapcsolót a motor beindításához.

FIGYELMEZTETÉS

VISSZARÚGÁS

Az indítózsinór gyors visszahúzása gyorsabban rántja a kezét és karját a motor felé, mint ahogy el tudná engedni. A nem szándékos indítás balesetet okozhat.

A motor beindítása után ne engedje el hirtelen az indítómarkolatot, különben erősen a motornak ütközik; lassan engedje el a zsinór irányába, nehogy megrongálódjon az indító szerkezet. A motort minden irányban 10 fokos dőlésszögben működtetheti.

Elektromos indítás

(az alkalmazható modellhez)

- Fordítsa a kulcsot „START” helyzetbe és tartsa amíg a motor be nem indul.
- A motor beindulása után engedje el a kulcsot és állítsa „ON” állásba.
- Ha a motor nem forog az elektromos indítóval, kapcsolja ki az indítót. Hibaelhárítás előtt ne próbálja újraindítani a motort.

FIGYELMEZTETÉS

Ne indítsa folyamatosan a motort egyidőben 15 másodpercnél tovább. Ha a motor nem indul el, az

újraindítás előtt egy percre hűtse az indítót. Ellenkező esetben károsíthatja az induló motort.

VIGYÁZAT

Ha a motort az indítás után háromszor nem lehet elindítani vagy leállítani, ellenőrizze, hogy a motor vízszintes felületre került-e és elegendő olaj van-e benne.

Az alacsony olajszint-érzékelővel felszerelt motoroknál, ha a forgattyúházban az olaj a minimális szint alatt van, az megakadályozza a motor beindítását.

A bejáratás során végezze el az olaj rutinellenőrzését. Az ajánlott karbantartási időközöket lásd a karbantartás és szerviz szakaszban.

Ha a motor fordulatszáma az önindító fölötti sebességre emelkedik, de nem jár tovább (nem indul el), akkor a motort teljesen állítsa le mielőtt újraindítaná. Ha a lendkerék automatikusan forogni kezd, de az indítómotor továbbra is be van kapcsolva, akkor gond lehet fenn a lendkerék külső hajtóműve és az indítófogaskerék között, ami károsíthatja az önindítót.

A motor beindítása után a szívató-csappantyút lassan állítsa „ON” állásba. A motort járassa alapljárton (3-5) percre, ha a motor instabil (rázkódik), akkor a szívató-csappantyút állítsa félig „ON” állásba, és fordítsa teljesen „ON” állásba, amíg a motor stabilan nem jár.

VIGYÁZAT

Amikor a motor felmelegszik, nyissa ki részben a fojtószelepet, amíg a motor hőmérséklete egy bizonyos szintre nem emelkedik.

3, A motor leállítása

- 1 Szüntesse meg a motor terhelését, ha megoldható.
- 2 Hagyja a motor terheletlen állapotban járni néhány percig, hogy a belső hőmérséklet stabilizálódjon.
- 3 A motor leállításához fordítsa a motorkapcsolót „OFF” állásba.
- 4, Fordítsa az üzemanyag-kapcsolót (ha van) „OFF” állásba (elektromos indítás esetén fordítsa a kulcsot „OFF” állásba).

IV. Karbantartás

A tulajdonos / kezelő felelőssége, hogy az összes ütemezett karbantartást időben elvégezze. A motor működtetése előtt orvosoljon minden problémát. Mindig tartsa be a kézikönyvben szereplő ellenőrzési és karbantartási javaslatokat és ütemezéseket.

FIGYELMEZTETÉS

A helytelen karbantartás vagy a hiba kijavításának elmulasztása az üzemeltetés előtt meghibásodást, anyagi károkat, súlyos, akár HALÁLOS sérülést okozhat. A nem megfelelő karbantartás érvényteleníti a garanciát.

Szervizelés előtt állítsa le a motort, húzza ki az összes elektromos eszközt és az akkumulátort (ha van) és hagyja lehűlni a motort.

Tartsa be az alábbi táblázatban feltüntetett szerviz-időközöket. Ha kedvezőtlen körülmények között használja, szervizelje gyakrabban a motort.

VESZÉLY

A véletlen indítás súlyos sérüléseket vagy halált okozhat. Minden szervizelés előtt távolítsa el és földelje le a gyújtógyertya vezetéket.

1. Karbantartási ütemterv

Forduljon a helyi kereskedőhöz a motor karbantartásával kapcsolatban.

