

XP380 - XP440 - XP620 MODEL

BENZINMOTOR

ÜZEMELTETÉSI KÉZIKÖNYV

EREDETI HASZNÁLATI UTASÍTÁS FORDÍTÁSA



Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Ez a kézikönyv fontos útmutatásokat tartalmaz a biztonságos üzemeltetéshez.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és utasításokat tartalmaz a motor üzemeltetéséhez. KÉRJÜK, ALAPOSAN TANULMÁNYOZZA ÁT EZT A KÉZIKÖNYVET. Ennek elmulasztása anyagi károkat és/vagy SZEMÉLYI SÉRÜLÉSEKET / HALÁLT okozhat.

Adja át ezt a kézikönyvet a motor bármely kezelőjének. A kézikönyv a termék elválaszthatatlan tartozékát képezi és értékesítéskor a motorral együtt át kell adni.

Az összes kép és ábra csak a motorsorozat egy példája. Csak referenciaként szolgál, és különbségek lehetnek a képek és az ábrák, valamint a tényleges termékek között.

A kiadványban szereplő összes információ a nyomtatáskor rendelkezésre álló legfrissebb termékinformációkon alapul. Fenntartjuk a jogot a termék és a jelen dokumentum bármikor történő megváltoztatására, módosítására és/vagy fejlesztésére, külön értesítés és kötelezettség nélkül.

A jelen kézikönyv bármely része kizárólag írásos engedéllyel másolható.

Írja fel a motor gyári számát és a vásárlási adatokat. Őrizze meg ezt a kézikönyvet és a nyugtát későbbi felhasználásra.

Modell:

Gyári szám:

A vásárlás ideje:

Tartalomjegyzék

I. A felhasználó biztonsága	4
II. Tulajdonságok és vezérlők	9
III. Üzemeltetés	10
1. Üzemeltetési ellenőrző lista.....	10
1. Üzemeltetési hely.....	10
2. Üzemi állapot	11
3. Motorolaj.....	11
4. Motor-üzemanyag.....	12
5. A berendezések ellenőrzése	14
2. A motor beindítása.....	15
3. A motor leállítása	17
IV. Karbantartás	17
1. Karbantartási ütemterv	18
2. Általános karbantartás	19
3. Alapjárat fordulatszám	23
4. Beállítások.....	23
V. Hibaelemzés és hibaelhárítás	24
VI. Tárolás és szállítás	25
VII. Műszaki adatok	27

ÜZEMELTETÉSI KÉZIKÖNYV

I. A felhasználó biztonsága



Figyeljen a biztonsági figyelmeztető jelre! Tartsa be a jel melletti biztonsági utasításokat az esetleges anyagi károk, vagy akár HALÁLOS kimenetelű SÉRÜLÉSEK elkerülése érdekében

A biztonságra vonatkozó megjegyzések előtt szimbólum és egy szó látható: **VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS** vagy **VIGYÁZAT**.

VESZÉLY

Veszélyes helyzetet jelez, amely jelentős anyagi kárt, súlyos, akár HALÁLOS kimenetelű sérülést okoz, ha az előírásokat nem tartják be.

FIGYELMEZTETÉS

Veszélyes helyzetet jelez, amely anyagi kárt, súlyos, akár HALÁLOS kimenetelű sérülést okozhat, ha az előírásokat nem tartják be.

VIGYÁZAT

Veszélyes helyzetet jelez, amely anyagi kárt vagy sérülést okozhat, ha az előírásokat nem tartják be.



HASZNÁLAT ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET.

NE működtesse ezt a motort, amíg el nem olvasta a kézikönyvben felsorolt ÖSSZES biztonsági, kezelési és karbantartási utasítást.

Az utasítások be nem tartása anyagi kárt, SÉRÜLÉST vagy HALÁLT okozhat.

A kézikönyvben tárgyalt figyelmeztetések és óvintézkedések nem fedhetik le az összes lehetséges körülményt és helyzetet. A kezelőnek meg kell

értenie, hogy a józan ész és az óvatosság olyan tényezők, amelyeket nem lehet beépíteni a termékbe, de azokat az üzemeltetőnek kell biztosítania.

FIGYELMEZTETÉS

Ne módosítson a motoron és ne használja a rendeltetéstől eltérő célra.

FIGYELMEZTETÉS

Minden használat előtt ellenőrizze az esetleges kilazult vagy sérült alkatrészeket, olaj- vagy üzemanyag-szivárgás jeleit, és bármilyen egyéb körülményt, amely befolyásolhatja a megfelelő működést. A sérült vagy hibás alkatrészeket azonnal javítsa vagy cserélje ki.

Keresse meg az összes kezelőszervet és biztonsági címkét.

Mindig gondoskodjon arról, hogy minden védőeszköz a helyén- és működőképes legyen.

NE borítsa fel az olajjal vagy üzemanyaggal feltöltött motort.

NE engedje, hogy a hűtőréseket bármi elzárja.

NE engedje, hogy gyermekek vagy képzetlen személyek üzemeltessék a motort.

NE járassa a motort felügyelet nélkül. A terület elhagyása előtt kapcsolja ki a motort.

VESZÉLY

Ne módosítsa a motor szabályozott fordulatszámát.

A nagy üzemi sebesség veszélyes és növeli a személyi sérülések vagy a berendezések károsodásának kockázatát.

Kis sebességgel történő üzemeltetés nagy terhelés mellett lerövidítheti a motor élettartamát.



FIGYELMEZTETÉS

TŰZVÉDELEM

A motor működés közben szikrázhat, ami tüzet okozhat a száraz növényzetben.

Erre a motorra nem szerelhet fel szikrafogót. Ha a motort gyúlékony anyagok környezetében, vagy mezőgazdasági növényekkel, erdővel, bozótossal, fűvel vagy hasonlóval borított területen használják, akkor engedélyezett szikrafogót kell felszerelni.

Bizonyos helyeken a szikrafogó használatát törvény írja elő. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi tűzoltósággal a tűzvédelmi követelményekkel kapcsolatos törvények vagy előírások miatt.



FIGYELMEZTETÉS

VISSZARÚGÁS

Az indítószinór gyors visszahúzása gyorsabban rántja a kezét és karját a motor felé, mint ahogy el tudná engedni.

A nem szándékos indítás balesetet okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

FORRÓ FELÜLET

A járó motor hőt termel. Súlyos égési sérülést okozhat, ha a forró motorhoz hozzáér.

Tartsa magát távol a forró kipufogótól.

NE érintse meg a motort üzem közben vagy közvetlenül leállítás után. Kerülje a forró kipufogógázokkal való érintkezést.

Tartson legalább egy méter távolságot minden oldalon a megfelelő hűtés biztosítása érdekében.

Az éghető anyagok érintkezéskor meggyulladhatnak. Tartson legalább másfél méter távolságot az éghető anyagoktól.

FIGYELMEZTETÉS

Olvassa el a motort használó termékhez mellékelt utasításokat és az esetleges további biztonsági szabályokat, amelyeket tartson be a motor beindításával, leállításával, működésével vagy a berendezés üzemeltetéséhez szükséges védőruházattal kapcsolatban.



TÚZ- VAGY ROBBANÁSVESZÉLY

A benzin nagyon gyúlékony és rendkívül robbanásveszélyes.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

A benzin kezelése közben tartsa távol a gyúlékony tárgyakat.

Külféren, jól szellőző helyen, leállított motor mellett töltsse fel az üzemanyagtartályt.

A motor beindítása előtt mindig törölje fel a kiömlött üzemanyagot, és várja meg, amíg az üzemanyag felszárad.

NE üzemeltesse a motort, ha tud az üzemanyag-rendszer szivárgásáról.

Megfelelő módon tárolja és kezelje az üzemanyagot. NE tároljon üzemanyagot más gyúlékony anyag közelében.

A motor tárolása vagy szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Tartsa kéznél a tűzoltó készüléket, és készüljön fel az esetleges tűzesetre.



MOZGÓ ALKATRÉSZEK

A mozgó alkatrészek súlyos sérüléseket okozhatnak. Tartsa távol a kezét és a lábát.

NE használja a motort, ha a burkolatokat, fedeleket vagy védőburkolatokat eltávolították.

NE viseljen laza szabású ruházatot, lógó húzószinórokat vagy tárgyakat, amelyek beakadhatnak. Hosszú haját kösse össze és vegye le az ékszereket.

A mozgó részekbe beleakadhat a kezelő keze, lába, haja és a ruhái, ami traumás amputációt vagy csonttörést, törést okozhat.

SOHA ne helyezze ujját, kezét vagy testét a járó motor közelébe.



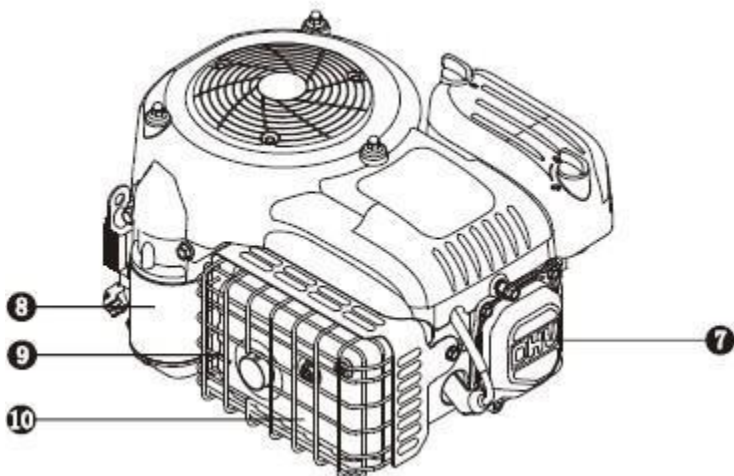
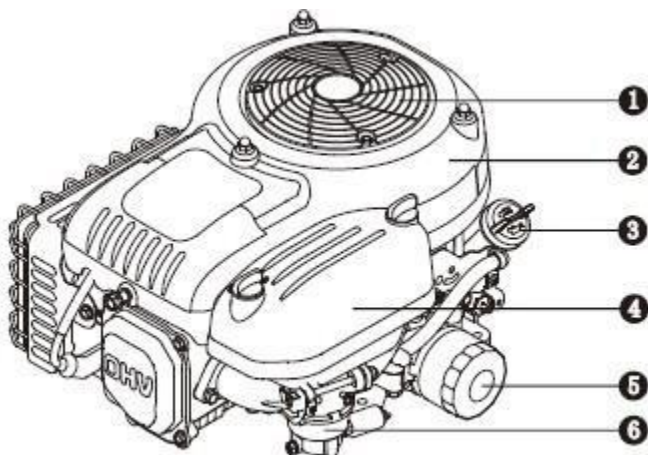
MÉRGEZŐ GÁZOK