		Minden használat előtt	Az első hónapban vagy 10 óránként	Három havonta vagy 50 óránként	Hat havonta vagy 100 óránként	Minden évben vagy 300 óránként
Motorolaj	Vizsgálat	X				
	Csere		X		X	
Légszűrő	Vizsgálat	X				
	Tisztítás			X 3.Megjegyzés		
Gyújtógyertya	Vizsgálat és beállítás				X	
	Csere					X
Szikrafogó	Tisztítás				X	
Alapjárat fordulatszám	Vizsgálat és beállítás					X 4. megjegyzés
Szelephézag	Vizsgálat és beállítás					X 4. megjegyzés
Aktívszén-tartály	Vizsgálat	Kétévente, 4. megjegyzés				
Alacsony áteresztőképesség az olajvezetékénél	Vizsgálat	Kétévente, 4. megjegyzés				
Olajvezeték	Vizsgálat	Kétévente, 4. megjegyzés				

1. megjegyzés: Alkalmazható típusok

2. megjegyzés: Minden szezon előtt és után (amelyik előbb van)

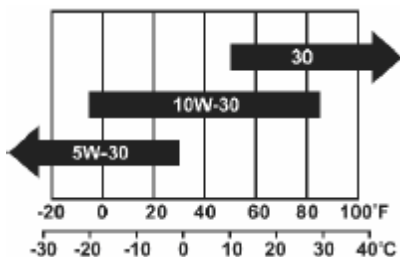
3. megjegyzés: Szennyezett, poros környezetben végezzen gyakoribb szervizeléseket.

4. megjegyzés: Képzett, tapasztalt tulajdonos vagy engedéllyel rendelkező szakkereskedő végezze.

2. Napi karbantartás

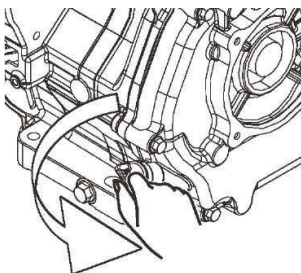
Motorolaj

Általában az SAE 10W-30 ajánlott rendszeres és teljes hőmérsékleti tartományban történő használatra. Más viszkozitású motorolaj a tényleges átlagos környezeti hőmérséklet és a táblázatban szereplő információk szerint választható ki.



A motorolaj feltöltése

1. Helyezze a motort vízszintes felületre.
2. Vegye ki a nívópálcát, majd törölje szárazra.
3. Töltse fel az ajánlott típusú motorolajat a felső határig.



A töltés jelzésének ellenőrzése

1. Helyezze az olajsintmérőt vissza a tartályba, és tartsa a tartály szájánál. Az olajsintmérőt ne tekerje be.
2. Ellenőrizze a szintet.
3. Csavarja teljesen vissza a nivópálcát.
4. Kérjük, használjon kalibrált eszközt a használt motorolaj ártalmatlanításához.

Olajcsere

VIGYÁZAT

A motorolajat akkor cserélje, amikor a motor még meleg a használatból.

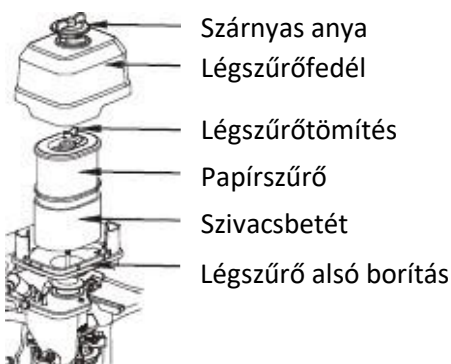
- Helyezze a motort vízszintes felületre.
- Tisztítsa meg az olajsintmérő és az olajleeresztő környékét.
- Távolítsa el a nivópálcát.
- Távolítsa el az olajleeresztő csavart, hogy az olaj kifolyhasson.
- Helyezze vissza és szorosan tekerje rá a leeresztő csavart.
- Tölts fel az ajánlott motorolajjal a felső határig (lásd a fenti utasításokat).
- Csavarja teljesen vissza a nivópálcát.
- Kérjük, használjon kalibrált eszközt a használt motorolaj ártalmatlanításához.

FIGYELMEZTETÉS

A motort nem töltik fel olajjal a gyártás során. Ha nem a motor működéséhez szükséges és ajánlott típusú és mennyiségű motorolajat tölti be, az károsodást okozhat a motorban, és érvénytelenítheti a garanciát.