A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely színtelen, szagtalan mérgező gáz. A motor használata beltéren HALÁLT OKOZHAT!

SOHA ne használja épületen belül vagy bármilyen zárt helyen, még nyitott ajtók és ablakok mellett sem.

Tartsa a motort jól szellőző helyen, és gondosan mérlegelje a szél és a levegő áramlását a motor elhelyezésekor.

II. Tulajdonságok és vezérlők



Védőrács 2. Motorburkolat 3. Nívópálca 4. Légszűrő 5. Olajszűrő 6. Karburátor 7. Szelepfedél 8. Indítómotor 9. Kipufogódob védőrács 10. Kipufogódob

III. Üzemeltetés

Az új motor felszerelését és első üzembe helyezését a meghajtandó gépegységre mindig szakszervízzel végeztesse el.

1. Üzemeltetési ellenőrző lista

1. Üzemeltetési hely

Kizárólag KÜLTÉRI helyen használja, és helyezze a motort jól szellőző helyre, gondosan vegye figyelembe a szél és a levegő áramlását.

Minden művelet előtt helyezze a motort vízszintes felületre.



MÉRGEZŐ GÁZOK

A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely színtelen, szagtalan mérgező gáz. A motor használata beltéren HALÁT OKOZHAT!

SOHA ne használja épületen belül vagy bármilyen zárt helyen, még nyitott ajtók és ablakok mellett sem.

Nagy magasság

Ehhez a motorhoz nagy magasságú karburátor-készletre lehet szükség, hogy biztosítsa a helyes működést nagy magasságban. Ha a motort mindig 1500 méter magasság felett üzemelteti, forduljon a helyi kereskedőhöz a nagy magasságú készletekkel kapcsolatos információkért.

VIGYÁZAT

A karburátor módosításával a motor lóereje körülbelül 300% -kal csökken minden 300 méternyi magasságnövekedés esetén. A magasság lóerőre gyakorolt hatása ennél nagyobb, ha nem hajtanak végre karburátor-

módosítást.

VIGYÁZAT

Ha a motort 1500 méter alatti magasságban üzemelteti módosított karburátorral, a motor túlmelegedhet és súlyos károsodást szenvedhet.

2. Üzemi állapot

Ellenőrizze az esetleges kilazult vagy sérült alkatrészeket, olaj- vagy üzemanyag-szivárgás jeleit, és bármilyen egyéb körülményt, amely befolyásolhatja a megfelelő működést. A sérült vagy hibás alkatrészeket azonnal javítsa vagy cserélje ki.

FIGYELMEZTETÉS

Ha használat előtt nem orvosolja a problémákat, az anyagi károkhoz, súlyos, akár HALÁLOS sérülésekhez vezethet.

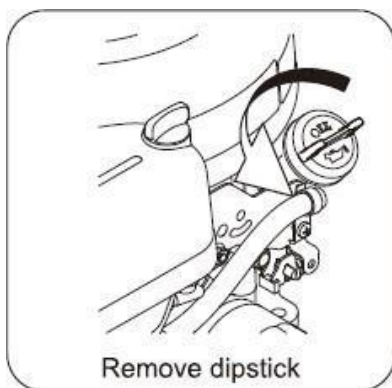
Távolítsa el a nagy mennyiségű szennyeződést vagy törmeléket különösen a kipufogó és az indító szerkezet körül.

Olvassa el a motort használó gépek kezelési útmutatóját. Ne működtesse ezt a motort a maximális működési szöget meghaladó mértékben; lásd a specifikációs táblázatot. Az elégtelen kenés a motor károsodásához vezethet.

3.Motorolaj

Állítsa le a motort és helyezze vízszintes felületre.

Távolítsa el a nívópálcát és törölje tisztára.



Rakja bele a nívópálcát újra az olajtöltő nyíláson, de ne csavarja be!

Vegye ki újra a pálcát, és ellenőrizze az olajsztintet. Az olajsztintnek a nívópálcán jelzett minimális szintet el kell érnie.



Olajsztintmérő

Töltse fel a nívópálcán jelölt felső határszintig („H”) az ajánlott olajjal, ha a szint túl alacsony.

Helyezze vissza teljesen a nívópálcát és csavarja rá.

Az olajjal kapcsolatos utasításokat és további információkat lásd a KARBANTARTÁS részben.

Motorolajtartály-térfogat (névleges): Lásd az adatokat.

FIGYELMEZTETÉS

A motort nem töltik fel olajjal a gyártás során. Ha azelőtt kísérli meg beindítani a motort, hogy megfelelően feltöltötte volna az ajánlott típusú és mennyiségű olajjal, az a motor meghibásodását eredményezheti és érvényteleníti a szavatosságot.

Az olaj fontos tényező a teljesítmény és az élettartam vonatkozásában. Használjon négyütemű olajat. Az ajánlott típusokat lásd a kézikönyv KARBANTARTÁS részében.

4. Motor-üzemanyag (ha tartozék)

Állítsa le a motort és ellenőrizze az üzemanyag szintjét. Töltse fel az üzemanyag-tartályt, ha szükséges.

VIGYÁZAT

A tartályban megnövekedhet a nyomás. Hagyja hűlni a motort legalább két percig a tanksapka eltávolítása előtt. Lassan tekerje le a tanksapkát, hogy a tartályban megnövekedett nyomást kiengedje.

Használjon tiszta, friss, ólommentes benzint.

NE keverjen olajat a benzinbe.

Semmiképpen ne töltse a felső határ fölé. Mindig hagyjon elegendő helyet az üzemanyag tágulásának.

Üzemanyagtartály-térfogat (névleges): Lásd az adatokat.

VESZÉLY

Ne töltse az üzemanyagtartályt a felső határ fölé. A túltöltés megrongálhatja a motort vagy a széntartály (ha van) és érvényteleníti a szavatosságot.



TÚZ- VAGY ROBBANÁSVESZÉLY

A benzin nagyon gyúlékony és rendkívül robbanásveszélyes.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

A benzin kezelése közben tartsa távol a gyúlékony tárgyakat.

Kültéren, jól szellőző helyen, leállított motor mellett töltse fel az üzemanyagtartályt.

A motor beindítása előtt mindig törölje fel a kiömlött üzemanyagot, és várja meg, amíg az üzemanyag felszárad.

NE üzemeltesse a motort, ha tud az üzemanyag-rendszer szivárgásáról.

Megfelelő módon tárolja és kezelje az üzemanyagot. NE tároljon üzemanyagot más gyúlékony anyag közelében.

A motor tárolása vagy szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Tartsa kéznél a tűzoltó készüléket, és készüljön fel az esetleges tüzesetre.

NE használjon motor- vagy karburátortisztító termékeket az üzemanyagtartályban, mivel az tartósan károsíthatja a tartályt.

Tároláskor fontos a lerakódások megelőzése az üzemanyagrendszer legfontosabb részein, például a karburátorban, a szűrőben, az üzemanyagcsőben vagy a tartályban. Ezen felül a tapasztalatok azt mutatják, hogy a kevert üzemanyagok (pl. gazohol, etanol vagy metanol) megköthetik a nedvességet, amely tárolás során az üzemanyag savasodhat.

A savas üzemanyag rongálhatja a motor üzemanyagrendszerét a tárolás során. Mindenképpen ellenőrizze a megadott utasításokat a „Tárolás” részben.

Benzin- / alkoholkeverékek: legfeljebb 10% alkohol és 90% ólommentes benzin összetétellel lehet jóváhagyott üzemanyag. Más benzin- / alkoholkeverékek nem kaptak jóváhagyást. Régi, állott vagy szennyezett üzemanyag károsító hatásáért nem vállalunk felelősséget.

VIGYÁZAT

Az üzemanyagrendszerben csökkenthető a lerakódás és biztosítható az egyszerű indítás, ha nem használja az előző szezomból megmaradt benzint.

5.A berendezések ellenőrzése

Ellenőrizze a motorral meghajtott gépet. Olvassa át a gép gyártói kézikönyvét, és tartsa be az előírásokat és folyamatokat a motor beindítása előtt.

FIGYELMEZTETÉS

Ezt a motort meghatározott felhasználásra tervezték és gyártották. Ne kísérelje meg a gép módosítását és ne használja olyan célra, amely nem felel meg a rendeltetésének. Konkrét felhasználással kapcsolatos kérdésekkel forduljon a helyi kereskedőhöz.

2. A motor beindítása

1. Menjen végig az ellenőrzőlistán
2. Fordítsa az üzemanyag-kapcsolót „ON” állásba (ha van). Állítsa a szívatókart „OFF” állásba (a szívató zárva van meleg indítás esetén).
3. Fordítsa a gázadagoló kart középállásba, és fordítsa el a kapcsolót a motor beindításához.

VIGYÁZAT

A szívató-csappanyút különböző szélességben kell beállítani a hőmérséklethez és egyéb tényezőkhöz a motor beindításakor. A szívatónak félig vagy teljesen nyitva kell maradnia a forró motor újbóli indításakor.

5. Kézi indítás

FIGYELMEZTETÉS

Ellenőrizze az indítózsínort indítás előtt. A kopott zsinórt haladéktalanul cserélje az erre jogosult helyi kereskedővel.

A motor beindításakor markolja meg az indító szerkezetet és húzza lassan akadásig. Rántsa meg erősen, hogy elkerülje a visszarúgást.



VISSZARÚGÁS

Az indítózsínór gyors visszahúzása gyorsabban rántja a kezét és karját a motor felé, mint ahogy el tudná engedni. A nem szándékos indítás balesetet okozhat.

A motor beindítása után ne engedje el hirtelen az indítómarkolatot, különben erősen a motornak ütközik; lassan engedje el a zsinór irányába, nehogy megrongálódjon az indító szerkezet. A motort minden irányban 10 fokok dőlésszögben működtetheti.

Elektromos indítás (az alkalmazható modellhez)

Fordítsa a kulcsot „START” helyzetbe, és haladjon tovább, amíg a motor be nem indul. A motor beindulása után engedje el a kulcsot, és állítsa „ON” állásba.

Ha a motor nem forog az elektromos indítóval, kapcsolja ki az indítót. Hibaelhárítás előtt ne próbálja újraindítani a motort. Ne indítsa újra a motort cserélt akkumulátorral.

FIGYELMEZTETÉS

Ne indítsa folyamatosan a motort egyidőben 15 másodpercnél tovább. Ha a motor nem indul el, az újraindítás előtt egy percig hűtse az indítót. Ellenkező esetben károsíthatja az induló motort.

VIGYÁZAT

Ha a motort az indítás után háromszor nem lehet elindítani vagy leállítani, ellenőrizze, hogy a motor vízszintes felületre került-e és elegendő olaj van-e benne.

Az alacsony olajsint-érzékelővel felszerelt motoroknál, ha a forgattyúházban az olaj a minimális szint alatt van, az megakadályozza a motor beindítását.

A bejáratás során végezze el az olaj rutinellenőrzését. Az ajánlott karbantartási időközöket lásd a karbantartás és szerviz szakaszban.

Ha a motor fordulatszáma az önindító fölötti sebességre emelkedik, de nem jár tovább (nem indul el), akkor a motort teljesen állítsa le mielőtt újraindítaná. Ha a lendkerék automatikusan forogni kezd, de az indítómotor továbbra is be van kapcsolva, akkor gond lehet fenn a lendkerék külső hajtóműve és az indítófogaskerék között, ami károsíthatja az önindítót.

A motor beindítása után a szívató-csappantyút lassan állítsa „ON” állásba. A motort járassa alapjáraton (3-5) percig, ha a motor instabil (rázkódik), akkor a szívató-csappantyút állítsa félig „ON” állásba, és fordítsa teljesen „ON” állásba, amíg a motor stabilan nem jár.

VIGYÁZAT!

Amikor a motor felmelegszik, nyissa ki részben a fojtószelepet, amíg a motor hőmérséklete egy bizonyos szintre nem emelkedik.

3. A motor leállítása

1. Ha a motor leáll nagy terhelés mellett, először vegye le az összes terhelést és csökkentse a motor fordulatszámát, állítsa le a motort a kapcsoló „OFF / ON” helyzetbe állításával, miután a motor alapjáraton jár pár (2-3) percig. Távolítsa el a gyújtógyertyát a motor kényszerített leállításához, ha a motor kapcsolója nem működik.

VIGYÁZAT

Terhelés alatt tilos motort közvetlenül leállítani, hacsak nem rendellenesek a körülmények.

2. Ha van, kapcsolja az üzemanyag-kapcsolót „OFF” állásba.

IV. Karbantartás

A tulajdonos / kezelő felelőssége, hogy az összes ütemezett karbantartást időben elvégezze. A motor működtetése előtt orvosoljon minden problémát. Mindig tartsa be a kézikönyvben szereplő ellenőrzési és karbantartási javaslatokat és ütemezéseket.

FIGYELMEZTETÉS

A helytelen karbantartás vagy a hiba kijavításának elmulasztása az üzemeltetés előtti meghibásodást, anyagi károkat, súlyos, akár HALÁLOS sérülést okozhat.

A nem megfelelő karbantartás érvényteleníti a garanciát.

Szervizelés előtt állítsa le a motort, húzza ki az összes elektromos eszközt és az akkumulátort (ha van), és hagyja lehűlni a motort.

VESZÉLY

A véletlen indítás súlyos sérüléseket vagy halált okozhat. Minden szervizelés előtt távolítsa el és földelje le a gyújtógyertya vezetékét.

VIGYÁZAT

A szűrő tartalmazhat egészségre ártalmas PAH vegyületeket. Kérjük, hogy a légszűrő karbantartása során viseljen védőkesztyűt.

1. Karbantartási ütemterv

Szervizelés előtt állítsa le a motort, húzza ki az összes elektromos eszközt és az akkumulátort (ha van), és hagyja lehűlni a motort.

Tartsa be az alábbi táblázatban feltüntetett szerviz-időközöket. Ha kedvezőtlen körülmények között használja, szervizelje gyakrabban a motort.

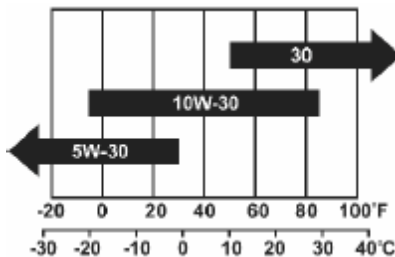
Forduljon a helyi kereskedőhöz a motor karbantartásával kapcsolatban.

		Minden használat előtt	10 óránként vagy minden hónapban	25 óránként vagy háromhavonta	50 óránként vagy hathavonta	100 óránként vagy minden évben	200 óránként vagy két évente
Motorolaj	Üzemanyagszint ellenőrzés	V					
	Csere				V		
Légszűrő	Ellenőrzés	V					
	Tisztítás			1.megjegyzés			
Gyújtógyertya	Ellenőrzés és beállítás				V		
	Csere						V
Olajszűrő	Csere						2.megjegyzés
Csavarok állapota	Ellenőrzés	Szükség esetén meghúzni					
Szikrafogó	Tisztítás					V	
Hűtés	Ellenőrzés				V		
Alapjárat fordulatszám	Ellenőrzés és beállítás					2..megjegyzés	
Szelephézag	Elenőrzés és beállítás					2..megjegyzés	
Forgattyúház	Tisztítás	200 óra után					
Üzemanyagszűrő	Ellenőrzés					V	
Üzemanyagtank	Ellenőrzés					V	
Üzemanyagcső	Ellenőrzés						V
Megjegyzés: Nagyobb igénybevétel esetén gyakoribb karbantartás szükséges, mint a táblázatban leírtak.							
1.Gyakoribb karbantartás szükséges nagyobb porterhelés mellett.							
2.A karbantartási munkákat minden esetben szaktereskedő vagy szakszerviz végezze el.							

2. Általános karbantartás

Motorolaj

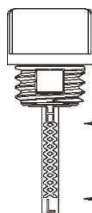
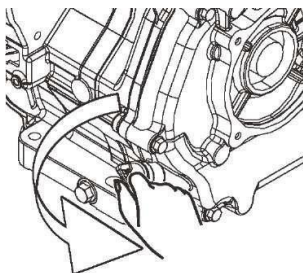
Általában az SAE 10W-30 ajánlott rendszeres és teljes hőmérsékleti tartományban történő használatra. Más viszkozitású motorolaj a tényleges átlagos környezeti hőmérséklet és a táblázatban szereplő információk szerint választható ki.



KÖRNYEZETI HŐMÉRSÉKLET

A motorolaj feltöltése

1. Helyezze a motort vízszintes felületre.
2. Vegye ki a nívópálcát, majd törölje szárazra.
3. Töltse fel az ajánlott típusú motorolajat a felső határig.



- Felső határ

- Alsó határ

VIGYÁZAT

Olajsint-ellenőrzés

Helyezze vissza a nívópálcát a csőbe; támaszkodjon az olajtöltő száján, NE csavarja be a kupakot a csőbe.

4. Helyezze vissza teljesen a nívópálcát és csavarja rá.
5. A használt olajat adja le egy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben.

Olajcsere

VIGYÁZAT

A motorolajat akkor cserélje, amikor a motor még meleg a használatból.

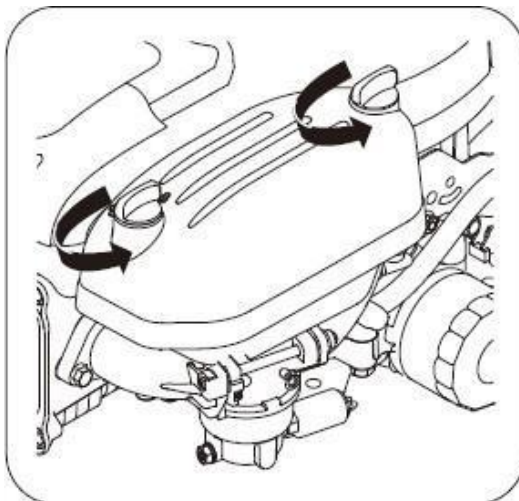
1. Helyezze a motort vízszintes felületre.
2. Tisztítsa meg a nívópálca és a leeresztő csavar környékét.
3. Távolítsa el a nívópálcát.
4. Távolítsa el az olajleeresztő csavart, és hagyja, hogy az olaj teljesen lefolyjon.
5. Helyezze vissza és húzza meg teljesen a leeresztő csavart.
6. Adja hozzá az ajánlott olajat a felső határig (lásd fent az olaj hozzáadására vonatkozó utasításokat).
7. Tegye vissza és húzza meg teljesen az nívópálcát.
8. A használt olajat adja le egy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben.

FIGYELMEZTETÉS

A motort gyárilag nem töltik fel olajjal. Ha azelőtt kísérel meg bármilyen műveletet, hogy megfelelően feltöltötte volna az ajánlott típusú és mennyiségű olajjal, az a motor meghibásodását eredményezheti és érvényteleníti a szavatosságot.

Légszűrő

1. Távolítsa el a fedelet.



2. Távolítsa el a légszűrőt.

3. Tisztítsa meg a belső szennyeződésektől.

4. Helyezze vissza a megtisztított légszűrőt a helyére.

5. Húzza meg a szűrő fedelét és szerelje vissza a helyére.

FIGYELMEZTETÉS

Ne üzemeltesse a motort légszűrő nélkül, különben károsíthatja a motort.

VIGYÁZAT

A légszűrő a kibocsátást befolyásoló fő tényező, semmilyen formában ne módosítsa vagy babrálja.

Ne járassa a motort a légszűrő megfelelő felszerelése nélkül; ellenkező esetben a motor súlyosan kophat, és ezzel érvénytelenítheti a motor garanciáját.

Ne fújassa át a papírszűrőt nagynyomású fúvóval.

Gyújtógyertya

1. Távolítson el minden szennyeződést a gyújtógyertya kupakjáról és a gyújtógyertya aljáról.
2. Vegye le a gyújtógyertya kupakját.
3. Dugókulccsal lazítsa meg és vegye ki a gyertyát.
4. Nézze meg a gyújtógyertyát és a gyújtógyertya alátétét; ha sérült vagy kopott, cserélje újra. Ha a gyújtógyertyát még használja, tisztítsa meg drótkéfével.
5. Ellenőrizze a gyertyahézagot. Óvatosan hajlítsa meg az oldalsó elektródát a hézag beállításához, ha szükséges.

Gyertyahézag: 0,6 mm – 0,8 mm



6. Óvatosan, kézzel csavarja be a dugót a motorba.
7. Miután a gyújtógyertyát visszatekerte, szorítsa meg szorosan fogóval.

A gyújtógyertya forgatónyomatéka: 15-20 Nm

8. Helyezze vissza a gyújtógyertya kupakját a gyújtógyertyára.

FIGYELMEZTETÉS

Csak ajánlott vagy azzal egyenértékű gyújtógyertyát használjon. NE használjon olyan gyújtógyertyát, amelynek a hőmérsékleti tartománya nem megfelelő.

Szikrafogó (Ha van)

1. Hagyja a motort teljesen kihűlni, mielőtt ellenőrizné a szikrafogót.
2. Távolítsa el a fedéllemezt tartó két csavart, amely megtartja a szikraelzáró végét a kipufogódobnál.
3. Távolítsa el a szikrafogót.
4. Drótkefével óvatosan távolítsa el a lerakódásokat a szikrafogóról. Távolítsa el a koromlerakódásokat.



5. A sérült szikrafogót cserélje.
6. Helyezze vissza a szikrafogót a kipufogódobba, és rögzítse a két csavarral.

3. Alapjárat fordulatszám

Az alapjárat fordulatszámot gyárilag előre beállították, és ritkán kell újra beállítani. Ilyen igény esetén vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos forgalmazóval.

FIGYELMEZTETÉS A nem engedélyezett beállítások károsíthatják a motort és/vagy az elektromos készülékeket, és érvénytelenítik a garanciát.

4. Beállítások

A motor nem igényel egyéb karbantartást és (vagy) beállítást. Az engedély nélküli módosítás károsíthatja a motort és az általa vezetett berendezést, és érvényteleníti a termék garanciáját. Kérjük, lépjen kapcsolatba a helyi hivatalos forgalmazóval, ha szüksége van erre a beállításra.

FIGYELMEZTETÉS A jóvá nem hagyott beavatkozás károsítja a motort és érvényteleníti a garanciát.

V. Hibaelemzés és hibaelhárítás

Nem vagy nehezen indul

Tétel		Hibaelhárítás	Megoldás
Nincs szikra	Gyújtógyertya	Koromlerakódás a hengerben	Távolítsa el a kormot
		Gyújtógyertya és gyertyahézag nagy vagy kicsi	Állítsa be a hézagot (0,6-0,8 mm)
		Sérült szigetelés	Cserélje a gyújtógyertyát
	Egyéb	Sérült gyújtás	Cserélje
Van szikra	Jó a levegő és üzemanyag aránya	Túl sok az üzemanyag	Cserélje le az üzemanyagot
	Nem folyik ki az üzemanyag a leeresztő csavar kilazításakor	Eltömődött a belső üzemanyagcső	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a porlasztót

Rendellenes a motor működése közben

Tétel	Hibaelhárítás	Megoldás
Alacsony teljesítmény és forgási sebesség	A fojtószelep nincs teljesen kinyitva	Nyissa ki a fojtószelepet
	Gyenge gyújtási teljesítmény	Cserélje ki a gyújtást vagy a lendkereket
	Nem megfelelő gyertyahézag	Állítsa be a szelephézagot
	Koromlerakódás a hengerben	Távolítsa el a koromlerakódást
Instabil	Eltömődött a porlasztó üzemanyagcsöve	Cserélje ki a porlasztót
	Gyújtógyertya és gyertyahézag nagy vagy kicsi	Állítsa be a gyertyahézagot
Rendellenes hang	Nem megfelelő gyertyahézag	Állítsa be vagy módosítsa a kapcsolódó alkatrészeket
Megjegyzés: Ha a motor a fenti művelet után sem működik, küldje el karbantartás céljából a hivatalos szervizkereskedőnek.		

VI. Tárolás és szállítás

Tárolás

A motort kéthetente legalább egyszer be kell indítani, és legalább 20 percig járatni kell. Kövesse az alábbi utasításokat a hosszabb távú tároláshoz, ha a motort 2 hónapig vagy hosszabb ideig nem használja.



Tűz- vagy robbanásveszély

A benzin nagyon gyúlékony és rendkívül robbanékony. A motor tárolása vagy szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt, és zárja el az üzemanyag-szelepet.

1. Még meleg motor mellett cserélje az olajat.
2. Hagyja a motort teljesen kihűlni.
3. Engedje le az összes üzemanyagot az üzemanyagtartályból, az üzemanyagcsőből és a karburátorból.
4. Távolítsa el a gyújtógyertyát, és öntsön kb. 15 ml motorolajat a hengerbe. Helyezze vissza gyújtógyertyát. Forgassa a motort lassan az olaj elosztásához és a henger kenéséhez.
5. Tisztítsa meg a motort a Karbantartás részben leírtak szerint.
6. Tárolja a készüléket tiszta, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve.

Szállítás

Az üzemanyag kiömlésének megakadályozása érdekében szállításkor vagy ideiglenes tárolás közben a motort függőlegesen, normál üzemi helyzetében, kikapcsolt motorkapcsolóval kell rögzíteni. Az üzemanyagkapcsoló legyen „OFF” állásban.

FIGYELMEZTETÉS

Szállításkor:

Ne töltsse túl a tartályt. Kerülje a közvetlen napfénynek kitett helyeket, amikor a motort járműre helyezi. Ha a motort több órán át zárt járműben hagyják, a járműben lévő magas hőmérséklet az üzemanyag elpárolgását okozhatja, ami robbanást okozhat.

Ne vezessen hosszabb ideig egyenetlen úton, fedélzeten lévő motorral. Ha egyenetlen úton kell szállítania a motort, előzetesen ürítse ki az üzemanyagot a motorból.

VIGYÁZAT

Ügyeljen arra, hogy szállítás közben ne ejtse le és ne üsse meg a motort. Ne helyezzen nehéz tárgyakat a motorra.

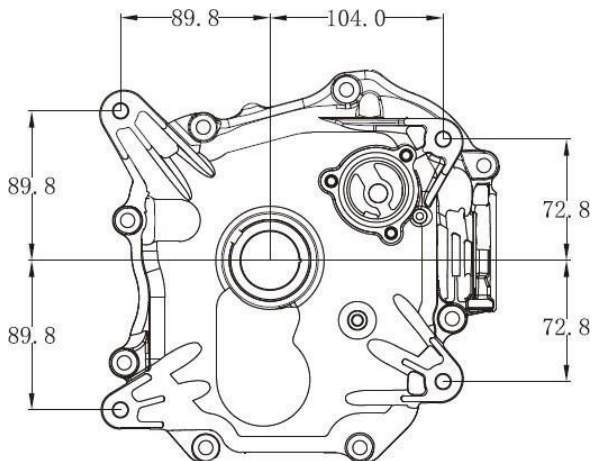
VII. Műszaki adatok

1.A motor műszaki adatai

Kategória	Tétel	XP380/XP380E-3	XP440E-3	
Főbb műszaki adatok	Szelepelrendezés	Felül szelepell		
	Hengerek száma	1		
	Henger átmérője (mm)	84	90	
	Lökethossz (mm)	69	69	
	Teljes lökettérfogat (cm ³)	382	439	
	Sűrítési arány	9.0: 1	9.2: 1	
	Névleges teljesítmény (kW/min ¹)	8.5/3600	9.5/3600	
	Forgásirány	Óramutató járásával ellentétes irányú (A főtengely végétől nézve)		
	Gyújtási szög	20° ±2°	20° ±2°	
	Szelépszeg	Szívószelep (mm)	0,10-0,15	
		Kipufogószeg	0,10-0,15	
	Gyertyahézag (mm)	0,6-0,8		
Üzemanyag és olaj	Kenőolaj típusa	SAE 10W-30		
	Üzemanyag típusa	95-ös benzin		
	Motorolajtartály-térfogat (L)	1,4	1,4	
Méret és tömeg	Méret (mm) (Hossz * Szélesség * Magasság)	420*365*(282+80)	420*365*(294+80)	
	Saját tömeg (kg)	26	27	

Megjegyzés: A motor adatai különböző specifikációktól és konfigurációtól függően változhatnak, és előzetes értesítés nélkül bármikor megváltoztathatók.

2. A forgattyúház fedelének rögzítési mérete:



Gyártó:

CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.

Cím: Zongshen Industry Zone, Banan District, Chongqing, 400054, Kína