Légszűrő

1. Csavarja le az anyát és távolítsa el a légszűrő fedelét.



2. Csavarja ki a szárnyas csavart és vegye ki a betétet.

Szivacsbetét: Mossa ki a szivacsbetétet folyékony mosószeres meleg vízben, tekerje tiszta ruhába és nyomja össze, hogy teljesen megszáradjon. Ezután áztassa tiszta motorolajba, csomagolja be tiszta nedvszívó ruhába és préselje ki a felesleges motorolajat.

A papír légszűrő tisztítása: Többször koppintsa a szűrőt kemény felületre, hogy kiverje a szennyeződést, vagy fújja át sűrített levegővel belülről kifelé, hogy eltávolítsa a szennyeződést. Ne kefélje a betétet, mert úgy a szennyeződés a papírszűrőbe hullik. Cserélje az elkoszolódott betétet.

3. Helyezze vissza a szűrőt az egységbe.

4. Helyezze a légszűrő fedelét a helyére és rögzítse anyákkal.

FIGYELMEZTETÉS

Ne üzemeltesse a motort légszűrő nélkül, mert az károsítja a motort.

Gyújtógyertya

Ellenőrizze a gyertyahézagot



1. Tisztítsa meg a gyertya kupakján és alján található szennyeződések.
2. Távolítsa el a gyújtógyertya kupakját.
3. A gyújtógyertyakulccsal lazítsa meg és távolítsa el a gyertyát.
4. Ellenőrizze a gyertyát és a gyújtógyertya tömítését, és cserélje ki újra, ha sérült vagy kopott. Drótkéfével tisztítsa meg a gyújtógyertyát, ha újra szeretné használni.
5. Ellenőrizze a gyertyahézagot. Kérjük, gondosan hajlítsa meg az elektróda végét, hogy szükség esetén beállítsa a hézagot.
6. Óvatosan, kézzel csavarja be a gyújtógyertyát.
7. A gyújtógyertya rögzítése után szorosan húzza meg gyertyakulccsal. Forgatónyomaték, gyújtógyertya: 20-25 Nm
8. Tegye vissza a gyújtógyertya kupakját.

FIGYELMEZTETÉS

Használjon ajánlott típusú vagy azzal egyenértékű gyertyát. Tilos a gyújtógyertyát nem megfelelő hőmérséklet értéktartományban használni.

Szikrafogó (ha van)

1. Kérjük, hűtse le teljesen a motort, mielőtt ellenőrizné a szikrafogót.
2. Távolítsa el a fedéllemez tartó két csavart, amely megtartja a szikrafogó végét a kipufogódobnál.
3. Távolítsa el a szikrafogót.
4. Drótkefével óvatosan távolítsa el a koromlerakódást a szikrafogóról.
5. A sérült szikrafogót cserélje.
6. Helyezze vissza a szikrafogót a kipufogódobba, és rögzítse a két csavarral.



Alapjárat fordulatszám

Az alapjárat fordulatszámot gyárilag előre beállították, és ritkán kell újra beállítani. Kérjük, lépjen kapcsolatba a helyi hivatalos forgalmazóval, ha szüksége van erre a beállításra.

FIGYELMEZTETÉS

Az engedély nélküli módosítás károsíthatja a motort és az általa vezetett berendezést, és érvényteleníti a termék garanciáját.

Beállítások

A motor nem igényel egyéb karbantartást és (vagy) beállítást. Az engedély nélküli módosítás károsíthatja a motort és az általa vezetett berendezést, és érvényteleníti a termék garanciáját. Kérjük, lépjen kapcsolatba a helyi hivatalos forgalmazóval, ha szüksége van erre a beállításra.

FIGYELMEZTETÉS

Az engedély nélküli módosítás károsítja a motort és érvényteleníti a termék garanciáját.

V. Hibaelhárítás

Hiba	Ok	Megoldás
A motor nem indul	Állítsa a motorkapcsolót OFF állásba.	A motorkapcsolót állítsa ON állásba.
	Nincs üzemanyag	Tankoljon a kézikönyv utasításai szerint.
	Nem megfelelő motorolaj-mennyiség	Ellenőrizze a motorolaj mennyiségét. Lehetséges, hogy a motor alacsony olajsint érzékelővel van felszerelve, és nem indítható el, ha a motor olajsintje alacsonyabb, mint a legalacsonyabb olajsint határ.
	Nincs gyújtás	Vegye le a gyújtógyertya kupakját. Tisztítsa meg a gyújtógyertya alján a szennyeződéseket, és távolítsa el a gyertyát, hogy beillessze a gyújtógyertya kupakjába. Állítsa a motorkapcsolót ON állásba, és csatlakoztassa az elektródát a motor bármely földelt csatlakozójához. Húzza meg az indító szerkezetet, és figyelje meg, hogy vannak-e elektromos szikrák a gyertyahézagban. Ha nincs szikra, cserélje ki a gyújtógyertyát. Helyezze vissza a gyújtógyertyát és indítsa be a motort a kézikönyv utasításainak megfelelően. Ha szükséges, forduljon a márkakereskedőhöz, ha a motor még így sem indul.

VI. Tárolás és szállítás

Tárolás

A motort kéthetente legalább egyszer be kell indítani, és legalább 20 percig járatni kell. Kövesse az alábbi utasításokat a hosszabb távú tároláshoz, ha a motort 2 hónapig vagy tovább nem használja

VESZÉLY

Tűz- vagy robbanásveszély

A benzin nagyon gyúlékony és rendkívül robbanékony. A motor tárolása vagy szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt, és zárja el az üzemanyag-szelepet.

1. Még meleg motor mellett cserélje az olajat.
2. Hagyja a motort teljesen kihűlni.
3. Engedje le az összes üzemanyagot az üzemanyagtartályból, az üzemanyagcsőből és a karburátorból.
4. Távolítsa el a gyújtógyertyát, és öntsön kb. 15 ml motorolajat a hengerbe. Helyezze vissza gyújtógyertyát. Forgassa a motort lassan az olaj elosztásához és a henger kenéséhez.
5. Tisztítsa meg a motort a Karbantartás részben leírtak szerint.
6. Tárolja a készüléket tiszta, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve.

Szállítás

Az üzemanyag kiömlésének megakadályozása érdekében szállításkor vagy ideiglenes tárolás közben a motort függőlegesen, normál üzemi helyzetében, kikapcsolt motorkapcsolóval kell rögzíteni. Az üzemanyagkapcsoló legyen „OFF” állásban.

FIGYELMEZTETÉS

Szállítás

Ne töltse túl a tartályt. Kerülje a közvetlen napfénynek kitett helyeket, amikor a motort járműre helyezi. Ha a motort több órán át zárt járműben hagyják, a járműben lévő magas hőmérséklet az üzemanyag elpárolgását okozhatja, ami robbanást okozhat.

Ne vezessen hosszabb ideig egyenetlen úton, fedélzeten lévő motorral. Ha egyenetlen úton kell szállítania a motort, előzetesen ürítse ki az üzemanyagot a motorból.

VIGYÁZAT

Ügyeljen arra, hogy szállítás közben ne ejtse le és ne üsse meg a motort. Ne helyezzen nehéz tárgyakat a motorra.

VII. Műszaki adatok

Kategória	Tétel		GB390-3	GB420(E)
Főbb műszaki adatok	Levegőszelep elrendezés		Felső szelep	
	A léghengerek száma		1	1
	Léghenger átmérője (mm)		82	90
	Dugattyúlökét (mm)		64	66
	Teljes lökettérfogat (cm ³)		390	420
	Sűrítési arány		8,4:1	9,0:1
	Névleges teljesítmény (kW/min ⁻¹)		8,5/3600	9,0/3600
	Forgásirány		(A kardántengely végétől nézve)	
	Gyújtási szög		25° ±2°	30° ±2°
	Szelep	Bemeneti szelephézag (mm)	0,10-0,15	0,10-0,15
	szelephézag	Kimeneti szelephézag (mm)	0,15-0,20	0,15-0,20
	Gyertyahézag (mm)		0,6-0,8	0,6-0,8
Üzemanyag és olaj	Kenőolaj típusa		SAE 10W-30	SAE 10W-30
	Üzemanyag típusa		Karbúrator olajellátása	
	Üzemanyagtartály térfogata (L)		6	6
	Motorolajtartály-térfogat (L)		1,1	1,1
Kihúzás és tömeg	Kihúzás (mm) (Hossz * Szélesség * Magasság)		GB340: 456x355x459	GB420: 456x355x459 GB420E: 456x355x459
	Saját tömeg (kg)		GB390-3: -	GB420:30,5 GB420E:33,5

2. Szerelési méretek

GB420 példaul:

